



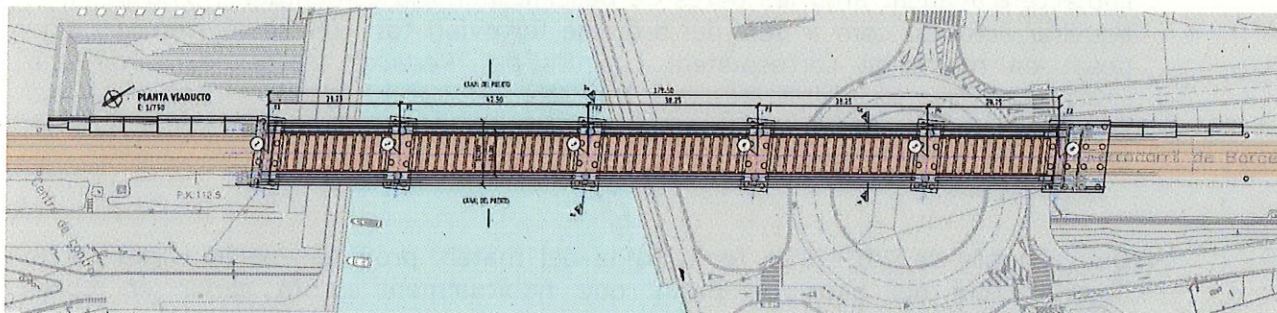
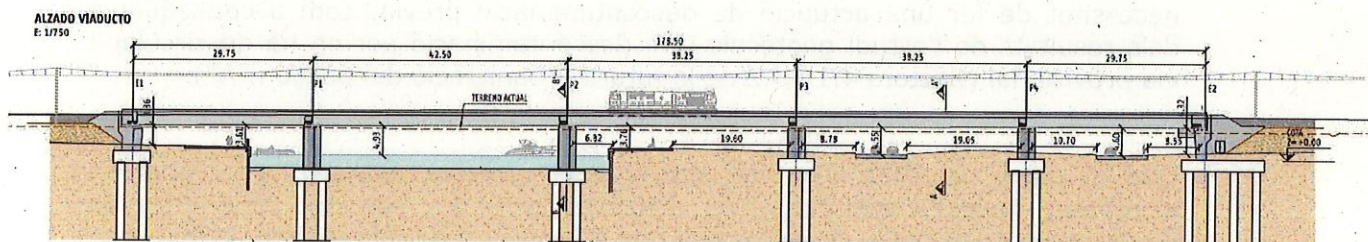
marina
badalona

41° 25' 9 N - L2° 14' 96 E
WWW.MARINABADALONA.CAT

NOTA TÈCNICA REFERENT A L'APROVACIÓ DEL PER PART DE MARINA BADALONA DEL "Proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes. Maig de 2022"

Marina de Badalona S.A. com a concessionària de la construcció i explotació del port de Badalona, té l'obligació d'executar i finançar les obres corresponents a l'elevació de les vies del ferrocarril per tal de connectar els molls de la dàrsena esportiva actualment en explotació i el canal portuari, ja executat en una primera fase.

Aquesta infraestructura permetrà al mateix temps la connexió viària del carrer Ponent i del carrer Eduard Maristany (d'ambdós ramals mar i muntanya) mitjançant una rotonda que juntament amb l'execució dels espais peatonal previstos a la urbanització del polígon "A" del Pla Especial del port de Badalona, finalitzaran la integració del teixit urbà a banda i banda del ferrocarril. Aquesta urbanització es finança amb la participació de les promocions residencials de la qual Marina Badalona actua com a Administració Actuant del projecte de reparcel·lació i urbanització del polígon "A" del pla Especial del port de Badalona.



En paral·lel i com a estratègia de ciutat, l'Ajuntament de Badalona va donar instruccions a Marina Badalona d'estudiar i incorporar una major connexió mar-muntanya dels carrers transversals al costat Barcelona del canal, considerant-se els carrers Monturiol i Tortosa com a opcions i concloent-se amb l'estudi de mobilitat encarregat a tal efecte que calia concentrar els esforços únicament al del carrer Tortosa, en connexió amb la rotonda existent a l'interior de les instal·lacions portuàries.

Amb aquestes instruccions s'ha desenvolupat el projecte ferroviari del que cal destacar els següents aspectes:

- Que al març de 2019 es va signar el contracte per a la redacció del projecte.



