

Enquesta de Mobilitat Habitual en dia feiner a Badalona 2021

Resultats principals

Abril 2022



Ajuntament de Badalona

1. La mobilitat dels residents a Badalona.....	3
• Fitxa tècnica.....	4
• Caracterització bàsica de la mobilitat.....	5
• Motiu dels desplaçaments	8
• Mitjà de transport	10
• Motiu i mode de transport.....	12
• Mitjana de desplaçaments diaris del conjunt de la població.....	14
• Distribució horària	17
• Durada dels desplaçaments	18
• Mobilitat intramunicipal.....	19
2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament.....	21
• Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport	22
• Motiu d'ús/ no ús del transport públic i la bicicleta.....	38
3. Dades individuals que influeixen en la mobilitat.....	40
4. Situació front la crisi sanitària	44
5. Preguntes d'opinió sobre la mobilitat al municipi.....	48

1.- La mobilitat dels residents a Badalona

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Fitxa tècnica

Univers: Residents a Badalona de 16 anys i més.

Metodologia: Enquesta telefònica assistida per ordinador (sistema CATI).

Treball de camp: Del 18 de novembre a l'1 de desembre de 2021.

Mostra: S'han realitzat 600 entrevistes a persones residents de Badalona, segons afixació no proporcional per districte de residència, de manera que s'obtingui un nivell de representativitat similar a les 4 zones de la ciutat i es pugui dur a terme l'anàlisi comparativa per territori. Dins de cada estrat, la selecció dels individus a entrevistar es durà a terme de forma aleatòria, seguint quotes de zona, sexe i edat, segons la distribució real de la població objecte d'estudi en cada zones (agrupació de districtes).

	Població	Mostra Afixació no proporcional	Error mostral
Zona 1: Dist 1-2-5	32.794	153	7,90%
Zona 2: Dist 4-6	29.005	133	8,48%
Zona 3: Dist 3-9	73.630	164	7,64%
Zona 4: Dist 7-8	51.296	150	7,99%
TOTAL	186.724	600	3,99%

Ponderació: S'han ponderat els resultats segons zona de residència, sexe i edat, d'acord a les dades de Padró.

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Caracterització bàsica de la mobilitat

La població resident a Badalona que es desplaça en dia feiner és de 163.227, realitzant un total de 585.520 desplaçaments, una mitjana diària de 3,59 desplaçaments per persona al dia.

Existeix una part de la població que es caracteritza per no realitzar cap desplaçament habitual en dia feiner (població no mòbil). Aquest grup representa el 12,6% del total de població.

Per districte de residència, s'observa com a les zones 2 (districtes 4 i 6) i 4 (districtes 7 i 8) hi ha una major proporció de població que no es desplaça de forma habitual (població no mòbil). En sentit invers, s'observa una major mobilitat entre els residents de les zones 1 (districtes 1, 2 i 5) i 3 (districtes 3 i 9).

En funció de l'origen i el destinació, els desplaçaments realitzats pels residents a Badalona es classifiquen en tres grups: interns, de connexió i externs.

- Interns: aquells desplaçaments que tenen com origen i destinació el municipi de Badalona.
- Connexió: desplaçaments realitzats entre Badalona i altres municipis.
- Externs: desplaçaments fets pels residents, fora de Badalona.

Els 585.520 desplaçaments realitzats en dia feiner pels residents a Badalona, es classifiquen de la següent manera:

- El 64,1% (375.294 desplaçaments) són moviments interns dintre Badalona
- El 33,4% (195.601) són de connexió.
- El 2,5% restant (14.625) són externs.

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Caracterització bàsica de la mobilitat

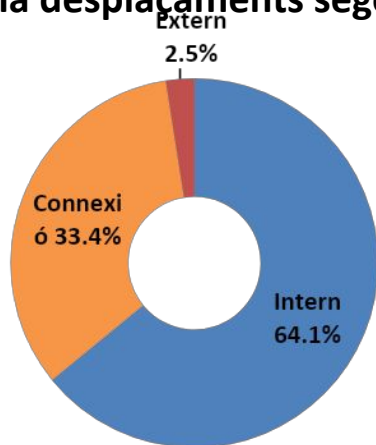
	Individus		Desplaçaments habituals	
	N	%	N	mitjana
Població amb mobilitat habitual	163.227	87,4%	585.520	3,59
Població sense mobilitat habitual	23.497	12,6%	0	0,00
Total	186.724	100%	585.520	3,14

	Total	Població sense mobilitat habitual		Població amb mobilitat habitual		Desplaçaments	
		Població	N	%	N	%	N
Zona 1: Dist 1-2-5	32.794	3.778	11,5%	29.016	88,5%	99.005	3,41
Zona 2: Dist 4-6	29.005	4.324	14,9%	24.681	85,1%	96.930	3,93
Zona 3: Dist 3-9	73.630	7.838	10,6%	65.791	89,4%	239.651	3,64
Zona 4: Dist 7-8	51.296	7.558	14,7%	43.738	85,3%	149.934	3,43
Total	186.724	23.497	12,6%	163.227	87,4%	585.520	3,59

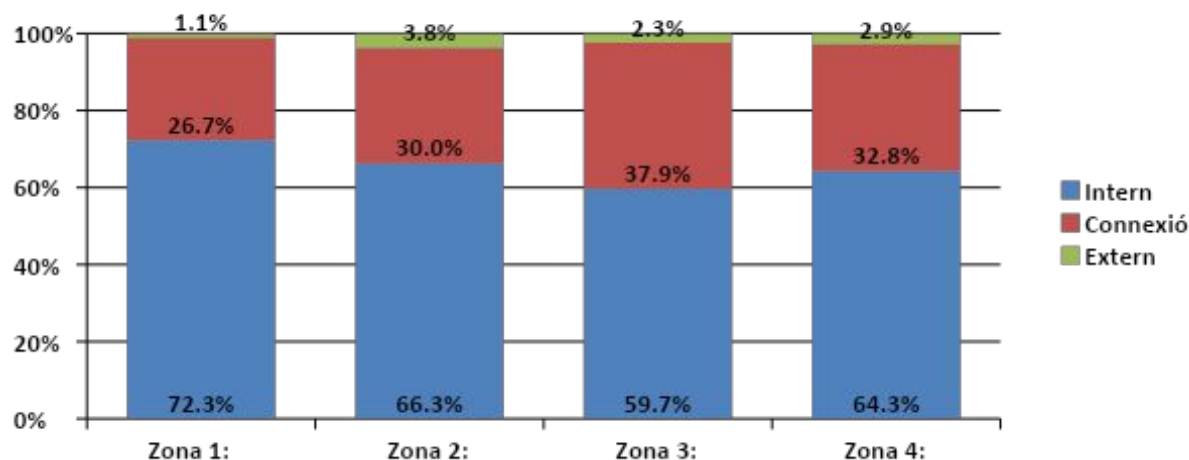
1. La mobilitat dels residents a Badalona

Caracterització bàsica de la mobilitat

Tipologia desplaçaments segons districte de residència



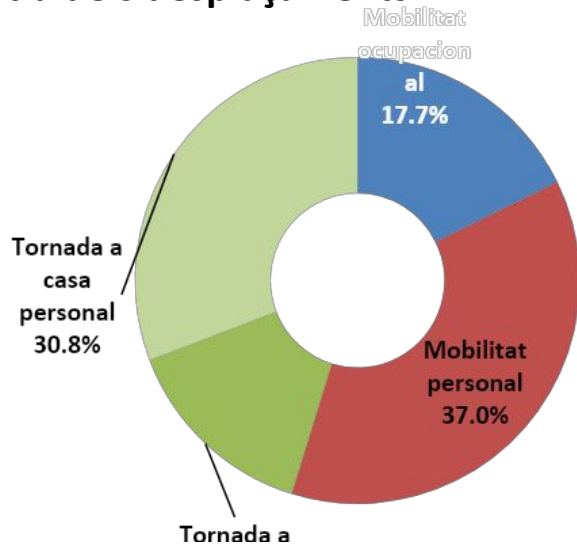
	Intern	Connexió	Extern	Total
Zona 1: Dist 1-2-5	71.533	26.417	1.055	99.005
Zona 2: Dist 4-6	64.226	29.040	3.664	96.930
Zona 3: Dist 3-9	143.095	90.933	5.622	239.650
Zona 4: Dist 7-8	96.440	49.210	4.284	149.935
Total	375.294	195.601	14.625	585.520



1. La mobilitat dels residents a Badalona

Motius dels desplaçaments

Motiu dels desplaçaments



- Dels 585.520 desplaçaments que els Badalonins realitzen al dia, el 18% son per motiu de Treball o estudi (mobilitat ocupacional), el 37% per motius personals i el 45,2% restant de tornada a casa.
- Si segmentem les tornades a casa segons el motiu d'origen veiem que: la mobilitat ocupacional representa el 32% de la mobilitat dels residents a Badalona i la mobilitat personal el 68%.

MOTIU	DESPLAÇAMENTS	%
Mobilitat ocupacional	103.884	17,7%
Anar a la feina	91.813	15,7%
Anar a l'escola/universitat	6.659	1,1%
Gestions de treball	5.412	0,9%
Mobilitat personal	216.847	37,0%
Compres quotidianes	67.104	11,5%
Acompanyar/recollir/buscar nens a l'escola	33.670	5,8%
Sense destinació fixa, passejar	32.976	5,6%
Metge/hospital	18.342	3,1%
Visita amic/familiar	13.654	2,3%
Gestions personals	11.761	2,0%
Acompanyar/recollir/buscar nens per altres motius	7.328	1,3%
Acompanyar/recollir/buscar altres persones	6.670	1,1%
Dinar, sopar, bar, restaurant (no oci)	6.621	1,1%
Fer esport	5.845	1,0%
Altres activitats d'oci	4.418	0,8%
Activitats esportives	3.097	0,5%
Activitats culturals	2.149	0,4%
Compres no quotidianes	1.954	0,3%
Formació complementària no reglada	1.044	0,2%
Segona residència	214	0,0%
Tornada a casa	264.789	45,2%
Tornada a casa ocupacional	84.311	14,4%
Tornada a casa personal	180.478	30,8%
Total	585.520	100,0%

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Motius dels desplaçaments

Distribució dels motius dels desplaçaments segons zona de residència

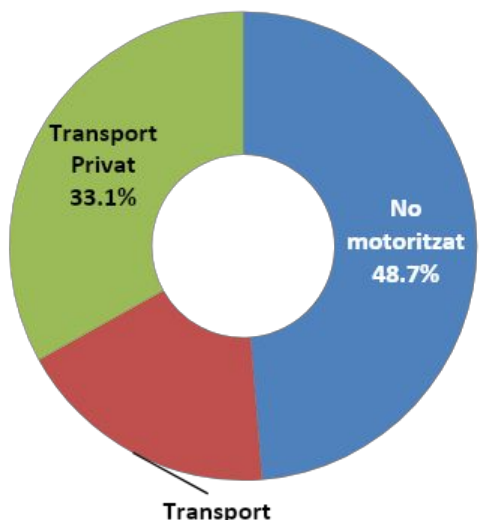


	ZONA				
	Zona 1: Dist 1-2-5	Zona 2: Dist 4-6	Zona 3: Dist 3-9	Zona 4: Dist 7-8	Total
Ocupacional	16.045	17.838	39.978	30.023	103.884
Personal	37.330	34.995	91.335	53.186	216.847
Tornada a casa ocupacional	13.593	13.392	34.066	23.261	84.311
Tornada a casa personal	32.037	30.705	74.271	43.464	180.478
Total	99.005	96.930	239.650	149.935	585.520

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Mitjans de transport

Mitjans de transport



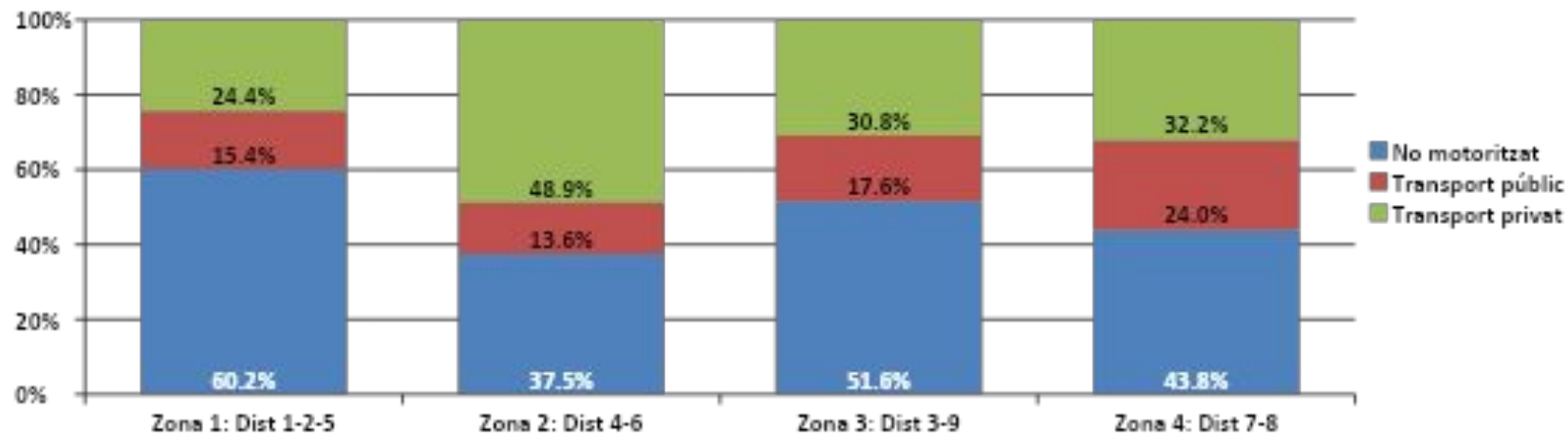
- Del total de desplaçaments diaris dels Badalonins, 285,195 són en modes no motoritzats (48%), 193.621 en vehicle privat (33%), majoritàriament en cotxe (170.881) i 106,704 en transport públic (18%).
- El repartiment modal varia en funció de la zona de residència, tal com es pot veure en la diapositiva següent.

MITJÀ DE TRANSPORT	DESPLAÇAMENTS	%
No motoritzat	285.195	48,7%
Caminant	283.904	48,5%
Bicicleta	1.057	0,2%
Patinet	234	0,0%
Transport Pùblic	106.704	18,2%
Metro	42.430	7,2%
Autobús urbà	37.679	6,4%
Autobús interurbà	11.515	2,0%
Taxi	6.419	1,1%
Renfe Rodalies	5.181	0,9%
Ferrocarrils Generalitat (FGC)	1.587	0,3%
Autobús empresa	1.476	0,3%
Tramvia	419	0,1%
Transport Privat	193.621	33,1%
Cotxe com a conductor	153.043	26,1%
Motocicleta com a conductor	17.838	3,0%
Cotxe com acompanyant	17.797	3,0%
Furgoneta o camió	4.499	0,8%
Motocicleta com acompanyant	443	0,1%
Total	585.520	100,0%

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Mitjans de transport

Distribució dels mitjans de transport utilitzats segons zona de residència

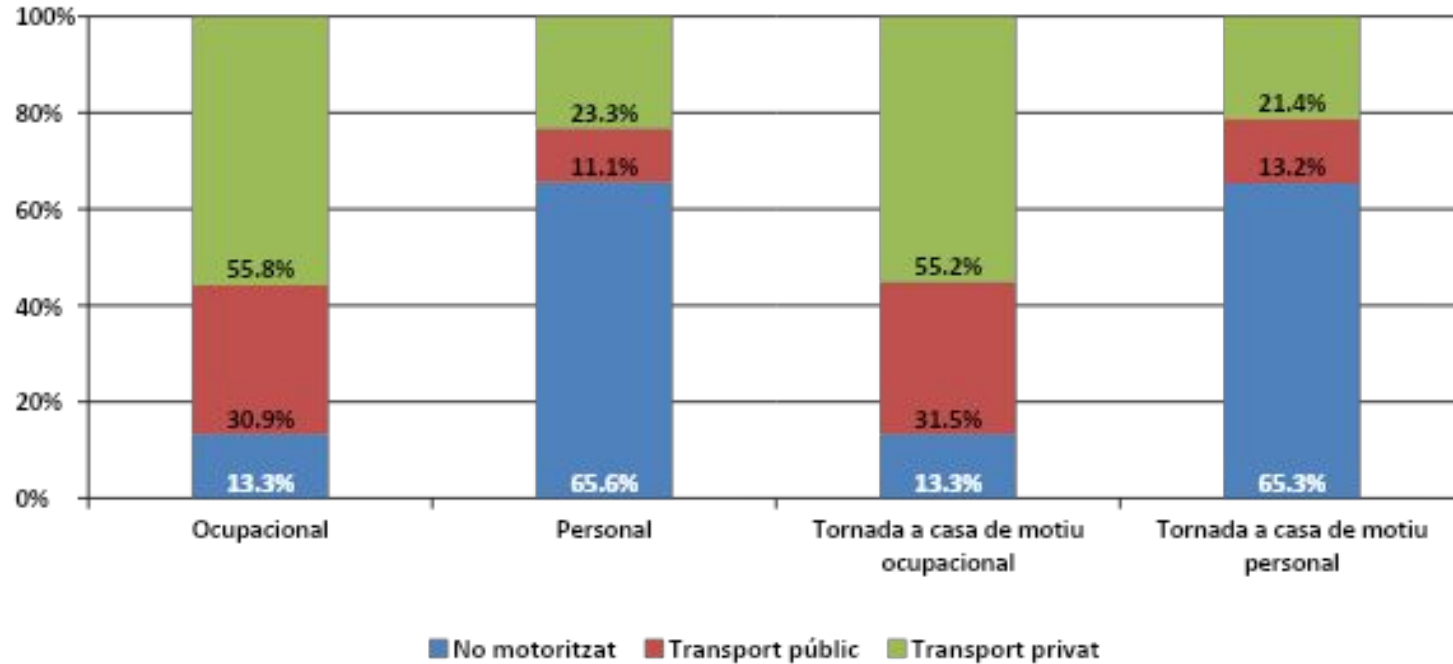


	ZONA				Total
	Zona 1: Dist 1-2-5	Zona 2: Dist 4-6	Zona 3: Dist 3-9	Zona 4: Dist 7-8	
No motoritzat	59.573	36.364	123.571	65.687	285.195
Transport públic	15.292	13.200	42.188	36.024	106.704
Transport privat	24.141	47.365	73.892	48.223	193.621
Total	99.005	96.930	239.650	149.935	585.520

