

Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Badalona



Annex IV: Dades vehicle privat.

Setembre 2022

1	RESULTATS AFORAMENTS VEHICLE PRIVAT.....	3
2	VELOCITATS.....	8
3	METODOLOGIA TRASCAD.....	33

1 RESULTATS AFORAMENTS VEHICLE PRIVAT

Aforaments automàtics	Sentits aforats	Localització	Sentit	IMD	% Pesants
1	2	BV-5011	Badalona	1.690	7
			Montcada	1.822	6,1
2	2	Crt. Can Ruti	Badalona	7.192	1,1
			Montcada	7.204	1,5
3	1	Av. Lleguadoc	Barcelona	5.703	2,1
4	1	Av. Conflent	Mataró	4.155	1,4
5	2	B-500 Av.Pomar	Av. Mas-Ram	7.211	7,8
			Centre	7.821	8,2
6	2	C/ Joan d'Aústria	B-20	5.471	1,9
			Centre	4.701	2
7	1	Av.Marquès Mont-Roig	Santa Coloma	4.089	12,6
8	2	Av Bac de Roda	C/Pirineus	3.039	1,5
			Av. Dels Vents	3.783	1,5
9	2	Av. President Companys	C/Almogàvers	9.046	1,2
			C/Sant Vicenç	9.007	3
10	1	Av.Marquès Mont-Roig	C/ Pau Claris	10.849	11,7
11	2	Av Pomar de Baix	C/ Sant Bru	2.035	0,7
			Crt.Mataró	2.930	1,2
12	2	Av. Pius XII	Badalona	4.674	0,9
			Santa Coloma	6.939	0,7
13	1	C/ de la Independència	B-20	4.265	7,1
14	2	Av. Martí Pujol	C-31	5.235	2,2
			C/Anselm Clavé	9.027	2,3
15	1	Av. Alfons XIII	C/Maria Auxiliadora	3.139	3,3
16	1	C/ Via Augusta	Av. Martí Pujol	11.169	3,9
17	1	C/ de Ventura Gasol	Mataró	12.798	2,9
18	1	Av. Sant Ignasi de Loiola	C/Creu	7.899	3,1
19	2	C/ Industria	C/Cervantes	3.257	0,7
			C/General Weyler	1.594	0,9
20	1	C/Progrès	C/General Weyler	2.446	1

21	1	C/Ponent	C/Progrès	4.172	8,6
22	1	C/Progrès amb C/Sant Lluç	C/Sant Lluç	3.109	6
23	1	C/Indústria	C/Juli Galvé Brusson	1.889	0,6
24	2	Av. Comunitat Europea	C/Ciència	8.568	1,6
			Camí de Sant Jeroni de la Mura	6.753	0,9
25	2	Av. Puigfred	Rbla. St Joan	7.858	3,6
			C/Felip II	5.664	3,8
26	1	C/ Dinamarca	Av. Comunitat Europea	17.801	2,1
27	2	Av. Salvador Espriu	Rbla. St Joan	2.620	0,9
			Av. Carítg	2.462	1
28	1	Lateral C-31 (Almeria)	Mataró	1.896	
29	1	Lateral C-31 Jumilla)	Barcelona	2.088	2,1
30	1	C/ Sant Lluç	C/Indústria	2.173	2,3
31	1	Av. Marquès Mont-Roig	C/República Argentina	3.476	2,3
32	1	C/ Joan Valera	C/Oceania	2.215	2,2
33	1	C/Pau Pífferrer	C/Don Pelai	1.111	3,4
34	2	Av. Marquès Sant Mori	Av. Doctor Bassols	4.695	0,3
			C/Joan Valera	4.674	0,2
35	1	Pg. Olof palme	C-32	10.670	2,6
36	1	Pg. Olof Palme	Centre	11.635	3,6
37	1	C/Dinamarca	B-20	15.046	8,3
38	2	Crt. del Canyet	BV-5011	4.811	5,1
			Badalona	4.806	4,2
39	1	C/Francisc Layret	C/Sant Bru	6.533	2,4
40	2	Av. Martí Pujol	C/Creu	719	4,8
			C/Mar	1.766	4,8
41	1	Rbla. St. Joan	Av. Salvador Espriu	12.359	2,3
42	1	Rbla. St. Joan	Av. Puigfred	6.174	4,8

