

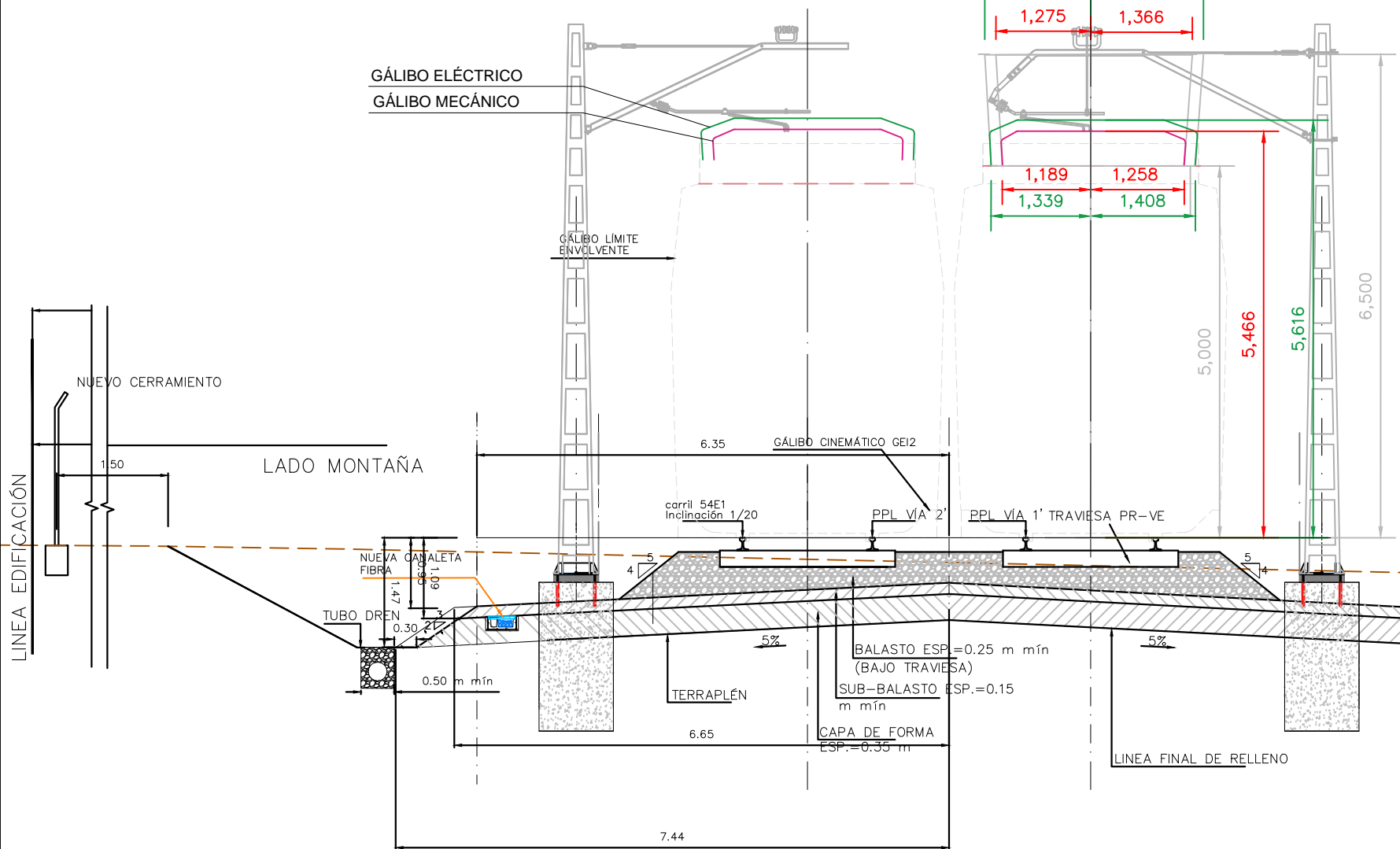
PERALTE EJE VÍA DESVIADA

VIA PROVISIONAL
PK 0+335.368 a 0+690.162

INTERIOR 1,425
EXTERIOR 1,516

Alineación: DESVIO_UTE01
Descripción:
Cant: DESVIO_UTE01
Descripción:

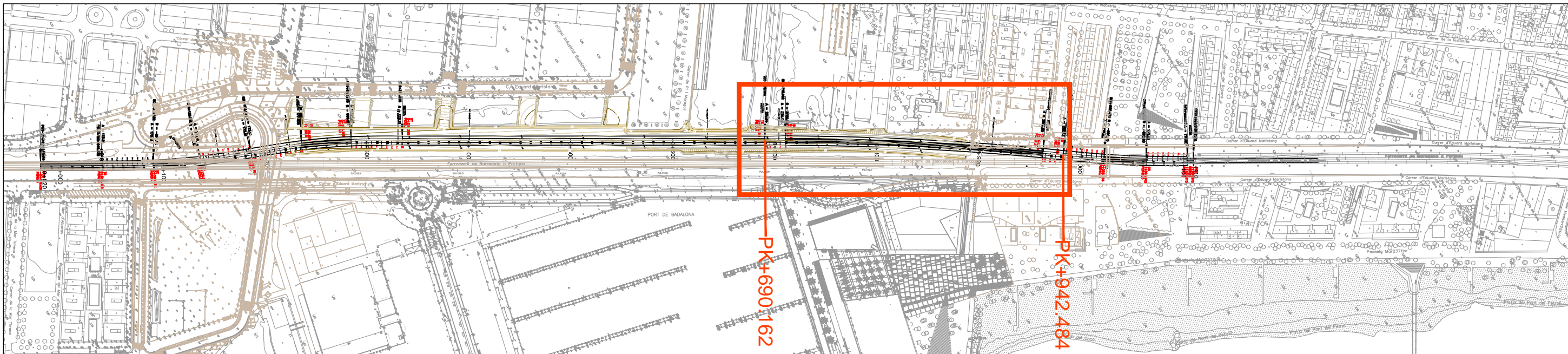
Punto	PK	Velocidad ((km/h)	Radio	Elemento	Cant Teórico (mm)	Cant Aplicado (mm)	Insuficiencia Cant (mm)	Aceleración Lateral No-Compensada (m/s ²)	Tasa de Aceleración (mm/s)	Aceleración sin Compensar (mm/s)	Pendiente Máxima
POB	-19.928	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	40.232	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	90.232	80	-600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	136.616	80	-600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
SS	186.616	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	236.616	80	600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	285.368	80	600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
ST	335.368	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	690.162	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	7.843	1000
SC	710.162	80	2800	Circular	27.058	20	7.058	0.046	0	0	0
CS	962.484	80	2800	Clothoid	27.058	20	7.058	0.046	22.222	7.843	1000
SS	982.484	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	30.391	1000
SC	1022.484	80	-800	Circular	94.704	40	54.704	0.357	0	0	0
CS	1063.913	80	-800	Clothoid	94.704	40	54.704	0.357	22.222	30.391	1000
ST	1103.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
POE	1109.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0



LINEA EDIFICACIÓN

LADO MONTAÑA

LADO MAR

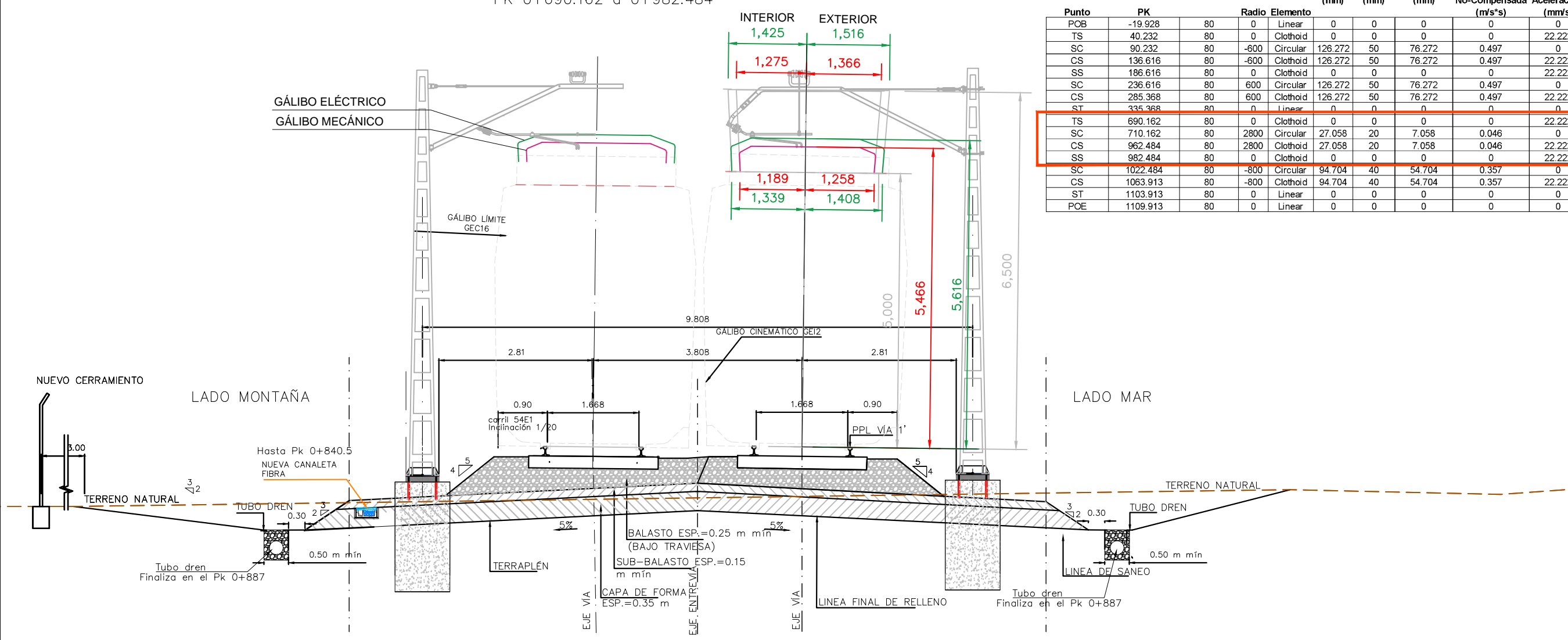


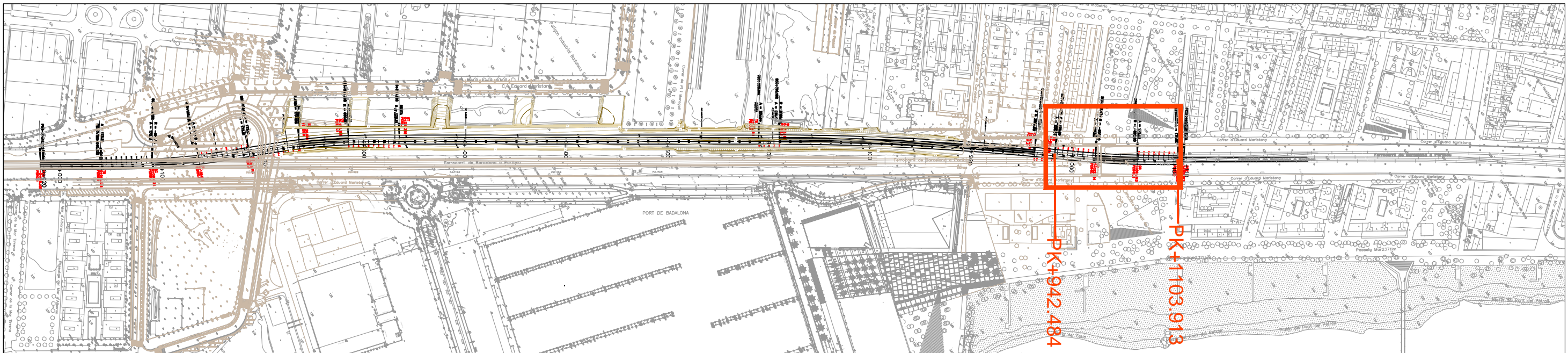
PERALTE EJE VÍA DESVIADA

Alineación: DESVIO_UTE01
 Descripción:
 Cant: DESVIO_UTE01

VIA PROVISIONAL
 PK 0+690.162 a 0+982.484

Punto	PK	Velocidad ((km/h)	Radio	Elemento	Cant Teórico (mm)	Cant Aplicado (mm)	Insuficiencia Cant (mm)	Aceleración Lateral No-Compensada (m/s²)	Tasa de Aceleración (mm/s)	Aceleración sin Compensar (mm/s)	Pendiente Máxima
POB	-19.928	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	40.232	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	90.232	80	-600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	136.616	80	-600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
SS	186.616	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	236.616	80	600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	285.368	80	600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
ST	335.368	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	690.162	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	7.843	1000
SC	710.162	80	2800	Circular	27.058	20	7.058	0.046	0	0	0
CS	962.484	80	2800	Clothoid	27.058	20	7.058	0.046	22.222	7.843	1000
SS	982.484	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	30.391	1000
SC	1022.484	80	-800	Circular	94.704	40	54.704	0.357	0	0	0
CS	1063.913	80	-800	Clothoid	94.704	40	54.704	0.357	22.222	30.391	1000
ST	1103.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
POE	1109.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0



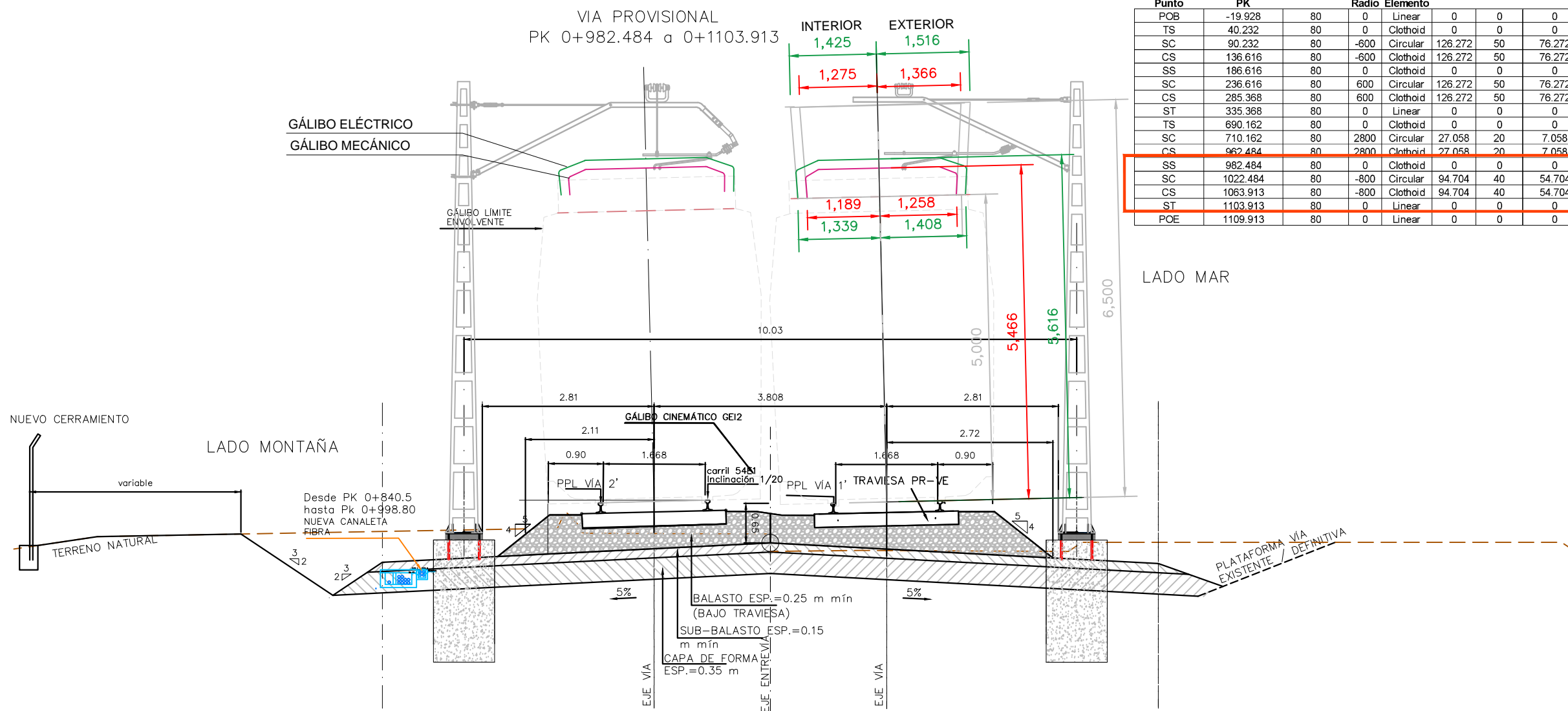


PERALTE EJE VÍA DESVIADA

Alineación: DESVIO_UTE01
 Descripción:
 Cant: DESVIO_UTE01

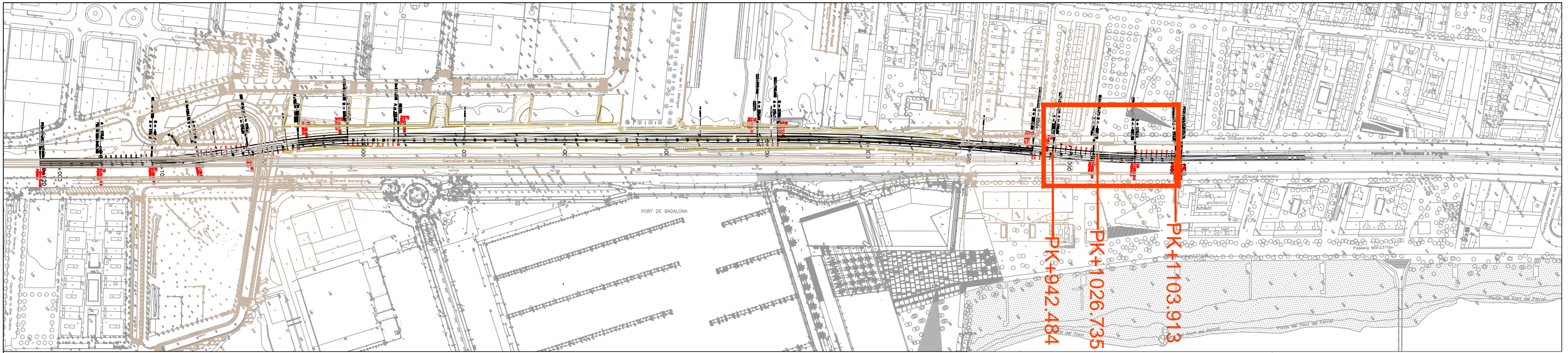
Punto	PK	Velocidad (km/h)	Radio	Elemento	Cant Teórico (mm)	Cant Aplicado (mm)	Insuficiencia Cant (mm)	Aceleración Lateral No-Compensada (m/s²)	Tasa de Aceleración (mm/s)	Aceleración sin Compensar (mm/s)	Pendiente Máxima
POB	-19.928	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	40.232	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	90.232	80	-600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	136.616	80	-600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
SS	186.616	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	236.616	80	600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	285.368	80	600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
ST	335.368	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	690.162	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	7.843	1000
SC	710.162	80	2800	Circular	27.058	20	7.058	0.046	0	0	0
CS	962.484	80	2800	Clothoid	27.058	20	7.058	0.046	22.222	7.843	1000
SS	982.484	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	30.391	1000
SC	1022.484	80	-800	Circular	94.704	40	54.704	0.357	0	0	0
CS	1063.913	80	-800	Clothoid	94.704	40	54.704	0.357	22.222	30.391	1000
ST	1103.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
POE	1109.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0