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Motiu i mode de transport

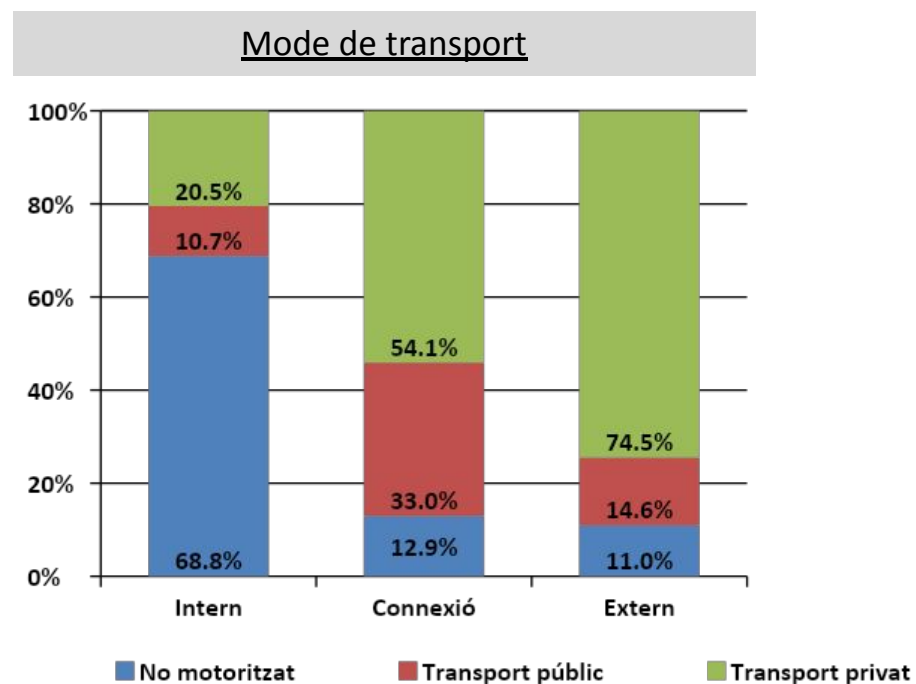
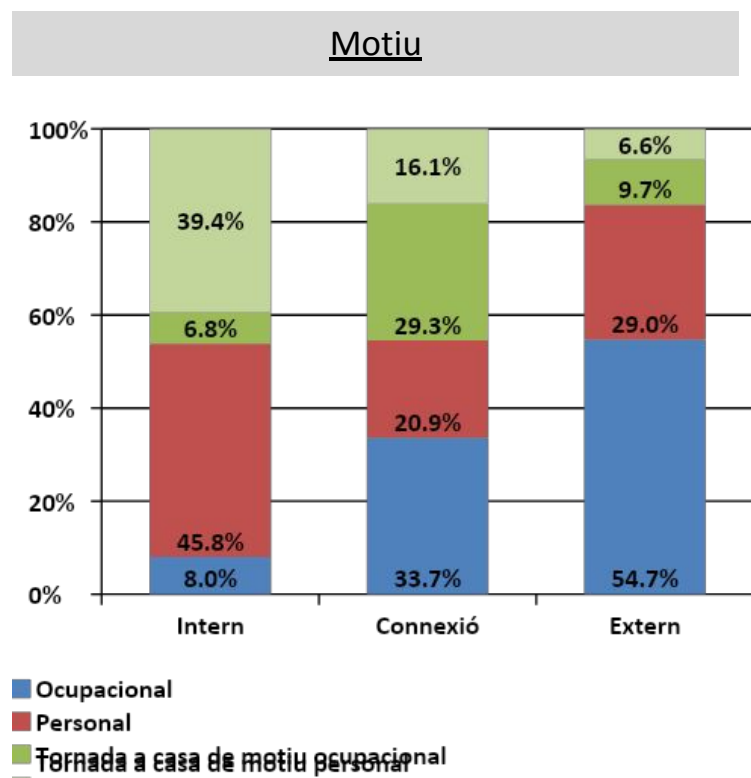
Motiu i mode de transport



1. La mobilitat dels residents a Badalona

Motiu i mode de transport

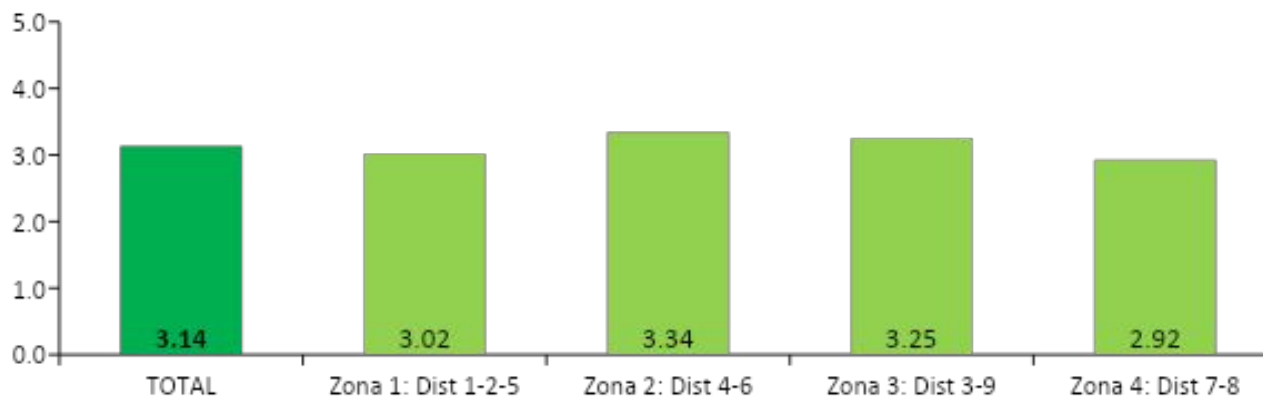
Motiu i mode de transport segons tipus de desplaçament



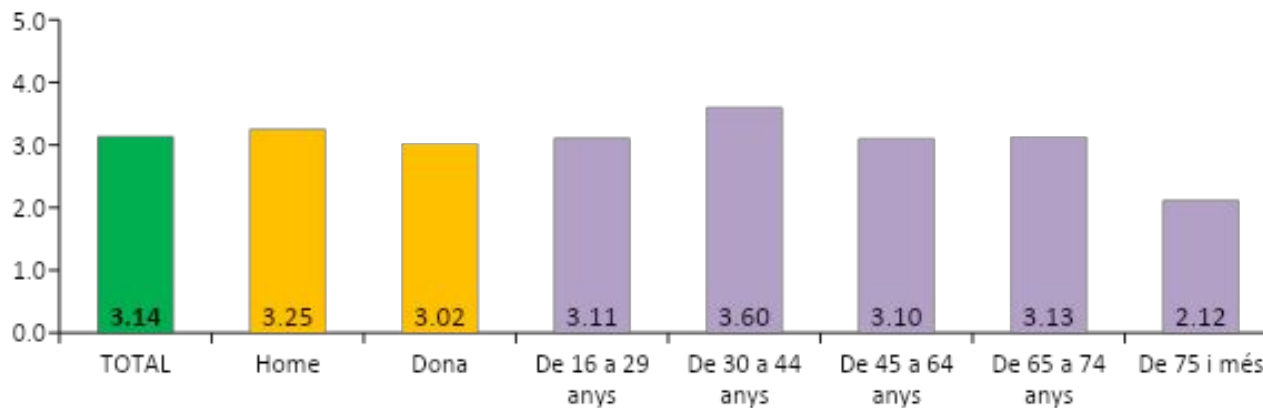
1. La mobilitat dels residents a Badalona

Mitjana de desplaçaments diaris del conjunt de la població

Mitjana segons zona



Mitjana segons sexe i edat



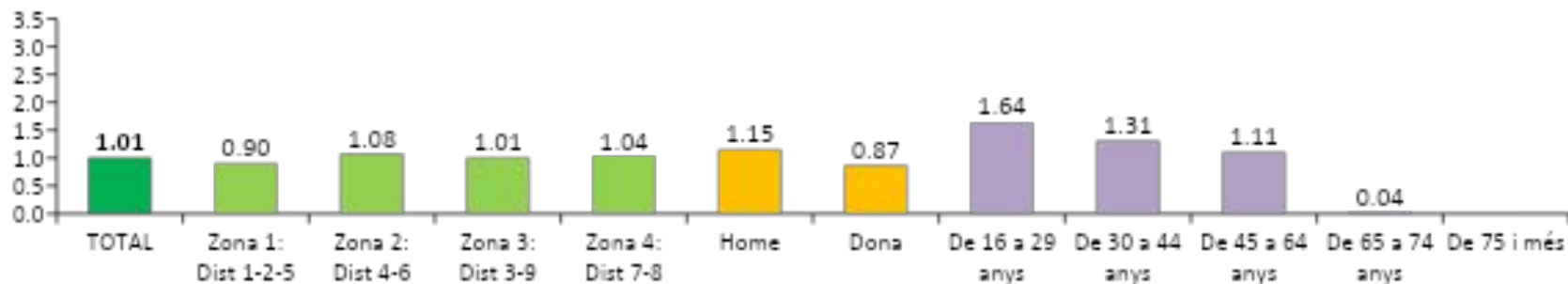
*Mitjana de desplaçaments sobre el total de la mostra (inclòs els que no es desplacen)

1. La mobilitat dels residents a Badalona

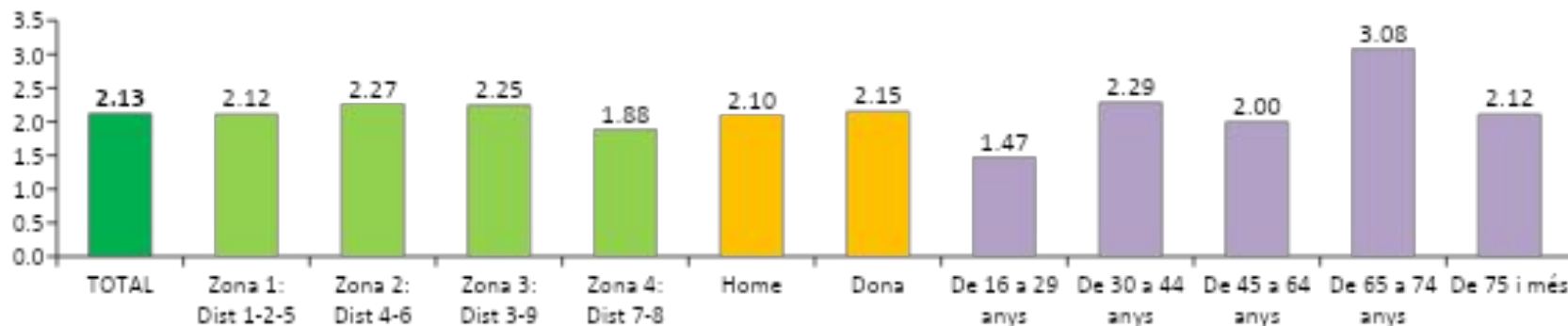
Mitjana de desplaçaments diaris del conjunt de la població

Segons Motiu

Mitjana segons motiu ocupacional



Mitjana segons motiu personal



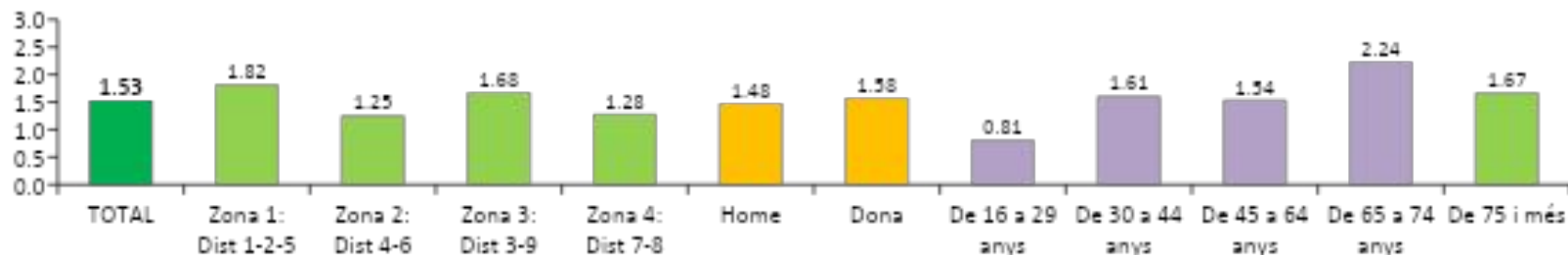
*Mitjana de desplaçaments sobre el total de la mostra (inclòs els que no es desplacen)

1. La mobilitat dels residents a Badalona

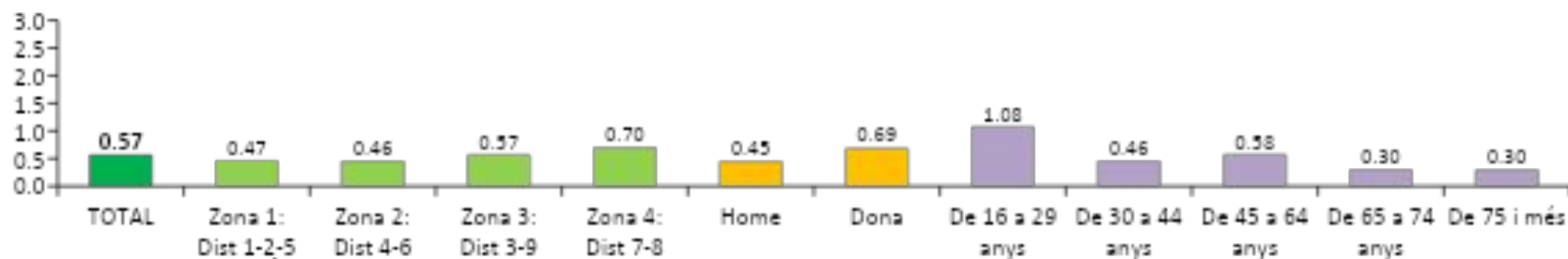
Mitjana de desplaçaments diaris del conjunt de la població

Segons Mode de transport

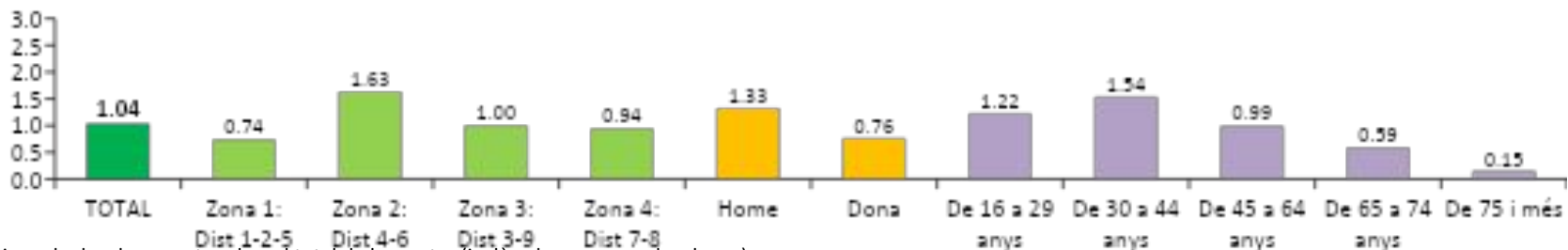
Mitjana segons no motoritzat



Mitjana segons transport públic



Mitjana segons transport privat

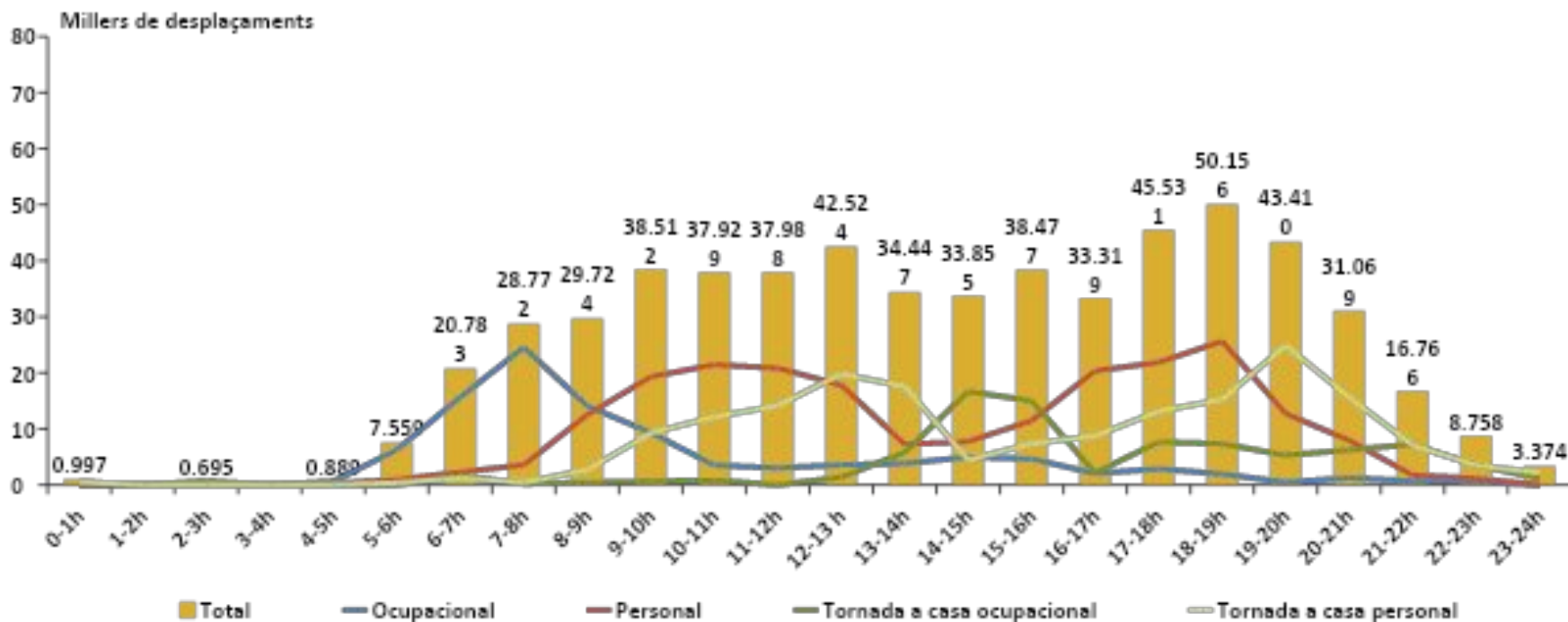


*Mitjana de desplaçaments sobre el total de la mostra (inclòs els que no es desplacen)

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Distribució horària

Distribució horària dels desplaçaments



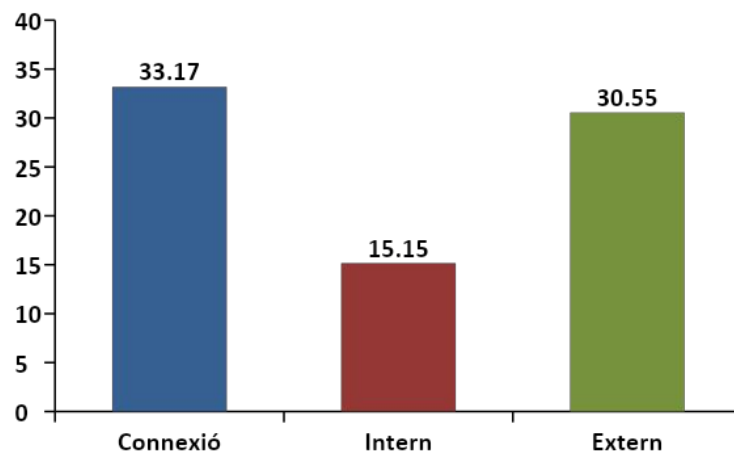
1. La mobilitat dels residents a Badalona

Durada dels desplaçaments

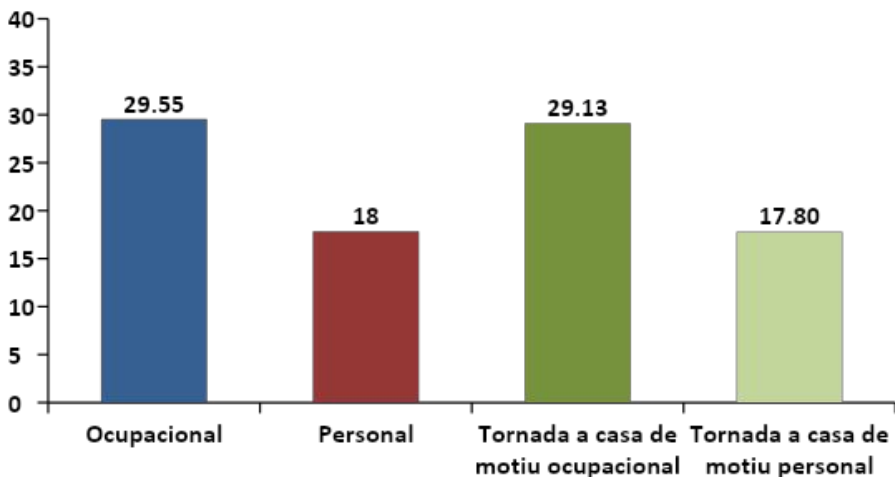
Duració mitjana dels desplaçaments = 21:56 minuts

- En els desplaçaments de **connexió** la **durada dels desplaçaments és força més elevada (33:10 minuts)** que en **els desplaçaments interns** (15:09 minuts), donat que aquests últims són desplaçaments realitzats, en major mesura, en modes no motoritzats, que és el mode en el que el temps de desplaçament és menor (15:53 minuts).