43	2	Av.Alfons XIII- Altura C/Covadonga	C/Covadonga	9.758	11,0%
			C/Aribau	6.748	13,0%
44	1	C/ Joan Valera	Av.Marquès de Sant Mori	7.906	9,2%
45	2	C/Pau Claris	Muntanya	7.397	13,3%
			Mar	2.922	6,7%
46	1	Av. Martí Pujol	C/Filosofia	8.122	12,6%
47	2	Av.Marquès de Sant Mori	C/Joan Valera	3.704	8,5%
			C/Don Pelai	4.778	13,2%
48	1	Av.dels Vents	Av.Martí Pujol	6.714	17,4%
49	1	Av. Martí Pujol	C-32	6.156	15,0%
50	2	Av. Martí Pujol	C/Francesc Layret	12.066	17,6%
			C/Anselm Clavé	4.188	2,2%
51	1	C/Creu	Av.Martí Pujol	6.333	8,9%
52	2	Av. President Companys	C/Anselm Clavé	13.260	4,9%
			C-31	4.770	9,8%
53	1	C/Seu D'urgell	Av.Navarra	446	3,4%
	1		C/Sant Bru	2.032	1,1%
54	1	Entrada C-31	Barcelona	14.501	36,2%
55	1	Av.Morera- Rotonda Av. Pomar	C/Astúries	2.425	4,7%
56	2	Av.Cardenal Vidal i Barraquer amb C/Ramiro de Maetzu	Av.Sanatori	4.784	3,7%
			Av. Puis XII	1.286	12,5%
57	1	C/Camèlia	C/Torrent de Batllòria	3.714	1,7%
58	2	Av. Cartig	C/Lloreda	6.419	9,9%
			C/General Moragues	8.171	9,3%
59	2	C/Lloreda	C/Mic	3.794	7,0%
			Av. Caritg	3.735	8,5%
60	2	Av.Mònaco- altura C/Còrsega	Av. Itàlia	1.980	12,1%
			C/Wagner	2.577	11,9%
61	2	Rbla. St. Joan entre Pl. Dr. Flemming i C/Figueres	C/Lloreda	4.740	8,6%
			Av.Caritg	3.621	6,5%
62	2	Av.Coll i Pujol	Av. dels Vents	3.041	5,7%
			C-31	5.957	5,5%
63	1	Sota el pont B-20 Av. Llenguadoc	Av.Comunitat Europea	8.048	3,8%

64	1	C/Tècnica	C/Filosofia	3.639	1,1%
65	1	C/Filosofia	C/Tècnica	3.051	1,3%
66	1	C/Filosofia	C/Física	1.994	5,6%
67	1	C/Dr. Robert	Av.Bufalà	4.161	7,2%
68	2	C/Torrent de Vallmajor	Av. Guix	4.762	2,2%
			C-32	2.762	12,9%
69	1	C/Murillo	Crta. Mataró	343	0,3%
70	1	C/Germà Juli	Av.President Companys	7.041	5,2%
71	2	Av.Coll i Pujol	C/Terol	5.745	1,7%
			C/Anselm Clavé	904	38,9%
72	1	C/Baldomer Solà	Pl. Alcalde Xifré	6.912	2,9%
73	1	C/Alfons XII	C/Conquesta	1.725	2,6%
74	1	C/Francisc Macià	Rbla. St. Joan	5.165	13,0%
75	1	C/Sagunt	C/Alfons XII	3.030	5,8%
76	2	C/Indústria	Av. Sant Ignasi de Loiola	778	28,0%
			C/Conquesta	2.730	3,5%
77	2	C/Ciència	C/Filosofia	3.774	18,9%
			C/Campoamor	1.728	2,0%
78	2	Av. dels Vents	C/Nelson Mandela	2.890	10,7%
			Rbla. St. Joan	2.744	7,4%
79	1	Entrada C-31	Barcelona	5.731	3,6%
80	1	C/Eduard Maristany	Barcelona	2.191	7,7%
81	2	Av.Sant Ignasi de Loiola- amb Eduard maristany	C-31	2.599	11,7%
			C/Mar	583	8,7%
82	2	C/Eduard Maristany	Barcelona	480	2,3%
			C/Sagunt	113	0,9%

2 VELOCITATS

1 BV-5011		BADALONA	MONTCADA
Velocitat		%	%
10	20	1,9%	0,3%
20	30	2,0%	3,2%
30	40	14,1%	16,7%
40	50	50,0%	43,7%
50	60	28,1%	29,6%
60	70	3,4%	5,3%
70	80	0,5%	0,9%
80	90	0,0%	0,1%

2 CRTA. DE CAN RUTI		BADALONA	MONTCADA
Velocitat		%	%
10	20	1,9%	0,7%
20	30	9,1%	1,2%
30	40	17,6%	4,0%
40	50	23,2%	34,9%
50	60	37,1%	47,5%
60	70	10,1%	10,3%
70	80	1,0%	1,2%
80	90	0,1%	0,3%

3- PAU CLARIS		MUNTANYA	MAR
Velocitat		%	%
10	20	0,2%	0,1%
20	30	0,8%	0,8%
30	40	16,1%	6,7%
40	50	26,4%	11,8%
50	60	11,3%	1,7%
60	70	1,5%	3,3%
70	80	0,3%	0,0%
80	90	0,0%	0,3%

4 CONFLENT		BADALONA
Velocitat		%
10	20	0,1%
20	30	0,4%
30	40	2,2%
40	50	4,7%
50	60	2,9%
60	70	0,7%
70	80	0,1%
80	90	0,0%

5 B-500 Av. Pomar		MAS RAM	CENTRE
Velocitat		%	%
10	20	4,6%	0,2%
20	30	10,5%	2,6%
30	40	27,0%	14,7%
40	50	43,2%	41,9%
50	60	40,7%	32,8%
60	70	2,2%	6,6%
70	80	0,3%	1,0%
80	90	0,0%	0,1%

6 JOAN D'AUSTRIA		B-20	CENTRE
Velocitat		%	%
10	20	0,8%	0,1%
20	30	2,2%	0,4%
30	40	3,0%	3,7%
40	50	17,6%	14,8%
50	60	36,9%	29,3%
60	70	19,8%	30,6%
70	80	5,2%	14,5%
80	90	1,0%	4,3%
90	100	0,2%	1,7%
100	110	0,0%	0,6%

7 MARQUÈS DE MONTROIG		B-20
Velocitat		%
10	20	3,1%
20	30	11,6%
30	40	14,0%
40	50	22,6%
50	60	13,9%
60	70	4,3%
70	80	1,4%
80	90	0,2%
90	100	0,0%
100	110	0,0%