VIA PROVISIONAL
 PK 0+982.484 a 0+1103.913



LADO MAR

LADO MONTAÑA

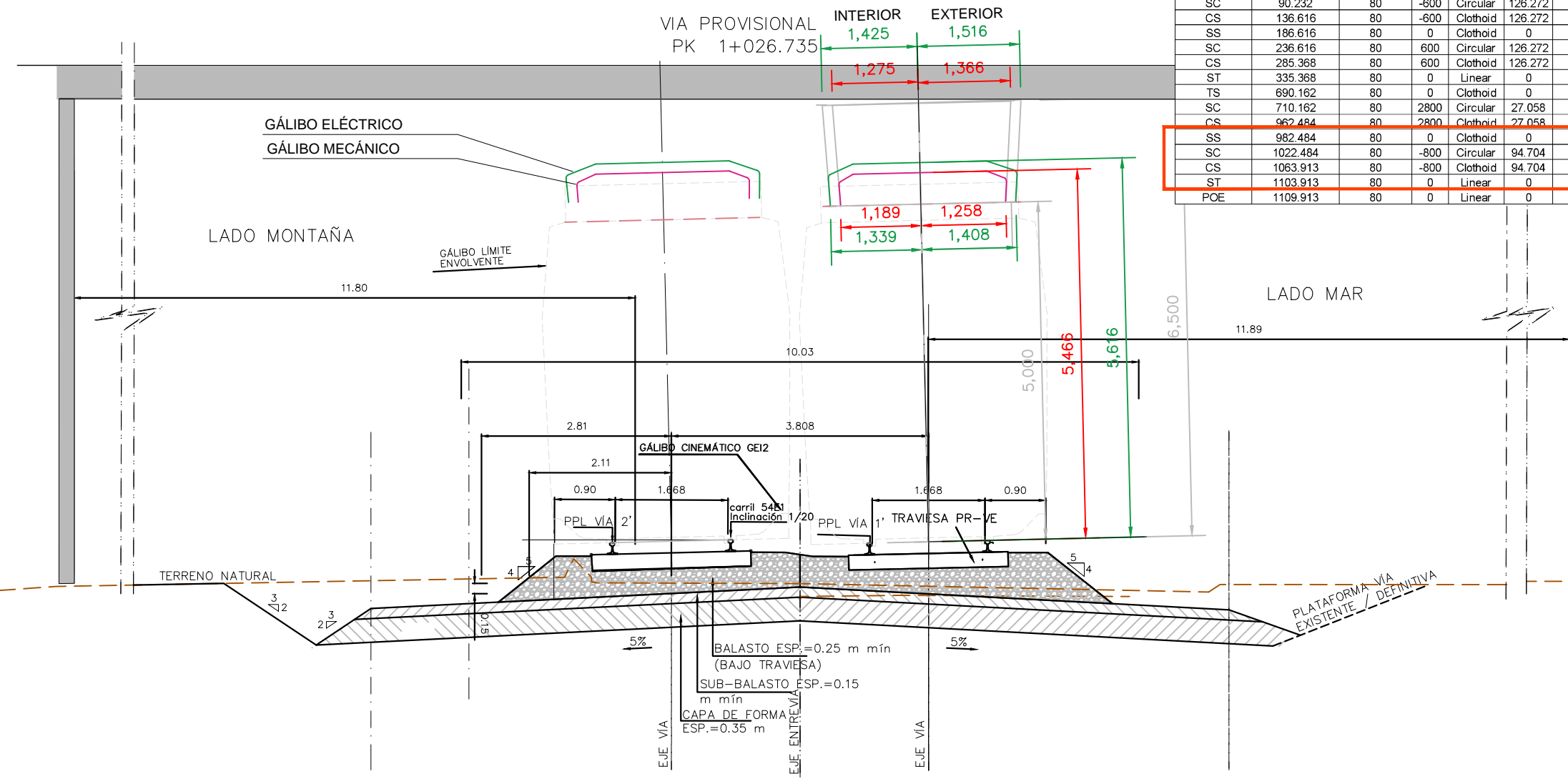


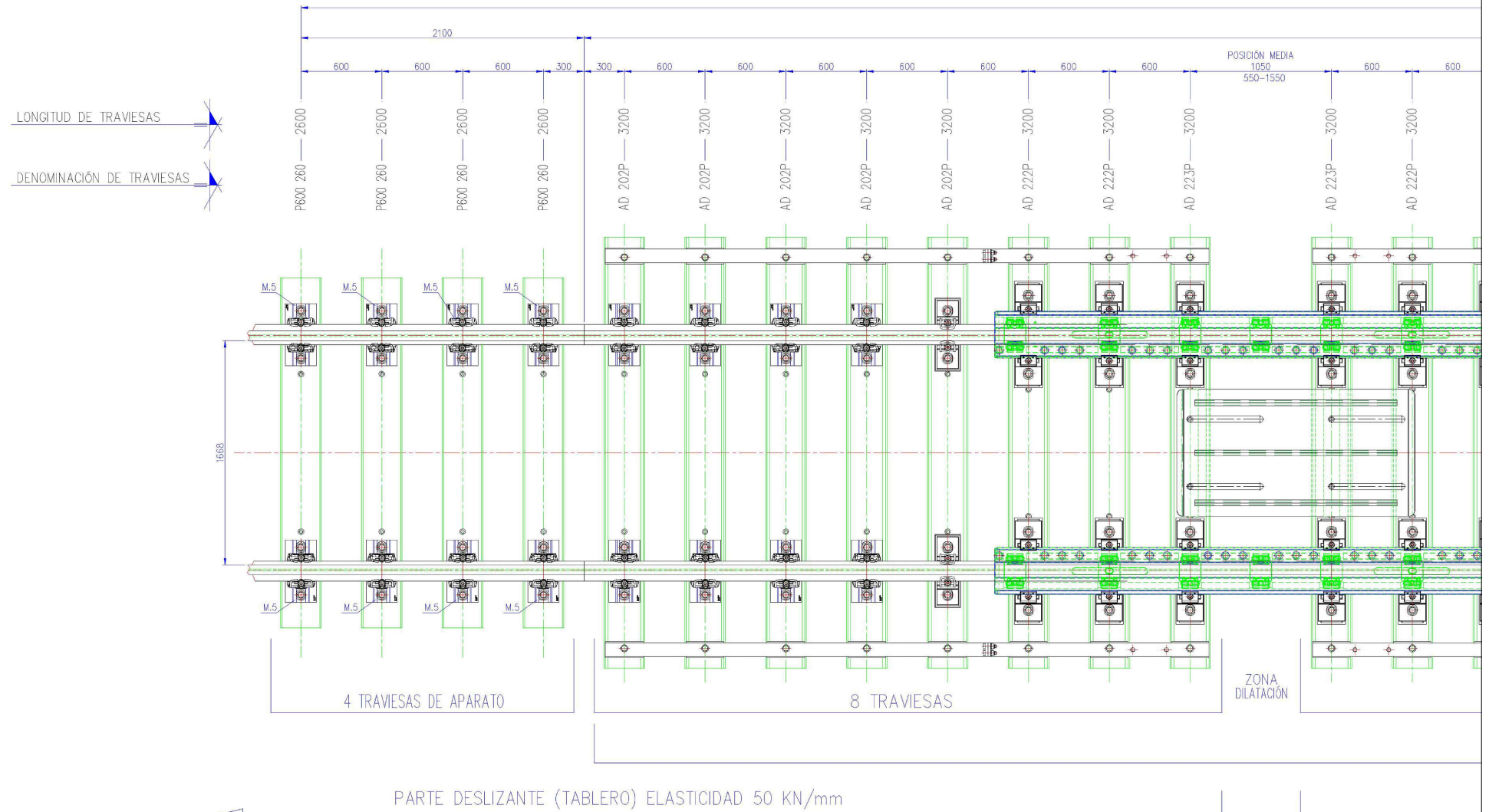
PERALTE EJE VÍA DESVIADA

Alineación: DESVIO_UTE01
 Descripción:
 Cant: DESVIO_UTE01

Punto	PK	Velocidad ((km/h))	Radio	Elemento	Cant Teórico (mm)	Cant Aplicado (mm)	Insuficiencia Cant (mm)	Aceleración Lateral No-Compensada (m/s²)	Tasa de Aceleración (mm/s)	Aceleración sin Compensar (mm/s)	Pendiente Máxima
POB	-19.928	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	40.232	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	90.232	80	-600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	136.616	80	-600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
SS	186.616	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	33.899	1000
SC	236.616	80	600	Circular	126.272	50	76.272	0.497	0	0	0
CS	285.368	80	600	Clothoid	126.272	50	76.272	0.497	22.222	33.899	1000
ST	335.368	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
TS	690.162	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	7.843	1000
SC	710.162	80	2800	Circular	27.058	20	7.058	0.046	0	0	0
CS	962.484	80	2800	Clothoid	27.058	20	7.058	0.046	22.222	7.843	1000
SS	982.484	80	0	Clothoid	0	0	0	0	22.222	30.391	1000
SC	1022.484	80	-800	Circular	94.704	40	54.704	0.357	0	0	0
CS	1063.913	80	-800	Clothoid	94.704	40	54.704	0.357	22.222	30.391	1000
ST	1103.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0
POE	1109.913	80	0	Linear	0	0	0	0	0	0	0

11/11/2024
NUEVAS SECCIONES TIPO POR ENCAJE DE TRAZADO
2.12.1.3.3





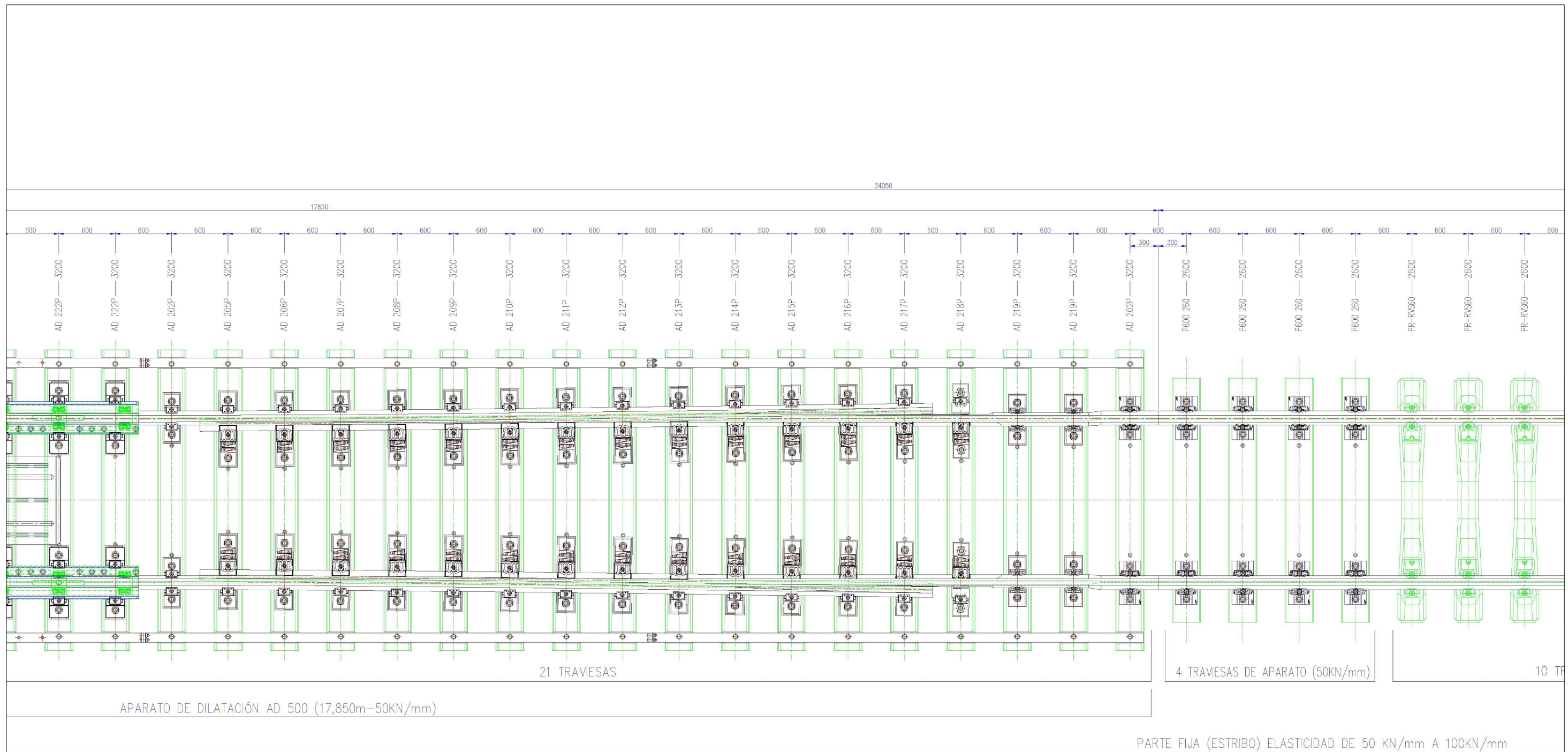
MODIFICACIONES	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA ó NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
DIRECCIÓN DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE RED DE ALTA VELOCIDAD		Nº DE MATRÍCULA				
PROYECTÓ	05.2011	Nº DE PLANO:				
DIBUJÓ	05.2011	P16.5947.00				
COMPROB.	05.2011					
APROBÓ						
		SUSTITUYE A :				
		APARATO DE DILATACIÓN DE ALTA VELOCIDAD ADH-P-60-1000 CONJUNTO GENERAL CON TRANSICIONES				
APLICACIONES ADH-P-60-1000						
		TA.03839.00.0.4				

IDENTIFICACIÓN	ELASTICIDAD KN/mm	TRAVESAS Cantidad	PLACAS Cantidad
M.5	50,0	8	16
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 60	60,0	10	20
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 80	80,0	10	20

TABLERO	APARATO DE DILATACIÓN	TRANSICIÓN
2100	DILATACIÓN MÁXIMA 17850	14100
34050 (COTA ENTRE ÚLTIMAS TRAVESAS DE TRANSICIÓN)		

NOTAS:

- Elasticidad del tablero estimada en 50 KN/mm
- Elasticidad del aparato estimada en 50 KN/mm
- Elasticidad de la vía general estimada en 100 KN/mm
- Vistas de la zona dilatación y secciones según plano: TA.03700.00.0.3



APARATO DE DILATACIÓN AD 500 (17,850m-50KN/mm)

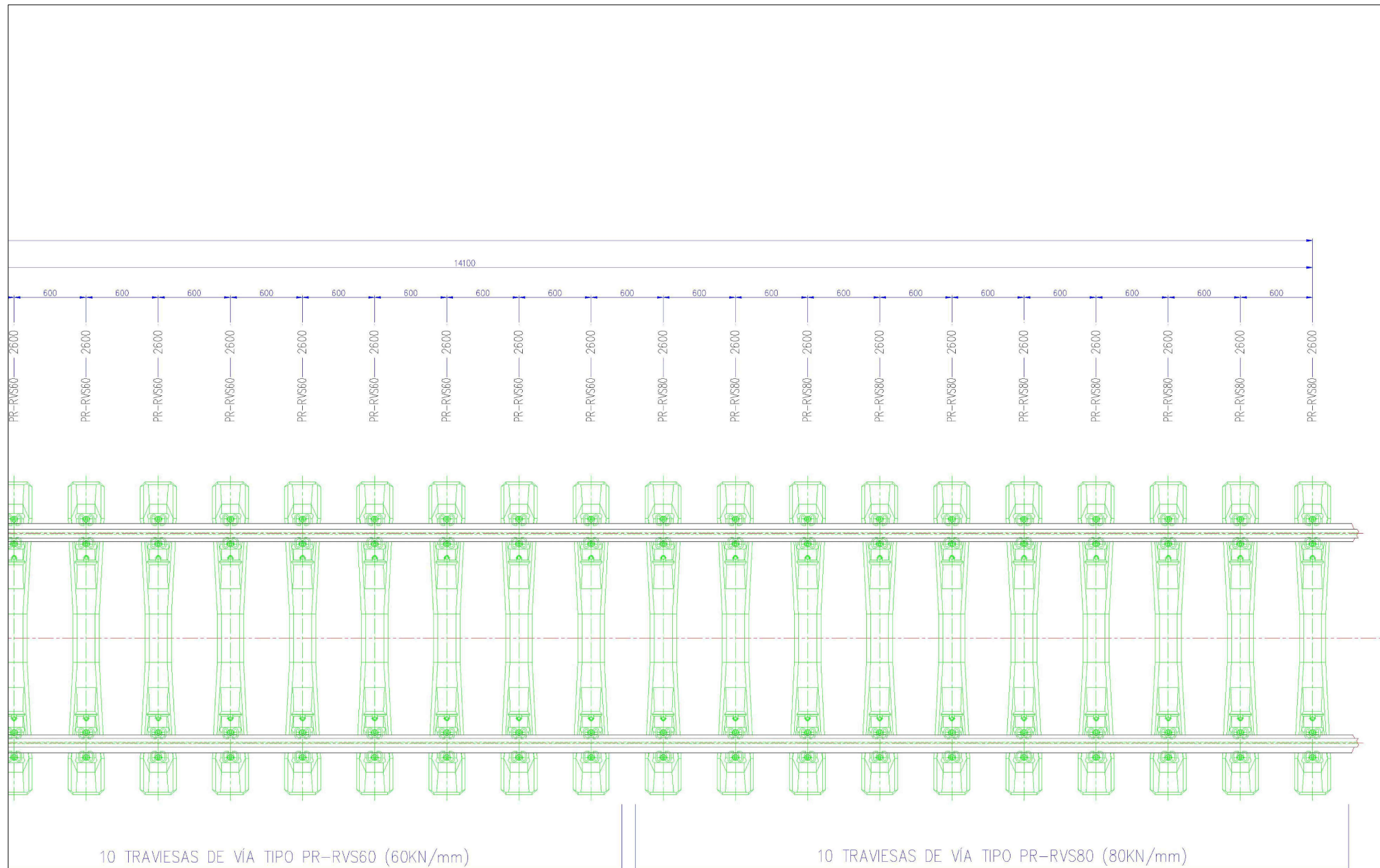
PARTE FIJA (ESTRIBO) ELASTICIDAD DE 50 KN/mm A 100KN/mm

MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA o NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
MODIFICACIONES						
DIRECCIÓN DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE RED DE ALTA VELOCIDAD		Nº DE MATRÍCULA				
PROYECTÓ	05.2011	Nº DE PLANO:				
DIBUJÓ	05.2011	P16.5947.00				
COMPROB.	05.2011					
APROBÓ						
		SUSTITUYE A :				
TOL.GEN.	ESCALA	APARATO DE DILATACIÓN DE ALTA VELOCIDAD ADH-P-60-1000 CONJUNTO GENERAL CON TRANSICIONES				
APLICACIONES ADH-P-60-1000						
		TA.03839.00.0.4				

IDENTIFICACIÓN	ELASTICIDAD KN/mm	TRAVESAS Cantidad	PLACAS Cantidad
M.5	50,0	8	16
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 60	60,0	10	20
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 80	80,0	10	20

TABLERO	APARATO DE DILATACIÓN	TRANSICIÓN
2100	DILATACIÓN MÁXIMA 17850	14100
34050 (COTA ENTRE ÚLTIMAS TRAVESAS DE TRANSICIÓN)		

NOTAS:
 - Elasticidad del tablero estimada en 50 KN/mm
 - Elasticidad del aparato estimada en 50 KN/mm
 - Elasticidad de la vía general estimada en 100 KN/mm
 - Vistas de la zona dilatación y secciones según plano: TA.03700.00.0.3



KN/mm

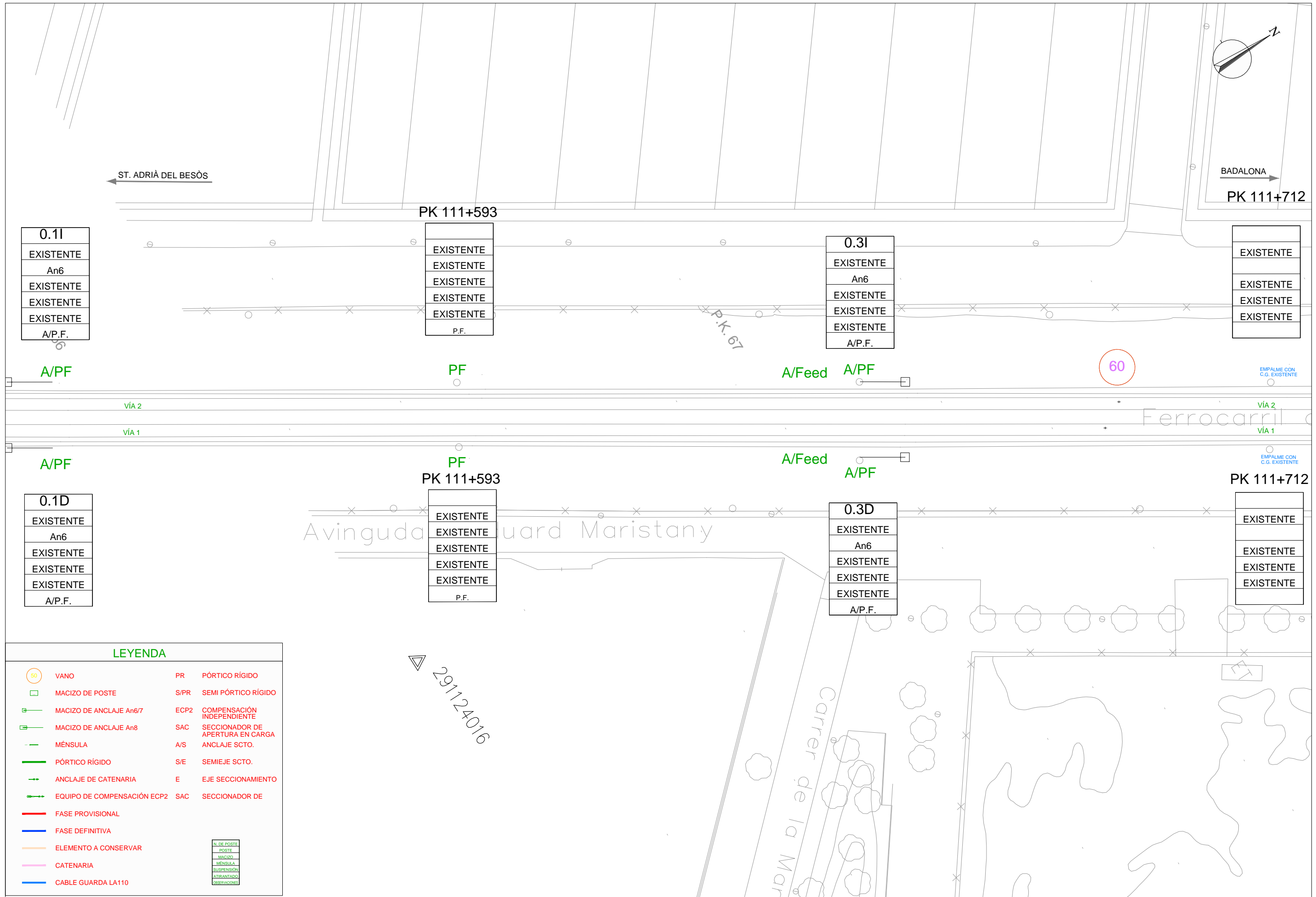
TABLA DE ELASTICIDAD			
IDENTIFICACIÓN	ELASTICIDAD KN/mm	TRAVESAS Cantidad	PLACAS Cantidad
M.5	50,0	8	16
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 60	60,0	10	20
TRAVESA POLIVALENTE PR-RVS 80	80,0	10	20

TABLERO	APARATO DE DILATACIÓN	TRANSICIÓN
2100	DILATACIÓN MÁXIMA 17850	14100
34050 (COTA ENTRE ÚLTIMAS TRAVESAS DE TRANSICIÓN)		

NOTAS:

- Elasticidad del tablero estimada en 50 KN/mm
- Elasticidad del aparato estimada en 50 KN/mm
- Elasticidad de la vía general estimada en 100 KN/mm
- Vistas de la zona dilatación y secciones según plano: TA.03700.00.0.3

MARCA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA ó NORMA UNE	Nº DE PLANO Y/O MATRÍCULA	MATERIAL	MASA Kg
	DIRECCIÓN DE OPERACIONES E INGENIERÍA DE RED DE ALTA VELOCIDAD			Nº DE MATRÍCULA		
	MODIFICACIONES			Nº DE PLANO: P16.5947.00		
	PROYECTÓ	05.2011	Nº DE PLANO:			
	DIBUJO	05.2011				
	COMPROB.	05.2011				
	APROBÓ					
	TOL.GEN.	ESCALA	SUSTITUYE A : APARATO DE DILATACIÓN DE ALTA VELOCIDAD ADH-P-60-1000 CONJUNTO GENERAL CON TRANSICIONES			
		1:20				
	APLICACIONES	ADH-P-60-1000				
			TA.03839.00.0.4			



0.1I
EXISTENTE
An6
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
A/P.F.

EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
P.F.

0.3I
EXISTENTE
An6
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
A/P.F.

EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE

0.1D
EXISTENTE
An6
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
A/P.F.

EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
P.F.

0.3D
EXISTENTE
An6
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
A/P.F.

EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE
EXISTENTE

LEYENDA

	VANO		PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE POSTE		SEMI PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE ANCLAJE An6/7		COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE
	MACIZO DE ANCLAJE An8		SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA
	MENSULA		ANCLAJE SCTO.
	PÓRTICO RÍGIDO		SEMI EJE SCTO.
	ANCLAJE DE CATENARIA		EJE SECCIONAMIENTO
	EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2		SECCIONADOR DE
	FASE PROVISIONAL		
	FASE DEFINITIVA		
	ELEMENTO A CONSERVAR		
	CATENARIA		
	CABLE GUARDA LA110		

N. DE POSTE
POSTE
MACIZO
MENSULA
SUSPENSIÓN
ATRANTADO
OBSERVACIONES



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Meta Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ

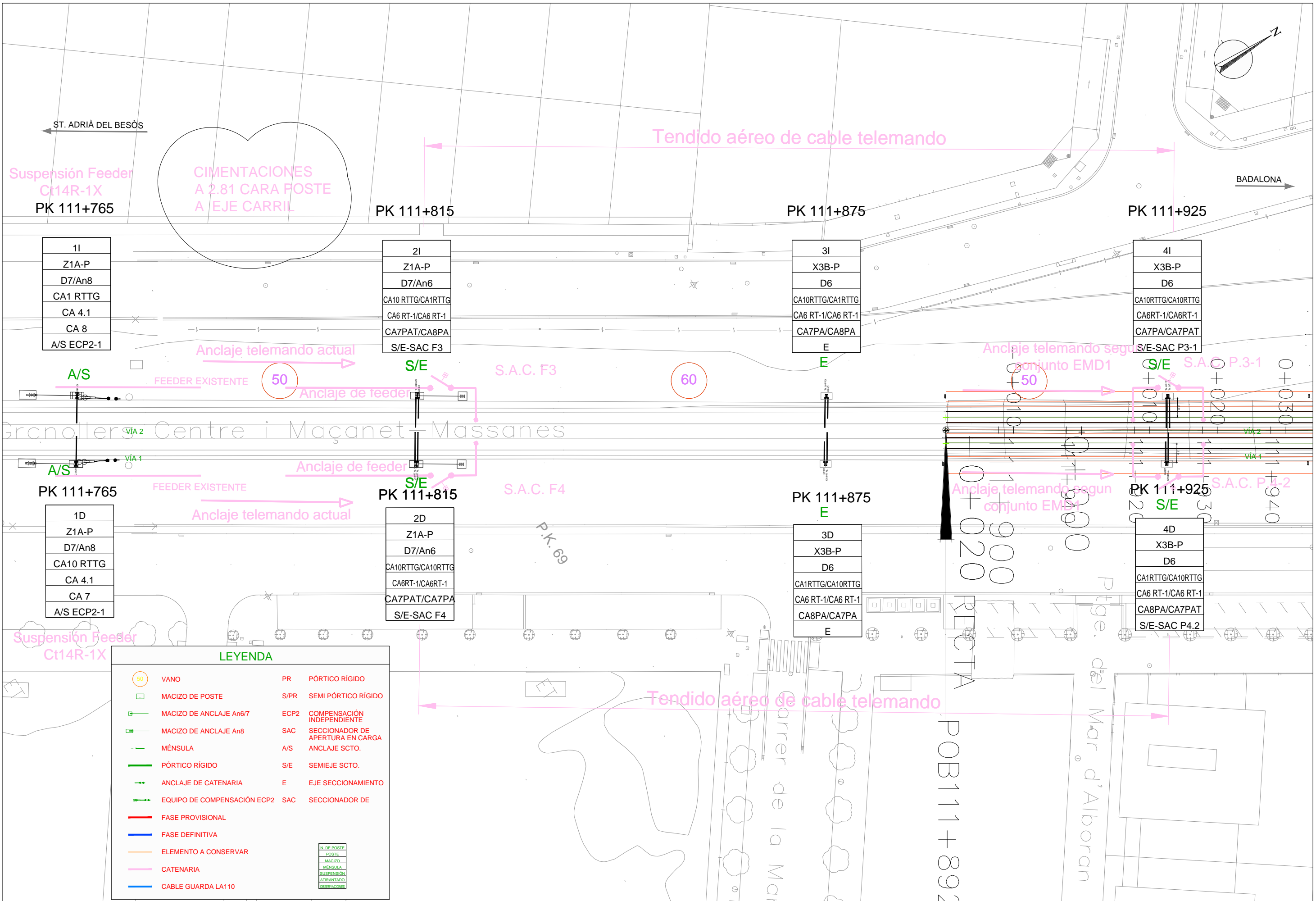
CONFORME UTE VIADUCTE
JORDI LLUCIA CATASÓS

ESCALA 1:500
Gráfica

FECHA
ENERO 2026

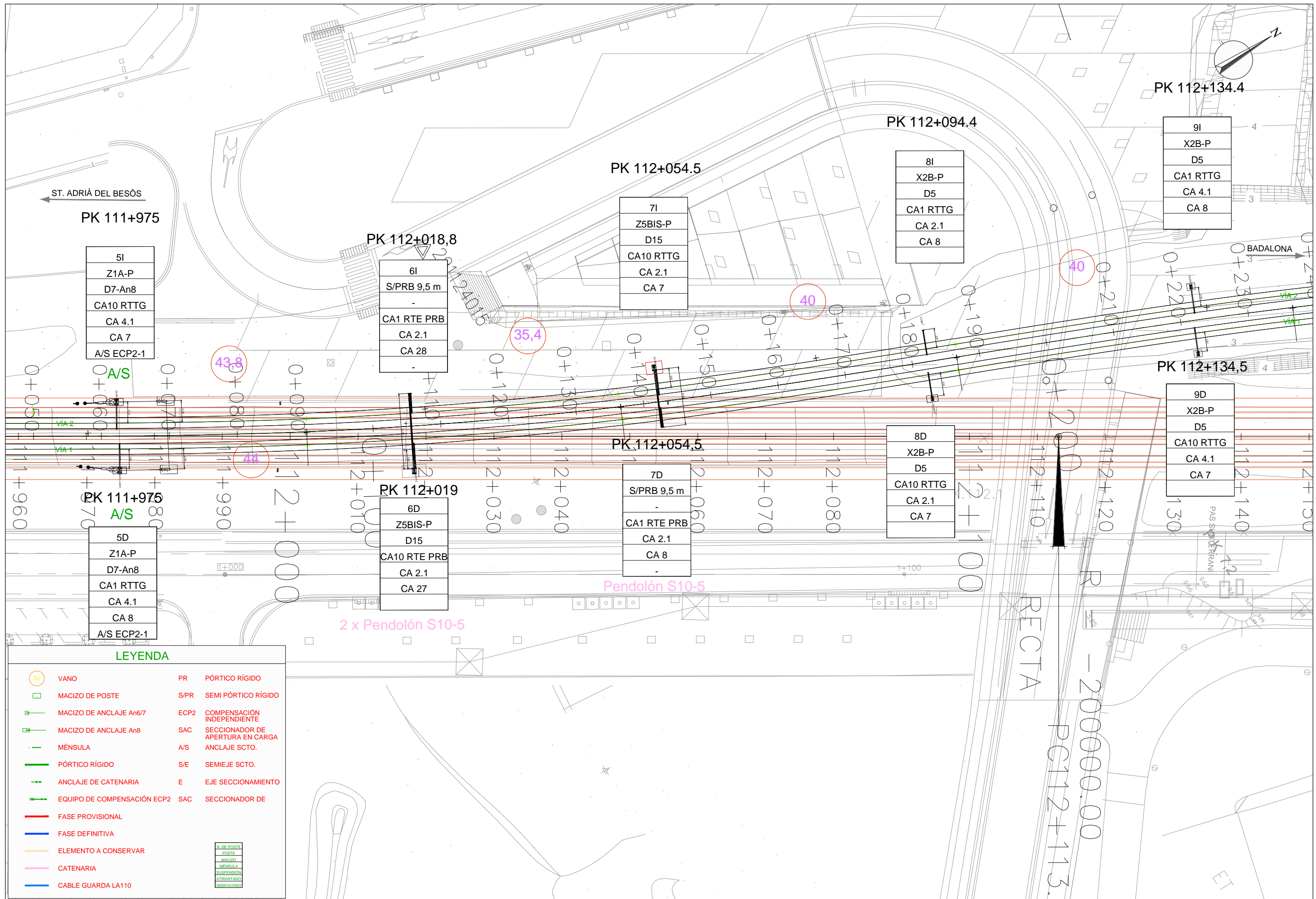
TÍTULO DEL PLANO REPOSICIONES FERROVIARIAS. ELECTRIFICACIÓN SITUACIÓN PROVISIONAL. PLANTA DE POSTES

Nº DE PLANO 2.12.2.1_R02
Hoja 1 de 8



LEYENDA

	VANO		PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE POSTE		S/PR SEMI PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE ANCLAJE An6/7		ECP2 COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE
	MACIZO DE ANCLAJE An8		SAC SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA
	MÉNSULA		A/S ANCLAJE SCTO.
	PÓRTICO RÍGIDO		S/E SEMEJE SCTO.
	ANCLAJE DE CATENARIA		E EJE SECCIONAMIENTO
	EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2		SAC SECCIONADOR DE
	FASE PROVISIONAL		
	FASE DEFINITIVA		
	ELEMENTO A CONSERVAR		
	CATENARIA		
	CABLE GUARDA LA110		



LEYENDA

	VANO		PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE POSTE		SEMI PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE ANCLAJE An6/7		COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE
	MACIZO DE ANCLAJE An8		SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA
	MENSULA		ANCLAJE SCTO.
	PÓRTICO RÍGIDO		SEMIEJE SCTO.
	ANCLAJE DE CATENARIA		EJE SECCIONAMIENTO
	EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2		SECCIONADOR DE
	FASE PROVISIONAL		
	FASE DEFINITIVA		
	ELEMENTO A CONSERVAR		
	CATENARIA		
	CABLE GUARDA LA110		

N.º DE POSTE
POSTE
MACIZO
MENSULA
SUSPENSIÓN
ATRIBANTADO
CONSERVACIONES



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Mets Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ



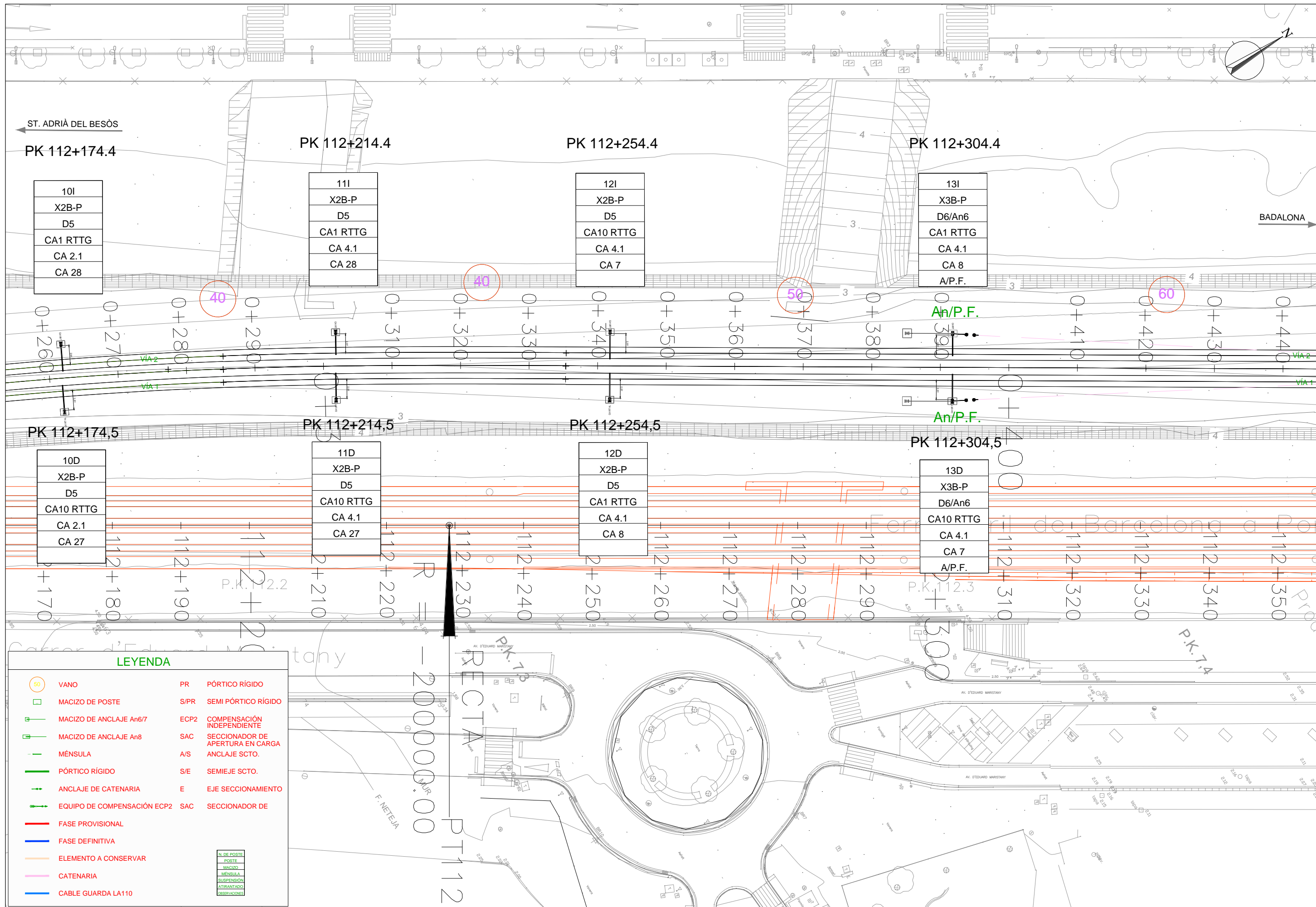
CONFORME
JORDI LLUCIA CATASÓS

ESCALA 1:500
Numérica Gráfica

FECHA ENERO 2026

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIONES FERROVIARIAS. ELECTRICIFICACIÓN SITUACIÓN PROVISIONAL. PLANTA DE POSTES

Nº DE PLANO 2.12.2.1_R02
Hoja 3 de 8



LEYENDA

- | | | | |
|----|-----------------------------|------|--------------------------------------|
| 50 | VANO | PR | PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE POSTE | S/PR | SEMI PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE ANCLAJE An6/7 | | ECP2 COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE |
| | MACIZO DE ANCLAJE An8 | | SAC SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA |
| | MÉNSULA | | A/S ANCLAJE SCTO. |
| | PÓRTICO RÍGIDO | | S/E SEMIEJE SCTO. |
| | ANCLAJE DE CATENARIA | | E EJE SECCIONAMIENTO |
| | EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2 | | SAC SECCIONADOR DE |
| | FASE PROVISIONAL | | |
| | FASE DEFINITIVA | | |
| | ELEMENTO A CONSERVAR | | |
| | CATENARIA | | |
| | CABLE GUARDA LA110 | | |

N. DE POSTE
POSTE
MACIZO
MÉNSULA
SUSPENSIÓN
ATRIBUTADO
CONSERVACIONES



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Mets Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ

CONFORME UTE VIADUCTE
JORDI LLUCIA CATASÓS

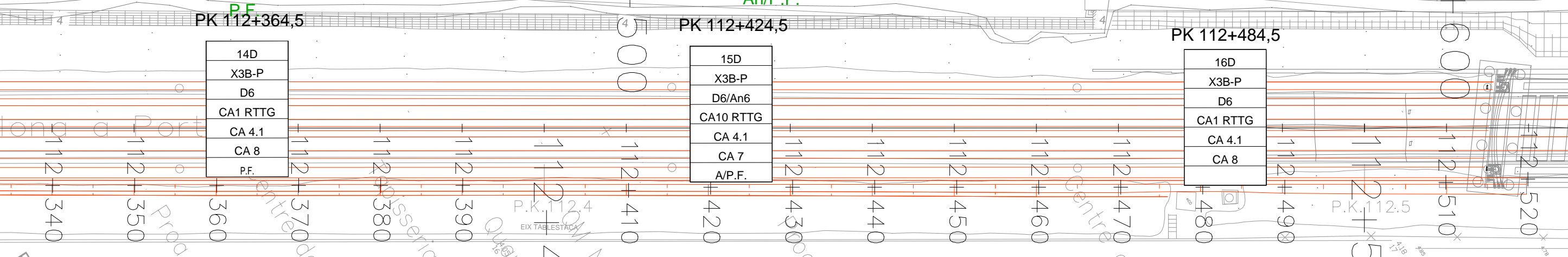
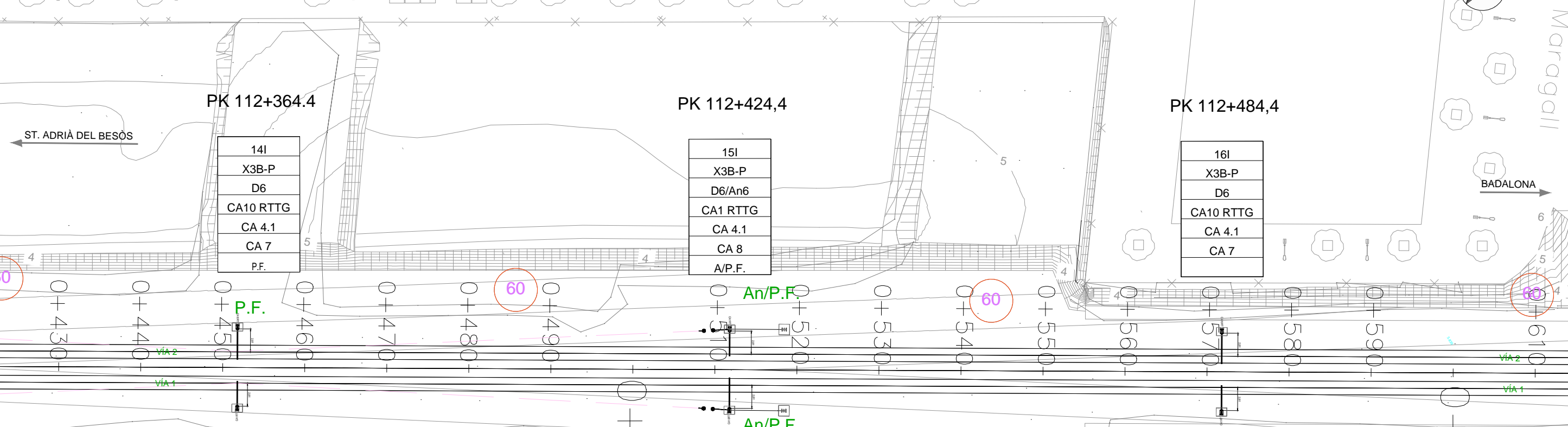
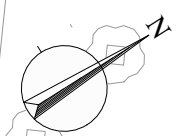
ESCALA 1:500
Numérica