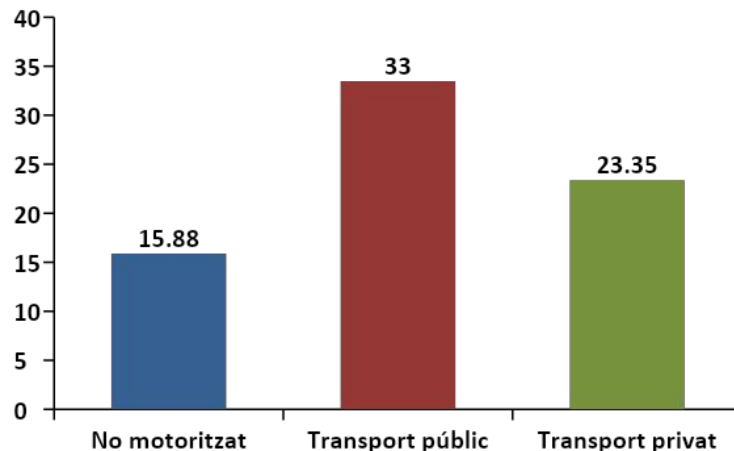
Durada mitjana en minuts segons tipus desplaçament



Durada mitjana en minuts segons motiu desplaçaments



Durada mitjana en minuts segons mode de transport



1. La mobilitat dels residents a Badalona

Mobilitat intramunicipal

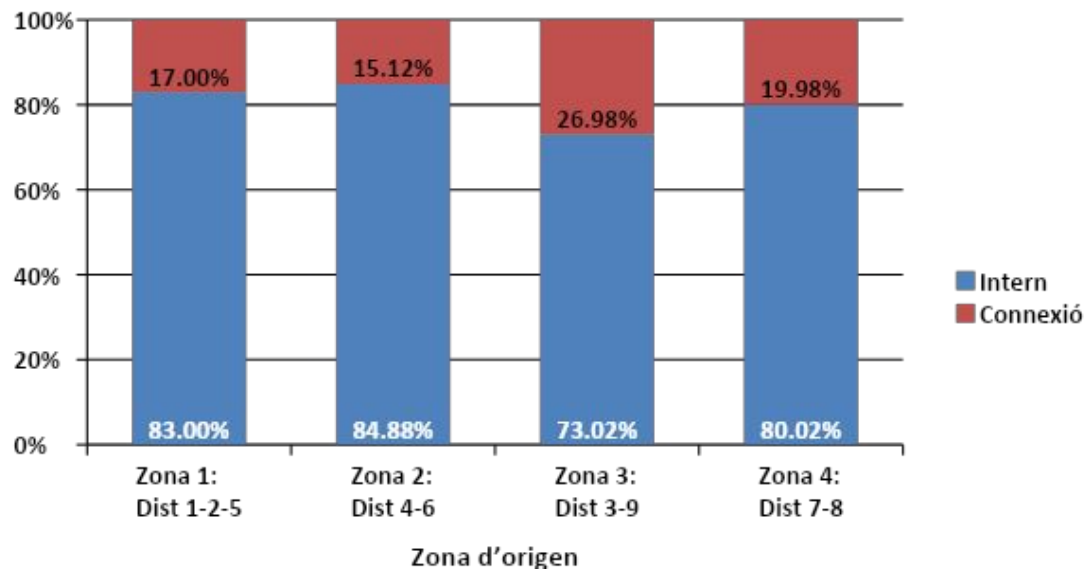
Matriu de desplaçaments: Origen / Destinació (municipis agrupats segons fluxos principals)

	Badalona	Barcelona	Granollers	Hospitalet de Llobregat, l'	Lliçà de Vall	Masnou, el	Mataró	Mollet del Vallès	Montcada i Reixac	Montgat	Prat de Llobregat, el	Sabadell	Sant Adrià de Besòs	Sant Feliu de Llobregat	Vilassar de Mar	Santa Coloma de Gramenet	Santa Perpètua de Mogoda	Terrassa	Tiana	Altre municipi	Total
Badalona	375.294	48.212	1.281	3.077	851	1.097	800	202	1.749	1.720	1.002	624	12.726	1.110	1.333	9.148	1.214	1.203	1.509	9.778	473.930
Barcelona	48.510	3.979	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	695	0	0	695	0	0	0	835	54.920
Granollers	1.281	0	485	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.766
Hospitalet de Llobregat, l'	3.077	0	0	554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.630
Lliçà de Vall	851	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	851
Masnou, el	1.097	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.097
Mataró	800	268	0	0	0	0	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	424	2.152
Mollet del Vallès	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202
Montcada i Reixac	1.749	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.749
Montgat	1.720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.720
Prat de Llobregat, el	1.002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.002
Sabadell	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	858
Sant Adrià de Besòs	12.283	1.138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	13.782
Sant Feliu de Llobregat	1.110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.110
Vilassar de Mar	1.545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.545
Santa Coloma de Gramenet	8.725	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	424	0	0	0	275	9.424
Santa Perpètua de Mogoda	1.214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.214
Terrassa	1.203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.203
Tiana	1.297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	0	0	0	0	1.509
Altre municipi	8.442	1.166	0	0	0	0	424	0	0	0	0	234	0	0	0	801	0	0	0	790	11.858
Total	472.259	54.764	1.766	3.630	851	1.097	1.884	202	1.749	1.720	1.207	858	13.782	1.110	1.545	11.068	1.214	1.203	1.509	12.102	585.520

1. La mobilitat dels residents a Badalona

Mobilitat intramunicipal

Desplaçaments Interns a Badalona: Origen / Destinació



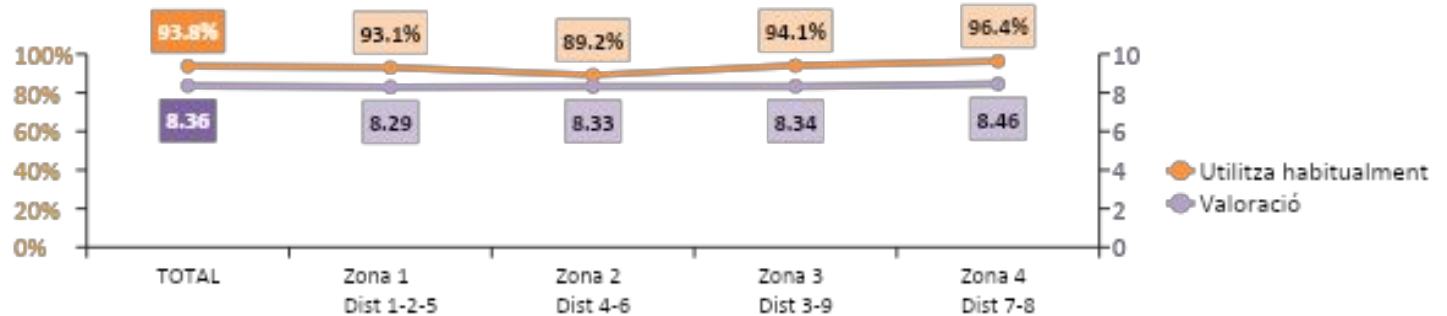
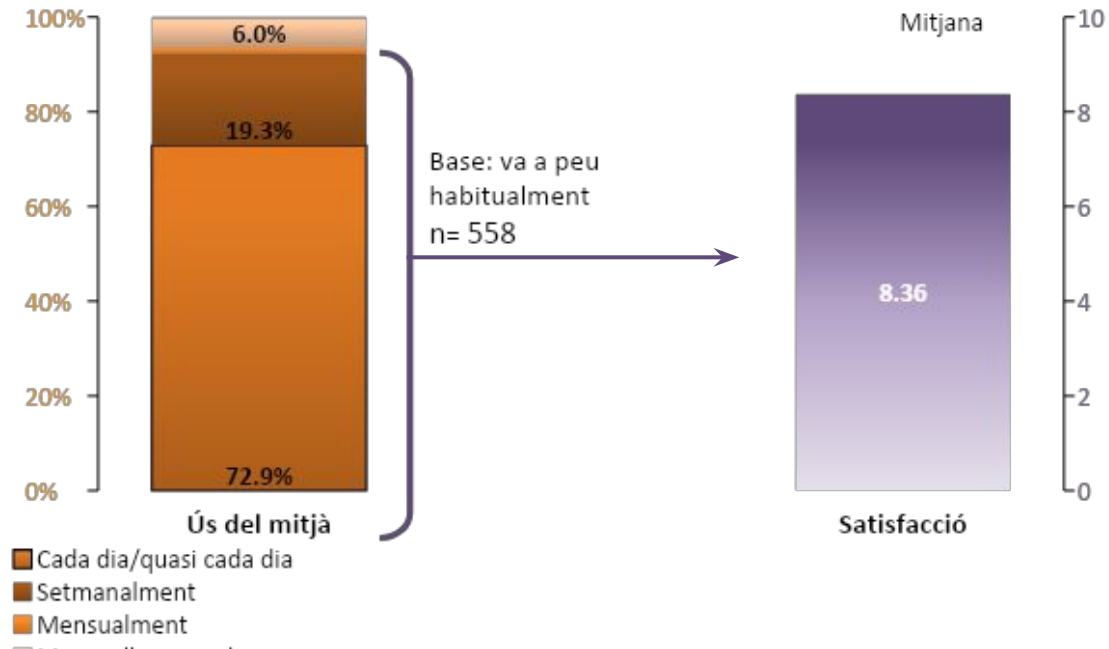
		Zona de destinació				Total
		Zona 1: Dist 1-2-5	Zona 2: Dist 4-6	Zona 3: Dist 3-9	Zona 4: Dist 7-8	
Zona d'origen	Zona 1: Dist 1-2-5	43.119	14.924	15.400	11.222	84.665
	Zona 2: Dist 4-6	18.456	35.855	13.786	11.461	79.559
	Zona 3: Dist 3-9	15.382	11.911	73.011	20.056	120.360
	Zona 4: Dist 7-8	11.680	8.196	19.828	51.007	90.710
	Total	88.636	70.887	122.024	93.746	375.294

2.- Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

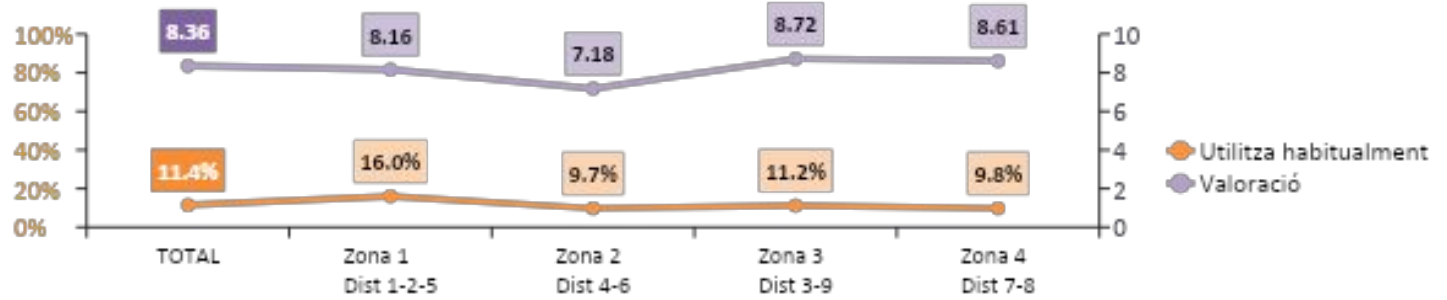
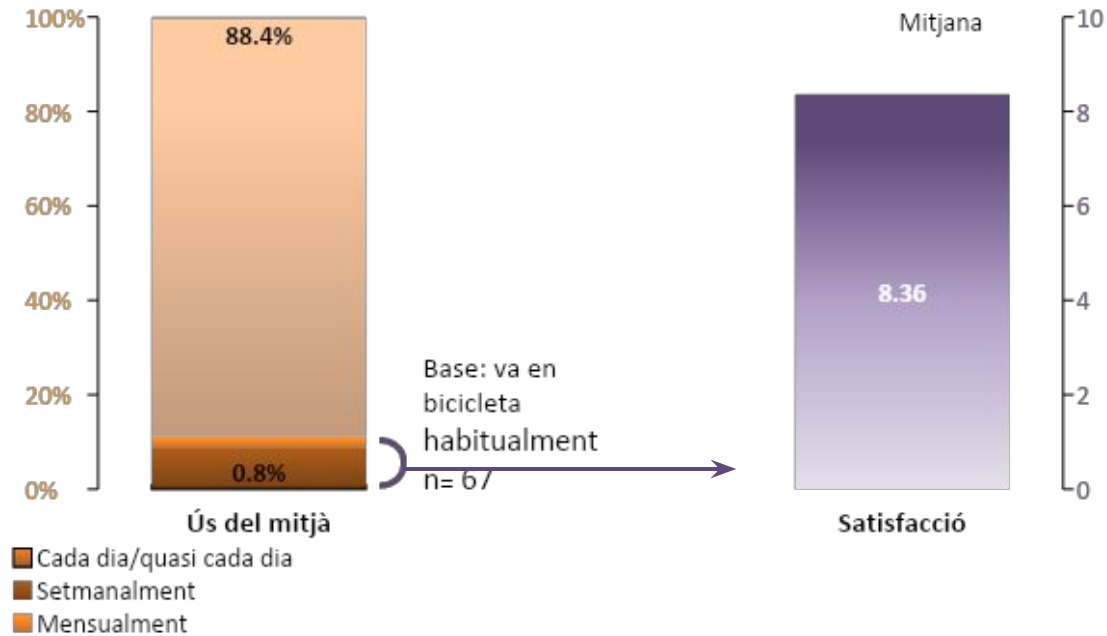
Anar a peu



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

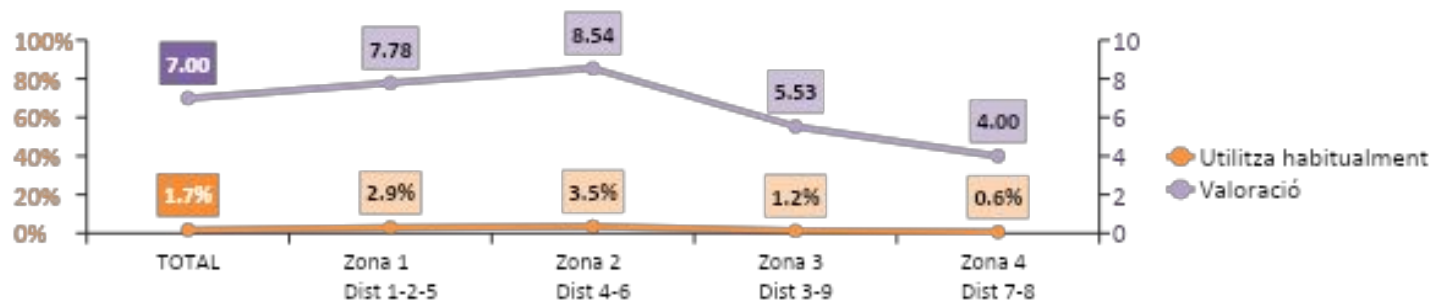
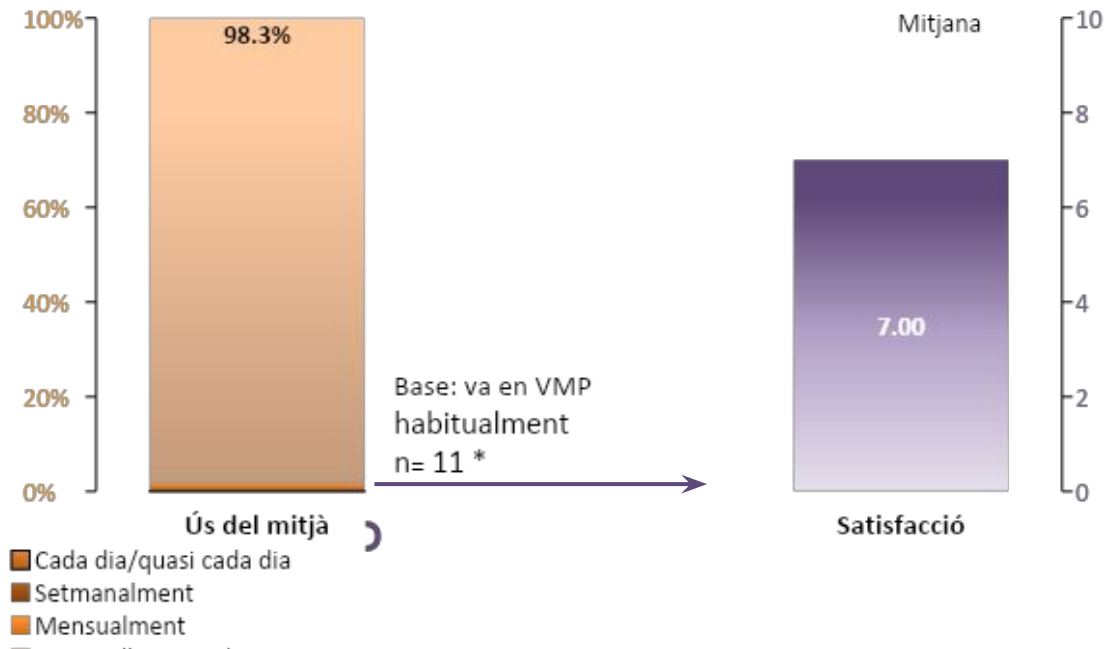
Anar en bicicleta



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en VMP (patinet elèctric o similar)



