



PLE DEL CONSELL DE MOBILITAT SOSTENIBLE I TRANSPORT

ACTA

DATA: 4 de maig de 2022

HORA INICI: 18 h.

HORA FI: 20:30 h.

LLOC: Sessió PRESENCIAL (Sala de Premsa edifici El Viver)

Assistents

	NOM REPRESENTANT	ENTITAT, ASSOCIACIÓ...	E-mail
1	ANNA MARIA LARA	Presidenta del Consell (per delegació)	[REDACTED]
2	[REDACTED]	AV AVIBA (SANT ROC)	[REDACTED]
3	[REDACTED]	STAC (Institut Metropolità del Taxi)	[REDACTED]
4	[REDACTED]	STAC (Institut Metropolità del Taxi)	[REDACTED]
5	[REDACTED]	FAVB	[REDACTED]
6	[REDACTED]	Departament de Mobilitat	[REDACTED]
7	[REDACTED]	Cap de Servei SERVEI DE MANTENIMENT D'ESPAIS PÚBLICS	[REDACTED]
8	[REDACTED]	GRUP MPAL GUANYEM BADALONA EN COMÚ	[REDACTED]
9	[REDACTED]	Grup de Treball Bicicleta/ AMPA CEIP PROGRÉS	[REDACTED]
10	[REDACTED]	Grup municipal Socialista	[REDACTED]



11	[REDACTED]	GRUP MPAL PP	[REDACTED]
12	[REDACTED]	ESCOLES MINGUELLA	[REDACTED]
13	[REDACTED]	AMB (PTP)	[REDACTED]
14	[REDACTED]	AV Centre de Badalona	[REDACTED]
15	[REDACTED]	Taula mobilitat i accessibilitat FAVB (GRUP TRANSPORT PÚBLIC)	[REDACTED]
16	[REDACTED]	Taula de mobilitat/ Grup de treball Camins i entorns escolars	[REDACTED]
17	[REDACTED]	Taula de mobilitat/ Els Verds/Grup de treball transport privat	[REDACTED]
18	[REDACTED]	Mobilitat AV Dal la Vila	[REDACTED]
19	[REDACTED]	TUSGSAL	[REDACTED]
20	[REDACTED]	COORDINADOR MOBILITAT	[REDACTED]
21	[REDACTED]	GRUP MPAL GUANYEM BADALONA EN COMÚ	[REDACTED]
22	[REDACTED]	As. Badalona	

Ordre del dia:

1. Projectes de l'Àrea de Mobilitat amb recursos de Next Generation, de l'AMB i de l'Ajuntament.
2. Recursos humans i pressupostaris de l'Àrea de Mobilitat
3. Constitució d'un grup de treball que proposi les activitats de la Setmana de la Mobilitat
4. Compartir les propostes i reflexions dels grups de treball
5. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la sessió

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat, dona inici a la sessió i presenta als membres de taula.

S'exposen els 2 primers punts l'ordre del dia amb un powerpoint que s'ha preparat per explicar tots els projectes.



1.- Exposició dels projectes de l'Àrea de Mobilitat amb recursos de Next Generation, de l'AMB i de l'Ajuntament.

Projectes de l'Àrea de Mobilitat amb recursos Next Generation que en la primera convocatòria del MITMA (Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) s'han presentat els projectes de:

1.- Zona baixes emissions i ultrabaixes emissions. S'explica que:

- Els ajuntaments de més de 50mil habitants estan obligats per la llei canvi climàtic
- Zona delimitada pel terme municipal des de Montgat fins a Santa Coloma/Sant Adrià i per la B20
- Dintre d'aquesta zona, a la zona de vianants del barri del Centre, es considera ultrabaixes emissions.
- Control de pas via càmeres per garantir l'accés només a aquella mobilitat per vehicles o horaris autoritzats.
- 20 càmeres de control en baixes emissions i 9 en ultrabaixes emissions

L'Ajuntament està en fase de desenvolupar l'ordenança que ha de donar cobertura legal al projecte

S'ha constituït la comissió redactora i properament es convocarà la comissió

És la que acabarà de definir llocs, accessos, moratòries, etc.