8 AV. BAC DE RODA		PIRINEUS	AV VENTS
Velocitat		%	%
10	20	0,2%	1,3%
20	30	1,7%	13,2%
30	40	7,5%	34,7%
40	50	35,6%	31,5%
50	60	26,4%	12,7%
60	70	7,8%	4,3%
70	80	1,3%	1,8%
80	90	0,3%	0,5%

9 AV. PRESIDENT COMPANYYS		ALMOGAVERS	SANT VICENS
Velocitat		%	%
10	20	19,6%	28,4%
20	30	44,5%	50,5%
30	40	38,2%	30,2%
40	50	15,5%	9,8%
50	60	3,3%	2,7%
60	70	0,7%	0,9%
70	80	0,1%	0,3%
80	90	0,0%	0,1%

10 MARQUÈS MONT-ROIG		ALMOGAVERS
Velocitat		%
10	20	9,9%
20	30	35,6%
30	40	84,1%
40	50	112,5%
50	60	42,4%
60	70	11,0%
70	80	3,0%
80	90	0,6%

11 AV. POMAR DE BAIX		SANT BRU	CRTA MATARÓ
Velocitat		%	%
10	20	32,2%	11,5%
20	30	31,9%	40,1%
30	40	20,5%	31,5%
40	50	9,0%	11,0%
50	60	4,5%	3,8%
60	70	1,2%	1,5%
70	80	0,5%	0,4%
80	90	0,2%	0,1%

12 AV PIUS XII		BADALONA	STA COLOMA
Velocitat		%	%
10	20	0,8%	0,7%
20	30	3,2%	3,4%
30	40	21,0%	9,7%
40	50	43,8%	31,3%
50	60	24,1%	37,0%
60	70	5,9%	13,6%
70	80	1,0%	3,5%
80	90	0,1%	0,7%

13 INDEPENDÈNCIA		C-31
Velocitat		%
10	20	28,4%
20	30	47,3%
30	40	16,1%
40	50	7,6%
50	60	0,8%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

14 MARTÍ PUJOL		C-31	ANSELM CLAVÉ
Velocitat		%	%
10	20	15,9%	31,6%
20	30	27,8%	47,9%
30	40	28,9%	15,9%
40	50	18,0%	3,5%
50	60	6,5%	0,8%
60	70	2,0%	0,2%
70	80	0,7%	0,1%
80	90	0,1%	0,0%

15 AV ALFONS XIII		MARIA AUXILIADORA
Velocitat		%
10	20	20,1%
20	30	42,4%
30	40	29,0%
40	50	7,5%
50	60	1,0%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

16 VIA AUGUSTA		MARTÍ PUJOL
Velocitat		%
10	20	10,1%
20	30	34,7%
30	40	35,8%
40	50	14,7%
50	60	3,9%
60	70	0,7%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

17 VENTURA GASOL		MATARÓ
Velocitat		vehicles
10	20	1,1%
20	30	7,6%
30	40	21,6%
40	50	34,5%
50	60	23,5%
60	70	8,5%
70	80	2,4%
80	90	0,7%

18 SANT IGNASI DE LAIOLA		CREU
Velocitat		%
10	20	15,0%
20	30	48,7%
30	40	31,2%
40	50	4,6%
50	60	0,5%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

19 INDUSTRIA		CERVANTES	GENERAL
Velocitat		%	%
10	20	3,0%	3,8%
20	30	26,8%	22,2%
30	40	44,6%	43,9%
40	50	23,8%	23,8%
50	60	1,2%	6,3%
60	70	0,1%	0,0%
70	80	0,0%	0,0%
80	90	0,0%	0,0%

20 CARRER PROGRÉS		GENERAL WEYLER
Velocitat		%
10	20	31,3%
20	30	49,9%
30	40	16,9%
40	50	1,7%
50	60	0,2%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

21 PONENT		PROGRÉS
Velocitat		%
10	20	19,2%
20	30	58,4%
30	40	20,2%
40	50	2,1%
50	60	0,1%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

22 PROGRÉS AMB SANT LLUC		SANT LLUC
Velocitat		%
10	20	40,2%
20	30	44,8%
30	40	12,7%
40	50	1,8%
50	60	0,5%
60	70	0,1%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

23 INDUSTRIA		JULI GALVÉ BRUSSON
Velocitat		%
10	20	10,4%
20	30	31,1%
30	40	36,3%
40	50	16,5%
50	60	4,3%
60	70	1,3%
70	80	0,2%
80	90	0,1%

24 COMUNITAT EUROPEA		CIÈNCIA	JERONI MUTRA
Velocitat		%	%
10	20	1,0%	0,6%
20	30	1,9%	1,4%
30	40	13,9%	9,4%
40	50	40,1%	36,2%
50	60	28,0%	33,0%
60	70	11,1%	13,9%
70	80	2,9%	4,1%
80	90	0,7%	1,0%

25 AV. PUIGFRED		RAMBLA ST JOAN	FELIP II
Velocitat		%	%
10	20	4,4%	3,1%
20	30	43,6%	42,5%
30	40	41,1%	36,3%
40	50	9,0%	15,6%
50	60	1,6%	2,1%
60	70	0,3%	0,3%
70	80	0,1%	0,1%
80	90	0,0%	0,0%

26 DINAMARCA		COMUNITAT EUROPEA
Velocitat		%
10	20	16,0%
20	30	39,7%
30	40	33,8%
40	50	8,3%
50	60	1,8%
60	70	0,3%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

