

Caminant cap a l'escola



1. Em preparo amb temps i així sempre arribo puntual!



2. Quan camino, porto la Lluna ben lligada i la pilota a la bossa!



3. Si vaig amb bici, skate o patinet, compte amb la velocitat!



4. El semàfor... me'l miro i li faig cas!



5. Abans de creuar, miro, miro i remiro...



6. ...i sempre ho faig per un pas de vianants!



7. M'agrada anar cap a l'escola amb la colla per un camí amic!



8. Però també estic contenta si un dia hi vaig tota sola.



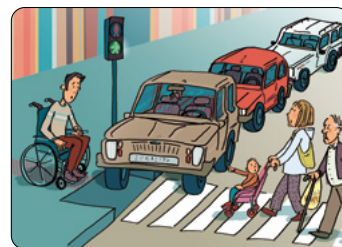
9. Vine a buscar-me per la banda de la porta i així no he de travessar.



10. A la sortida, millor una fila, no ens apiloteu, si us plau!



11. El vostre exemple, per a mi és un model!



12. No aparqueu mai a sobre de la vorera o dels passos de vianants!



13. Quan plou, res millor que un bon paraiguaes!



14. Quan cal... el transport públic és ideal!



15. I si un dia vaig en cotxe, porto el cinturó i surto sempre per la porta que dona a la vorera!



Cançó del Camí Amic

Anem a peu o en transport públic a tot arreu!

Idea i text: **Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona (CPSEVB)**

Més informació i contacte: **Guàrdia Urbana** | Equip d'Educació Viària | Tel. 93 483 29 01 | educacio_vial@badalona.cat

Benvolgudes famílies,

La Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona ens hem fet aquestes preguntes:

Com pot millorar, amb la participació de tothom, la seguretat viària i la qualitat de l'aire dels entorns escolars i de tota la ciutat?

Com podem afavorir que les nenes i els nens comencin a anar sols i amb amics pel carrer, de casa a l'escola i de l'escola a casa? A partir de tercer de primària seria una bona edat?

Com podem fer que les nenes i els nens recuperin els carrers, les places i l'espai públic per jugar?

L'exemple dels adults és molt important. Cal que respectem les normes de circulació, els senyals i els semàfors, quan travessem un carrer per on toca o quan conduïm un vehicle.

Els patinets elèctrics són vehicles, per a una sola persona, que poden circular per la calçada o pels carrils bici, mai per la vorera. Amb bicicleta hi podem portar un infant de menys de 7 anys, sempre amb casc i en una cadireta homologada. Amb bici tampoc es pot circular per la vorera, a no ser que hi hagi un carril.

Les bicicletes i els patinets elèctrics són vehicles silenciosos i els vianants no els senten, cal ser prudents. Qui vagi amb un patinet normal, patins o skate ha de circular per la vorera i a poca velocitat.

Creiem que és millor anar a l'escola caminant o en transport públic i que, sempre que sigui possible, cal evitar utilitzar el vehicle particular. Si es va en cotxe no cal arribar fins a la porta de l'escola. Es podria estacionar a un parell de carrers i fer la resta del trajecte caminant.

En les entrades i sortides de totes les escoles no hi pot haver sempre un guàrdia urbà per vigilar el comportament d'alguns conductors. Confiem en el civisme de tothom, però entenem que se sancioni a qui no compleix les normes. No podem estacionar sobre la vorera, ni als passos de vianants, ni en doble fila, ni a les cantonades, ja que es dificulta la visibilitat dels vianants si a prop hi ha un pas per creuar el carrer. També dificulta que els conductors vegin els vianants quan es gira des d'un altre carrer.

És important que a cada escola, a través de l'AFA i/o del Consell Escolar, es tracti el tema de la mobilitat, del soroll i de la qualitat de l'aire en l'entorn del centre. Això serveix per conèixer com funciona, determinar quines mesures de millora es poden prendre a l'escola i fer propostes a les famílies i a l'Ajuntament per millorar la seguretat i l'autonomia dels infants.

Es poden incorporar també accions i elements que afavoreixin aquesta seguretat: crear o ampliar l'espai d'acollida a les voreres, situar punts per a un petó i adéu, col·locar de manera puntual cons per tancar la circulació de vehicles en determinats moments, revisar la senyalització horitzontal i vertical de l'entorn escolar, adaptar la situació i funcionament dels passos de vianants i dels semàfors, estudiar la intensitat de la circulació de vehicles en determinats carrers, etc.

Volem que aquestes preguntes i idees siguin útils per millorar la mobilitat i la qualitat de l'aire dels entorns escolars. Les nenes i els nens ho tenen molt clar: anem a peu, en bici o en transport públic a tot arreu, som-hi!

Badalona, setembre de 2024

Comissió del Pla de Seguretat i Educació Viària de Badalona (CPSEVB):

ADEVIC; Ajuntament de Badalona: Equip d'Educació Viària de la Guàrdia Urbana, Departament de Mobilitat, Servei d'Educació i Xarxa Municipal de Biblioteques de Badalona; Ambulàncies Grup La Pau; DIREXIS TUSGSAL; Escoles: Les Ciències, Lestonnac, López Torrejón, Mare de Déu de la Salut, Miguel Hernández, Pere de Tera, IE Rafael Alberti i IE Turó d'en Caritg; Generalitat de Catalunya: Centre de Recursos Pedagògics, Servei Català de Trànsit i Sistema d'Emergències Mèdiques; Institut Guttmann, RACC, Sport Ciclista Bétulo, STOP Accidentes i TRAM.