Seguirem l'ordenança tipus de l'AMB per ser coherents amb els municipis veïns.

2.- Projecte per a la nova Terminal de bus Can Ruti.

Projecte global dividit en 3 fases:

- Fase 1: ja executada (ordenació parades bus i nova plataforma per a estacionament de la M19)
- Fase 2: Projecte d'urbanització per crear una andana contínua per possibilitar la regulació de busos i facilitar l'accessibilitat i informació per als usuaris.
- Fase 3: edifici serveis que concentraria serveis per xofers i punt de venda de tiquets que ara mateix no existeix a Can Ruti. També la instal·lació d'una pèrgola fotovoltaica que donarà cobertura a tota l'andana central.

3.- Millora urbana accessibilitat transport públic entre Martí Pujol i Enric Borràs i Projecte per la creació d'una sèrie de carrils bus amb semàfors amb preferència.

Retornar a situació a un sol sentit Martí Pujol sentit mar i un dels carrils es dedicarà només a carril bus.

Aquests projectes són d'execució immediata. Està previst la publicació de la licitació a partir del 15 de juny segons fites del MITMA

Quan aquests projectes estiguin aprovats passaran a informació pública i seran consultables a la web municipal.

Els fons Next Generation subvencionen 90% sense IVA.

Altres projectes desenvolupats per AMB i Àrea Urbanisme Aj.

- Aparcament gran capacitat de bicibox al costat de l'estació de la RENFE
- Projecte en bici (bicing àmbit metropolità)



- Proposta d'implantació en diferents punts de la ciutat de la forma més homogènia possible.
- Altres projectes desenvolupats per AMB i Àrea Urbanisme Aj.
- Projecte reurbanització Av. Alfons XIII, entre Sant Adrià i el carrer Juan Valera que inclou carrils bici unidireccionals.
- Projecte de reurbanització de la Riera Pomar per incloure un carril bici bidireccional
- Projecte de carril bici a la Rambla Sant Joan (eix Bicivia 5) de connexió amb Santa Coloma entre Pompeu Fabra i Fondo.
- Projecte Eduard Maristany. Enderroc mur Fecsa i continua eix ciclista fins a Sant Adrià, amb carril bidireccional part de muntanya.

2.- Recursos humans i pressupostaris de l'Àrea de Mobilitat

El Cap del Servei de l'Àrea de Mobilitat, explica els recursos humans de què es disposa a l'Àrea de Mobilitat:

- Un Cap de Servei
- Un tècnic mig
- Un tècnic auxiliar

La proposta és cobrir la vacant de tècnic superior i incorporar un altre tècnic mig i un altre administratiu. Aquesta seria la proposta bàsica de recursos humans per l'Àrea.

En quant al tema pressupostari, a part de tots els projectes vistos, tenim la proposta de pressupost ordinari per 2022 aprovat inicialment per l'Ajuntament Ple, que està en procés d'informació pública, que triplica el pressupost ordinari que l'Àrea de Mobilitat tenia en el Pressupost Municipal de 2019.

Per exemple, la partida per semàfors s'incrementa i altres partides es creen de nou per aportar la part de l'Ajuntament amb l'AMB.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat, comenta que en relació al tema de personal de l'Àrea de Mobilitat, seria el mínim necessari per funcionar, però explica que el seu objectiu és que l'equip de Mobilitat sigui molt més gran, fins i tot considera necessari triplicar l'equip per poder arribar a tots els projectes.

En quant al nou pressupost municipal de 2022 per a l'Àrea de Mobilitat, la regidora explica que aquest increment donarà oxigen financer per poder fer totes aquestes inversions.