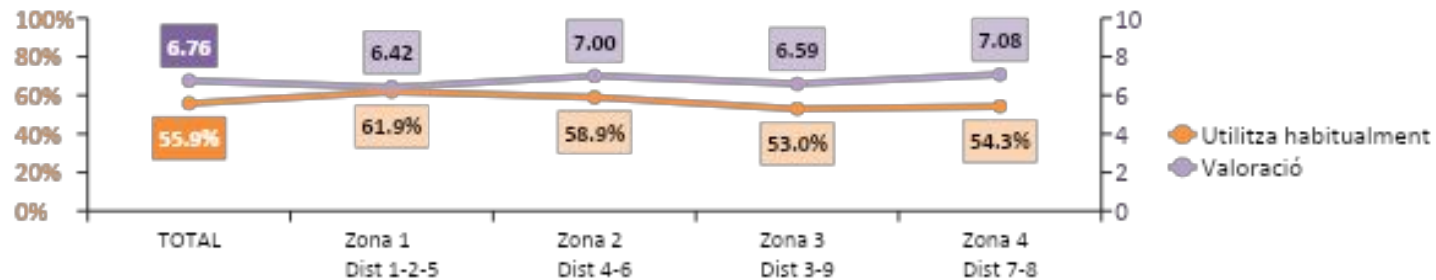
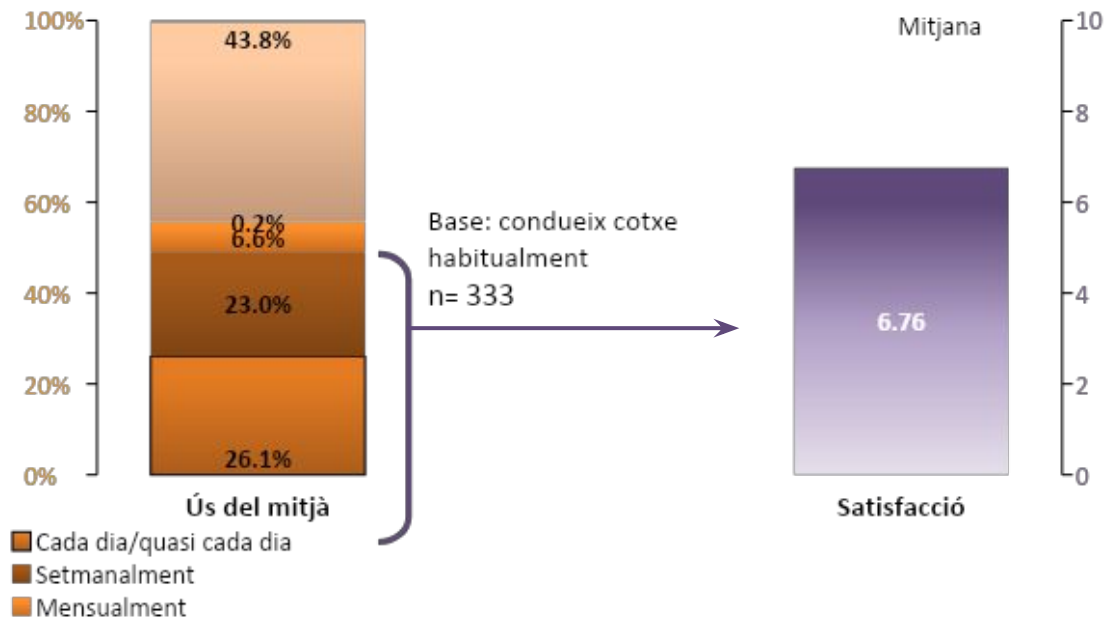
* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en cotxe com a conductor

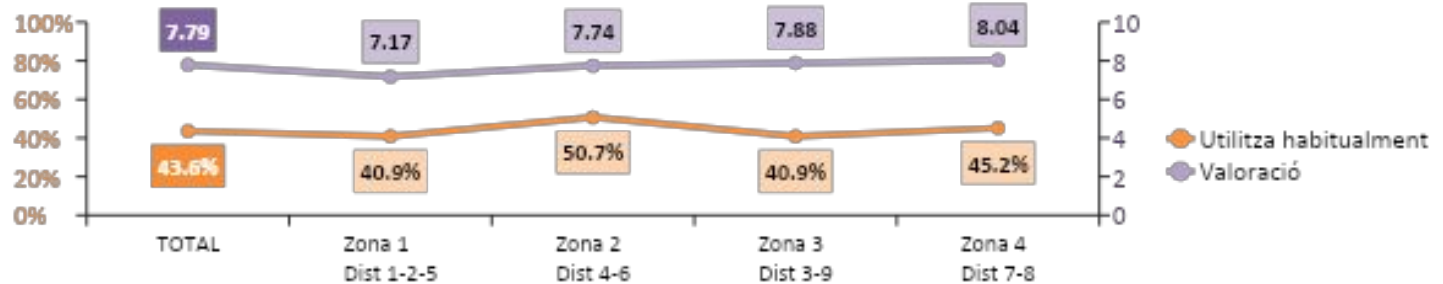
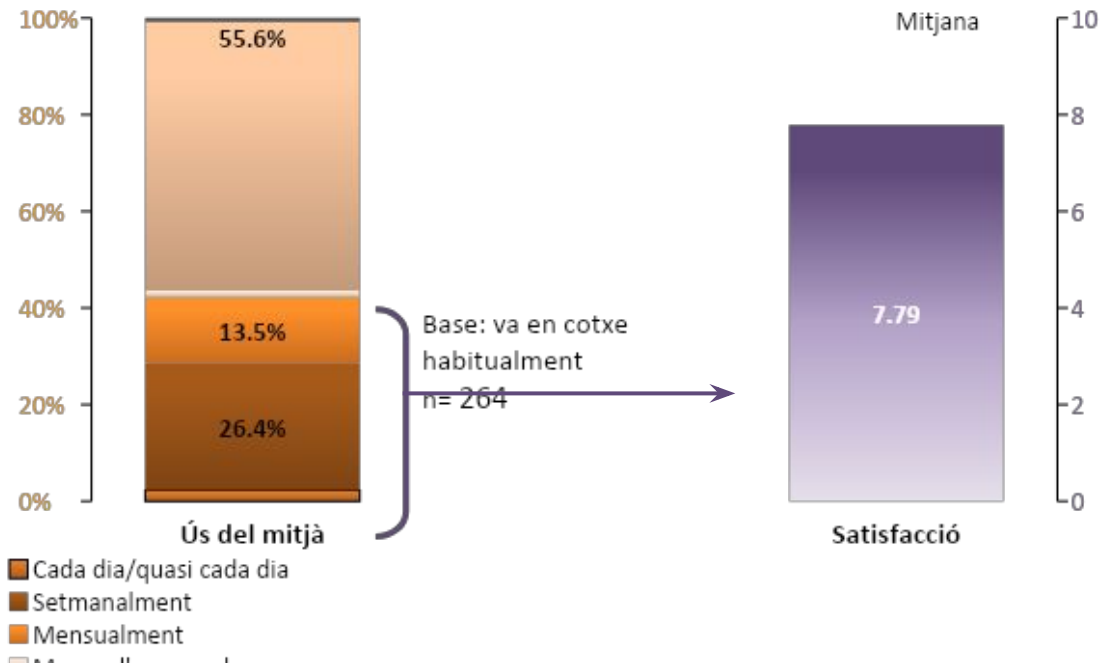
Base: a partir de 18 anys (n=598)



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

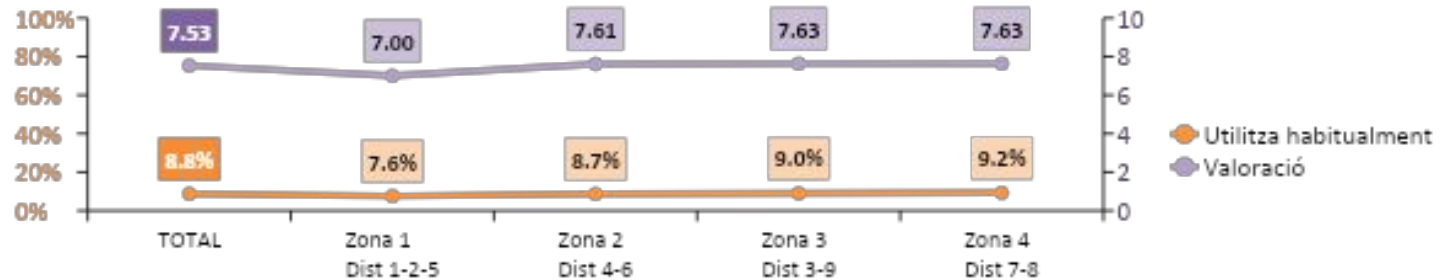
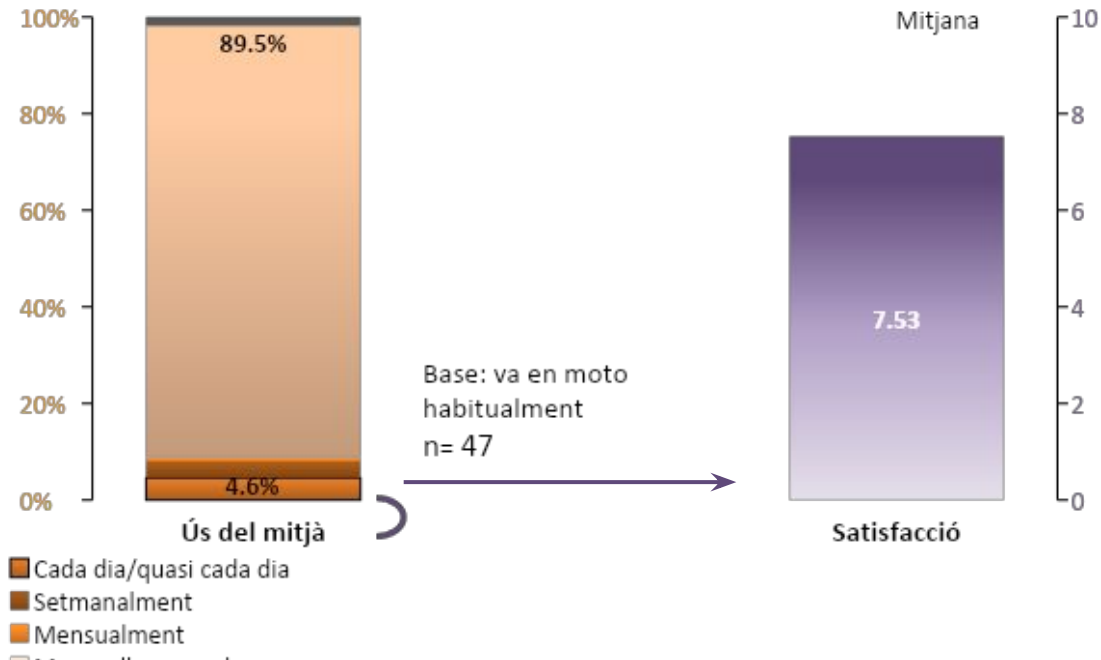
Anar en cotxe com a acompanyant



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

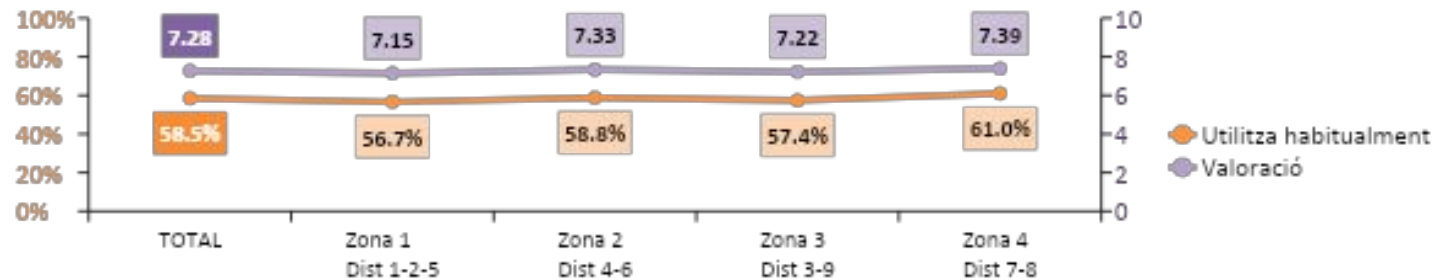
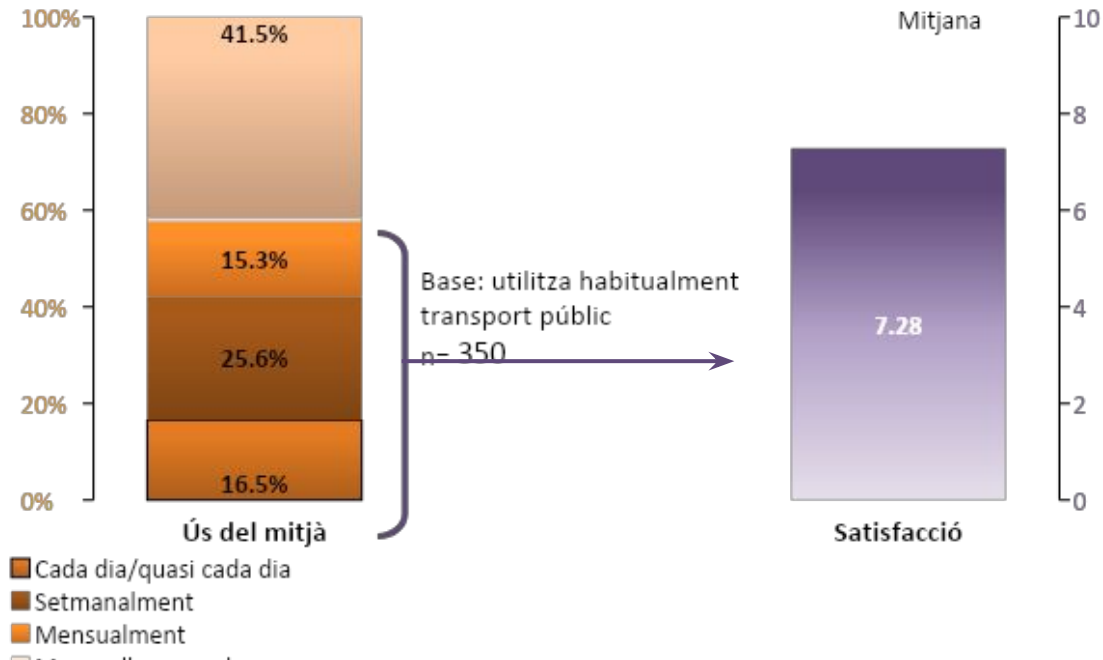
Anar en motocicleta



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en transport públic en general

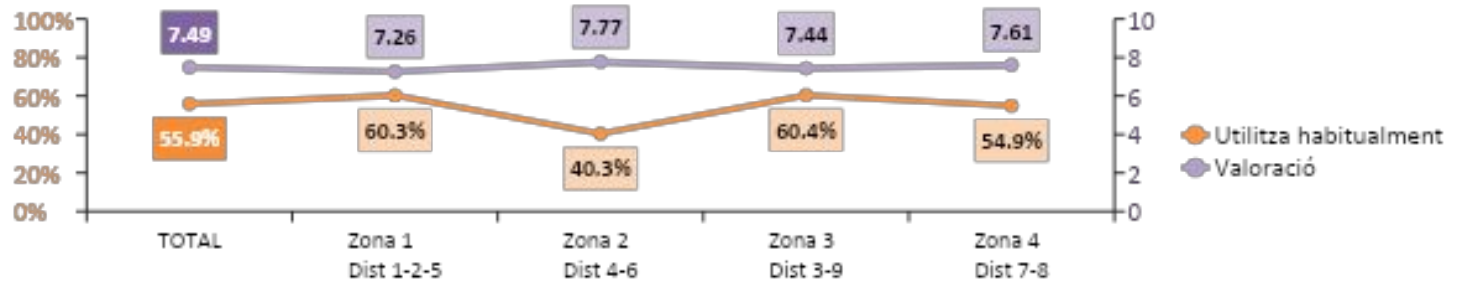
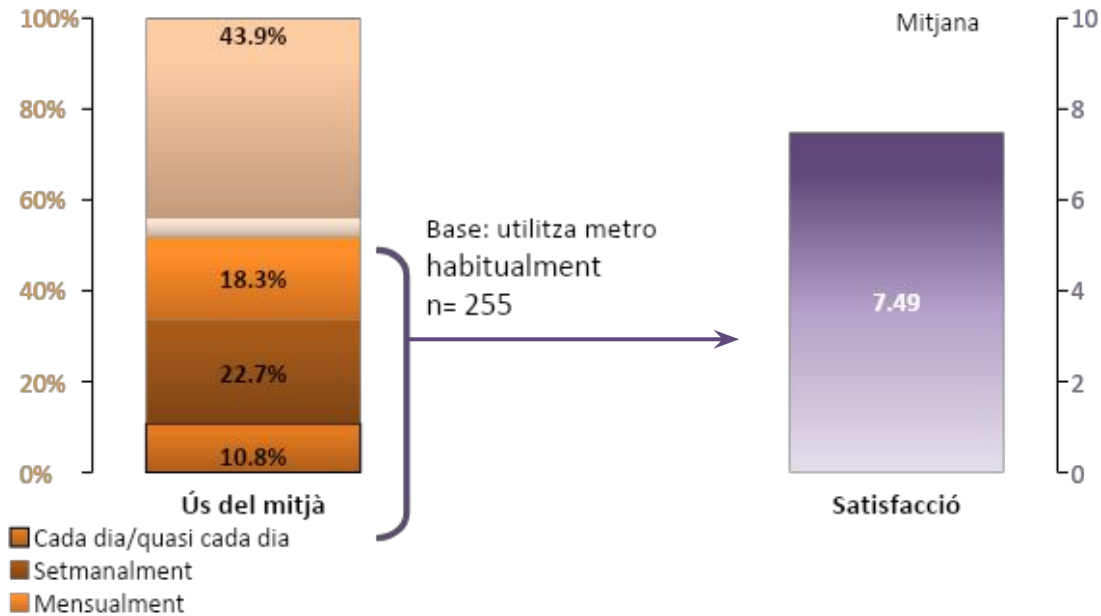


2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en metro

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)

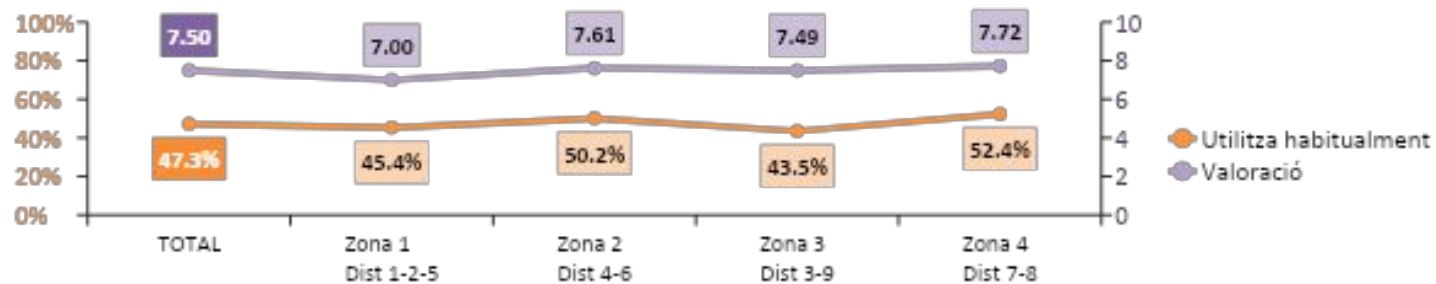
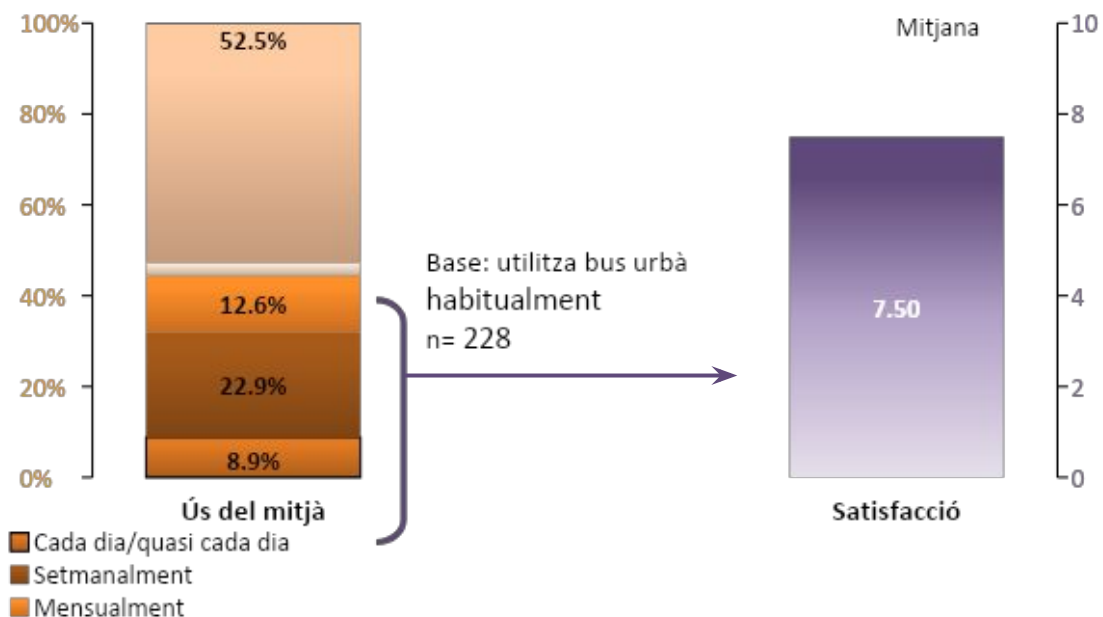