27 AV SALVADOR ESPRIU		RAMBLA ST JOAN	AV CÀRTING
Velocitat		%	&
10	20	12,9%	12,6%
20	30	43,4%	42,7%
30	40	28,0%	29,4%
40	50	11,2%	11,6%
50	60	3,4%	3,0%
60	70	0,9%	0,7%
70	80	0,1%	0,0%
80	90	0,0%	0,0%

28 LATERAL C-31 (ALMERIA)		MATARÓ
Velocitat		%
10	20	8,8%
20	30	44,1%
30	40	36,9%
40	50	8,9%
50	60	1,2%
60	70	0,2%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

29 LATERAL C-31 (JUMILLA)		BARCELONA
Velocitat		%
10	20	4,7%
20	30	15,3%
30	40	55,8%
40	50	22,6%
50	60	1,7%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

30 SANT LLUC		INDUSTRIA
Velocitat		%
10	20	65,8%
20	30	31,7%
30	40	2,3%
40	50	0,2%
50	60	0,0%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

31 MARQUÈS DE MONT-ROIG		REPÚBLICA ARGENTINA
Velocitat		%
10	20	72,4%
20	30	26,5%
30	40	1,1%
40	50	0,0%
50	60	0,0%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

32 JOAN VALERA		OCEANIA
Velocitat		%
10	20	67,6%
20	30	30,8%
30	40	1,6%
40	50	0,1%
50	60	0,0%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

33 PAU PIFERRER		DON PELAI
Velocitat		%
10	20	32,4%
20	30	46,3%
30	40	18,8%
40	50	2,1%
50	60	0,5%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

34 Marques Sant Mori		DOCTOR BASSOLS	JOAN VALERA
Velocitat		vehicles	
10	20	34,7%	21,5%
20	30	43,8%	43,1%
30	40	17,8%	32,3%
40	50	3,2%	2,2%
50	60	0,3%	0,9%
60	70	0,1%	0,0%
70	80	0,0%	0,0%
80	90	0,0%	0,0%

35 OLOF PALME		C-32
Velocitat		%
10	20	65,9%
20	30	31,7%
30	40	2,3%
40	50	0,2%
50	60	0,0%
60	70	0,0%
70	80	0,0%
80	90	0,0%

36 OLOF PALME		CENTRE
Velocitat		%
10	20	10,9%
20	30	23,2%
30	40	34,0%
40	50	24,5%
50	60	6,1%
60	70	1,0%
70	80	0,2%
80	90	0,0%

37 DINAMARCA		B-20
Velocitat		%
10	20	0,9%
20	30	18,5%
30	40	58,8%
40	50	16,7%
50	60	3,9%
60	70	0,9%
70	80	0,2%
80	90	0,0%

38 FRANCESC LAYRET		BV-5011	BADALONA
Velocitat		vehicles	
10	20	0,1%	0,8%
20	30	1,6%	8,7%
30	40	14,3%	36,3%
40	50	47,2%	43,8%
50	60	28,2%	8,8%
60	70	6,9%	1,2%
70	80	1,2%	0,2%
80	90	0,3%	0,1%

39 FRANCESC LAYRET		SANT BRU
Velocitat		%
10	20	13,7%
20	30	45,9%
30	40	30,0%
40	50	8,5%
50	60	1,5%
60	70	0,3%
70	80	0,1%
80	90	0,0%

40 AV MARTÍ PUJOL		CREU	MAR
Velocitat		vehicles	
10	20	14,4%	43,1%
20	30	58,8%	49,3%
30	40	23,7%	6,8%
40	50	2,6%	0,6%
50	60	0,4%	0,2%
60	70	0,1%	0,0%
70	80	0,0%	0,0%
80	90	0,0%	0,0%

41 RAMBLA SANT JOAN		SALVADOR ESPRIU
Velocitat		%
10	20	2,6%
20	30	11,2%
30	40	24,1%
40	50	28,3%
50	60	21,4%
60	70	8,6%
70	80	2,6%
80	90	0,9%
90	100	0,2%

42 RAMBLA SANT JOAN		PUIGFRED
Velocitat		%
10	20	3,4%
20	30	8,4%
30	40	43,1%
40	50	35,9%
50	60	7,9%
60	70	1,0%
70	80	0,2%
80	90	0,0%

Velocitats extretes Aluvisa:

1 ALFONS XIII		ARIBAU	COVADONGA
Velocitat		%	%
10	20	0,5%	2,0%
20	30	11,8%	27,9%
30	40	47,4%	58,0%
40	50	32,0%	11,5%
50	60	7,4%	0,6%
60	70	0,8%	0,0%
70	80	0,1%	0,0%

2.JOAN VALERA		Marquès Sant Mori
Velocitat		%
10	20	16,0%
20	30	67,8%
30	40	14,9%
40	50	0,5%
50	60	0,2%
60	70	0,1%
70	80	0,2%
90	100	0,1%
100	110	0,2%

3. PAU CLARIS		MUNTANYA	MAR
Velocitat		%	%
10	20	1,7%	4,1%
20	30	19,4%	24,0%
30	40	39,1%	25,4%
40	50	23,7%	18,8%
50	60	9,9%	12,9%
60	70	3,3%	8,1%
70	80	1,5%	5,7%
90	100	0,4%	0,8%
100	110	1,1%	0,3%

4. MARTÍ PUJOL		FILOSOFIA
Velocitat		%
10	20	0,4%
20	30	6,8%
30	40	34,1%
40	50	34,2%
50	60	17,1%
60	70	5,2%
70	80	2,0%
90	100	0,2%