Torn obert de paraula

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, pregunta si tot això tindrem accés a aquest resum.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que les imatges que tenim no són definitives. Seran definitives quan estiguin aprovades definitivament i podrien tenir modificacions.

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, pregunta si hi ha pla general de carrils bici per tot Badalona per visualitzar en general. També pregunta si hi haurà jornada de participació dels projectes per poder opinar.

El Sr. Amador Iglesias, de l'Àrea de Mobilitat, diu que si que hi ha més d'un pla de la bicicleta a Badalona. Els explica.



El Sr. Quim padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que hi ha projectes que no són pròpiament de Mobilitat sinó que són d'Urbanisme. Intervé Mobilitat però els impulsa Urbanisme, i per tant són ells els que fan presentació del projecte.

El Sr. Carlos fernandez del Sindicat taxis Catalunya pregunta sobre la zona de baixes emissions. Suposa que tindran les mateixes directrius que Barcelona, tema etiquetes vehicles.

Quin criteri es farà servir per zona ultrabaixes emissions?

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que la comissió redactora de l'ordenança es basarà en les ordenances tipus de l'AMB que farà extensiva a tots els municipis metropolitans. Marc general serà el mateix.

En quant a les zona d'ultrabaixes emissions s'intentarà que amb el control de càmeres es limiti l'accés. Servirà per controlar els accessos a Francesc Layret, per exemple.

Es pretén que siguin zona limitada a veïns o per carrega/descàrrega (serveis i mercaderies en determinats horaris)

El Sr. Carlos Fernández pregunta tema semàfors.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que dependrà de les sincronitzacions. No hi haurà un Standard. Anirà regulat en funció de cadascuna de les situacions.

El Sr. Carlos Fernández pregunta sobre reurbanització de l'Av. Alfons XIII en relació al carril bus taxi.

Regidora contesta que no n'hi ha. Quedarà un carril d'anada i un de tornada.

El Sr. Juan Guerra pregunta si és necessària la participació per saber si es donen més o menys espais i altres temes.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat indica que traslladarà a l'Àrea d'Urbanisme les demandes dels projectes que s'impulsen des d'allà.

3.- Constitució d'un grup de treball que proposi les activitats de la Setmana de la Mobilitat

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat, presenta aquest punt i comenta que aquest any 2022, la Setmana de la Mobilitat serà al mes de setembre.

El Sr. Amador Iglesias, de l'Àrea de Mobilitat, explica que ha rebut 10 peticions per poder participar a la Setmana de la Mobilitat, i que es farà una primera convocatòria de reunió on s'explicaran els actes habituals en funció dels recursos disponibles.

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, diu que la taula sempre fan propostes.

Pregunta si la convocatòria de peticions s'ha fet a nivell particular o per entitats.

La Sra. Nora san Sebastián, regidora representant del Grup Municipal Guanyem, proposa que es podria obrir un termini perquè algú més es pugui afegir a la Setmana de la Mobilitat.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, explica en aquest punt que anem molt justos de temps per poder rebre aportacions, que caldria analitzar la seva incorporació i poder contractar.

S'accepten més peticions.

4. Compartir les propostes i reflexions dels grups de treball

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat, inicia aquest punt i demana posar en comú el treball dels grups.



El Sr. Van Laake del Grup de Treball per la Bicicleta intervé i explica que es van reunir ahir tarda. Agraeix exposició i pregunta en relació a la zona de baixes emissions, si hi ha data prevista per la implementació.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, explica que hi ha la data que marca la Llei de Canvi Climàtic. Per municipis de més de 50.000 habitants, cal que la implantació estigui feta abans de 2023. Una altra cosa és que amb l'ordenança que s'aprovi, s'estableixin moratòries. O també podria haver-hi moratòries a nivell estatal o de la Generalitat.

El Sr. Van Laake, del Grup de Treball per la Bicicleta, pregunta pel Pla de Ciutat amb visió de futur respecte a la circulació en bicicleta a la ciutat. Pregunta per la xarxa de bicicletes, si hi ha un pla global i si es pot consultar.