2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en bus urbà

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)

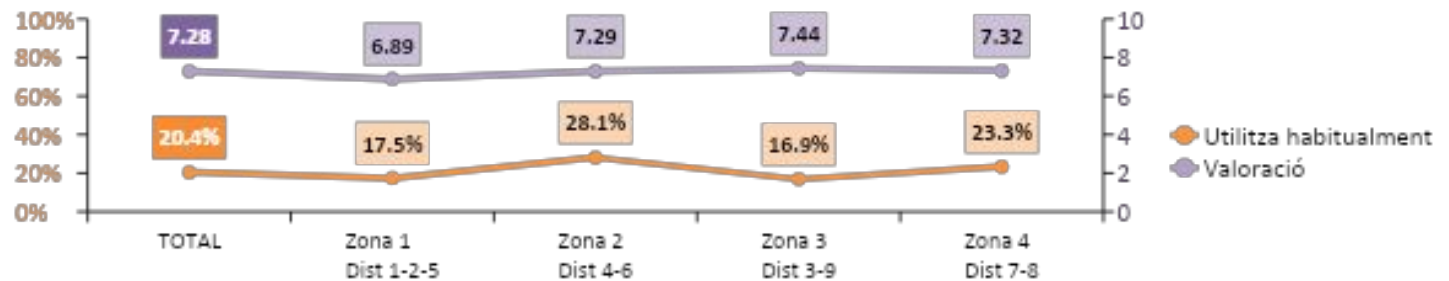
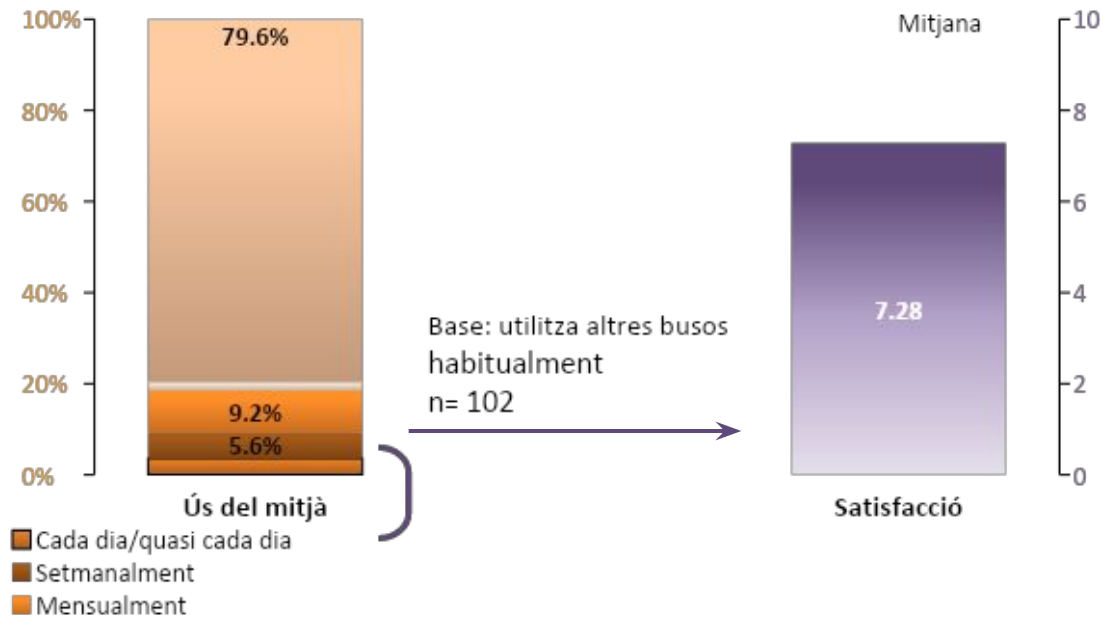


2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en altres busos

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)

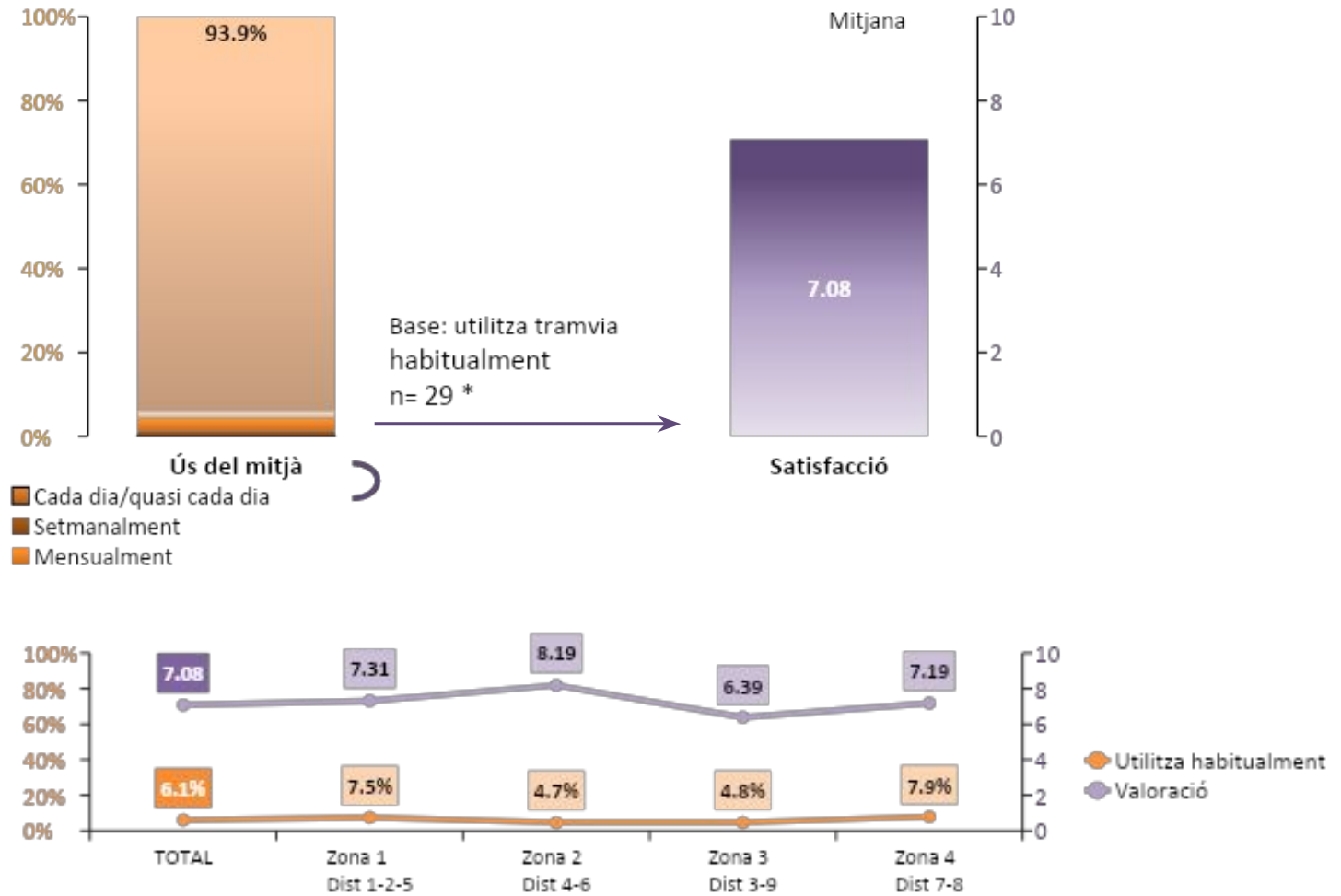


2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en tramvia

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)



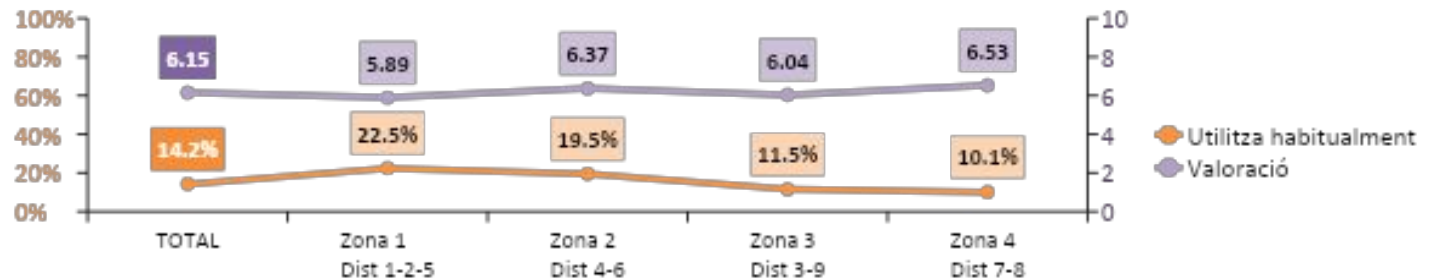
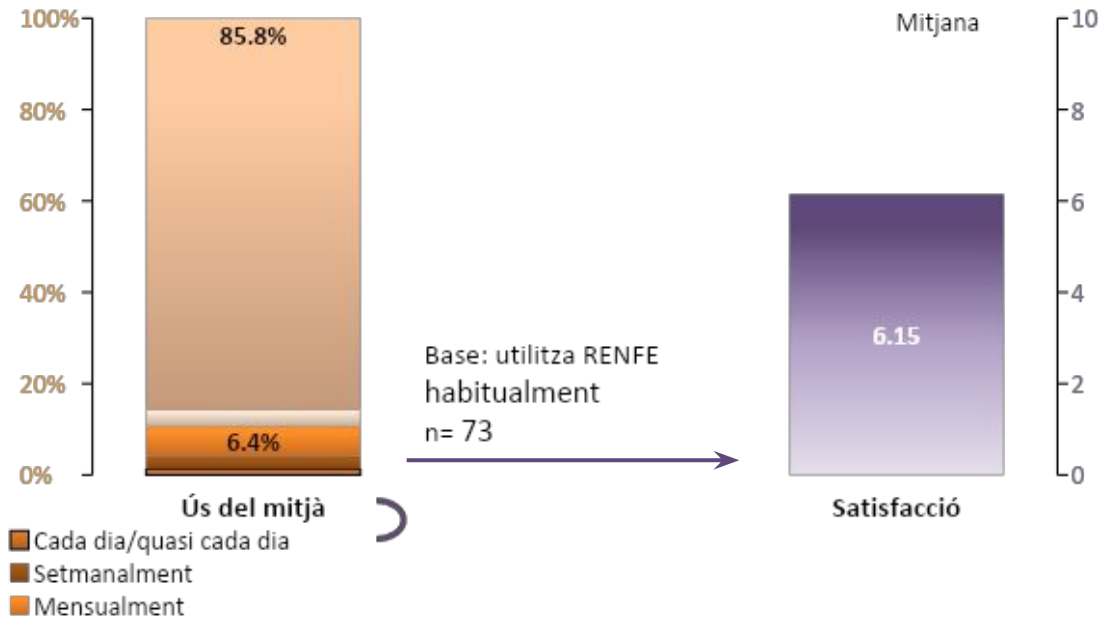
* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en RENFE

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)

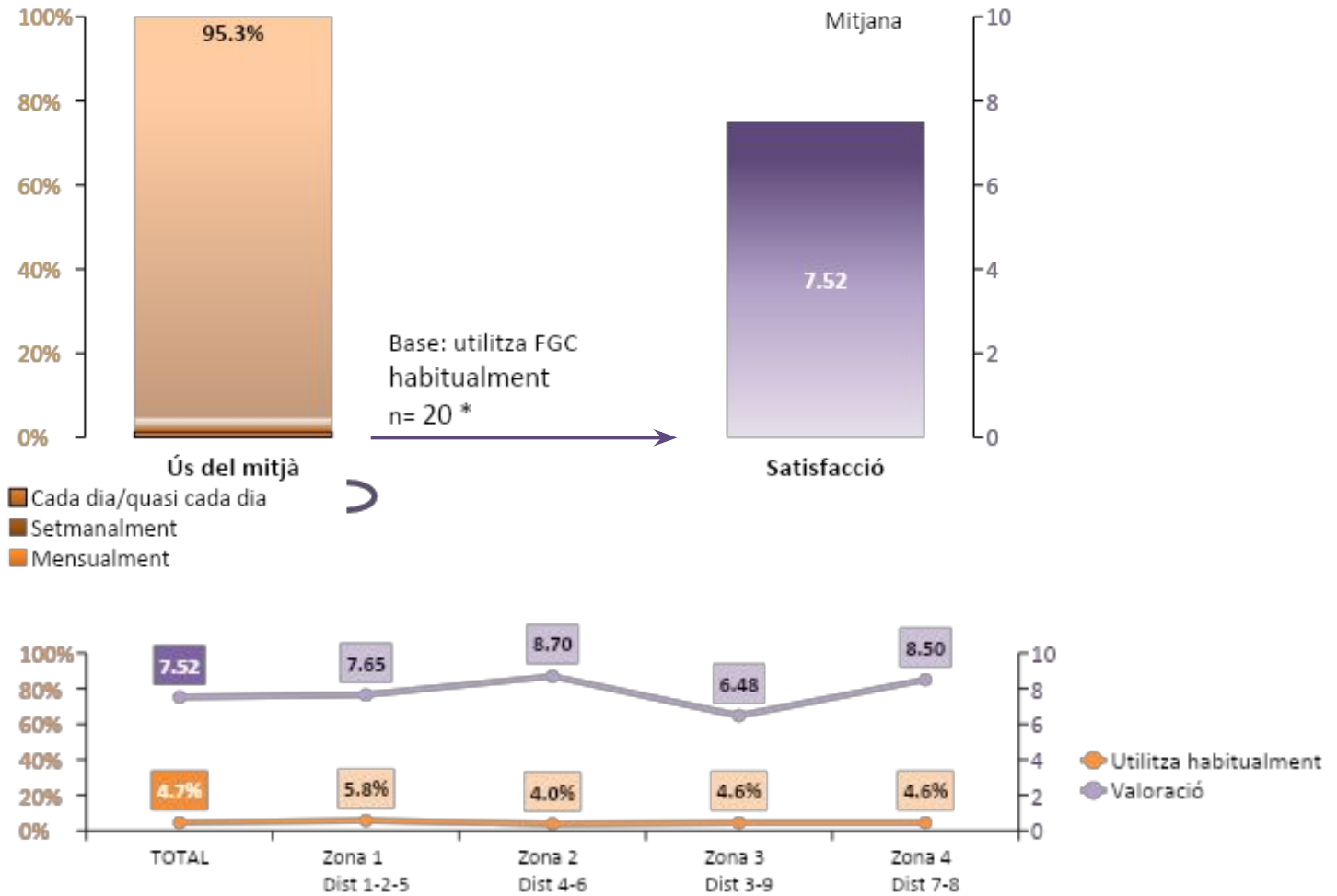


2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en FGC

Base: Utilitza transport públic en general (n=480)



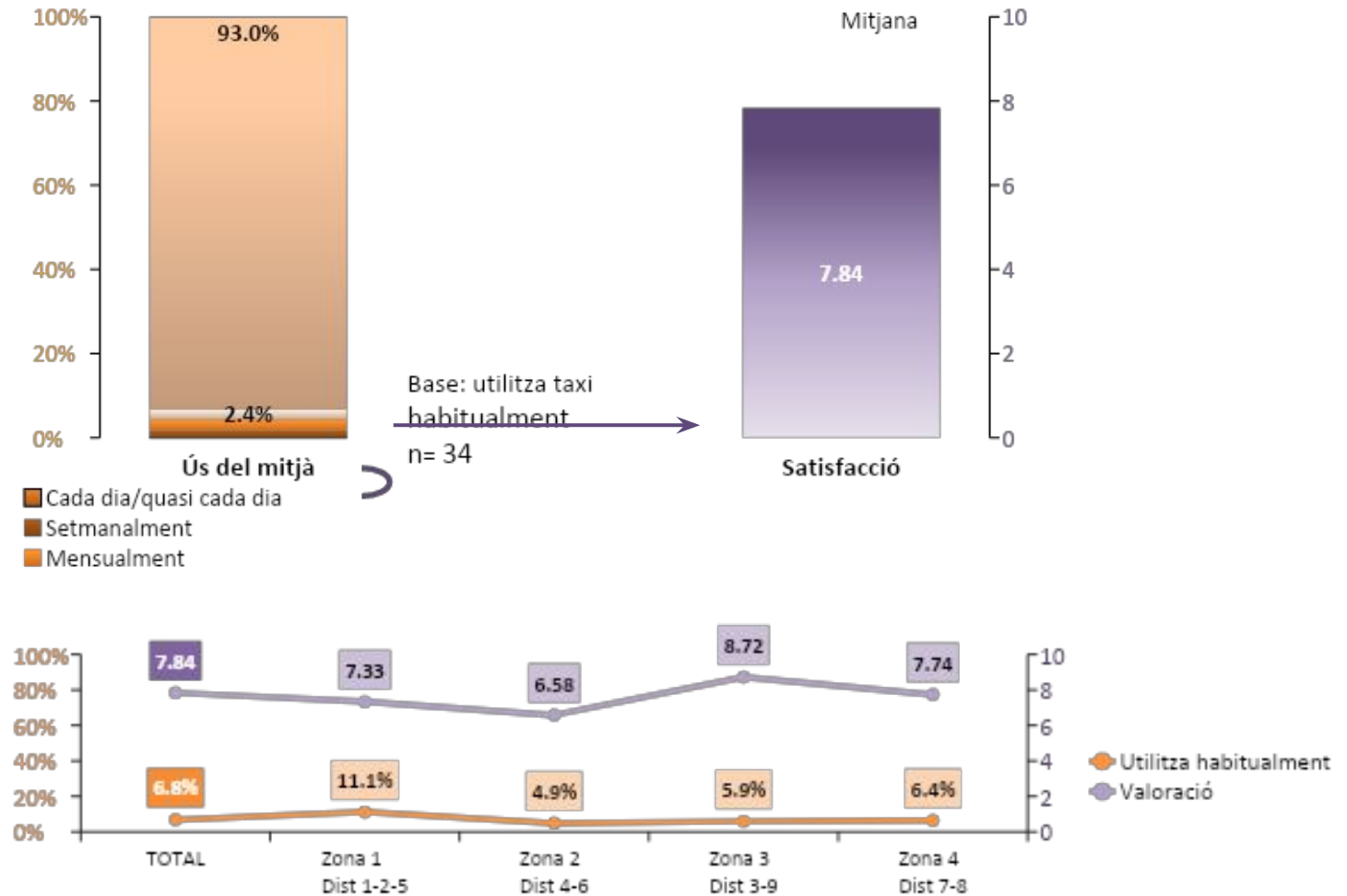
* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