5. MARQUES SANT MORI		JOAN VALERA	DON PELAI
Velocitat		%	%
10	20	4,7%	0,8%
20	30	48,8%	13,1%
30	40	36,4%	45,2%
40	50	7,5%	33,1%
50	60	1,1%	6,9%
60	70	0,3%	0,8%
70	80	0,5%	0,0%
90	100	0,3%	0,0%
100	110	0,3%	0,0%

6. AVINGUDA DELS VENTS		MARTI PUJOL
Velocitat		%
10	20	1,0%
20	30	24,5%
30	40	32,7%
40	50	28,5%
50	60	10,6%
60	70	2,0%
70	80	0,6%

7.MARTI PUJOL		C-32
Velocitat		%
10	20	0,6%
20	30	19,1%
30	40	13,7%
40	50	41,8%
50	60	20,2%
60	70	4,0%
70	80	0,6%

8. MARTI PUJOL		FRANCES LAYRET	ANSELM CLAVÉ
Velocitat		%	%
10	20	1,2%	0,0%
20	30	32,7%	81,5%
30	40	52,4%	11,4%
40	50	13,4%	6,3%
50	60	0,3%	0,8%
60	70	0,0%	0,1%

9. CREU		MARTÍ PUJOL
Velocitat		%
10	20	8,3%
20	30	61,7%
30	40	20,6%
40	50	7,0%
50	60	1,6%
60	70	0,4%
70	80	0,2%
90	100	0,1%
100	110	0,1%

10. AV. PRESIDENT COMPANYS		C-31	ANSELM CLAVÉ
Velocitat		%	%
10	20	1,0%	0,2%
20	30	61,3%	3,1%
30	40	30,7%	36,5%
40	50	6,1%	48,9%
50	60	0,9%	9,3%
60	70	0,0%	1,7%
70	80	0,0%	0,3%

11. SEU D'URGELL		SANT BRU	NAVARRA
Velocitat		%	%
10	20	1,8%	9,7%
20	30	41,2%	76,2%
30	40	51,4%	13,6%
40	50	5,2%	0,6%
50	60	0,3%	0,0%
60	70	0,1%	0,0%

12. ENTRADA C-31		BARCELONA
Velocitat		%
10	20	0,9%
20	30	5,0%
30	40	6,8%
40	50	7,9%
50	60	7,7%
60	70	7,9%
70	80	16,7%
90	100	16,3%
100	110	30,8%

13. MORERA-ROTONDA AVINGUDA POMAR		ASTURIES
Velocitat		%
10	20	1,0%
20	30	24,0%
30	40	62,5%
40	50	11,6%
50	60	0,8%
60	70	0,1%

14.CARDENAL VIDAL I BARRAQUER-RAMIRO DE MAETZU		PIUS XII	SANATORI
Velocitat		%	%
10	20	0,0%	0,1%
20	30	0,2%	10,9%
30	40	6,7%	60,7%
40	50	26,1%	24,7%
50	60	36,6%	3,3%
60	70	22,5%	0,2%
70	80	7,7%	0,1%
90	100	0,3%	0,0%

15.CAMELIA		TORRENT DE BATLLORIA
Velocitat		%
10	20	0,8%
20	30	21,5%
30	40	58,1%
40	50	17,6%
50	60	1,8%
60	70	0,2%

16.AV. CARTING		LLOREDA	MORAGUES
Velocitat		%	%
10	20	7,0%	1,0%
20	30	39,1%	26,9%
30	40	37,4%	66,5%
40	50	15,2%	5,5%
50	60	1,2%	0,0%

17. LLOREDA		AV.CARTING	VIC
Velocitat		%	%
10	20	10,3%	0,5%
20	30	33,9%	8,1%
30	40	13,5%	50,5%
40	50	2,6%	36,7%
50	60	0,8%	3,9%
60	70	0,3%	0,2%

18.MONACO - CORSEGA		AV.ITALIA	WAGNER
Velocitat		%	%
10	20	1,4%	8,4%
20	30	62,1%	35,2%
30	40	32,6%	22,4%
40	50	3,8%	12,1%
50	60	0,1%	1,7%
60	70	0,0%	0,3%
70	80	0,0%	0,1%
90	100	0,0%	0,0%
100	110	0,1%	0,1%

19. RAMBLA DE SANT JOAN		LLOREDA	AV.CARTING
Velocitat		%	%
10	20	0,1%	2,5%
20	30	2,5%	22,8%
30	40	30,8%	25,8%
40	50	39,4%	22,5%
50	60	20,3%	19,0%
60	70	5,7%	5,8%
70	80	1,1%	1,7%
90	100	0,1%	0,1%

20. COLL I PUJOL		AV. VENTS	C-31
Velocitat		%	%
10	20	0,1%	4,2%
20	30	5,0%	33,8%
30	40	40,7%	36,6%
40	50	45,3%	19,1%
50	60	8,0%	4,6%
60	70	0,8%	1,2%
70	80	0,1%	0,4%

21. AV. LLENGUADOC		COMUNITAT EUROPEA
Velocitat		%
10		0,1%
20	30	1,3%
30	40	12,1%
40	50	57,8%
50	60	27,4%
60	70	1,3%

22. TECNICA		FILOSOFIA
Velocitat		%
10	20	0,3%
20	30	8,7%
30	40	78,4%
40	50	12,6%
50	60	0,1%

23. FILOSOFIA		TECNICA
Velocitat		%
10	20	0,5%
20	30	8,8%
30	40	40,6%
40	50	36,2%
50	60	12,3%
60	70	1,5%
70	80	0,2%

24. FILOSOFIA		FISICA
Velocitat		%
10	20	0,4%
20	30	8,1%
30	40	39,2%
40	50	37,9%
50	60	11,5%
60	70	2,2%
70	80	0,6%
90	100	0,1%

