

# Caminant cap a l'escola



1. Em preparo amb temps i així sempre arribo puntual!



2. Quan camino, porto la Lluna ben lligada i la pilota a la bossa!



3. Si vaig amb bici, skate o patinet, compte amb la velocitat!



4. El semàfor... me'l miro i li faig cas!



5. Abans de creuar, miro, miro i remiro...



6. ...i sempre ho faig per un pas de vianants!



7. M'agrada anar cap a l'escola amb la colla per un camí amic!



8. Però també estic contenta si un dia hi vaig tota sola.



9. Vine a buscar-me per la banda de la porta i així no he de travessar.



10. A la sortida, millor una fila, no ens apiloteu, si us plau!



11. El vostre exemple, per a mi és un model!



12. No aparqueu mai a sobre de la vorera o dels passos de vianants!



13. Quan plou, res millor que un bon paraiguaes!



14. Quan cal... el transport públic és ideal!



15. I si un dia vaig en cotxe, porto el cinturó i surto sempre per la porta que dona a la vorera!



Idea i text: **Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona**

Més informació i contacte: **Guàrdia Urbana** | Equip d'Educació Viària | Tel. 93 483 29 01 | educacio\_vial@badalona.cat

---

Benvolgudes famílies,

La Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona ens hem plantejat unes preguntes:

Com podem seguir millorant, amb la participació de tothom, la seguretat viària i la qualitat de l'aire dels entorns escolars i de tota la ciutat?

Com podem afavorir que les nenes i els nens comencin a anar sols i amb amics pel carrer, de casa a l'escola i de l'escola a casa? A partir de tercer de primària seria una bona edat?

Com podem fer que les nenes i els nens recuperin els carrers, les places i l'espai públic per jugar?

A la Comissió hi hem estat pensant i volem compartir amb vosaltres el cartell **Caminant cap a l'escola** i algunes idees. Pensem que l'exemple dels adults és molt important: el que nosaltres fem bé, les nenes i els nens ho aprendran i també ho faran bé. Cal que respectem les normes de circulació, els senyals i els semàfors, quan travessem un carrer per on toca o quan conduïm un vehicle.

Els patinets elèctrics són vehicles, per a una sola persona, que poden circular per la calçada o pels carrils bici, mai per la vorera. Amb bicicleta hi podem portar un infant de menys de 7 anys, sempre amb casc i en una cadireta homologada. Amb bici tampoc es pot circular per la vorera, a no ser que hi hagi un carril. Les bicicletes i els patinets elèctrics són vehicles silenciosos i els vianants no els senten. Per tant, cal ser prudents. Qui vagi amb un patinet normal, patins o skate ha de circular per la vorera i a poca velocitat.

Creiem que és millor anar a l'escola caminant o en transport públic i que, sempre que sigui possible, cal evitar utilitzar el vehicle particular. Si es va en cotxe, hem de valorar si cal arribar fins a la porta de l'escola. Es podria estacionar a un parell de carrers i fer la resta del trajecte caminant, per exemple.

Sabem que cada dia, en les entrades i sortides de totes les escoles, no hi pot haver un guàrdia urbà per vigilar el comportament d'alguns conductors. Confiam en el civisme de tothom, però també entenem que la Guàrdia Urbana sancioni a qui no compleix les normes i perjudica la resta de persones.

No podem estacionar sobre la vorera, ni als passos de vianants, ni en doble fila, ni a les cantonades, ja que es dificulta la visibilitat dels vianants si a prop hi ha un pas per creuar el carrer. També dificulta que els conductors vegin els vianants quan es gira des d'un altre carrer.

D'acord amb les propostes de creació i funcionament dels camins escolars i amics, és important que a cada escola, a través de l'AMPA/AFA i/o del Consell Escolar, es tracti el tema de la mobilitat i de la qualitat de l'aire en l'entorn del centre. Això serveix per conèixer com funciona, determinar quines mesures de millora es poden prendre a l'escola i fer propostes a les famílies i a l'Ajuntament per millorar la seguretat i l'autonomia dels infants.

Es poden incorporar també accions i elements que afavoreixin aquesta seguretat: crear o ampliar l'espai d'acollida a les voreres, situar punts per a un petó i adéu, col·locar de manera puntual cons per tancar la circulació de vehicles en determinats moments, revisar la senyalització horitzontal i vertical de la zona escolar, adaptar la situació i funcionament dels passos de vianants i dels semàfors, estudiar la intensitat de la circulació de vehicles en determinats carrers, etc.

Desitgem que aquestes preguntes i idees siguin útils per millorar la mobilitat i la qualitat de l'aire dels entorns escolars. Les nenes i els nens ho tenen molt clar: anem a peu, en bici o en transport públic a tot arreu, som-hi!

Badalona, setembre de 2021

### **Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona**

ADEVIC; Ajuntament de Badalona: Equip d'Educació Viària de la Guàrdia Urbana, Servei d'Educació, Servei de Mobilitat i Vialitat, i Xarxa Municipal de Biblioteques de Badalona; Escoles: Les Ciències, Lestonnac, López Torrejón, Mare de Déu de la Salut, Miguel Hernández, Pere de Tera, IE Rafael Alberti i IE Turó d'en Caritg; FAMPAS; Generalitat de Catalunya: Centre de Recursos Pedagògics i Servei Català de Trànsit; Institut Guttmann; RACC; Som Mobilitat; Sport Ciclista Bétulo; STOP Accidentes, TRAM i TUSGSAL.

---