Anar en taxi

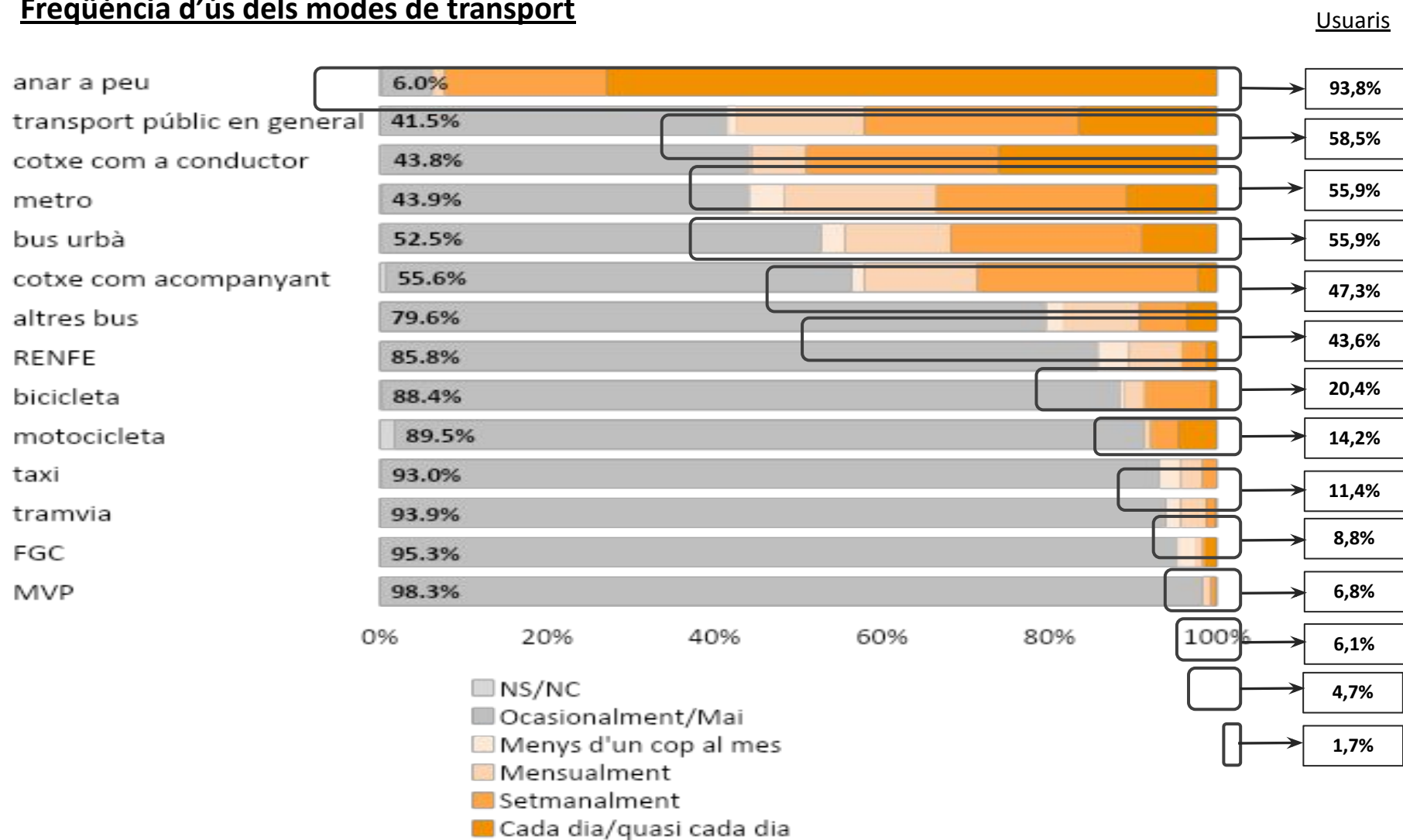
Base: Utilitza transport públic en general (n=480)



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

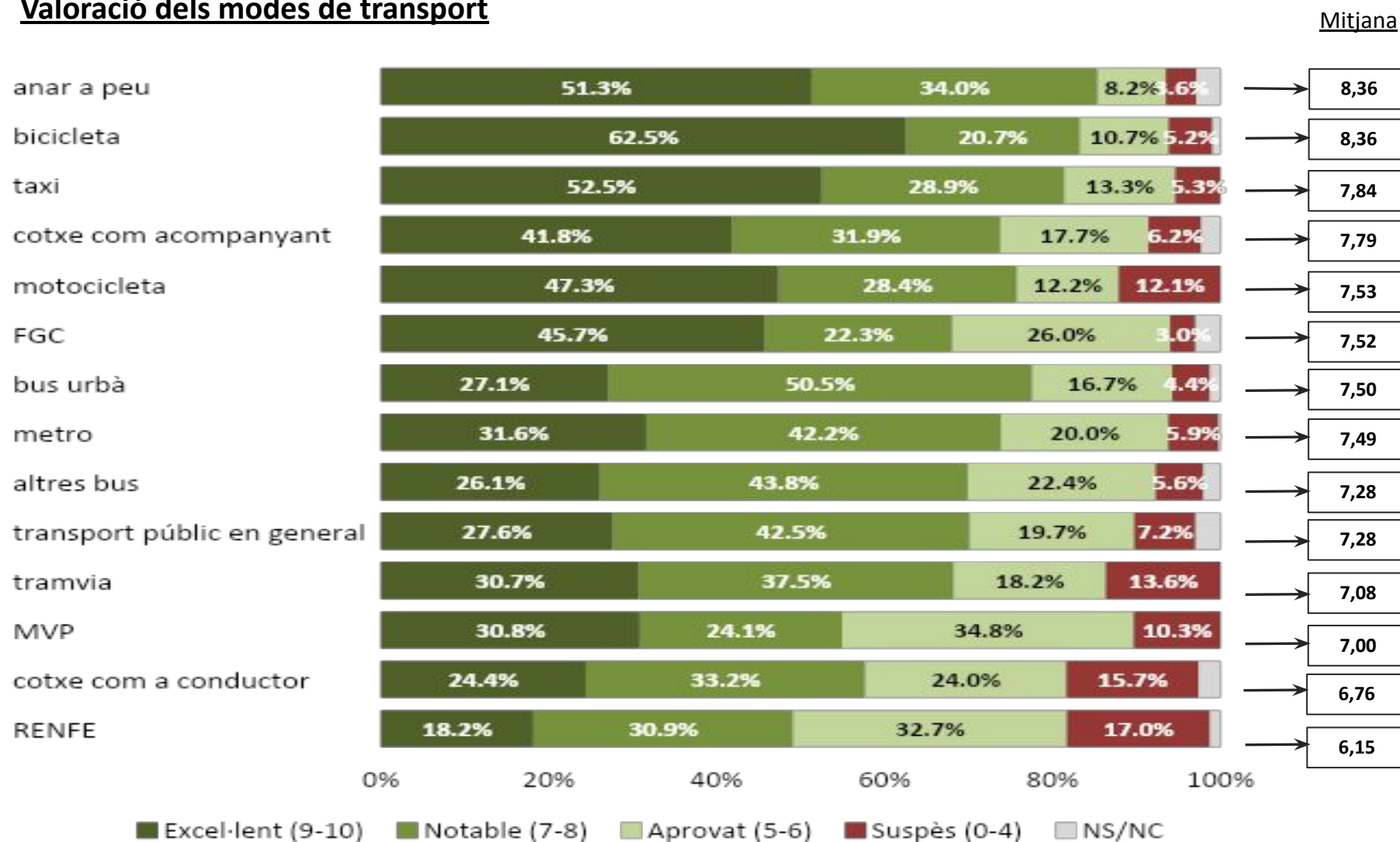
Freqüència d'ús dels modes de transport



2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Freqüència d'ús i valoració dels mitjans de transport

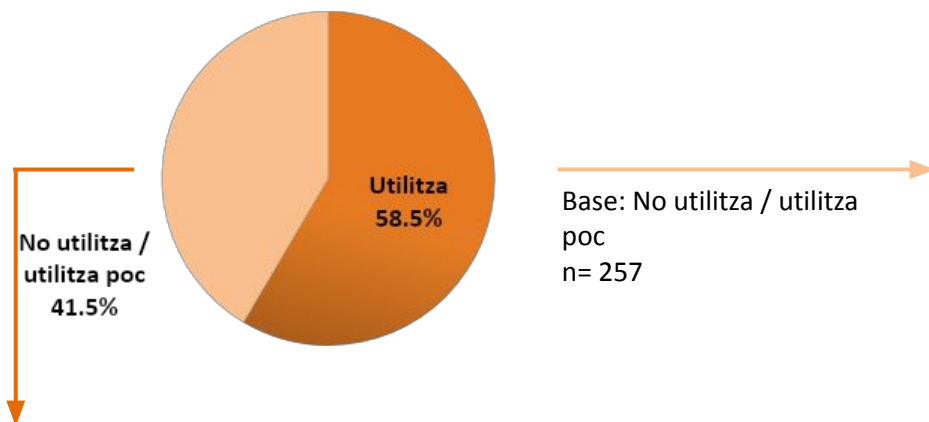
Valoració dels modes de transport



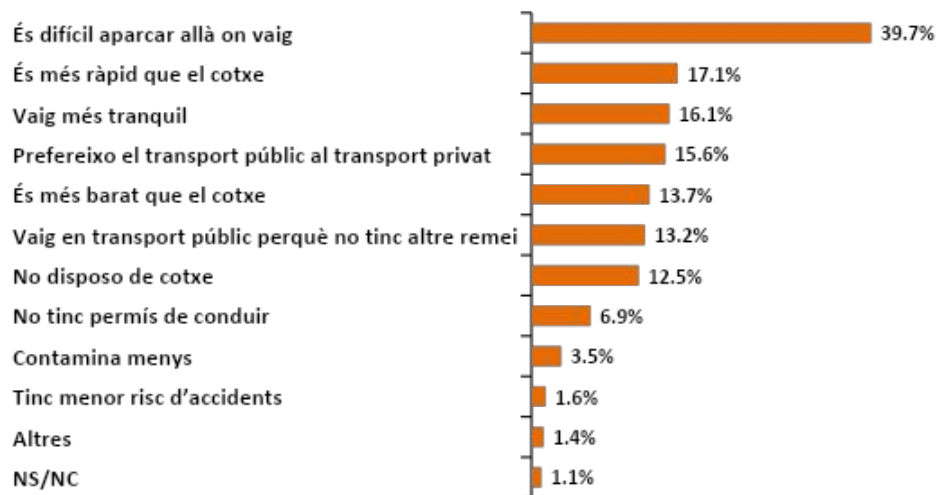
2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Motiu d'ús/no ús del transport públic i la bicicleta

Transport públic



PER QUIN MOTIU UTILITZA EL TRANSPORT PÚBLIC I NO UN ALTRE MITJÀ



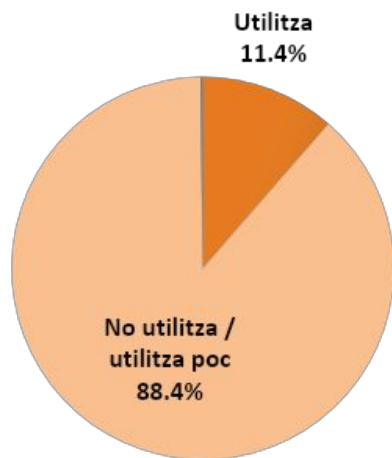
PER QUÈ NO UTILITZA / UTILITZA POC EL TRANSPORT PÚBLIC

Em moc prop de casa i prefereixo anar a peu/bicicleta	45,5%
És poc puntual	25,8%
És car	8,7%
No em porta allà on vaig habitualment	7,2%
No el necessita	7,1%
He de fer massa transbordaments0	6,6%
És incòmode	5,5%
Per por al contagi de la Covid-19	4,4%
Prefereixo el transport privat al transport públic	3,5%
Desconec la xarxa de transport públic	2,8%
Per por al contagi	2,2%
No passa a prop d'on visc	1,8%
És lent	1,3%
Passa poc sovint	0,0%
Altres	4,2%

2. Ús subjectiu dels mitjans de desplaçament

Motiu d'ús/no ús del transport públic i la bicicleta

Motius de NO ús de la BICICLETA



Base: No utilitza / utilitza poc
n= 532

PER QUÈ NO UTILITZA / UTILITZA POC LA BICICLETA	
No té bici	51,5%
Pendents massa elevats	14,5%
Condicions meteorològiques	10,6%
Por a que li robin la bici/falta d'aparcaments segurs	6,8%
Per l'edat/és massa gran	5,4%
No sap anar en bicicleta/fa molts anys que no l'agafa	5,1%
Sensació d'inseguretat amb el trànsit	4,9%
Problemes de mobilitat personal/salut	4,0%
És incòmode	3,9%
Només la fa servir per oci/fer esport	2,4%
Hi ha pocs carrils bici	2,4%
La distància fins el lloc de destí és massa llarga	1,7%
No li agrada; prefereix desplaçar-se amb altres modes	1,7%
És lent	1,6%
Altres	0,9%
NS/NC	0,7%

3.- Dades individuals que influeixen en la mobilitat

3. Dades individuals que influeixen en la mobilitat

Disponibilitat de vehicles

Permís de conduir

Ciclomotor/moto	19,4%
Cotxe	72,3%

Disponibilitat de vehicles

Cotxe	70,6%
Ciclomotor o moto	15,5%
Bicicleta	26,1%
VMP	4,7%
Altres vehicles	3,8%

3. Dades individuals que influeixen en la mobilitat

Cotxe que utilitza en els seus desplaçaments habituals

Tipus	
Gasolina	51,5%
Dièsel	43,3%
Híbrid	3,4%
Híbrid endollable	0,0%
Elèctric	0,4%
Gas	0,0%
Altres	0,0%
NS/NC	1,4%
Etiqueta de la DGT	
Zero emissions	1,1%
ECO	11,7%
B	27,1%
C	33,5%
No té etiqueta	10,4%
NS/NC	16,1%
Antiguitat (en anys)	
Entre 0 i 4 anys	37,3%
Entre 5-10 anys	29,8%
Entre 11-15 anys	21,6%
Més de 15 anys	8,8%
NS/NC	2,4%

3. Dades individuals que influeixen en la mobilitat

Aparcaments en el domicili

Lloc d'aparcament habitual del cotxe en el seu domicili	
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	74,4%
En plaça indicada	22,9%
Pàrquing de pagament	1,0%
Aparcament gratuït en destinació	0,2%
No en té	0,7%
Altres	0,3%
NS/NC	0,5%

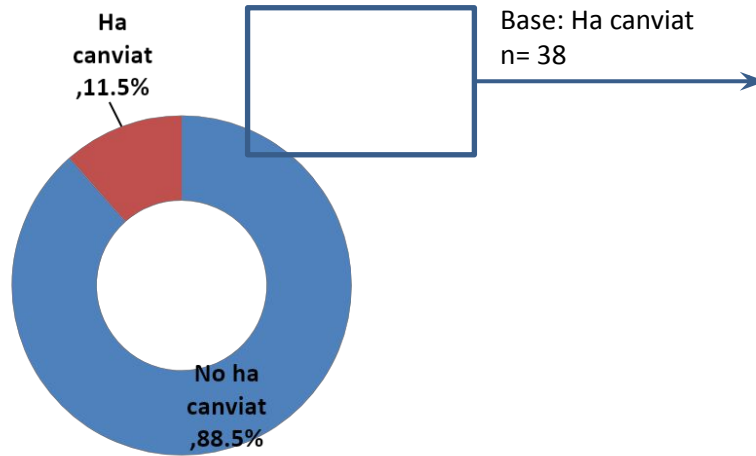
Lloc d'aparcament habitual de la moto en el seu domicili	
Aparcament en propietat, lloguer o concessió	50,0%
En plaça indicada	23,1%
Aparcament gratuït en destinació	3,1%
Pàrquing de pagament	1,1%
No en té	22,7%

4.- Situació front la crisi sanitària

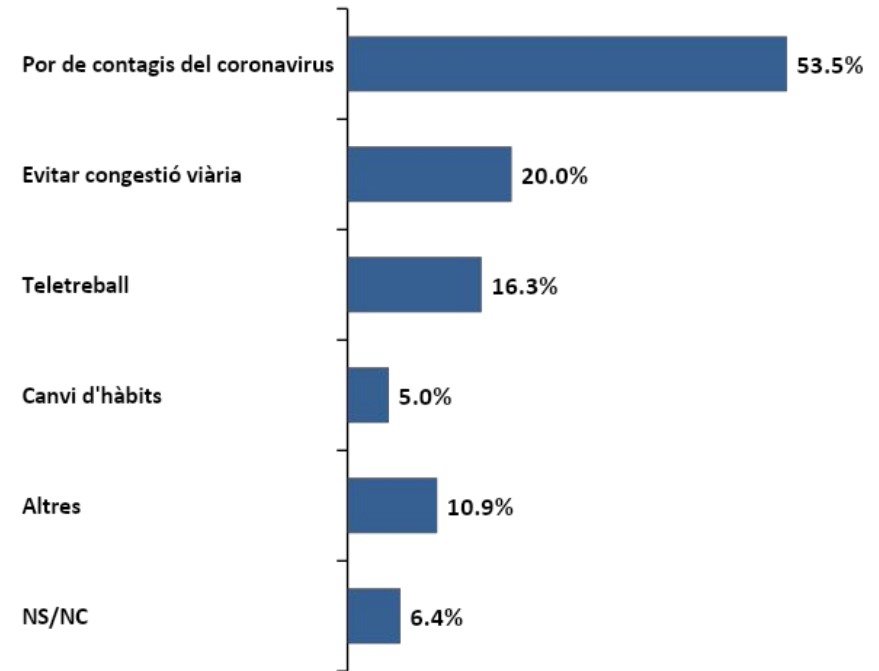
4. Situació front la crisi sanitària

BASE: RESIDENTS A BADALONA QUE TREBALLEN O ESTUDIEN (n=315)

HA CANVIAT EL SEU MITJÀ HABITUAL DEGUT A LA COVID-19?



MOTIU DEL CANVI

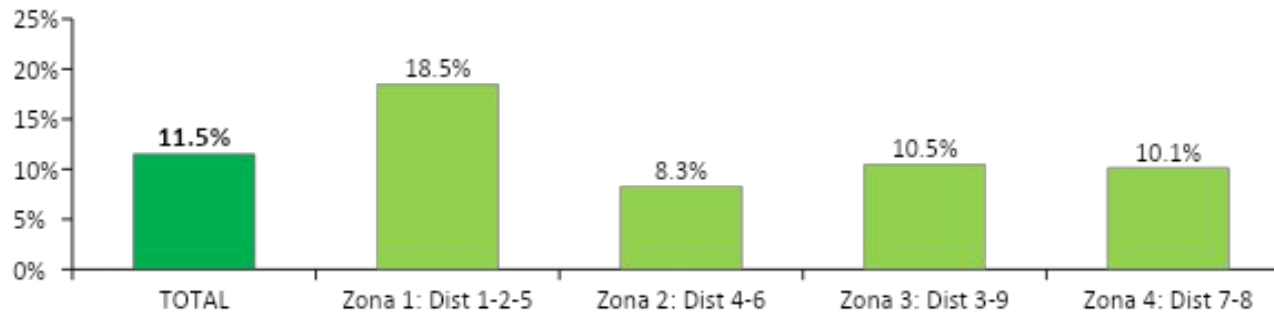


4. Situació front la crisi sanitària

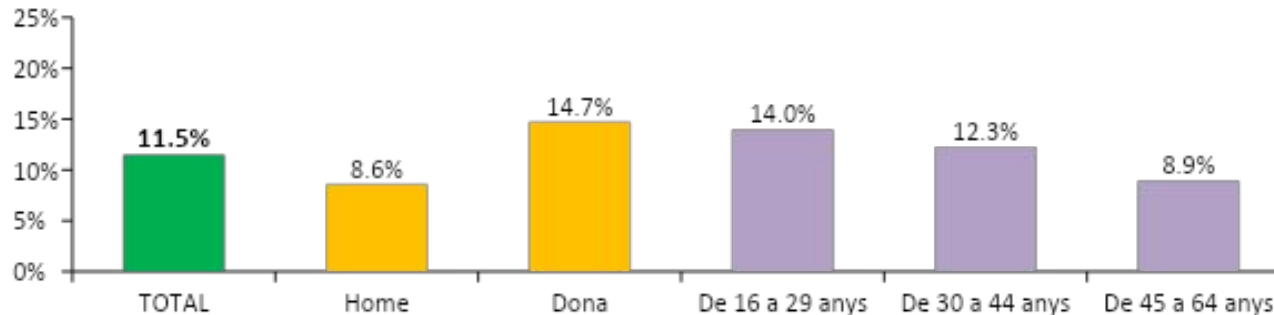
BASE: RESIDENTS A BADALONA QUE TREBALLEN O ESTUDIEN (n=315)

HA CANVIAT EL SEU MITJÀ HABITUAL DEGUT A LA COVID-19?