25. DOCTOR ROBERT		BUFALA
Velocitat		%
10	20	1,2%
20	30	60,0%
30	40	30,8%
40	50	6,8%
50	60	1,0%
60	70	0,1%

26. TORRENT DE VALLMAJOR		AV.GUIX	C-32
Velocitat		%	%
10	20	0,8%	0,0%
20	30	59,5%	0,8%
30	40	29,6%	7,7%
40	50	6,0%	26,9%
50	60	0,8%	38,7%
60	70	0,1%	20,8%
70	80	3,3%	4,8%
90	100	0,0%	0,2%
100	110	0,0%	0,1%

27.MURILLO		CRTA. MATARO
Velocitat		%
10	20	26,6%
20	30	50,8%
30	40	21,7%
40	50	0,9%

28.GERMA JULI		PRESIDENT COMPANYS
Velocitat		%
10	20	2,0%
20	30	39,0%
30	40	51,3%
40	50	7,2%
50	60	0,4%

29.COLL I PUJOL		TEROL	ANSELM CLAVÉ
Velocitat		%	%
10	20	1,9%	4,3%
20	30	49,7%	74,0%
30	40	38,0%	15,5%
40	50	8,5%	4,0%
50	60	1,6%	1,6%
60	70	0,2%	0,3%
70	80	0,1%	0,2%

30.BALDOMER SOLÀ		ALCALDE XIFRÉ
Velocitat		%
10	20	0,0%
20	30	1,0%
30	40	11,1%
40	50	45,6%
50	60	28,6%
60	70	10,5%
70	80	3,0%
90	100	0,2%

31.ALFONS XII		CONQUISTA
Velocitat		%
10	20	7,6%
20	30	62,3%
30	40	26,8%
40	50	2,6%
50	60	0,4%
60	70	0,1%
70	80	0,2%
90	100	0,0%
100	110	0,2%

32.FRANCESC MACIA		SANT JOAN
Velocitat		%
10	20	2,6%
20	30	22,8%
30	40	30,5%
40	50	25,6%
50	60	12,7%
60	70	4,2%
70	80	1,4%
90	100	0,1%

33.SAGUNT		ALFONS XII
Velocitat		%
10	20	9,0%
20	30	84,0%
30	40	5,9%
40	50	0,8%
50	60	0,2%
60	70	0,1%
70	80	0,1%

34.INDUSTRIA		SANT IGNASI DE	CONQUISTA
Velocitat		%	%
10	20	5,7%	2,7%
20	30	46,5%	47,0%
30	40	31,1%	33,0%
40	50	12,9%	14,5%
50	60	3,1%	2,5%
60	70	0,6%	0,2%
70	80	0,1%	0,1%
90	100	0,0%	0,0%
100	110	0,1%	0,0%

35.CIENCIA		CAMPOAMOR	FILOSOFIA
Velocitat		%	%
10	20	0,5%	0,0%
20	30	15,2%	0,7%
30	40	63,4%	4,7%
40	50	20,2%	17,7%
50	60	0,7%	28,1%
60	70	0,0%	24,0%
70	80	0,0%	19,8%
90	100	0,0%	3,9%
100	110	0,0%	1,1%

36. AV. DELS VENTS		NELSON MANDELA	SANT JOAN
Velocitat		%	%
10	20	0,2%	0,0%
20	30	4,2%	3,2%
30	40	46,9%	48,3%
40	50	42,2%	47,4%
50	60	6,2%	1,1%
60	70	0,3%	0,0%

37.ENTRADA AUTOPISTA		BARCELONA
Velocitat		%
10	20	0,0%
20	30	0,6%
30	40	11,0%
40	50	31,6%
50	60	24,6%
60	70	19,2%
70	80	12,3%
90	100	0,6%
100	110	0,1%

38.EDUARD MARISTANY		BARCELONA
Velocitat		%
10	20	0,6%
20	30	34,5%
30	40	37,0%
40	50	24,9%
50	60	2,5%
60	70	0,4%

39. SANT IGNASI DE LOIOLA AMB EDUARD MARISTANY		C-31	MAR
Velocitat		%	%
10	20	0,0%	0,1%
20	30	0,1%	0,6%
30	40	6,3%	2,6%
40	50	58,5%	6,2%
50	60	30,2%	21,5%
60	70	4,3%	33,1%
70	80	0,7%	29,7%
90	100	0,0%	5,6%
100	110	0,0%	0,6%

40.EDUARD MARISTANY		BARCELONA	SAGUNT
Velocitat		%	%
10	20	10,0%	6,1%
20	30	76,8%	72,6%
30	40	11,3%	16,5%
40	50	1,5%	2,4%
50	60	0,0%	0,0%
60	70	0,0%	0,9%
70	80	0,1%	0,5%
90	100	0,2%	0,9%
100	110	0,1%	0,0%

3 METODOLOGIA TRASCAD

VISIÓ GENERAL DEL TRANSCAD

TransCAD és el primer i únic sistema d'informació geogràfica (GIS) dissenyat especialment per ser utilitzat pels professionals del transport per emmagatzemar, visualitzar, manejar i analitzar dades de transport.