FECHA ENERO 2026

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIONES FERROVIARIAS. ELECTRICIFICACIÓN SITUACIÓN PROVISIONAL. PLANTA DE POSTES

Nº DE PLANO 2.12.2.1_R02
Hoja 4 de 8

C/ Eduard Maristany

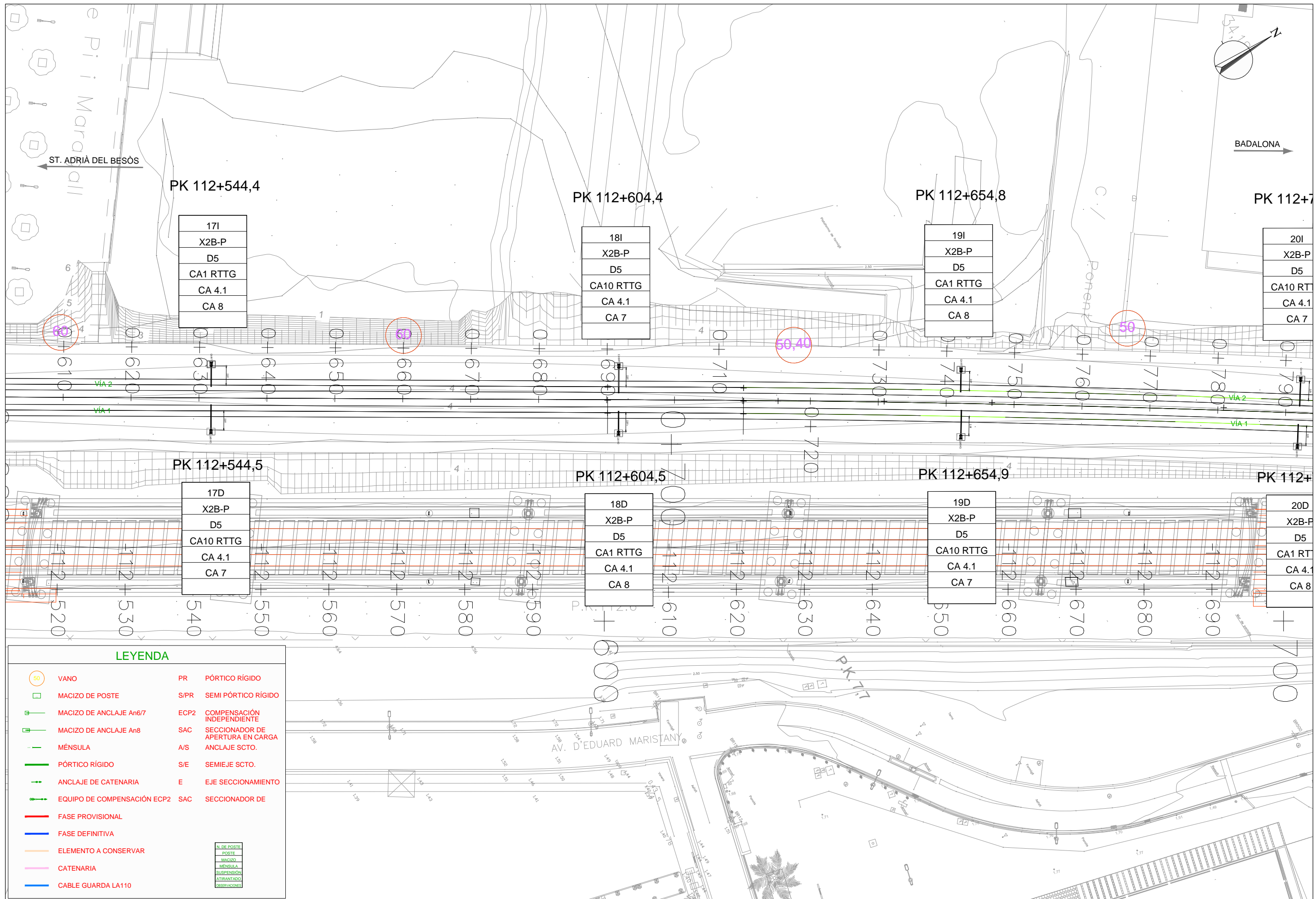


LEYENDA

	VANO		PR	PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE POSTE		S/PR	SEMI PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE ANCLAJE An6/7		ECP2	COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE
	MACIZO DE ANCLAJE An8		SAC	SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA
	MÉNSULA		A/S	ANCLAJE SCTO.
	PÓRTICO RÍGIDO		S/E	SEMI-EJE SCTO.
	ANCLAJE DE CATENARIA		E	EJE SECCIONAMIENTO
	EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2		SAC	SECCIONADOR DE
	FASE PROVISIONAL			
	FASE DEFINITIVA			
	ELEMENTO A CONSERVAR			
	CATENARIA			
	CABLE GUARDA LA110			

N.º DE POSTE
POSTE
MACIZO
MÉNSULA
SUSPENSIÓN
ATRANQUEADO
OBSERVACIONES

PORT DE BADALO



LEYENDA

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------------|
| | VANO | | PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE POSTE | | SEMI PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE ANCLAJE An6/7 | | COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE |
| | MACIZO DE ANCLAJE An8 | | SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA |
| | MENSULA | | ANCLAJE SCTO. |
| | PÓRTICO RÍGIDO | | SEMIEJE SCTO. |
| | ANCLAJE DE CATENARIA | | EJE SECCIONAMIENTO |
| | EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2 | | SECCIONADOR DE |
| | FASE PROVISIONAL | | |
| | FASE DEFINITIVA | | |
| | ELEMENTO A CONSERVAR | | |
| | CATENARIA | | |
| | CABLE GUARDA LA110 | | |

N. DE POSTE
POSTE
MACIZO
MENSULA
SUSPENSIÓN
ATRIBUICIÓN
CONSERVACIONES



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Meta Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ

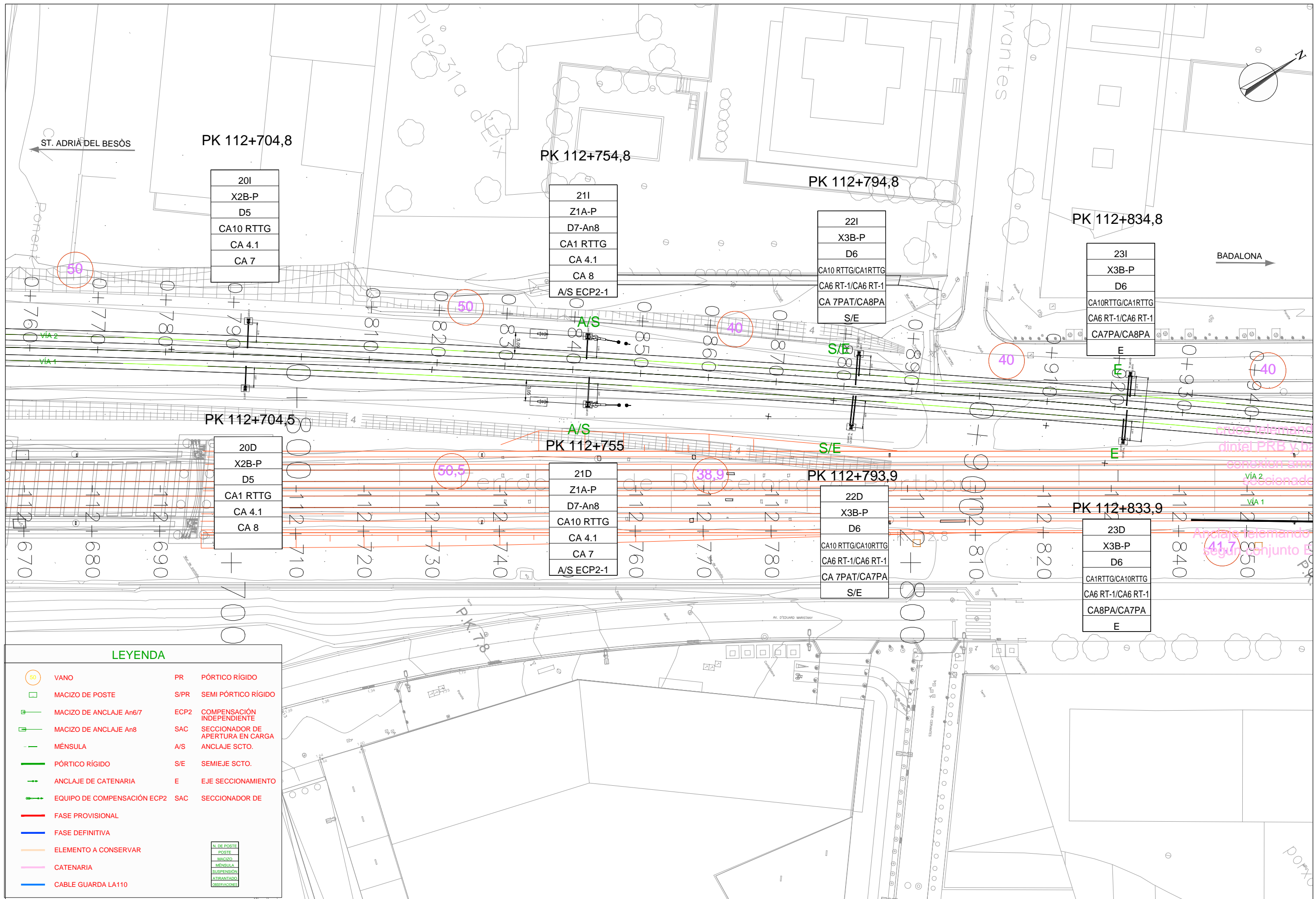
CONFORME UTE VIADUCTE
JORDI LLUCIA CATASÓS

ESCALA 1:500
Numérica

FECHA ENERO 2026

TÍTULO DEL PLANO REPOSICIONES FERROVIARIAS. ELECTRIFICACIÓN SITUACIÓN PROVISIONAL. PLANTA DE POSTES

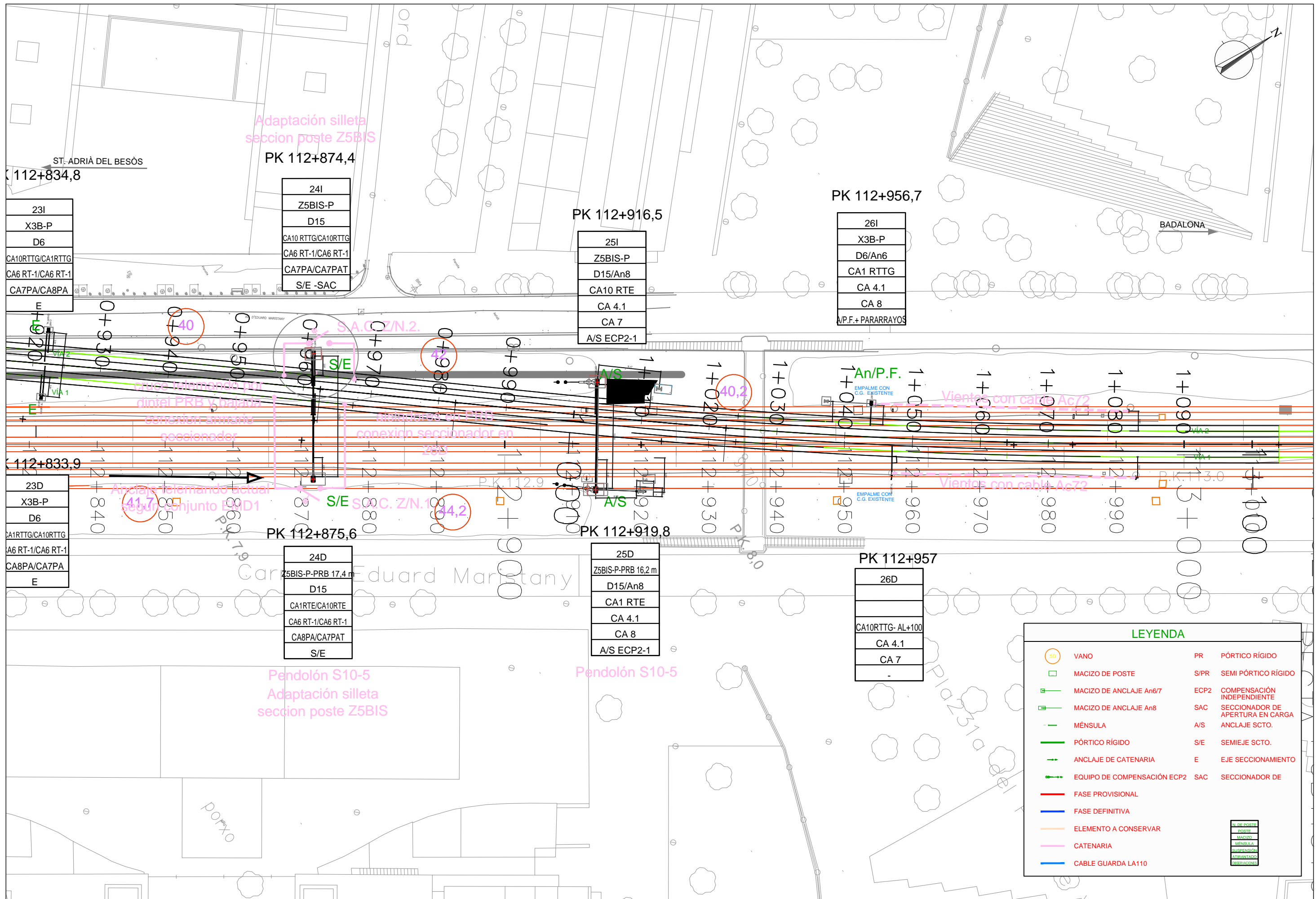
Nº DE PLANO 2.12.2.1_R02
Hoja 6 de 8



LEYENDA

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|----------------------------------|
| | VANO | | PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE POSTE | | SEMI PÓRTICO RÍGIDO |
| | MACIZO DE ANCLAJE An6/7 | | COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE |
| | MACIZO DE ANCLAJE An8 | | SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA |
| | MENSULA | | ANCLAJE SCTO. |
| | PÓRTICO RÍGIDO | | SEMIEJE SCTO. |
| | ANCLAJE DE CATENARIA | | EJE SECCIONAMIENTO |
| | EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2 | | SECCIONADOR DE |
| | FASE PROVISIONAL | | |
| | FASE DEFINITIVA | | |
| | ELEMENTO A CONSERVAR | | |
| | CATENARIA | | |
| | CABLE GUARDA LA110 | | |

N. DE POSTE
POSTE
MACIZO
MENSULA
SUSPENSIÓN
ATRIBUTADO
OBSERVACIONES



ST. ADRIÀ DEL BESÒS
112+834,8

Adaptación silleta
seccion poste Z5BIS
PK 112+874,4

23I
X3B-P
D6
CA10RTTG/CA1RTTG
CA6 RT-1/CA6 RT-1
CA7PA/CA8PA
E

24I
Z5BIS-P
D15
CA10 RTTG/CA10RTTG
CA6 RT-1/CA6 RT-1
CA7PA/CA7PAT
S/E -SAC

25I
Z5BIS-P
D15/An8
CA10 RTE
CA 4.1
CA 7
A/S ECP2-1

26I
X3B-P
D6/An6
CA1 RTTG
CA 4.1
CA 8
A/P.F.+ PARARRAYOS

23D
X3B-P
D6
CA1RTTG/CA10RTTG
CA6 RT-1/CA6 RT-1
CA8PA/CA7PA
E

24D
Z5BIS-P-PRB 17,4 m
D15
CA1RTE/CA10RTE
CA6 RT-1/CA6 RT-1
CA8PA/CA7PAT
S/E

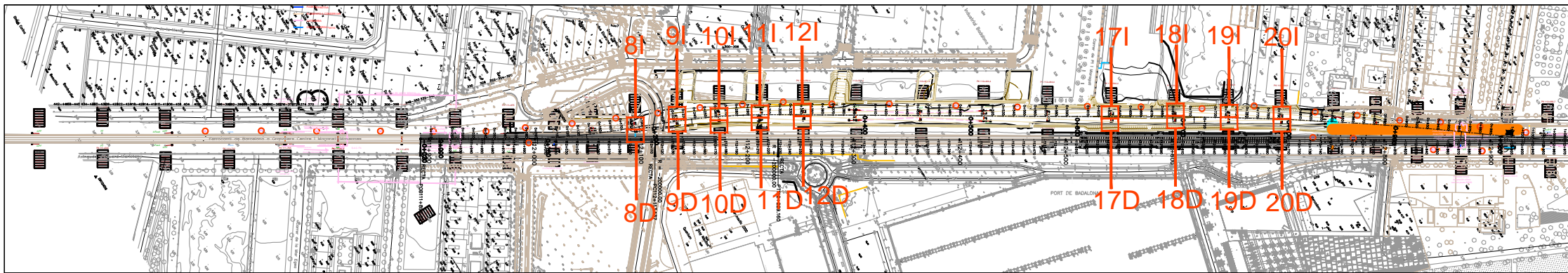
25D
Z5BIS-P-PRB 16,2 m
D15/An8
CA1 RTE
CA 4.1
CA 8
A/S ECP2-1

26D
CA10RTTG- AL+100
CA 4.1
CA 7

Pendolón S10-5
Adaptación silleta
seccion poste Z5BIS

Pendolón S10-5

LEYENDA			
	VANO		PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE POSTE		SEMI PÓRTICO RÍGIDO
	MACIZO DE ANCLAJE An6/7		COMPENSACIÓN INDEPENDIENTE
	MACIZO DE ANCLAJE An8		SECCIONADOR DE APERTURA EN CARGA
	MÉNSULA		ANCLAJE SCTO.
	PÓRTICO RÍGIDO		SEMIEJE SCTO.
	ANCLAJE DE CATENARIA		EJE SECCIONAMIENTO
	EQUIPO DE COMPENSACIÓN ECP2		SECCIONADOR DE
	FASE PROVISIONAL		
	FASE DEFINITIVA		
	ELEMENTO A CONSERVAR		
	CATENARIA		
	CABLE GUARDA LA110		

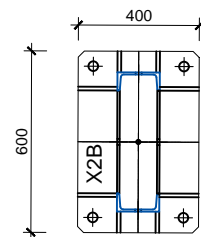
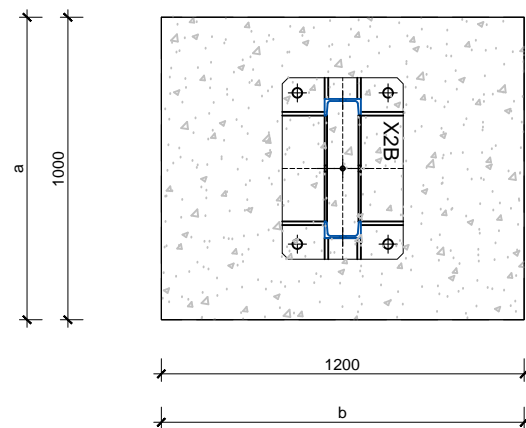


POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500

DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA

TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D,17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D,15I,15D,16I,16D,22I,22D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT,13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT

MACIZO-D5
MACIZO-8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D,17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D,21I,21D