Ha canviat segons **zona**



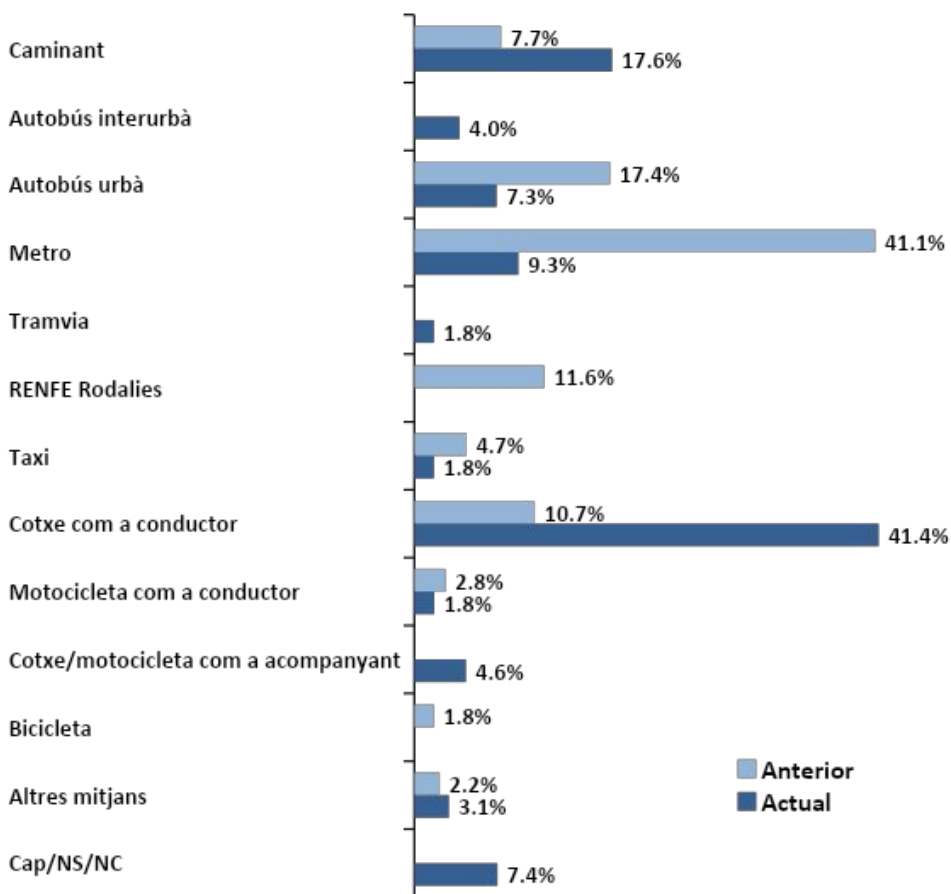
Ha canviat segons **sexe i edat**



4. Situació front la crisi sanitària

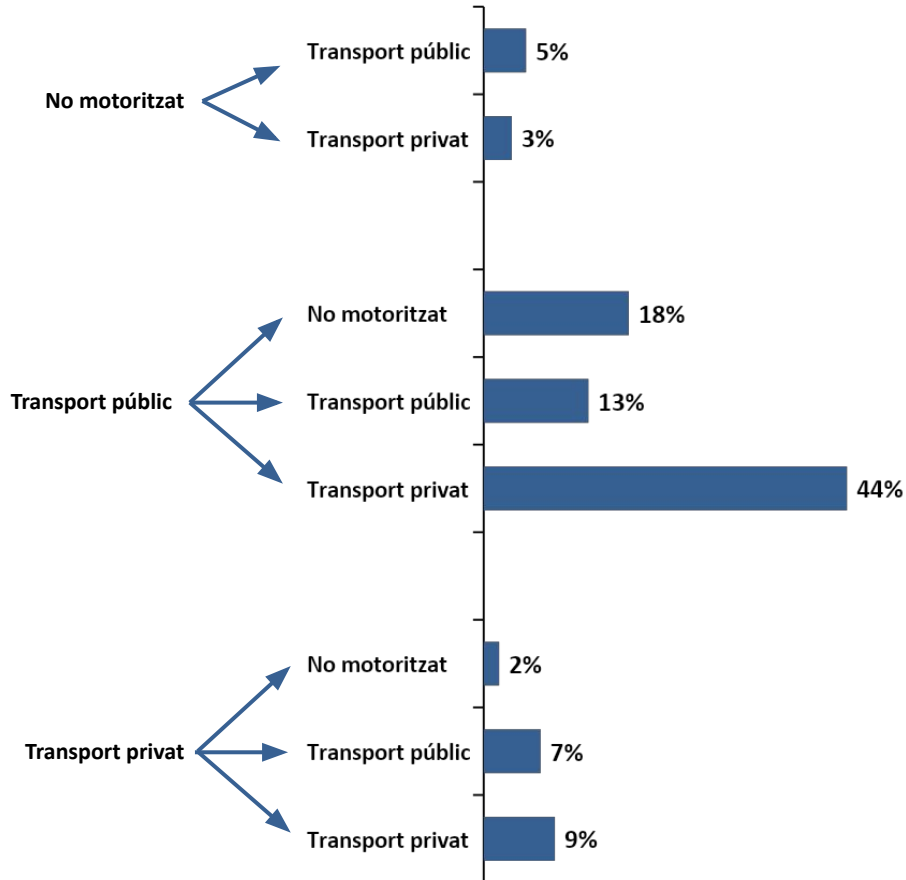
BASE: HA CANVIAT DE MITJÀ DE TRANSPORT DEGUT A LA CRISIS DE LA COVID-19 (n= 38)

Com es desplaçava abans i com ho fa actualment per anar a la feina?



Mitjà anterior

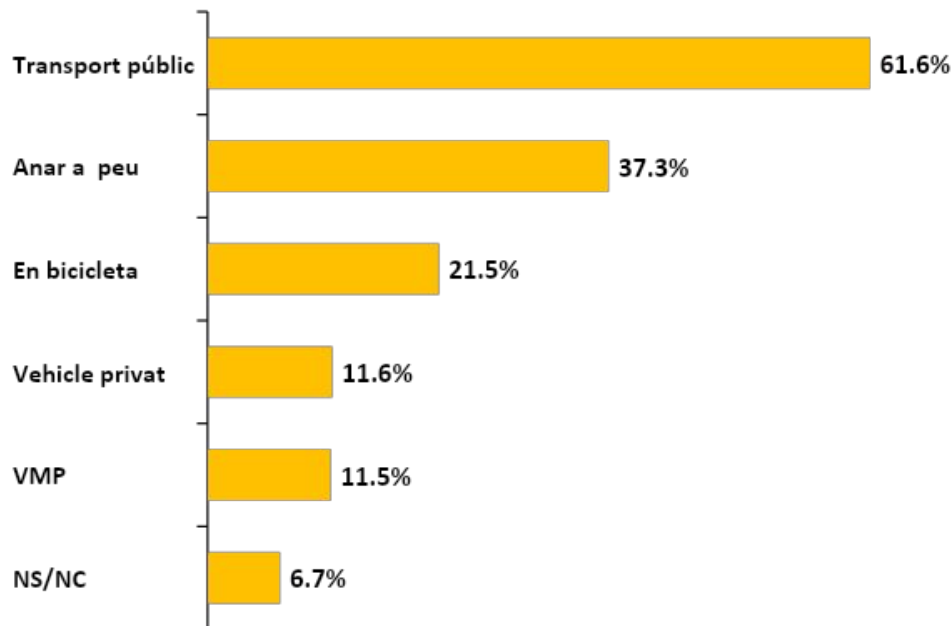
Mitjà actual



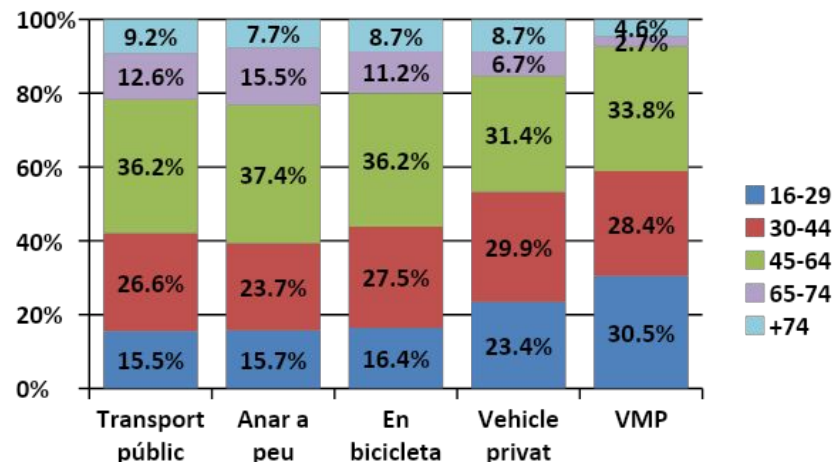
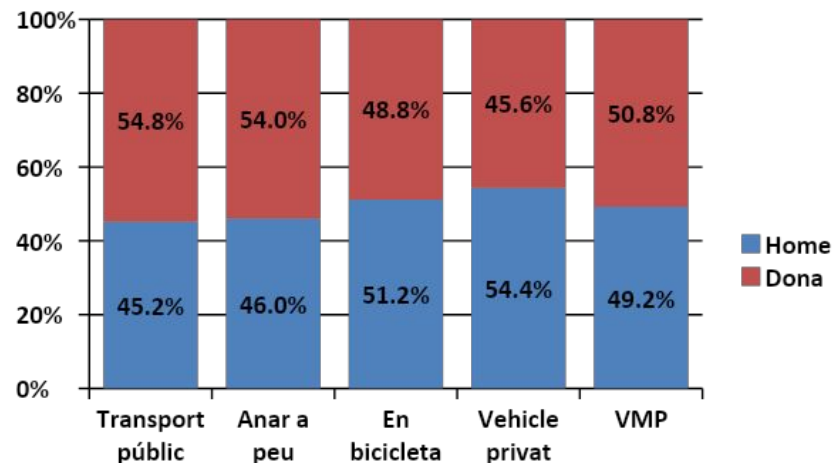
5.- Preguntes d'opinió sobre la mobilitat al municipi

5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Com considera que ha de ser la mobilitat futura a la ciutat de Badalona



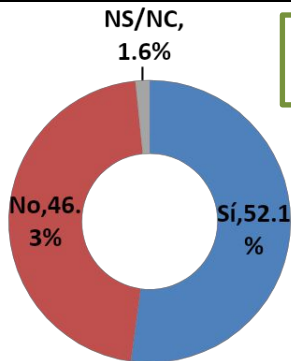
La població de Badalona considera que el futur de la mobilitat passa per opcions de desplaçament més sostenible: en primer lloc s'opta pel transport públic (61,6%) seguit dels modes no motoritzats: a peu (37,3%) i en bicicleta (21,5%).



5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

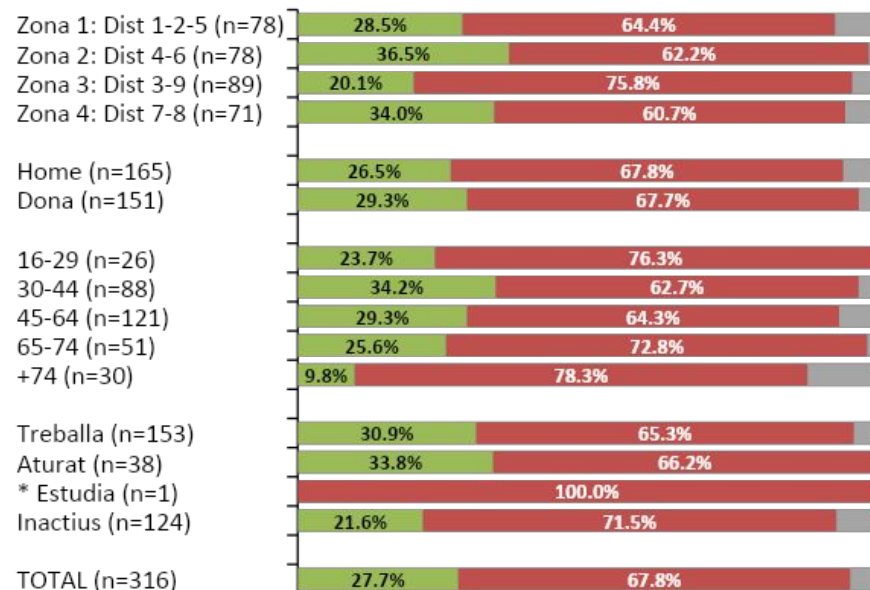
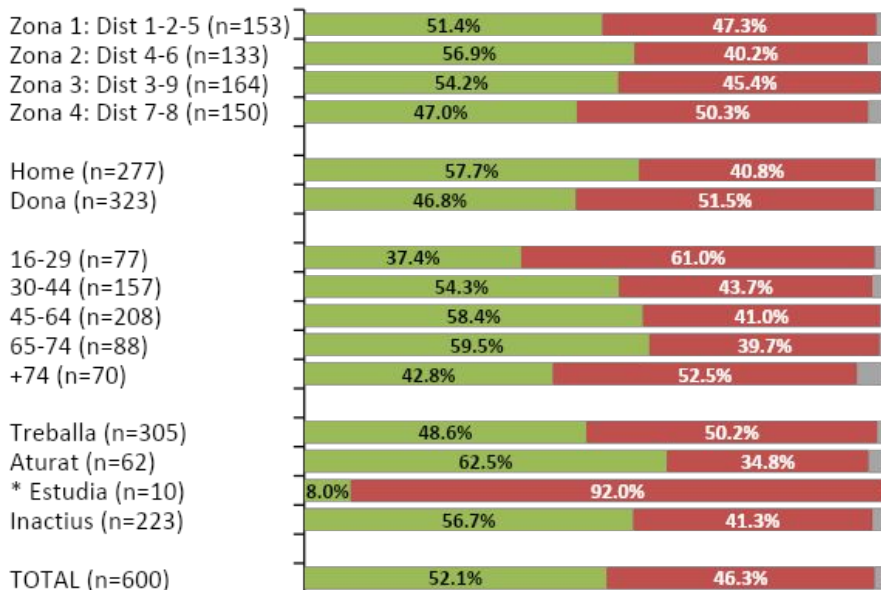
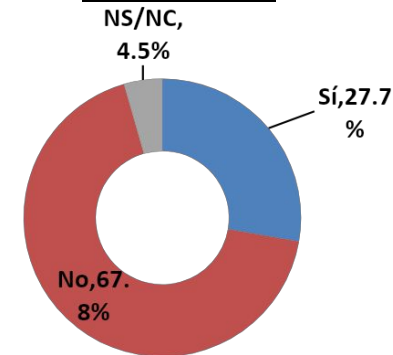
Llei d'implantació d'una zona de baixes emissions que restringirà la mobilitat dels vehicles més antics al 2023 la ciutat de Badalona

Sap de l'existència de la llei



Base: Sap de l'existència de la llei
n= 316

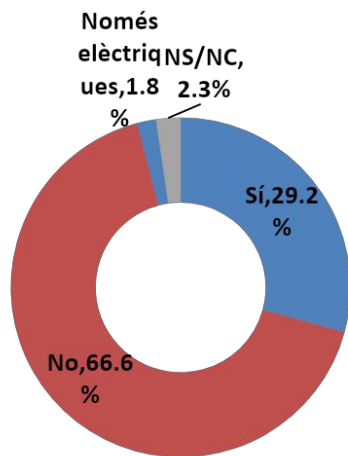
Li afectaria



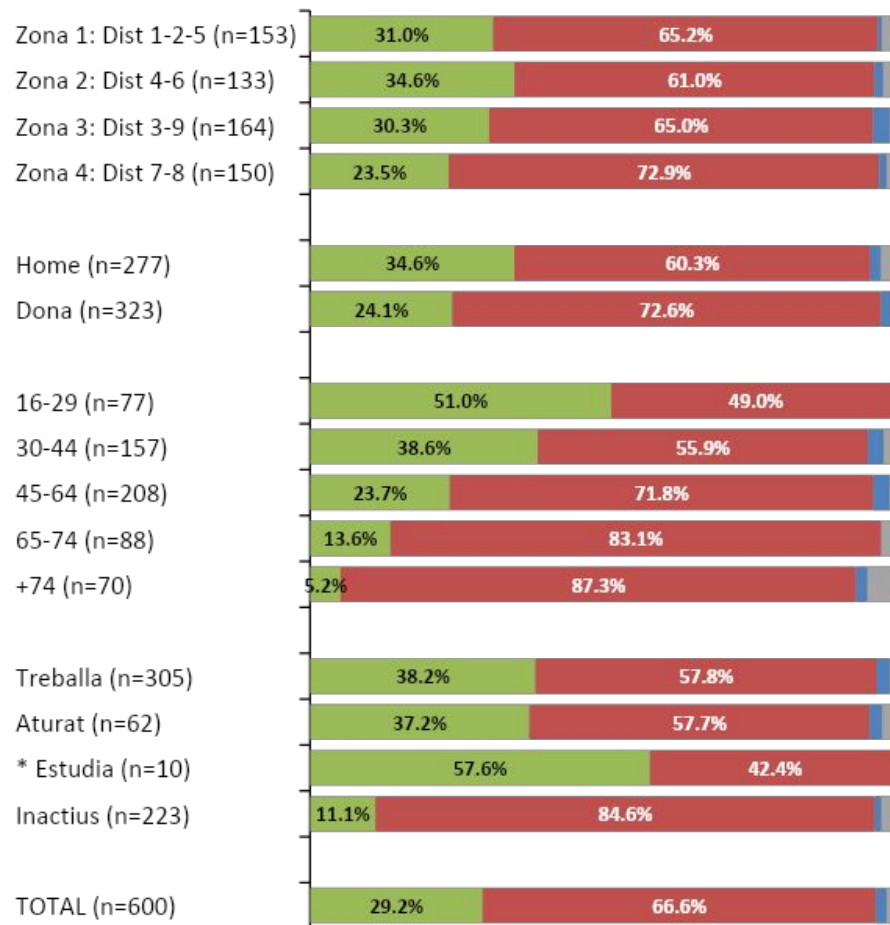
* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Estaria interessat en fer servir un sistema públic de bicicletes compartides



Gairebé un 30% dels entrevistats estaria interessat en fer servir un sistema públic de bicicletes compartides. La població més jove seria la principal interessada (51% els de 16 a 29 anys).