TransCAD combina GIS i capacitat de modelització de transport en una única plataforma integrada, que li confereix unes prestacions incomparables que el fan diferent a qualsevol altre paquet. TransCAD pot ser usat en tots els modes de transport, a qualsevol escala i nivell de detall. Per a això, TransCAD compta amb:

1. Un potent motor GIS amb extensions especials per a transport.
2. Eines de representació de mapes i visualització dissenyades per a aplicacions de transport.
3. Mòduls de disseny de rutes, de previsió de demanda de viatges, i de models de localització.

TransCAD funciona pràcticament amb qualsevol maquinari disponible amb qualsevol versió de Microsoft Windows, en qualsevol ordinador estàndard d'oficina, la qual cosa suposa avantatges importants:

1. Es pot adquirir i instal·lar TransCAD amb un cost molt més baix que el de cap altre GIS integrat o solució de modelització de transport.
2. No cal construir aplicacions a mida ni complicats mòduls d'intercanvi de dades per poder dur a terme anàlisis del transport amb les dades d'un GIS.

Un poderós GIS per al transport

TransCAD és un modern GIS que pot ser utilitzat per crear i personalitzar (adaptar al gust del client) mapes, crear i mantenir bases de dades geogràfiques, i dur a terme diferents tipus d'anàlisi espacials. TransCAD inclou alguns trets distintius molt sofisticats, com els polígons superposats, els sistemes d'emmagatzematge i de geo-codificació, i compta amb una arquitectura de sistema oberta que suporta dades compartides en xarxes locals o més àmplies.

TransCAD estén el model de dades tradicional d'un GIS per incloure objectes basats en dades de transport tals com:

1. Xarxes de transport
2. Matrius
3. Rutes i línies de transport
4. Dades de referència lineal

Aquestes extensions fan que TransCAD sigui la millor eina per treballar amb dades de transport. Es poden utilitzar les funcions del GIS per preparar, visualitzar, analitzar i presentar els treballs, i usar els mòduls d'aplicació per dissenyar rutes, resoldre problemes de logística i altres relacionats amb el transport amb molta més eficiència que amb cap altre producte.

Xarxes de transport

Són estructures de dades especialitzades que representen els patrons que governen els viatges a través d'una xarxa. Aquests patrons són emmagatzemats d'una manera altament eficient que permet que el TransCAD solucioni qualsevol problema de rutes ràpidament. Les xarxes inclouen característiques detallades com:

- 1 Demores o restriccions en les interseccions
- 2 Passos superiors, passos inferiors i vies d' un sol sentit
- 3 Atributs d' interseccions i enllaços
- 4 Centres d' intercanvi modal i funcions de demora
- 5 Connectors centroide-node
- 6 Classificacions d' arcs i funcions de configuració
- 7 Arcs d' accés, sortida i transbordament accessos de trànsit sortides, i enllaços de cessió de pas

Matrius

Contenen temps de viatge, fluxos de mercaderies, i taules origen i destinació de viatges, que són essencials per a qualsevol aplicació de transport.

TransCAD compta amb funcions per crear i manipular matrius, i eines avançades per a l'anàlisi espacial i de visualització de les dades matricials. Aquesta combinació permet veure i entendre els fluxos de transport i les característiques de la xarxa d' una nova i diferent manera.

Rutes i itineraris

Indiquen els itineraris a seguir els vehicles de recollida o repartiment, autobusos o vehicles particulars que visiten diversos punts. TransCAD inclou eines per crear, visualitzar, editar i manipular rutes i una tecnologia única per visualitzar-les en mapes de forma clara i convincent. És possible organitzar un conjunt de rutes afins en un únic sistema de rutes, incloent-hi els seus atributs, situació de parades, i horaris de pas de vehicles.

Referènciació lineal

La referènciació lineal identifica la localització de característiques de transport, com la distància a punt fix al llarg d' un itinerari. TransCAD pot mostrar i analitzar aquests conjunts de dades sense conversió, i inclou funcions de segmentació dinàmica per combinar i analitzar múltiples conjunts de dades de referències lineals. Això fa que TransCAD sigui una elecció natural per als següents tipus d' informació:

1. Dades d' infraestructura de serveis i d' operacions
2. Localització d' accidents
3. Avaluació de l' estat de paviments o vies
4. Fluxos de trànsit i dades de passatgers de transport públic
5. Traçat de serveis
6. Dades primordials de projecte

Representació en mapes i visualització

Amb el TransCAD, es pot crear un mapa d' alta qualitat utilitzant un conjunt complet d' eines de dibuix manual i anotació de mapes, multitud d' estils i opcions dels mateixos, il·limitades opcions de color, i estils de línies completament escalables i símbols de mapa True Type. TransCAD compta amb funcions especialitzades per a les aplicacions en transport:

Visualització automàtica de carrers d' un sol sentit

1. Etiquetatge dinàmic del mapa que s' ajusta a l' escala utilitzada
2. Capes de carreteres incorporades que permeten realitzar mapes amb qualitat de publicació

3. Mapes d' itineraris de línies que mostren els itineraris superposats un al costat de l' altre, amb la major visibilitat possible
4. Mapes de línies de disseny que descriuen gràficament fluxos inter-regionals

Algunes eines addicionals permeten visualitzar dades que no poden ser mostrades amb un GIS convencional:

1. Gràfics de porcions, línies o barres que il·lustren les tendències de les dades
2. Diagrames d'intersecció que il·lustren els fluxos i els moviments de gir
3. Gràfics bandes que representen característiques de servei i la seva variació al llarg de l' itinerari
4. Eines interactives per editar característiques geogràfiques i per definir restriccions i demores en els encreuaments

Les eines de disseny de pàgina permeten combinar qualsevol nombre de mapes, gràfics i taules de dades en una única presentació. És possible també crear connexions d'hipertext entre característiques concretes d'un mapa i imatges, mapes i documents de Microsoft Office.