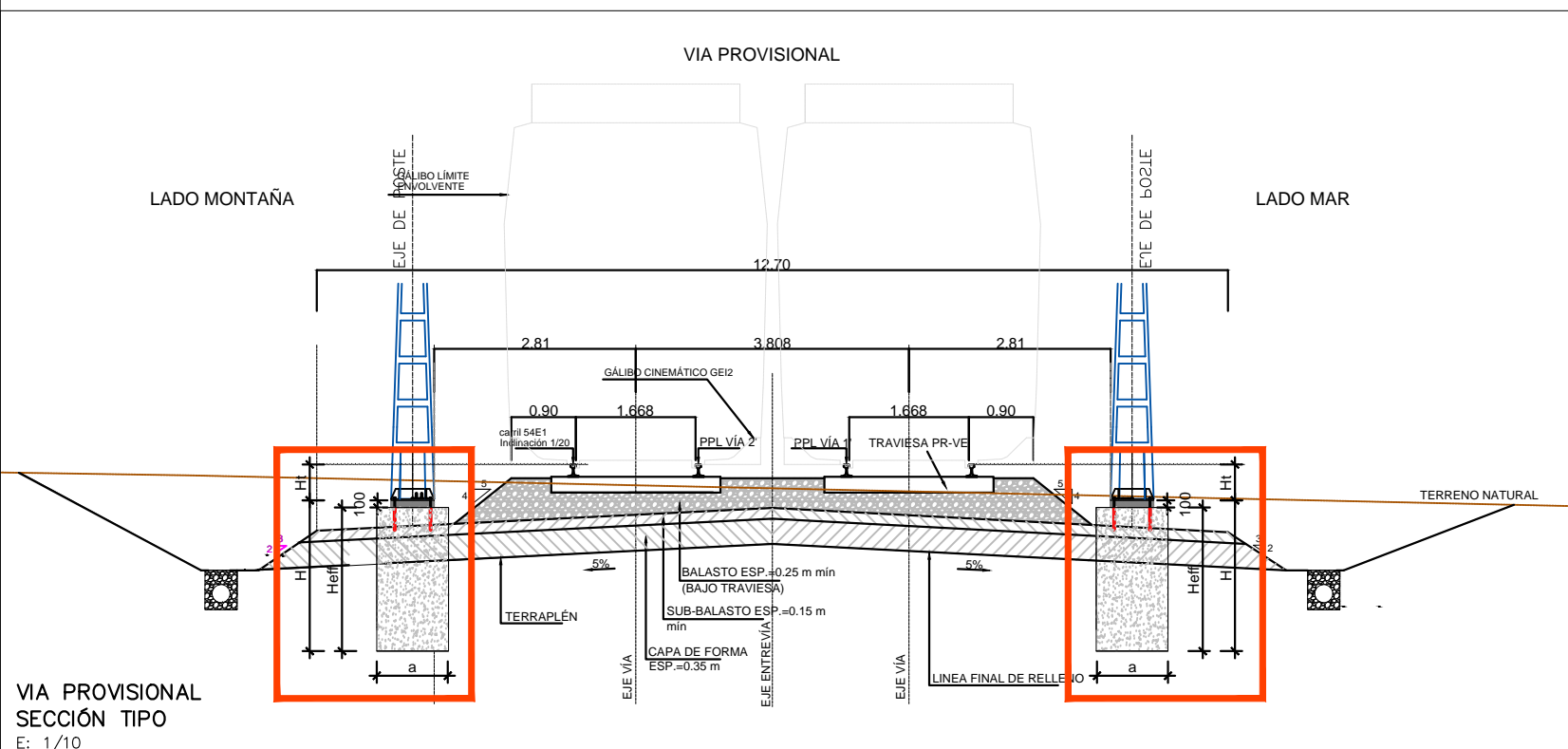
PLANTA PLACA X2B
Placa 600.400.20 Acero S-275-JR
Mortero de nivelación 100 mm grosor (máximo)
Longitudes 400mm. mínimas de anclaje con resina de inyección dentro de la estructura existente.
Taladro a percusión según ETA 20/0541

ZAPATAS MACIZOS
PLANTA
E: 1/40

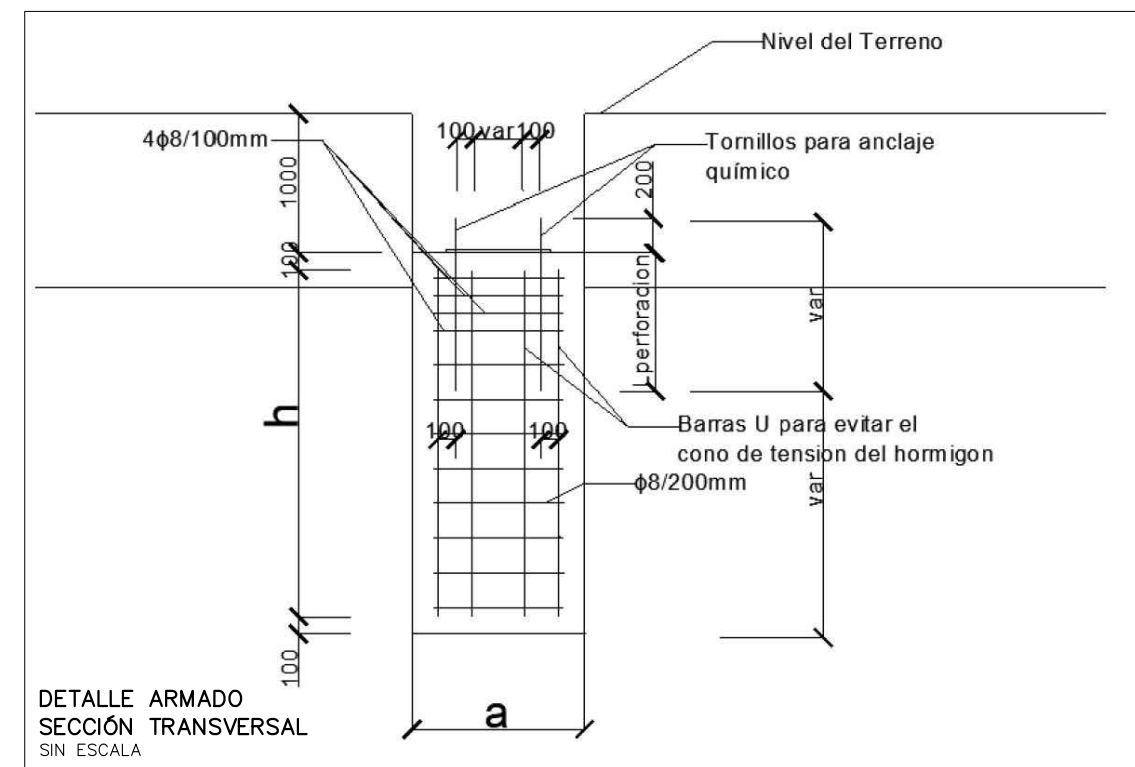
30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

2.12.2.1.2



VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10



DETALLE ARMADO
SECCIÓN TRANSVERSAL
SIN ESCALA



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Meta Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ



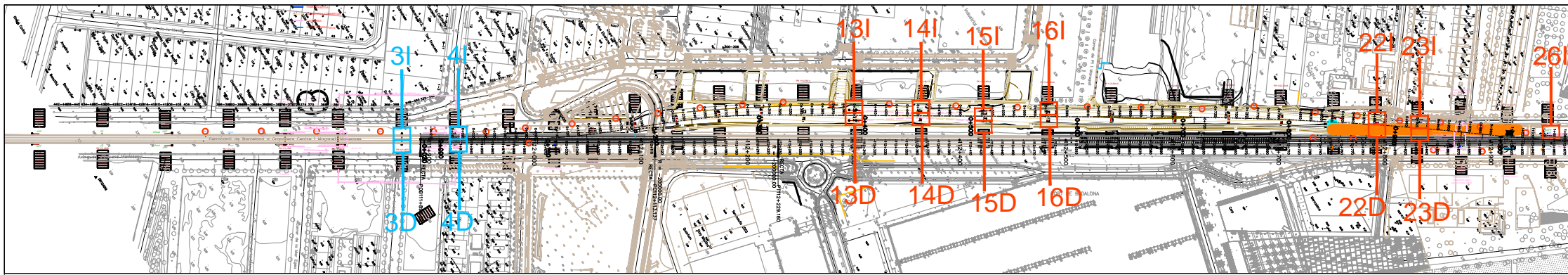
CONFORME
UTE VIADUCTE
JORDI LLUCIA CATASÓS

ESCALA
A1 1:100
A3 1:200
Numérica
Gráfica

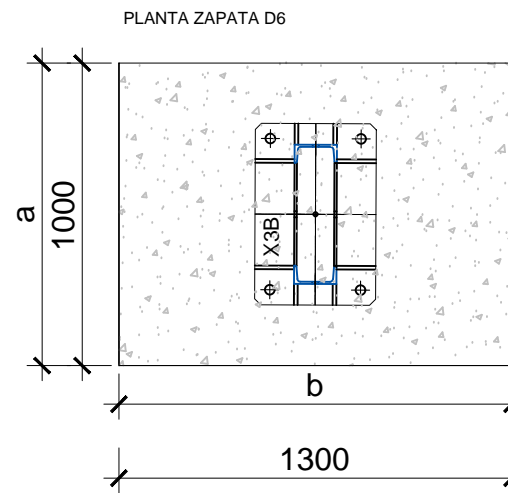
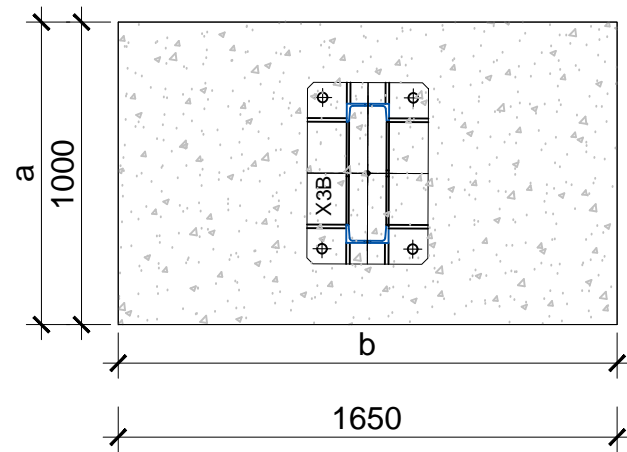
FECHA
ENERO 2026

TÍTULO DEL PLANO
REPOSICIONES FERROVIARIAS
VIA PROVISIONAL
ZAPATAS POSTES DE CATENARIA D5

Nº DE PLANO
2.12.2.1.2_R0
Hoja 1 de 12



POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500



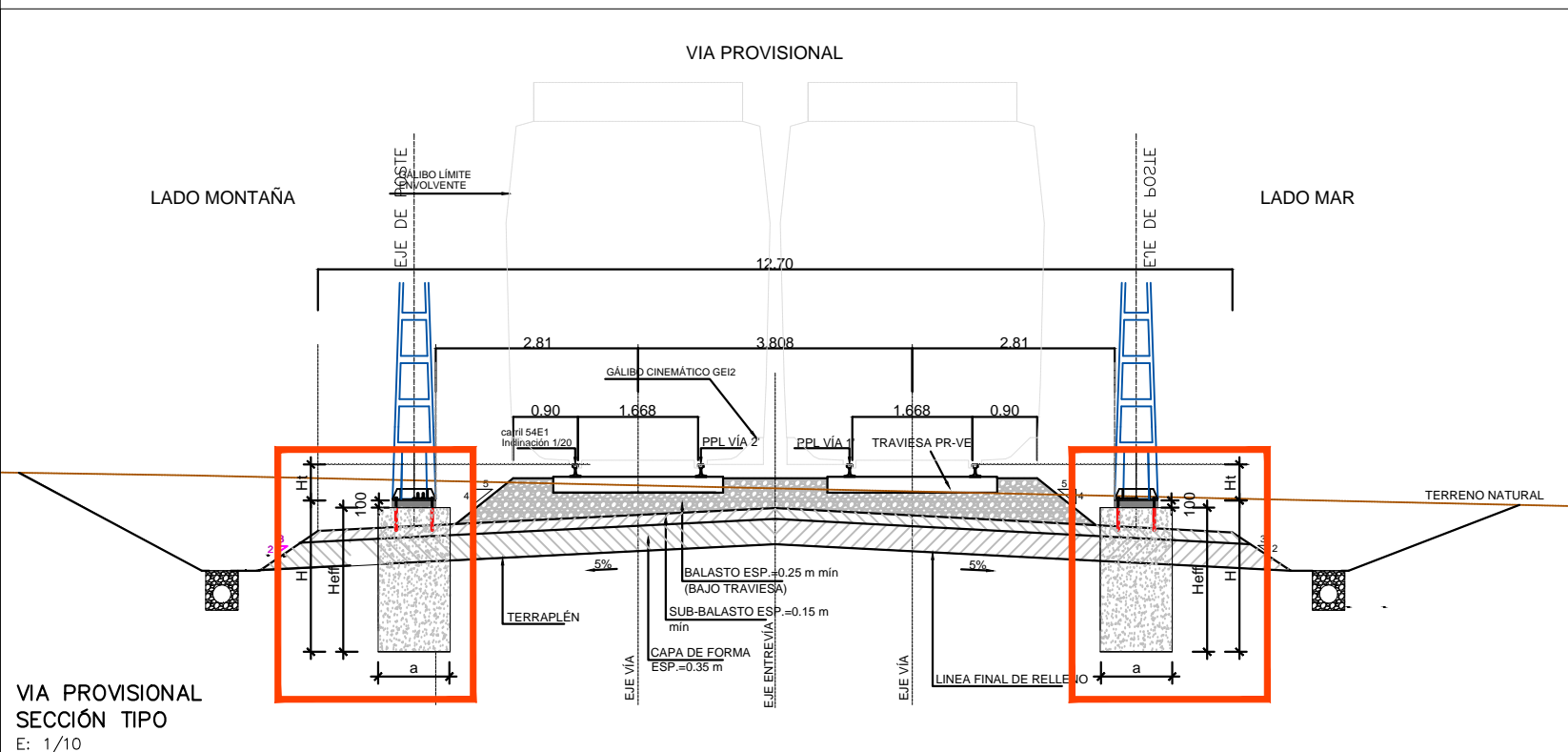
ZAPATAS MACIZOS
PLANTA
E: 1/40

DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA					
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT

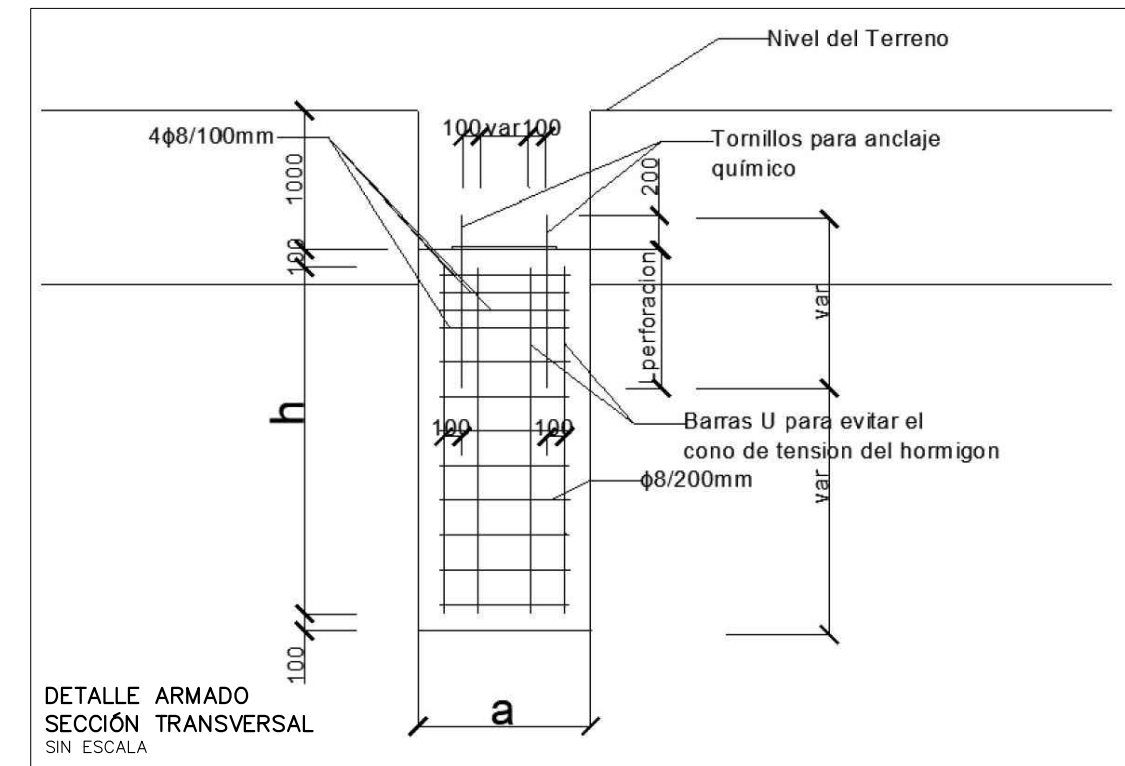
30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