El Sr. Amador Iglesias, de l'Àrea de Mobilitat, explica que està penjat a la web municipal.

El Sr. Van Laake, del Grup de Treball per la Bicicleta, diu que li interessaria tenir per part del Departament de Mobilitat un estudi sobre els usos de la bicicleta com a mitjans d'oci i d'esport. Demana reflexions sobre aquests usos, tenint en compte que hi ha zones de conflicte, com per exemple zona Passeig Marítim.

També demana que l'Ajuntament revisi les normes de trànsit de bicicleta i les publiqui. Avui dia no queda clar què es pot fer i què no es pot fer. Ha mirat web i no he trobat res concret.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que junt amb ordenança baixes emissions també s'ha impulsat modificació ordenança circulació per actualitzar-la. Dintre d'aquesta actualització s'ha de fer un apartat per regular aquest tema.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que també s'ha d'afegir la normativa reguladora de circulació de patinets.

El Sr. Van Laake, del Grup de Treball per la Bicicleta, pregunta si hi ha previst instal·lar càmeres o radars per control de velocitat.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que si però que aquest tema es porta des de l'Àmbit de Seguretat, no des de Mobilitat. Sap que s'està fent un treball tant de fotovermell com de radars. Buscarem informació per comentar-la.

El Sr. Van Laake, del Grup de Treball per la Bicicleta, diu que tenen propostes concretes línia 3.2 mobilitat sostenible en quant a la bicicleta.

3 actuacions. Faran arribar propostes per escrit.

També diu que a la web de l'ajuntament no ha trobat xarxa bicicleta.

El Sr. Amador Iglesias, de l'Àrea de Mobilitat, diu que està dintre del Pla de Mobilitat Urbana. Diu que passarà l'enllaç per correu electrònic.

Sr. Eduard Costa, del Grup Treball Transport Privat intervé i diu que sense algun recolzament per part de l'Ajuntament veu impossible la validesa i efectivitat dels grups de treball.

Pregunta quina durada tindran aquests grups, ja que amb els canvis de govern, es canvien les coses i pot representar l'abandonament dels projectes i maneres de treballar.

Demana la creació d'un equip tècnic per la mobilitat d'aquesta ciutat amb personal suficient per fer possible funcionament.

Propostes del grup:

1. Reunions del grup cada segon dimecres de cada mes, a les 18h.
2. Publicació a la web de dades de contacte d'aquest grup i en què treballa.



3. Hi ha manca de representants en el grup de diferents sectors de la mobilitat de la ciutat.
4. Cal fer complir normativa existent. Posar en consideració una proposta del grup: l'aparcament dissuasiu de Can Ruti, que és una proposta per la qual considera que falta lideratge del govern per fer-ho possible.
5. Falten recursos humans a Mobilitat per fer possible tot el que s'ha de fer.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que és la seva lluita, però si és molt difícil dotar de personal la pròpia Àrea, més difícil és encara que hi hagi tècnics disponibles especialistes en Mobilitat que puguin incorporar-se o participar en els grups de treball.

La Sra. Montse Castilla del Grup de Treball Camins i Entorns Escolars, pregunta si el tema de l'ordenança és un tema polític o és possible la participació d'altres persones.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que s'ha iniciat la tramitació de l'ordenança zona baixes emissions i que, com en tota ordenança, hi ha previst un tràmit de participació de la ciutadania.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que els hi passarà el que es va aprovar per part del Ple de l'Ajuntament en relació a l'ordenança

La Sra. Montse Castilla, del Grup de Treball Camins i Entorns Escolars, diu que pel grup de treball els falta quòrum perquè són pocs. Un dels problemes és la falta de presència de la Guàrdia Urbana en llocs complicats. La fampas va fer notar molt que tenim un problema en el mapa escolar. Tenim problemes en hores punta.