- Que al març de 2020 es va fer entrega de l'avantprojecte, amb incorporació de les cinc alternatives estructurals que contemplaven (1) el recolzament del taulell-llosa en 13 pilars, (2) el recolzament del taulell-llosa post-tesada en 6 pilars, (3) el recolzament del taulell-llosa post-tesada en 4 pilars, (4) el recolzament del taulell-biga variable post-tesada en 4 pilars, (5) el recolzament del taulell en gelosia en 4 pilars. La solució tenia previst el desviament provisional de la línia amb una via paral·lela al costat muntanya de 840 m de longitud. Aquesta proposta de variables ha estat pròpia de les necessitats de compliment de l'anàlisi multicriteri establerta a la normativa de disseny de projectes ferroviaris i la seva aplicació amb els criteris i prescripcions de l'empresa INECO encarregada del seguiment i correccions parcials del projecte i que es van concentrar als capítols de geotècnia, estructures, préstecs i abocadors, traçat, electrificació, senyalització i comunicacions.
- Que al desembre de 2020 es va fer entrega del projecte executiu, desenvolupant l'opció de viaducte amb taulell-llosa postesada recolzada en 4 pilars i incorporant les darreres prescripcions d'ADIF / INECO al respecte del traçat del desviament ferroviari que va obligar a allargar-lo a 1.123 m i actualització del banc de preus de l'ADIF fet servir en versions anteriors, el que va fer augmentar considerablement el cost del projecte. Al mateix temps, el projecte incorpora la necessitat de fer una actuació de descontaminació prèvia, com a conseqüència dels resultats de l'estudi geotècnic i de descontaminació per on ha de circular la via provisional (Sectors 4.1 i 4.2 de la futura urbanització del polígon "A").
- Que al març de 2021 s'ha fet entrega del projecte executiu a la que s'ha incorporat aquelles optimitzacions possibles com ara l'ús del banc de preus d'Infraestructures per a obres ferroviàries, l'adquisició de material de segon ús per a la via desviada, aprofitament del balast en d'altres obres, etc. Així mateix i amb l'objecte d'avançar amb les obres de descontaminació esmentades, s'ha eliminat aquesta actuació com a part del projecte ferroviari tot i fer-se referència i s'ha posat en marxa el corresponent concurs de "Redacció de projecte, direcció executiva i direcció ambiental per a la descontaminació i posterior terraplenat del subsòl dels Sectors 4.1, 4.2 i canal del polígon 'A' del Pla Especial del port de Badalona".
- Que al maig de 2021 s'ha fet entrega del mateix projecte executiu, però amb l'actualització del banc de preus que habitualment es fa servir en obres ferroviàries en territori local, substituint el % de despeses indirectes del 6% del propi banc d'ADIF a l'1%.
- Que s'ha actualitzat el projecte a data maig de 2022 fruit de les supervisions realitzades per l'ADIF als capítols (1) Estudi Previ de Seguretat, (2) Estudi de Seguretat i Salut, (3) Especificacions Tècniques d'Interoperabilitat al sistema ferroviari de la Unió Europea als subsistemes d'Infraestructura, Energia i Comandament i Senyalització, (4) Medi Ambient, (5) Pla Marc, (6) supervisió general del projecte, així com (7) l'Avaluació de Seguretat per l'ASBO referent a la gestió dels riscos de l'actuació segons el projecte redactat.
- Que com a conseqüència de l'actualització generalitzada i excepcional de preus de la construcció arrel de la publicació del RDL 3/2022, d'1 de març i la seva modificació pel RDL 6/2022, de 29 de març, s'opta per actualitzar tots els preus unitaris amb un coeficient mig del 22% resultat de l'aplicació de la fórmula 243



**marina
badalona**

41° 25',9 N · L2° 14',96 E
WWW.MARINABADALONA.CAT

emesa pel Ministeri. Aquesta actualització de preus fan augmentar la despesa inicial prevista pel projecte per a la construcció del desviament provisional, nou traçat ferroviari i viaducte, que ascendeix a 8.428.441,93 € (PCA abans d'IVA) a finançar per Marina de Badalona.

- S'informa que la despesa prevista pel projecte per a la construcció del pas inferior del carrer Tortosa, així com la part proporcional del desviament provisional i traçat definitiu de l'actuació que implica la seva construcció ascendeix a un import actualitzat de 4.106.755,74 € (PCA abans d'IVA), a finançar per l'Ajuntament de Badalona.

En conclusió i donat que el desenvolupament de les diferents fases projectuals s'han sotmès a una correcció continuada i acceptada per part de l'enginyeria INECO, contractada per l'ADIF per a aquest fi, així com les posterior supervisions per la pròpia ADIF al projecte registrat al juny de 2021 i del propi servei extern contractat per Marina Badalona (ASBO en fase de projecte), s'informa que el projecte compleix amb les estrictes determinacions d'estil i d'estructura documental exigides per la normativa ferroviària i com a conseqüència s'informa favorablement el projecte referit, podent-se procedir a la seva tramitació per a l'obtenció dels corresponents permisos.

Badalona, a 8 de setembre de 2022,



marinabadalona

Manel Espejo Segura
Director Tècnic i de Projectes
MARINA DE BADALONA, S.A.