Mòduls d' aplicació

TransCAD compta amb una completa solució per a tot tipus d'aplicacions de transport:

1. Anàlisi de xarxes
2. Planificació de transport i models de demanda de viatges
3. Rutes de vehicles i logística
4. Models de distribució i localització

TransCAD pot solucionar problemes pràcticament de qualsevol mida. A diferència d' altres productes GIS, els mòduls d' aplicació al TransCAD estan totalment integrats amb les funcions GIS per millorar tot el procés de modelització i per aconseguir una gran facilitat d' ús.

Models d' anàlisi de xarxes

S' utilitzen per resoldre qualsevol tipus de problema de xarxes de transport:

1. Les rutines de camins mínims generen els itineraris més curts, més ràpids o de menor cost entre qualsevol nombre d' orígens i qualsevol nombre de destinacions, amb qualsevol nombre de punts de pas intermedis.
2. Els models de partició de xarxa creen àrees d' influència de serveis basant-se en l' accessibilitat, realitzen anàlisis de temps de recorregut, o avaluen possibles ubicacions de serveis
3. Els models de desplaçament del viatjant construeixen circuits de visites eficients que passen per qualsevol nombre de punts prefixats d' una xarxa.

Planificació de transport i models de demanda de viatges

Inclouen una gran amplitud d' eines per a la modelització de la generació i distribució de viatges, el repartiment modal, i l' assignació de trànsit. TransCAD inclou tot tipus de models UTPS tradicionals, models de resposta ràpida que requereixen un nombre reduït de dades, i models de demanda desagregats avançats. Caliper revisa TransCAD contínuament per incorporar els mètodes més actuals per a la planificació del transport i modelització de la demanda. TransCAD proporciona amb un suport complet per a

l'anàlisi del trànsit i facilitat d'accés a les dades de l'US Census Bureau, que són les més utilitzades en la planificació del transport dels Estats Units.

Models de disseny de rutes i logística

S'apliquen a tots els modes de transport i es poden fer servir per a multitud d'aplicacions diferents en els sectors públic i privat:

1. Operacions de recollida i lliurament
2. Planificació de la distribució
3. Manteniment de serveis
4. Lliurament o recollida porta a porta
5. Neteja de carrers o retirada de neu
6. Recollida d'escombraries o residus reciclables
7. Lectura de comptadors

Models de zonificació i localització

Tenen una gran aplicació en els sectors de transport i màrqueting. Les rutines d'agrupació agrupuen consumidors, serveis, o àrees en els grups homogenis que poden ser servits de la manera més eficaç. Els models de zonificació agrupen seccions censals, districtes postals, comarques, o altres zones regionals en territoris homogenis. Els models de localització analitzen els costos i beneficis de qualsevol nombre de localitzacions de serveis proposada.

Aquests models poden ser utilitzats per a:

1. Traçat de xarxes territorials i de serveis
2. Revisió de divisions administratives
3. Planificació de vendes i màrqueting
4. Desplegament de personal per a vendes domiciliàries
5. Localització de punts de venda i distribució
6. Localització de centres comercials i planificació de la xarxa de distribució
7. Localització de serveis de protecció civil i seguretat ciutadana (policia, bombers)

Plataforma de desenvolupament d'aplicacions

El paquet informàtic de desenvolupament (GISDKTM) inclòs en TransCAD, conté totes les eines necessàries per crear macros, construir subprogrames afegits, o crear aplicacions personalitzades. Es pot utilitzar GISDK per crear programes totalment integrats, que comparteixin dades entre diferents aplicacions i amb diversos usuaris en sistemes en xarxa. GISDK inclou suport per a intercomunicació entre processos utilitzant Object Linking and Embedding (OLE 2.0) i Dynamic Data Exchange (DDE).

Serveis per a Usuaris del TransCAD

Per assegurar l'èxit de l'ús de TransCAD, Caliper facilita un ampli programa de suport tècnic, pràctiques i serveis de consulta. Cada llicència de TransCAD inclou suport tècnic per telèfon, fax o e-mail, publicacions gratuïtes de manteniment durant un any sencer, participació en jornades programades i reunions de grups d'usuaris, així com accés a la secció de suport tècnic a la seva pàgina web.

TransCAD inclou una documentació en cinc volums que conté informació general, instruccions pas a pas així com una sèrie de classes perquè es pugui practicar l'aprenentatge. L'ajuda en línia amb consells i altres indicacions fa TransCAD 3.0 fàcil d'aprendre i usar. Caliper també ofereix classes de pràctiques de TransCAD en escoles a qualsevol part

d'EUA, o a la seva pròpia empresa. El material d' instrucció pot ser personalitzat per a les seves necessitats i per a grups d' usuaris específics.

Caliper també ofereix una àmplia gamma de GIS i de serveis d'implementació de transports. El nostre personal de GIS i de transports ofereix assistència en la valoració de les necessitats de dades, estratègies i disseny de bases de dades, desenvolupament de bases de dades, i modelització de transports. Caliper també ofereix aplicacions personalitzades i desenvolupament de sistemes de seguretat.