El covid ens ha fet reaccionar cap enrere i s'ha de tornar a entrar a les escoles per engrescar-les per activar els objectius però volem ser realistes i operatius.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat està d'acord amb el tema del mapa escolar.

El Sr. Carles Martret, del Grup Transport públic.

Diu que hi ha propostes dintre del grup que ara ja funcionen. I altres les han presentat l'equip de mobilitat.

Diu que cal parlar de la proposta línies nocturnes Can Ruti.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat està d'acord amb la proposta.

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, introdueix el tema de l'accessibilitat. Pregunta si està previst que es convoqui el Consell d'Accessibilitat de Badalona. I explica que no es pot accedir des d'ascensor des de l'aparcament al Viver.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat creu que no funciona fora d'horari atenció públic. Ho mirarem per solucionar-ho. També indica que traslladarà al Govern la pregunta sobre el Consell d'Accessibilitat de Badalona.

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, agraeix el recolzament per crear els grups treball.

5. Torn obert de paraules.

Carlos Fernández, de l'Institut Metropolità del Taxi, intervé i cedeix la paraula al Sr. Juan Francisco Muñoz, en representació de la mateixa entitat. Explica el problema que suposa pels taxis la porta principal de Can Ruti, és un caos cada dia. Demana si es podria fer alguna cosa per trobar una solució. Can Ruti és l'únic hospital on no hi ha vigilant i tothom fa el que vol. És un recinte però és un problema de mobilitat. Quan es col·lapsa l'entrada, els taxis no poden sortir.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, diu que des de Can Ruti s'estan treballant 2 figures de planejament urbanístic. Un pla director per endreçar el que hi ha actualment (edifici UCI per Covid). Pla especial urbanístic per endreçar els nous usos previstos per l'hospital i la seva mobilitat futura.



Aquestes 2 figures, sobretot la primera, des de l'Àrea de Mobilitat informarem i demanarem que en el Pla de Mobilitat que ha d'acompanyar aquestes mesures, es faci esment de com es proposa una solució per aquest problema de la porta principal de Can Ruti.

El Sr. Carles Martret, del Grup de Treball Transport Públic, com a taula de mobilitat explica que han tingut comunicació. Han fet algunes propostes. Han demanat Pla de Mobilitat a Can Ruti.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, torna a explicar les 2 figures de plantejament urbanístic.

El Sr. Juan guerra de l'entitat AV AVIBA (SANT ROC) pregunta si el tema de mobilitat elèctrica personal entra en aquesta comissió. Explica que no s'ha parlat de la llei de transició elèctrica, del tema punts de recàrrega en una ciutat com Badalona. Exposa la possibilitat que sigui amb plaques solars com a Montgat.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, parla de zona de recàrrega a Olof Palme, fotolinera a l'aparcament RENFE i electrolinera al Gorg.

El Sr. Eduard costa, del Grup de treball transport privat, parla del problema de mobilitat de Can Ruti. Considera que si es tirés endavant el tema de l'aparcament dissuasiu a Les Guixeres, potser es podrien arreglar moltes coses.

El Sr. Quim Padrós, de l'Àrea de Mobilitat, explica diferents qüestions de mobilitat a Can Ruti (ICS, etc...)

El Sr. Enrique Lara, de la FAVB, diu que cal coordinar-se totes les entitats implicades, i no que es vagin adjudicant les culpes i els problemes entre si.

En quant a la pacificació de Francesc Layret, els busos segueixen anant per Via Augusta quan es faci definitiu. Tot això afectarà l'entorn de les escoles. Si ara es col·lapsa el Centre, després serà pitjor.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que hem d'anar reeducant a la ciutadania i agafar més el transport públic, bicicleta, etc. Explica que pacificar una zona implica reordenar-la i tenim encomanat a l'AMB un projecte que ha de tenir el màxim consens.