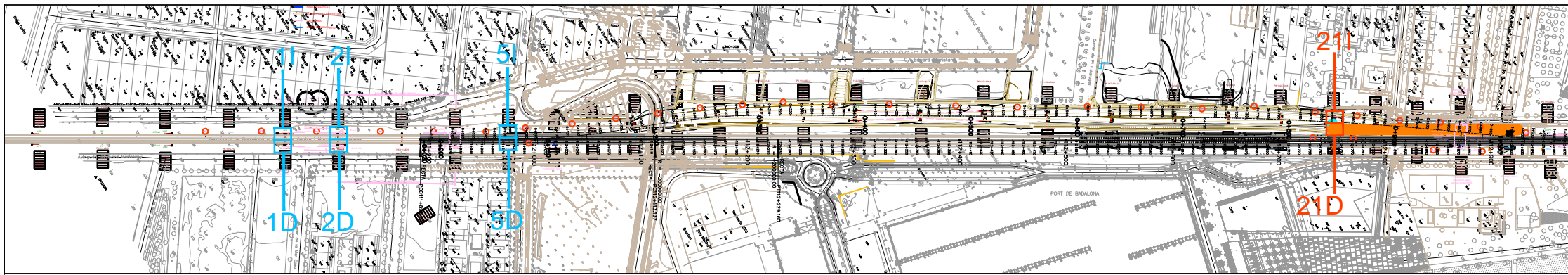
2.12.2.1.2



VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10

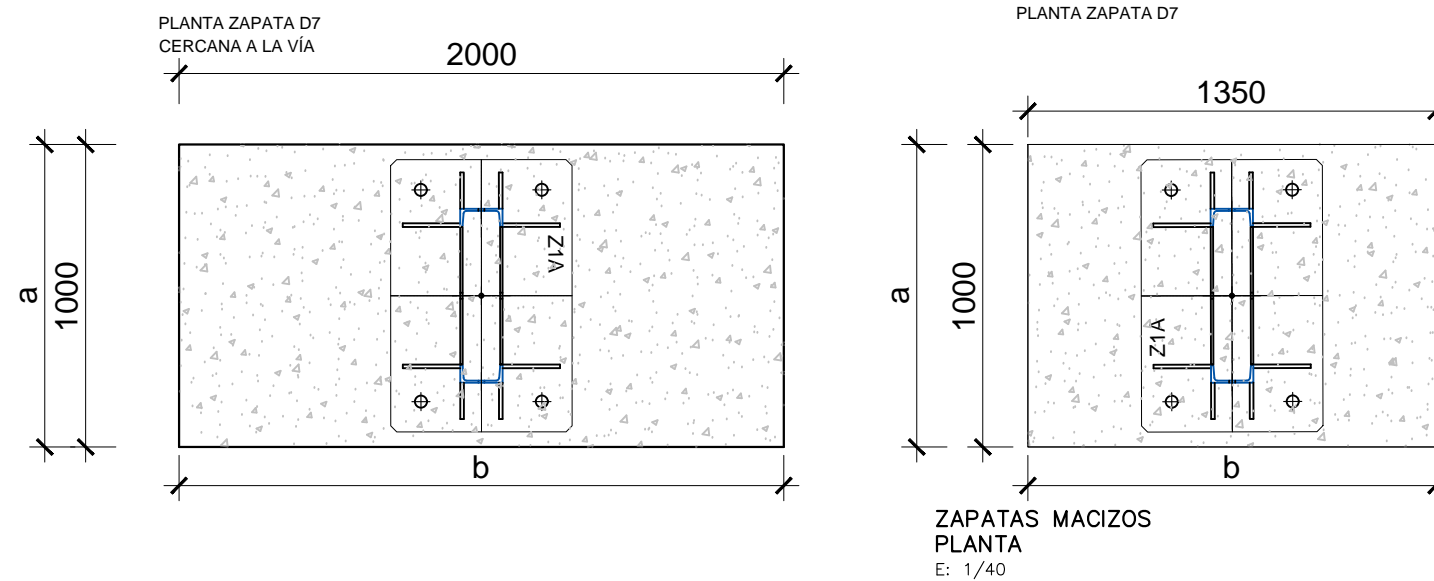


DETALLE ARMADO
SECCIÓN TRANSVERSAL
SIN ESCALA



POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500

MACIZO-Z1A-D7



ZAPATAS MACIZOS
PLANTA
E: 1/40

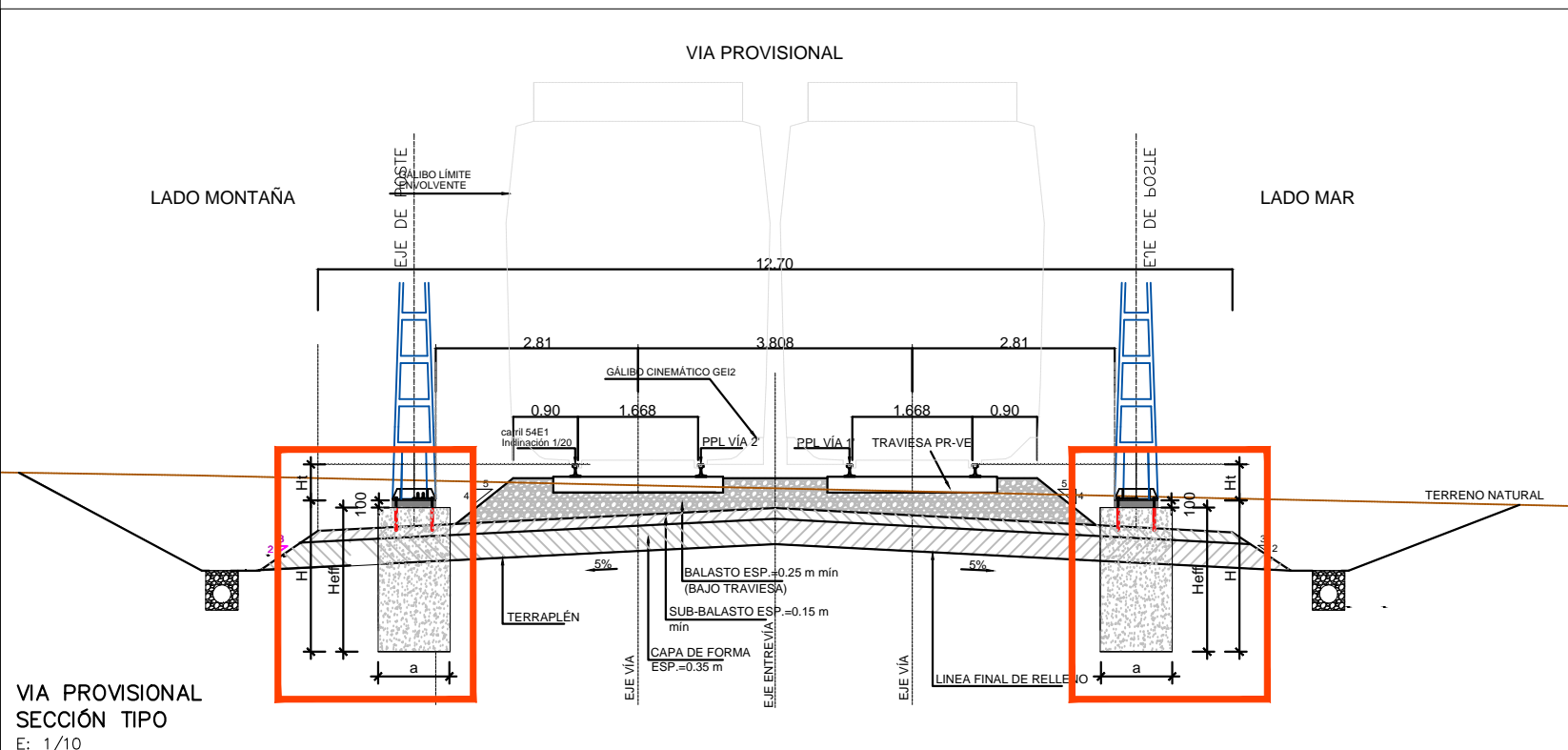
DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA

TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT

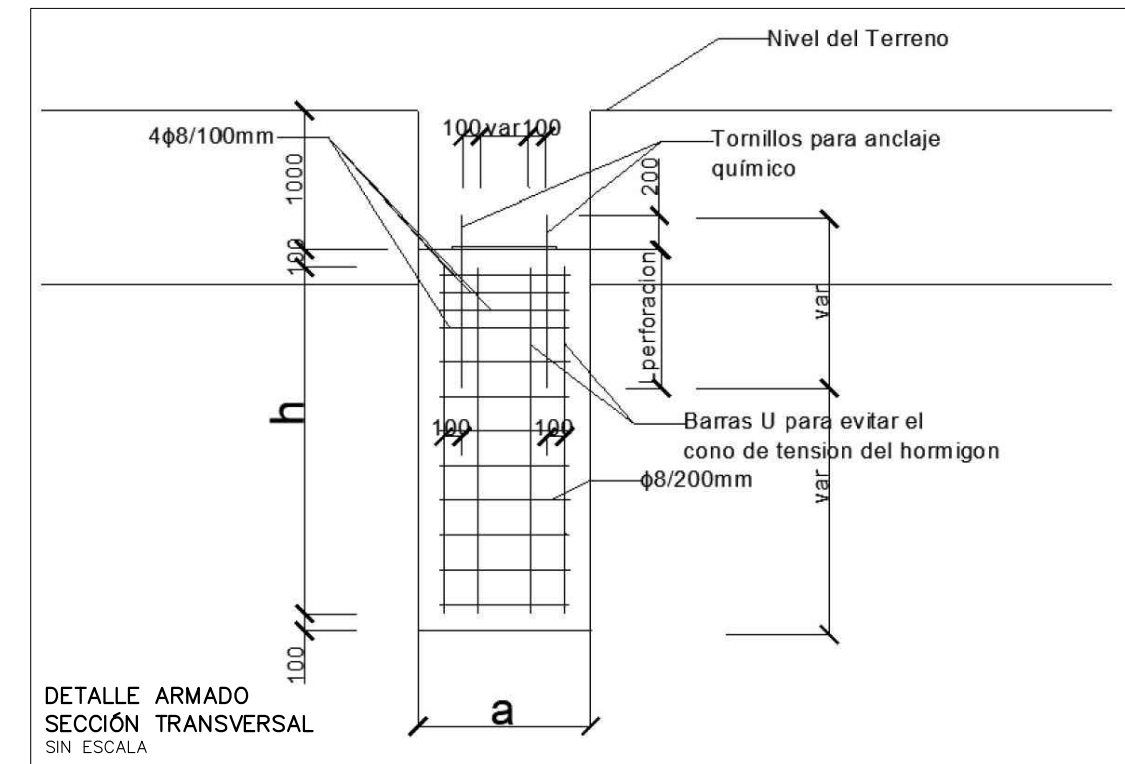
30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

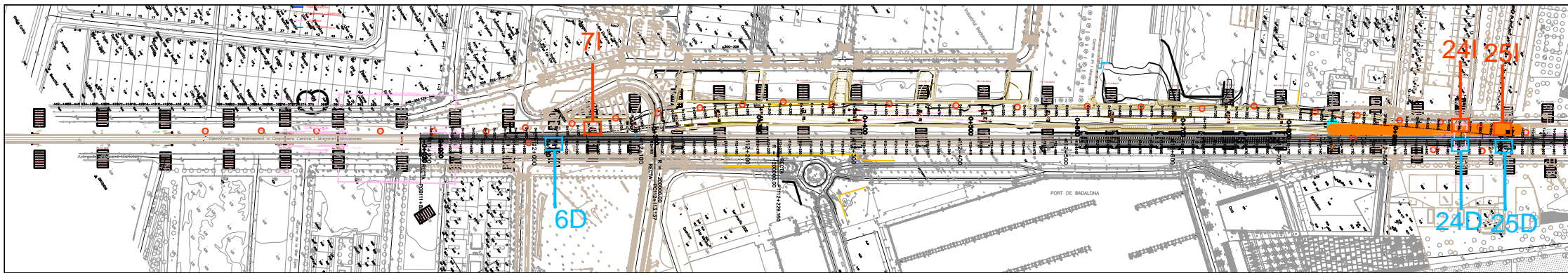
2.12.2.1.2



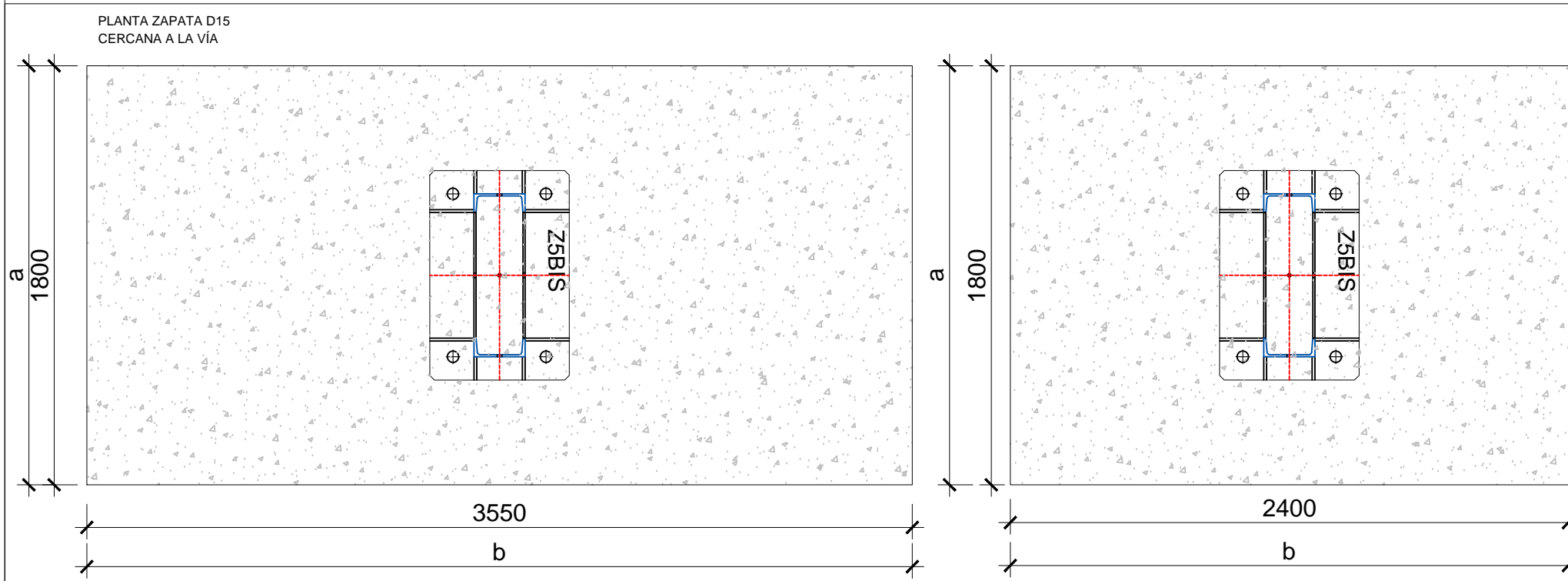
VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10



DETALLE ARMADO
SECCIÓN TRANSVERSAL
SIN ESCALA

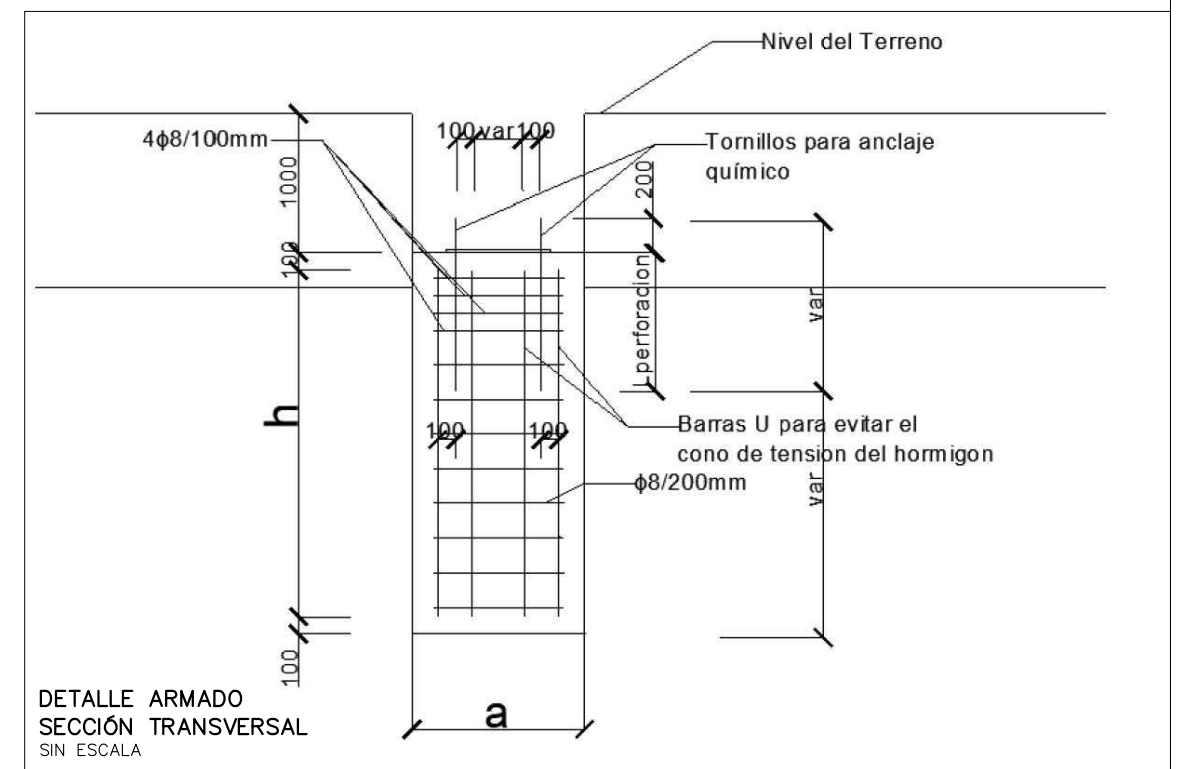
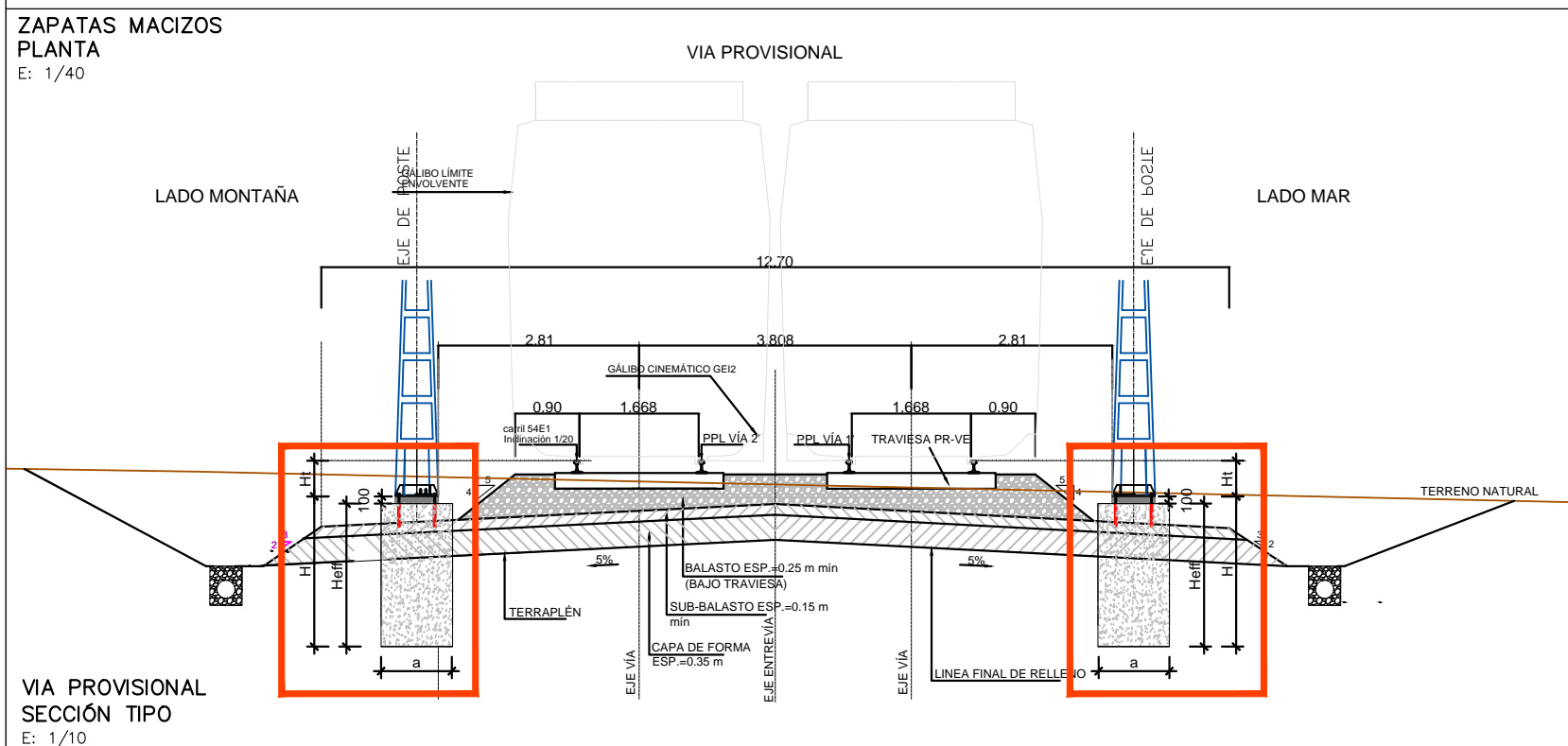


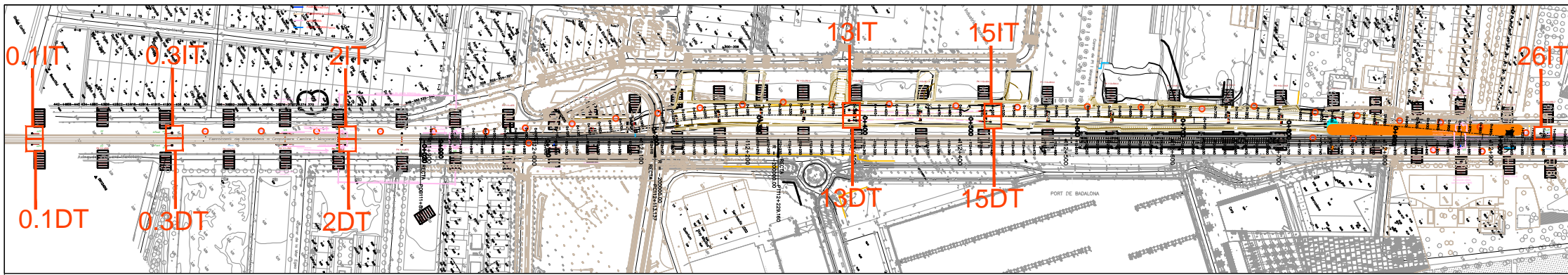
POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500



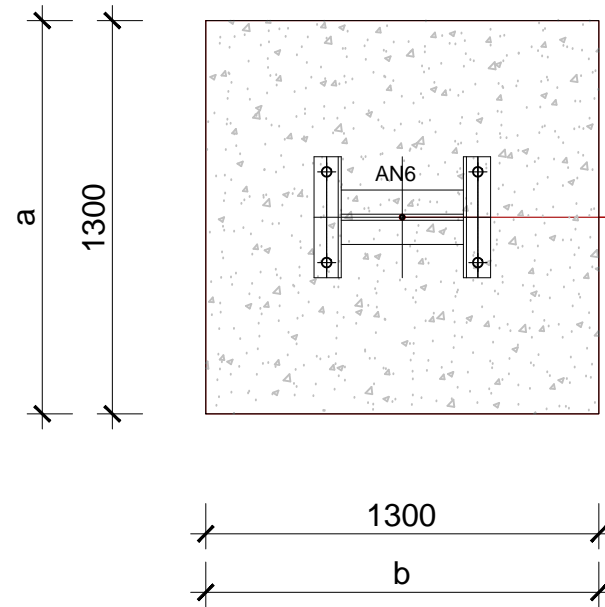
DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA

TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21IT,21DT,25IT,25DT





POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500



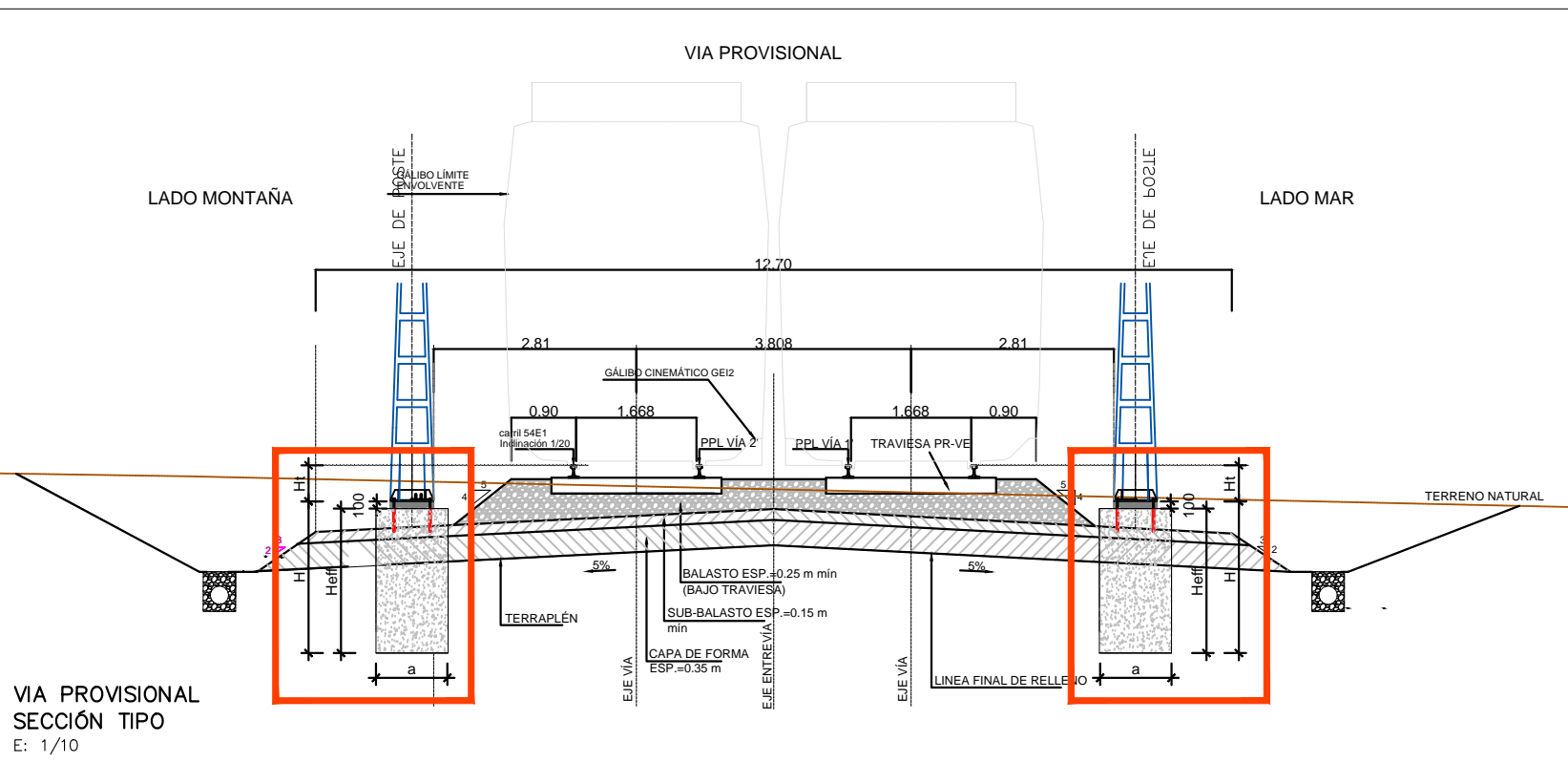
ZAPATAS MACIZOS
PLANTA
E: 1/40

DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA					
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT

30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

2.12.2.1.2



VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10



TÍTULO PROYECTO MODIFICADO 3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LINEA FERROVIARIA BARCELONA - MATARÓ - MAÇANET-MASSANES



AUTOR
Meta Engineering
CARLOS HERNANDO MARTINEZ

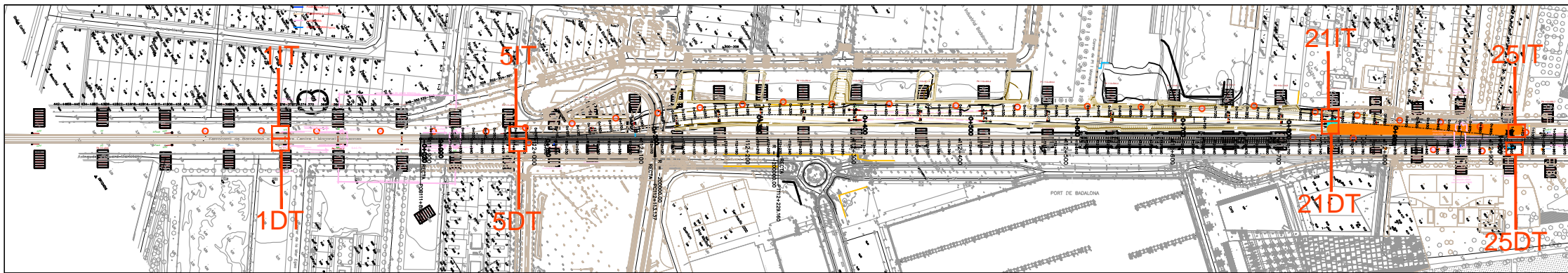
CONFORME UTE VIADUCTE
JORDI LLUCIA CATASÓS

ESCALA
A1 1:100
A3 1:200
Numérica
Gráfica

FECHA
ENERO 2026

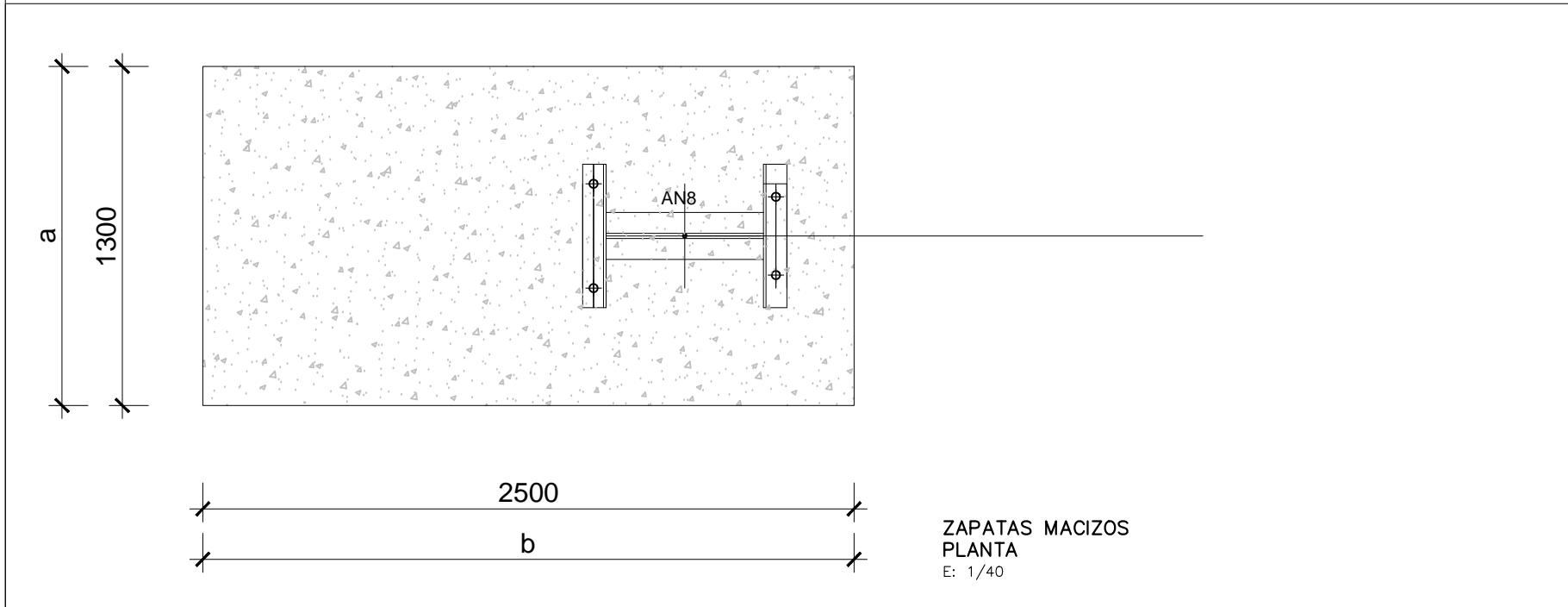
TÍTULO DEL PLANO
REPOSICIONES FERROVIARIAS
VIA PROVISIONAL
ZAPATA TIRANTE POSTES CATENARIA AN6

Nº DE PLANO
2.12.2.1.2_R0
Hoja 05de 12



POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500

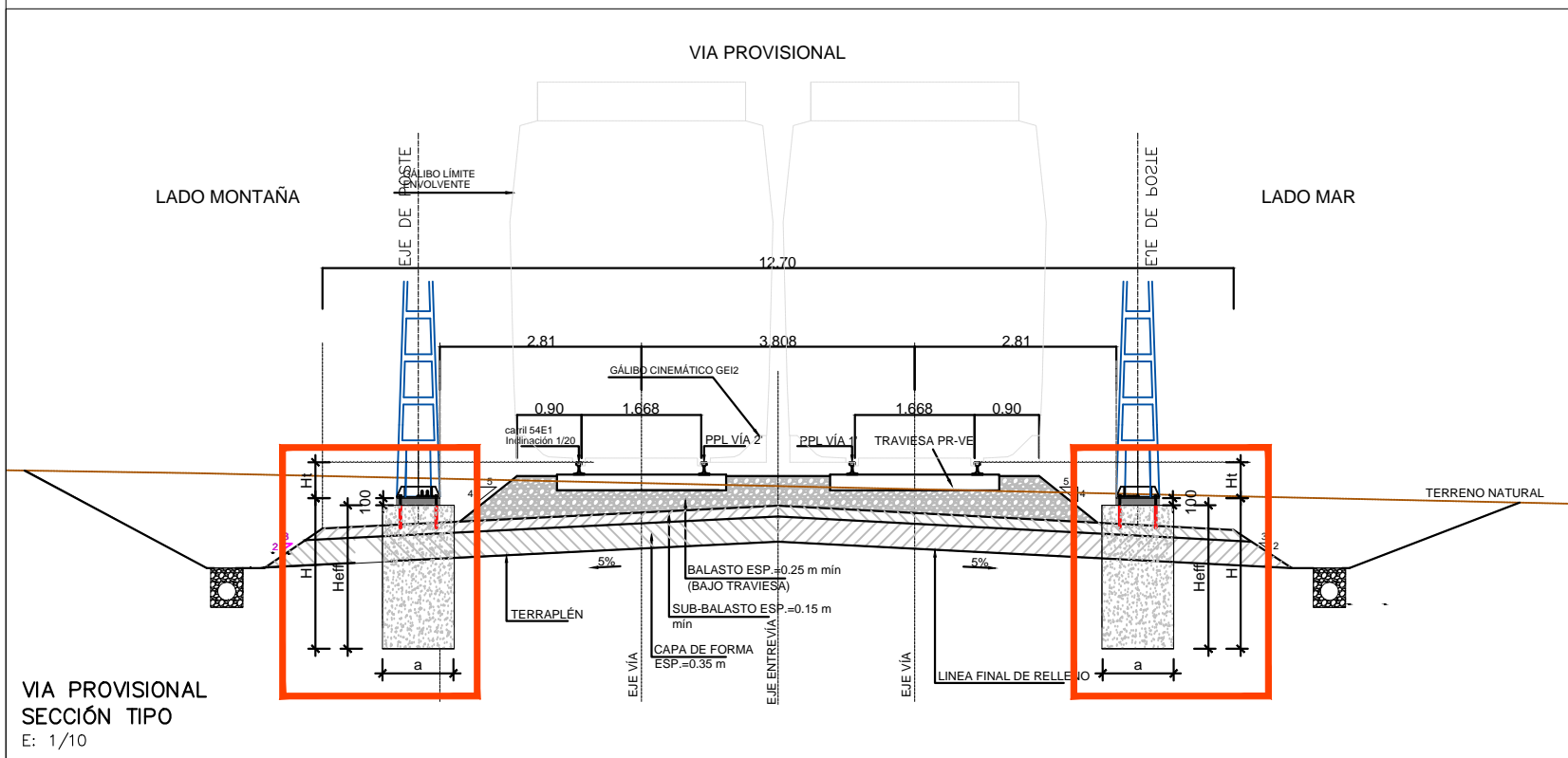
PLANTA TIRANTES POSTES DE CATENARIA



DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA					
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT

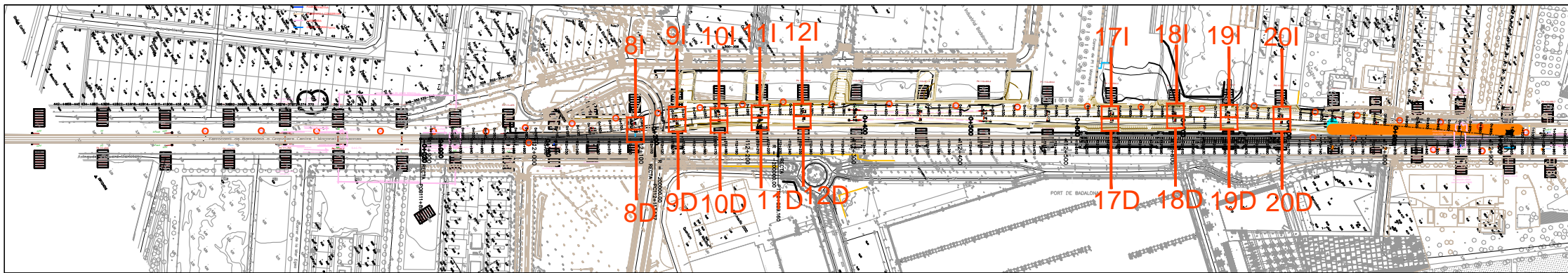
30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA



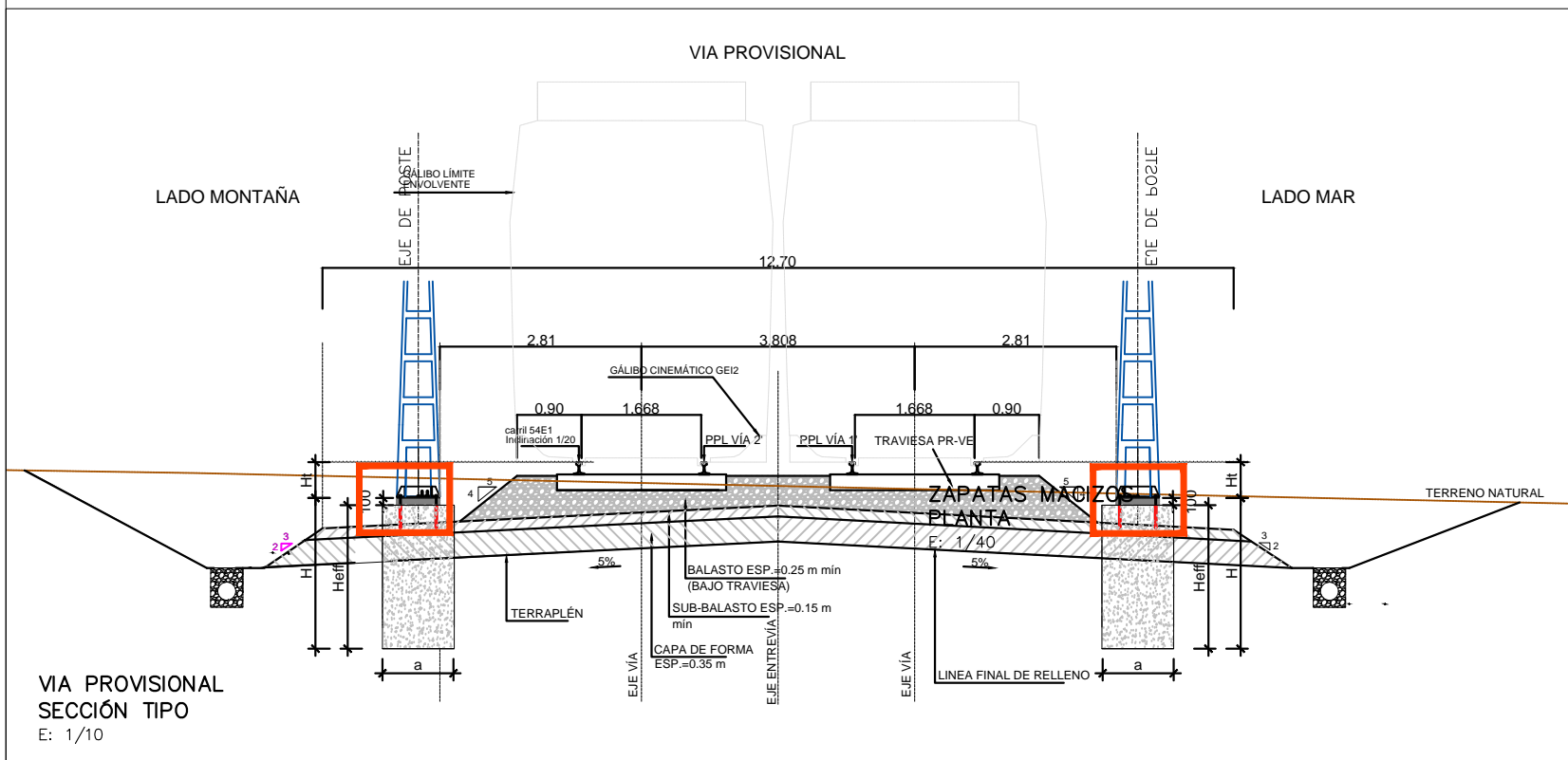
VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10

2.12.2.1.2

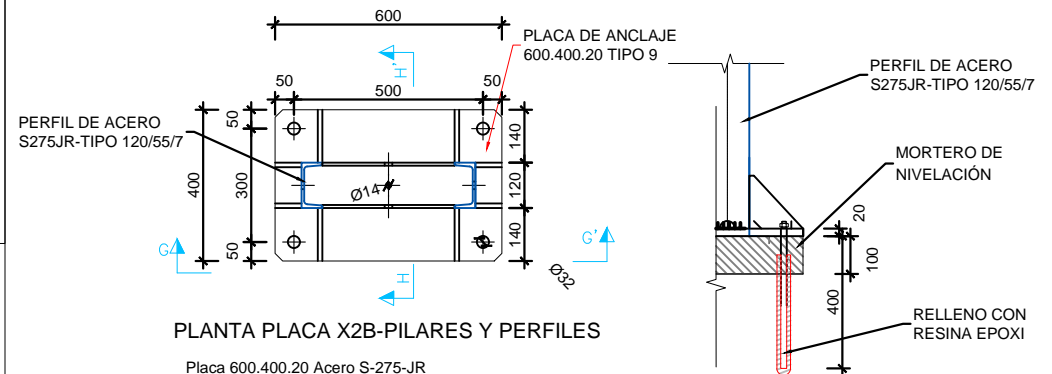
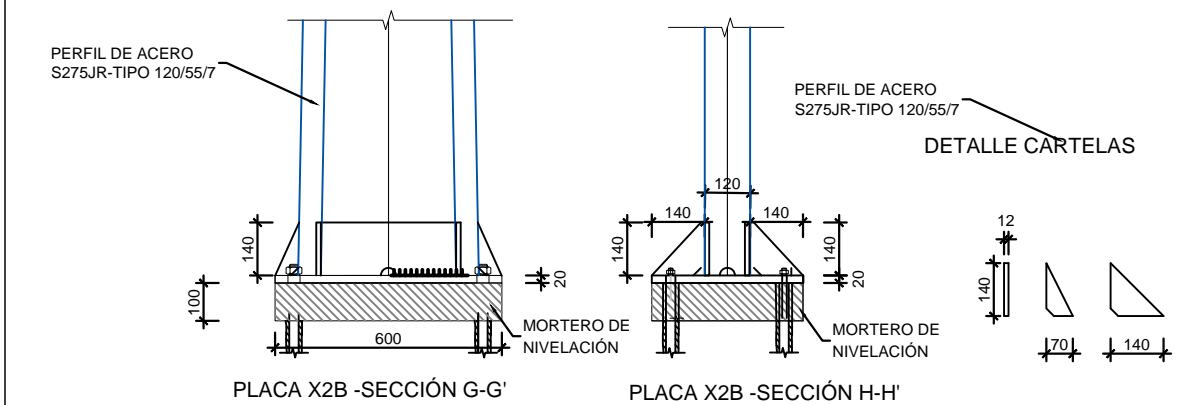


POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500

PLANTA PLACAS DE POSTES DE CATENARIA



POSTE PLACA
X2B-MACIZO D5



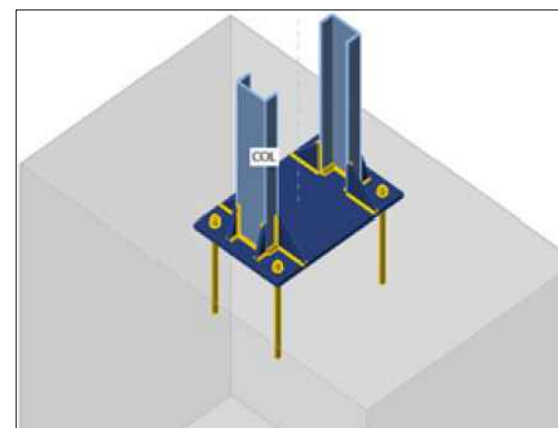
PLANTA PLACA X2B-PILARES Y PERFILES

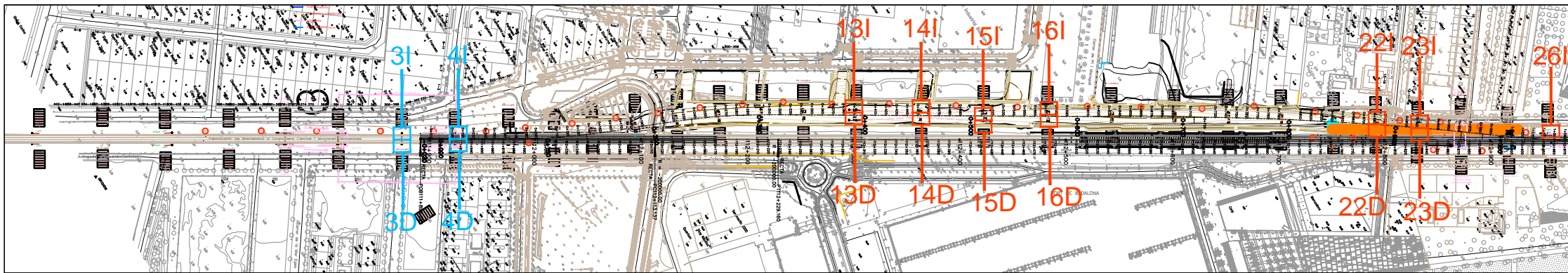
Placa 600.400.20 Acero S-275-JR
Mortero de nivelación 100 mm grosor (máximo)
Tipo y tamaño de anclajes Hilti HAS-U varilla roscada con HIT-RE 500 V4 resina de inyección + HAS-U HDG 8.8 M20
Longitudes 400mm. mínimas de anclaje con resina de inyección dentro de la estructura existente.
Taladro a percusión según ETA 20/0541

PLACAS DE ANCLAJE POSTES
PLANTA Y SECCIONES
E: 1/5

30/10/2024
NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

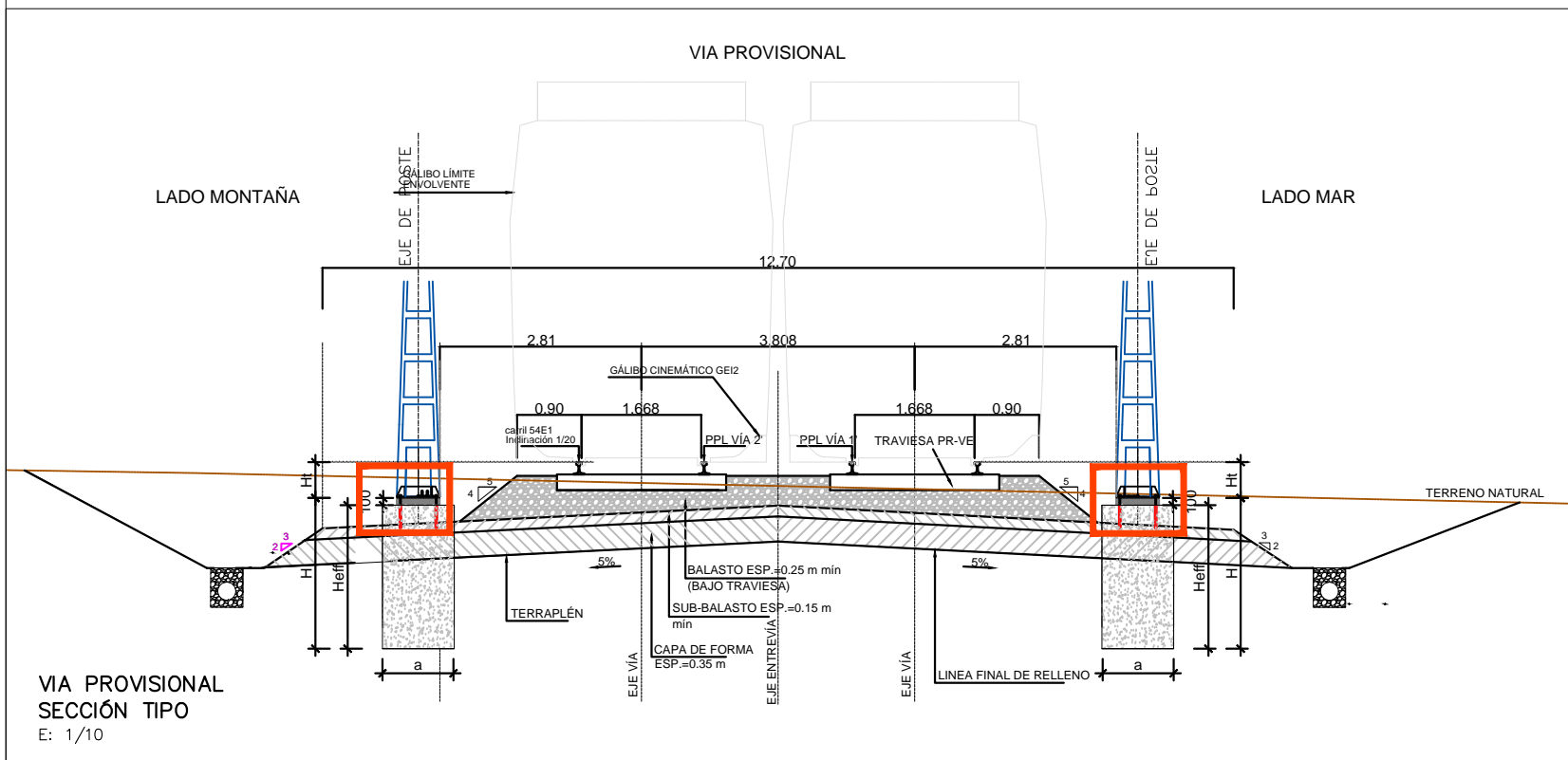
DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA					
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0.1IT,0.1DT,0.3IT,0.3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT



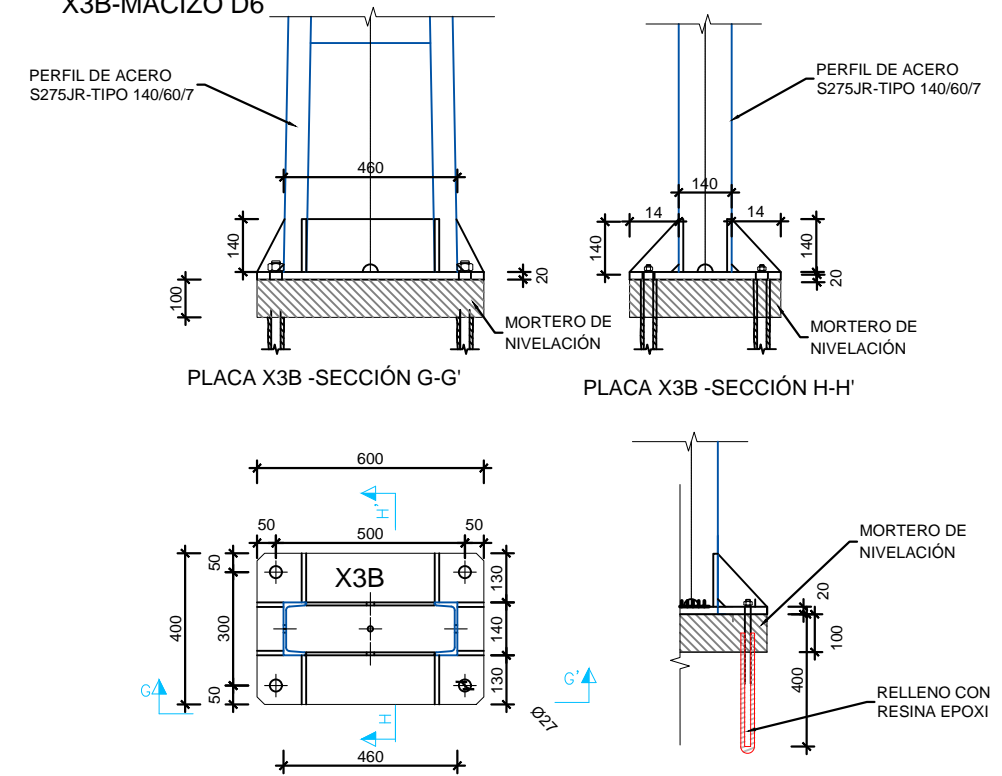


POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500

PLANTA PLACAS DE POSTES DE CATENARIA



POSTE PLACA
X3B-MACIZO D6



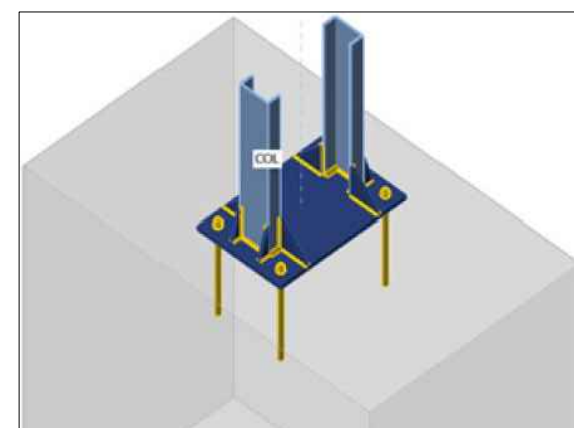
PLANTA PLACA X3B-PILARES Y PERFILES

Placa 600.400.20 Acero S-275-JR
Mortero de nivelación 100 mm grosor (máximo)
Tipo y tamaño de anclajes HIT-RE 500 V4 + HAS-U HDG 8.8 M20
Longitudes 400mm. mínimas de anclaje con resina de inyección dentro de la estructura existente.
Taladro a percusión según ETA 20/0541

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA

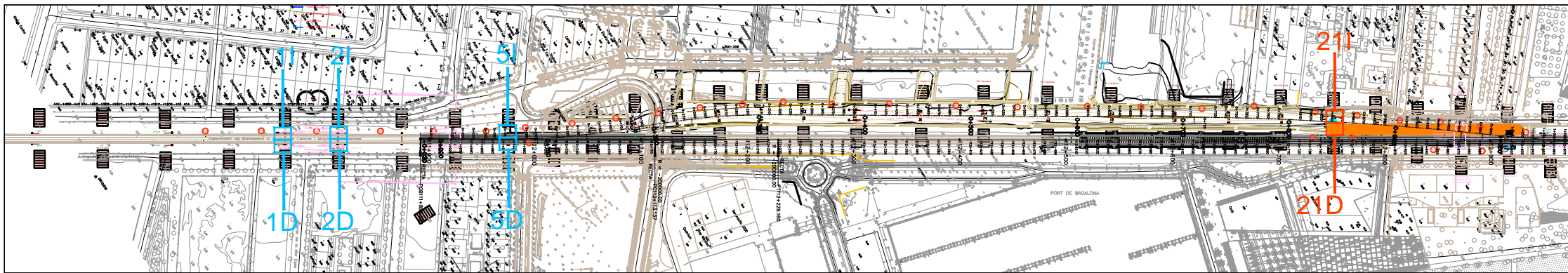
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0.1IT,0.1DT,0.3IT,0.3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT



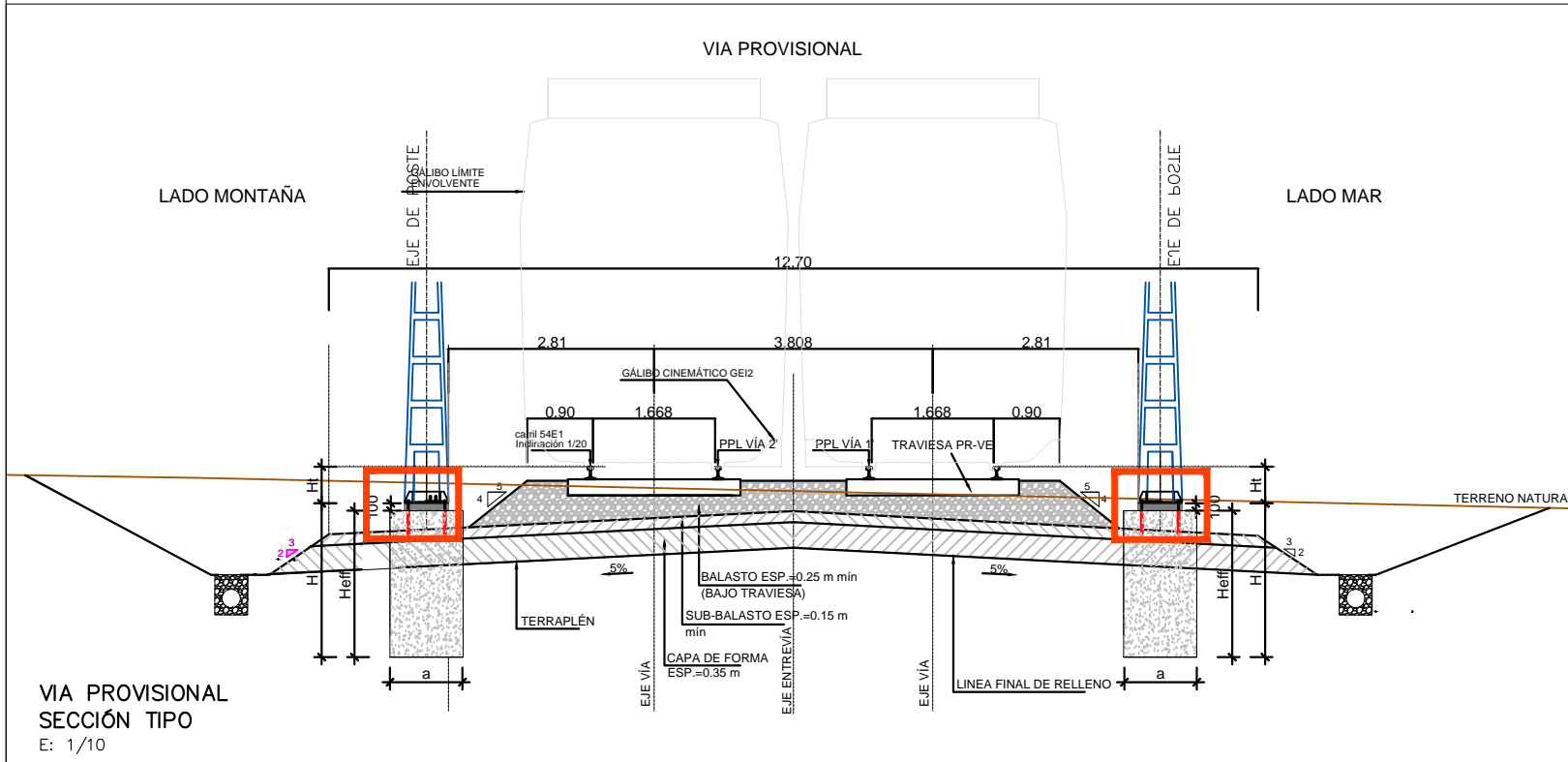
PLACAS DE ANCLAJE POSTES
PLANTA Y SECCIONES
E: 1/5

30/10/2024

0 2.12.2.1.2



POSTES DE CATENARIA
PLANTA
E: 1/500



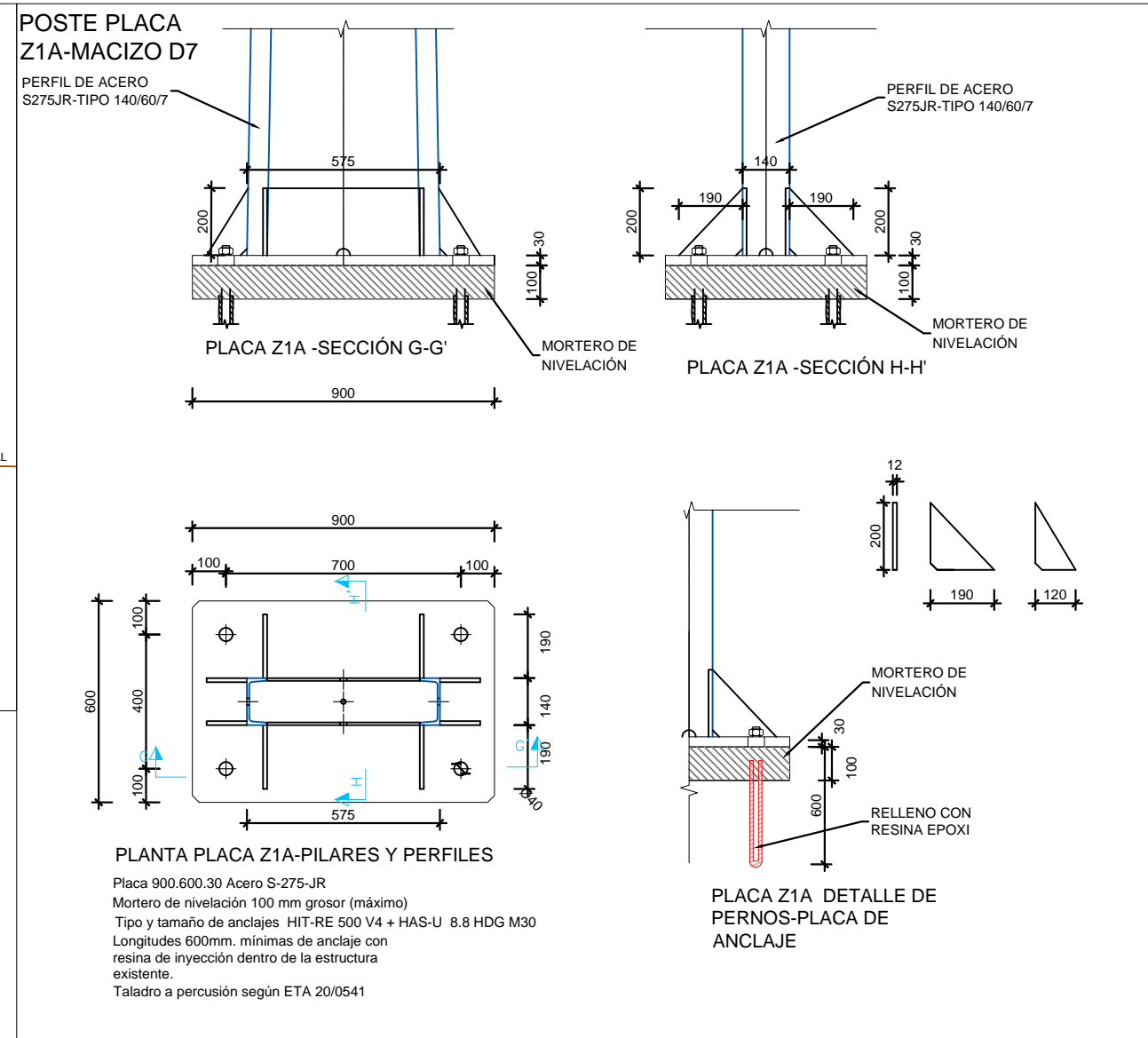
VIA PROVISIONAL
SECCIÓN TIPO
E: 1/10

30/10/2024

NUEVAS PLACAS Y POSTES CATENARIA VIA DESVIADA

0 2.12.2.1.2

DIMENSIONES ZAPATAS POSTES DE CATENARIA					
TIPO MACIZO	a(m)	b(m)	H(m)	TIPO POSTE	Nº POSTE
D5	1,00	1,20	2,10	X2B-P	8I,8D,9I,9D,10I,10D,11I,11D,12I,12D 17I,17D,18I,18D,19I,19D,20I,20D
D6	1,00	1,30	2,20	X3B-P	13I,13D,14I,14D 15I,15D,16I,16D,22D,22I,23D,23I,26I
D6	1,00	1,65	1,7	X3B-P	3I,3D,4I,4D
D7	1,00	1,35	2,30	Z1A-P	21I,21D
D7	1,00	2,00	1,7	Z1A-P	1I,1D,2I,2D,5I,5D
D15	1,80	2,40	2,60	Z5BIS-P	7I,24I,25I
D15	1,80	3,55	2,00	Z5BIS-P	6D,24D,25D
AN6	1,3	1,3	1,20	AN6	0,1IT,0,1DT,0,3IT,0,3DT,2IT,2DT 13IT,13DT,15IT,15DT,26IT
AN8	1,3	2,5	1,20	AN8	1IT,1DT,5IT,5DT,21DT,21IT,25IT,25DT



PLACAS DE ANCLAJE POSTES
PLANTA Y SECCIONES
E: 1/5