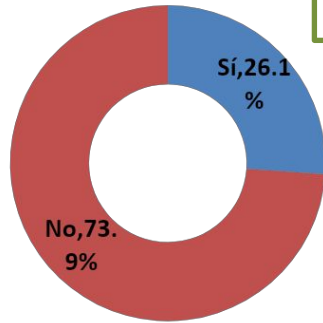


* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

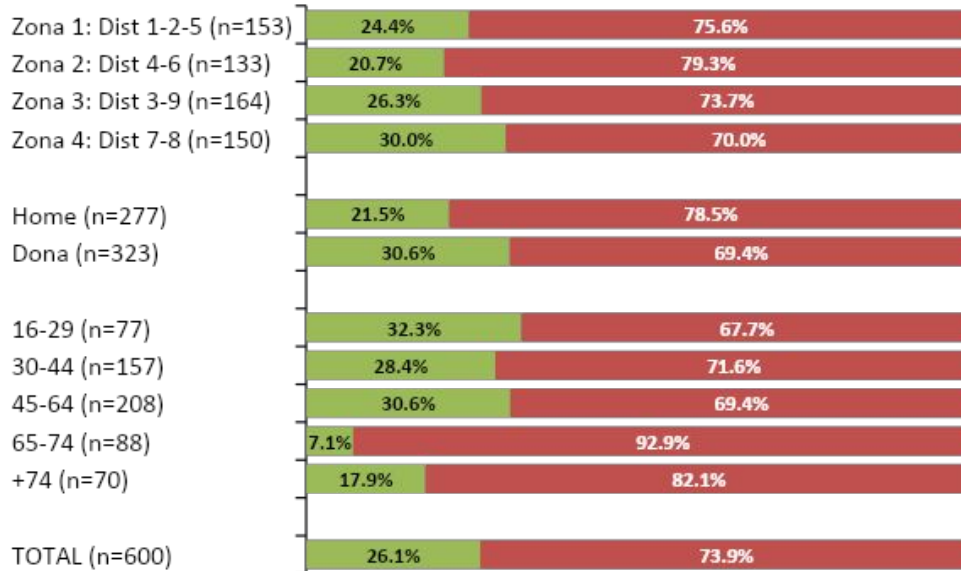
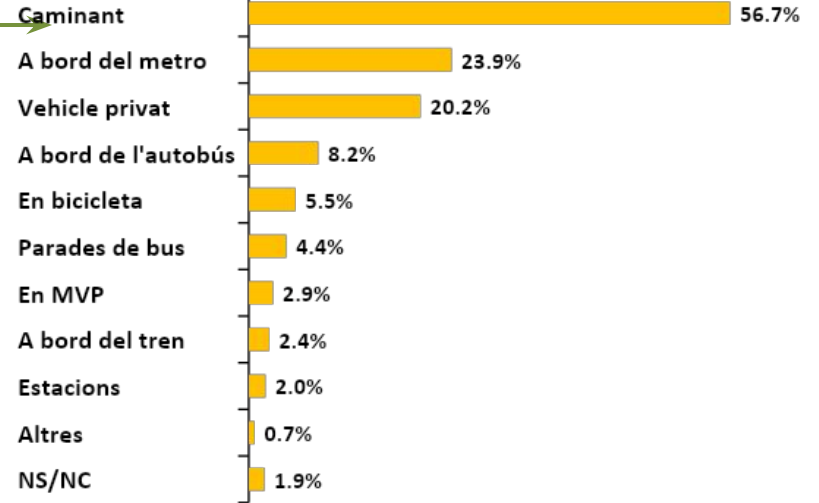
Assetjament o inseguretad personal en els seus desplaçaments

N'ha patit



Base: N'ha patit
n= 149

Mode / localització



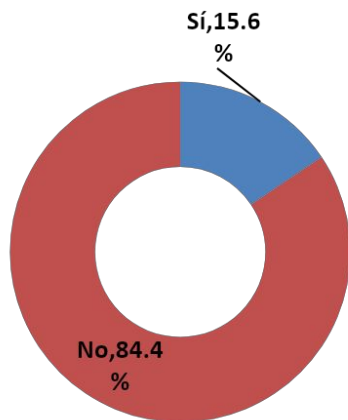
El 26% diu haver patit algun tipus d'assetjament o inseguretad personal en els seus desplaçaments urbans. D'aquests, destaca quasi un 57% que ho ha patit caminant, un 23,9% a bord del metro i el 20,2% en el seu vehicle privat.

S'observa que la dona té un percentatge superior d'assetjament que l'home, un 30,6% front un 21,5%. La franja d'edat que ha patit menys assetjaments és la franja a partir dels 65 anys, donat que a partir d'aquesta edat es redueix la mobilitat.

* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

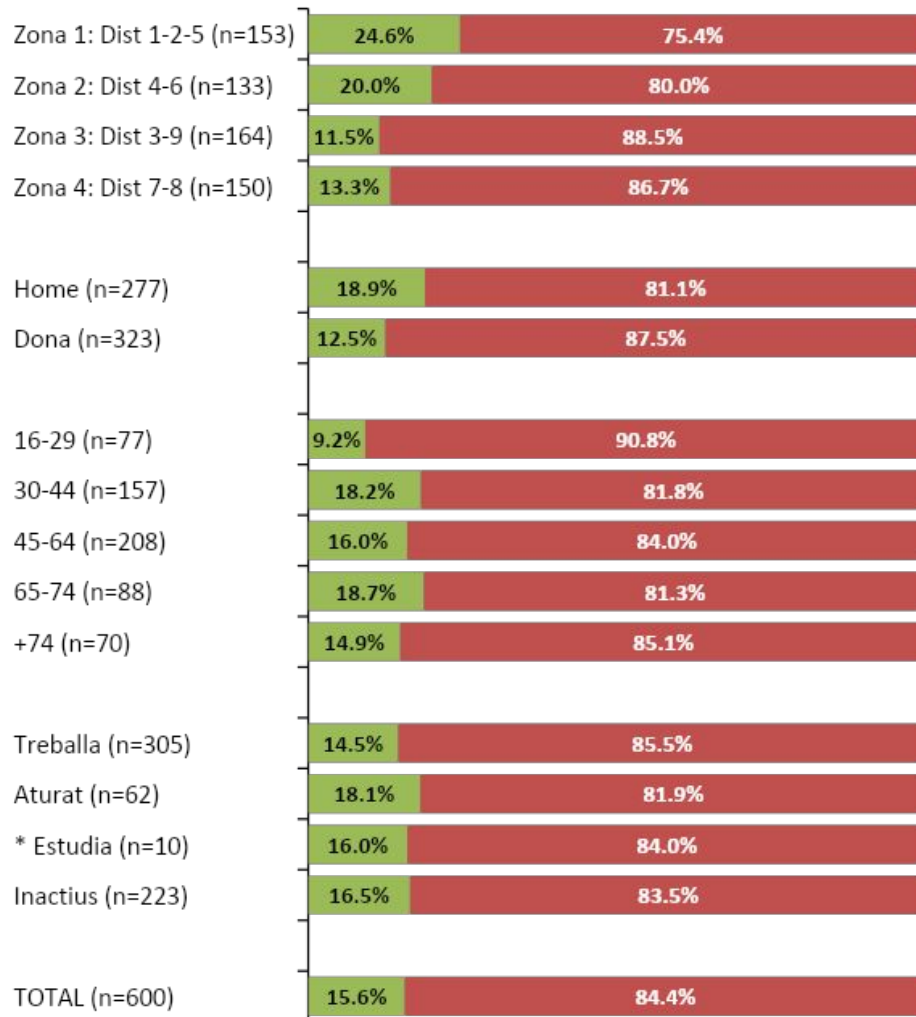
5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Si es restringís l'accés del trànsit al carrer Francesc Layret, li afectaria negativament a la seva mobilitat quotidiana



En conjunt, el 84,4% dels entrevistats no veurien afectada negativament la seva mobilitat quotidiana si es restringís l'accés del trànsit al carrer Francesc Layret front el 15,6% que si que es veuria afectat.

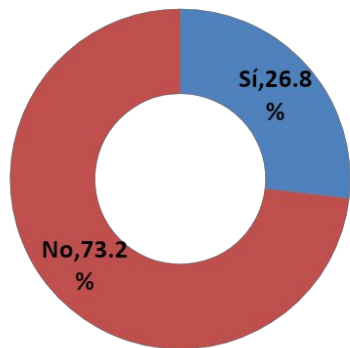
Els residents a la Zona 1, són els que declaren un major nivell d'afectació (25%).



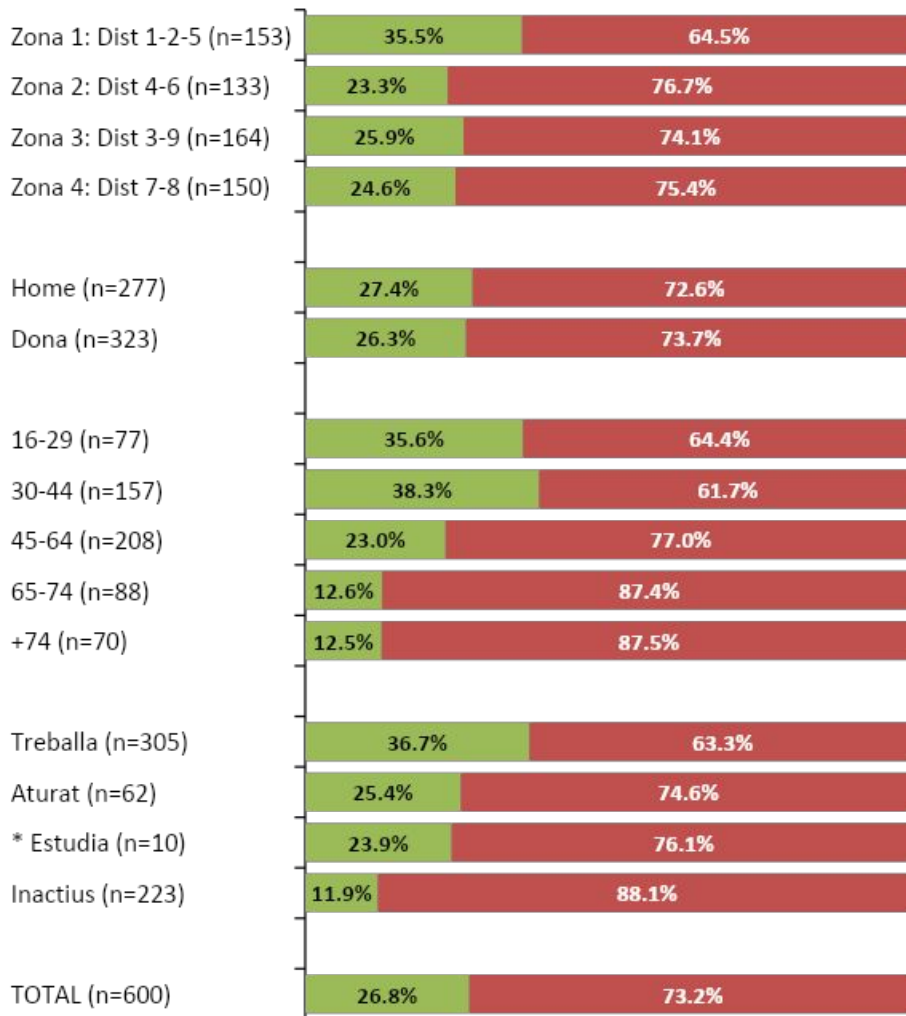
* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Estaria disposat a pagar un abonament mensual per estacionar en zona verda i tenir prioritat per aparcar al seu barri com a resident



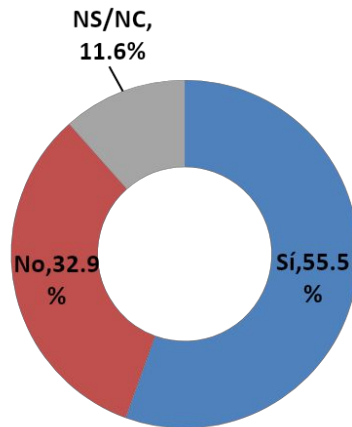
Un 73,2% dels entrevistats no estaria disposat a pagar un abonament mensual per estacionar en zona verda i tenir prioritat per aparcar al seu barri com a resident, front un 26,8% que sí que pagaria l'abonament. Els entrevistats que treballen i la franja dels 30-44 anys són els que estarien més d'acord.



* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

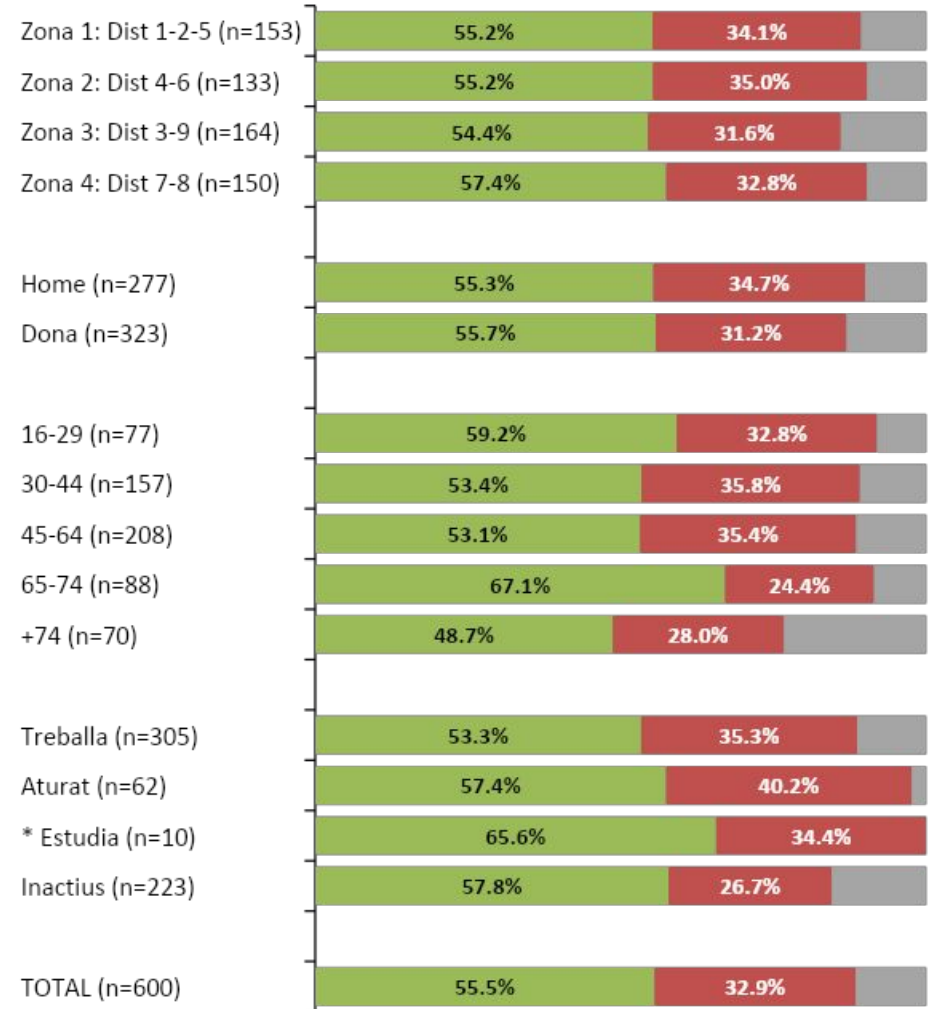
5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Està d'acord amb el projecte de carrils-bus per millorar el transport públic desenvolupat per l'Ajuntament



Més de la meitat dels entrevistats (55,5%) està d'acord amb el projecte de carrils-bus per millorar el transport públic desenvolupat per l'Ajuntament, front un 32,9% que està en desacord i un 11,6% que no contesta, segurament per desconeixement.

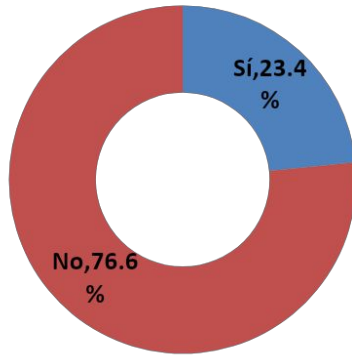
La franja d'edat entre els 65-74 anys són els que n'estan més a favor, amb un 67,1%, juntament amb els estudiants (65,6%).



* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació

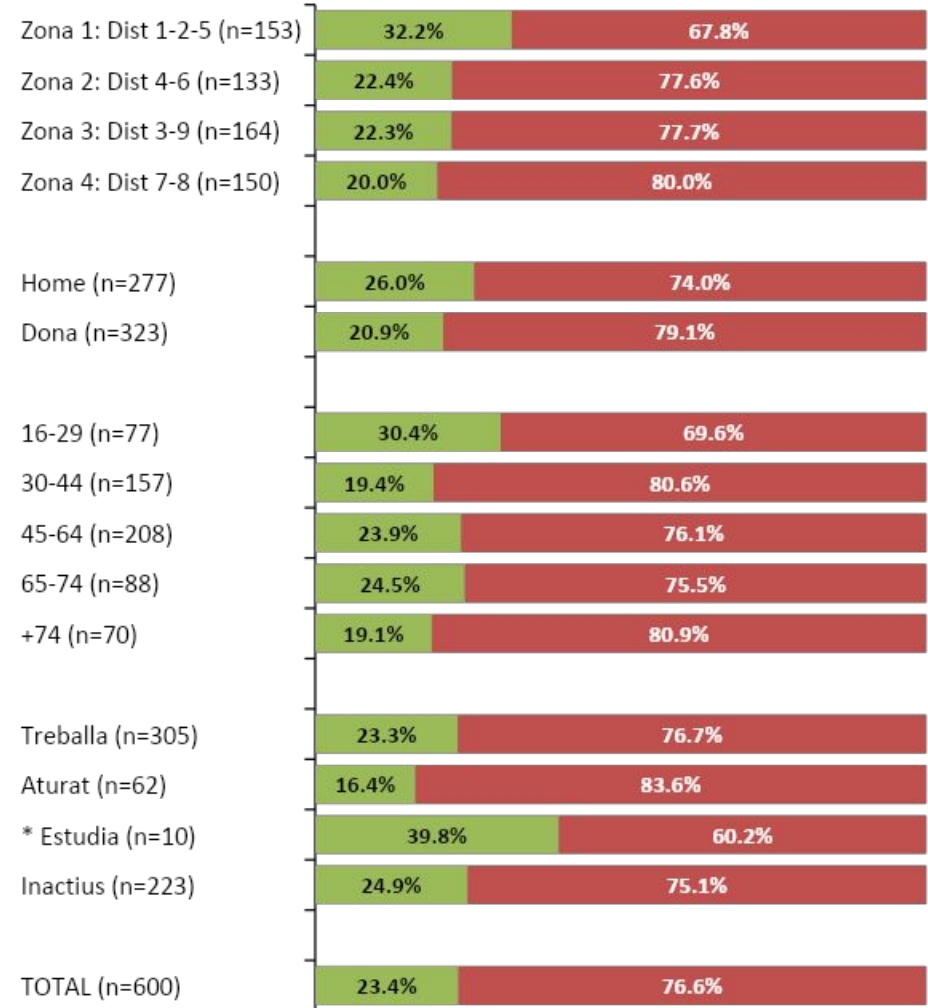
5. Opinió sobre la mobilitat a Badalona

Estaria disposat a pagar una tarifa per incrementar la probabilitat de poder aparcar a l'hospital de Can Ruti



Un 76,6% dels entrevistats no estaria disposat a pagar una tarifa per incrementar la probabilitat de poder aparcar a l'hospital de Can Ruti, front un 23,4% que sí que la pagaria.

Destaca una major predisposició a pagar aquesta tarifa entre els residents a la Zona 1 i la població més jove i/o estudiants.



* La mostra d'aquest segment no arriba al llindar de significació