La Sra. Encara Muñoz de l'AV Dalt la Vila diu que l'accés al carrer pujol (Escola Cultural) arriba un moment que els veïns no poden sortir: voreres plenes de cotxes, etc..... No es podria tancar el carrer Pujol?

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que l'escola Cultural no ens ha fet cap demanda.

També hi ha el problema de l'Escola Nen Jesús de Praga i de la Llar d'infants que està en la zona. Allà aparca tothom menys els veïns perquè està prohibit aparcar. Dalt la vila hauria de ser centre de ultrabaixes emissions.

La Sra. Nora San Sebastián, del Grup Municipal Guanyem Badalona en Comú, dona les gràcies per totes les explicacions de l'equip de mobilitat i de tots els grups de treball.

Té unes quantes consultes que es relacionen a continuació:

- Pacificació dels entorns escolars és un tema d'urgència. Hi ha hagut denúncies i amenaces als veïns. Dalt la vila, Escola Ventós Mir, zona Port. Cal pacificar tots els entorns escolars. Estenem-ho a totes les escoles.
- Recuperem el foto cotxe de les multes. Hi ha un cotxe de Guàrdia Urbana. Cal multar per poder anar per les zones on ara aparquen cotxes dels entorns escolars

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que està d'acord amb les multes.

- Bici AMB, és compatible amb Bicing Barcelona?

El Sr. Amador Iglesias, de l'Àrea de Mobilitat, diu que no són compatibles. Hi haurà estacions d'intercanvi amb bonificacions. En el moment que la concessió del Bicing finalitzi i es replantegi nova concessió es



plantejarà un únic sistema, incloent Barcelona. Ara no pot ser perquè la concessió té unes característiques tarifàries i de sistemes que els fa incompatibles. El termini licitació és el 2028. Can Ruti ens ha demanat bici box i estacionament a Can Ruti.

- Mobilitat Can Ruti - dispensador tiquets. Mentrestant no funciona, cal buscar una solució perquè a l'autobús no tenen ni canvi. La gent no pot pagar ni té dispensador de tiquets.
- Reclamació o demanda. Pla de mobilitat Can Ruti ha de pilotar aparcament dissuasiu, limitar cotxe, possibilitar aparcament i T-hospital o targeta gratuïta de transport públic per pujar a l'hospital.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que es vol fer una jornada informativa convidant algú de l'Ajuntament de Terrassa per explicar la seva experiència. No es pot fer igual per tema de concessions. Però no és impossible i s'ha d'estudiar.

- Hi ha demandes de participació, tant en projectes urbanístics com de mobilitat. Demana que les entitats puguin dir la seva quan es presentin propostes.
- Accessibilitat: ascensor edifici El Viver, Sant Felip i d'en Rosés, Sant Roc...
- Hi ha plantejaments de zona verda d'aparcament per prioritzar aparcament del veïnat??

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que s'hauria de plantejar sobretot en el Centre i en barris on cada cop és més difícil l'aparcament.

La Sra. Nora San Sebastián, del Grup Municipal Guanyem, pregunta pacificació entorns escolars.

La Sra. Anna M. Lara, regidora de l'Àrea de Mobilitat diu que ho fem quan ens ho demanen. Tenim demandes d'escoles que no hem pogut cursar.

La Sra. Nora San Sebastián, del Grup Municipal Guanyem, diu que li han comentat que la línia de Nit Bus que va de Barcelona a Mataró, en direcció Mataró no para a Badalona. És possible solucionar-ho?

Del públic s'intervé dient que si que paren. Que potser algun conductor s'ho salta. No és de TUGSAL.

Sense més qüestions a plantejar, finalitza la sessió a les 20:30h.

DILIGÈNCIA que s'estén per fer constar que aquesta acta va ser aprovada pel Ple del Consell de Mobilitat Sostenible i Transport que va tenir lloc el passat 23/03/2023, per assentiment dels assistents.

La presidenta del Consell

En qualitat de secretària de la sessió