



Expedient: 2021/35297G  
Ref. Addic.: 21-009  
UO Responsable: S. Projectes i Control Obres  
Assumpte: PC Viaducte sobre canal Port Bdn. i c.Ponent i Tortosa  
Procediment: Projectes d'obres d'infraestructura i urbanització  
Interessat/da: ADMINISTRADOR INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS ADIF, MANEL ESPEJO SEGURA, AGENCIA DE RESIDUS DE CATALUNYA, SOCORRO VAREA GONZALEZ, ASSOCIACIO DE VEINS MORERA, M JESUS BARANDA ALCAZAR, M ANTONIA URDI IBAÑEZ, ROSARIO LEVA LARA, M JOSE GALEANO GOMEZ, ANA MARIA PEREZ MOLINA, NURIA MONSECH SAENZ, MARIA REYES BELLIDO JAIME, JESUS FERNANDEZ LUZON  
Representant: MERCE CABRERA CARVAJAL

VÍCTOR SILES MARC, Secretari general de l'Ajuntament de Badalona, en exercici de les funcions de fe pública atribuïdes per l'article 3.2 del Reial decret 128/2018 de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional,

**CERTIFICO:** Que en sessió de dia 24 d'abril de 2026, la Junta de Govern Local va acordar el següent:

#### Antecedents

1.-Vist el "Proyecto de construcción del Viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes" de Mayo 2022:

Promotor Marina Badalona SA - Ajuntament de Badalona – ADIF  
Projecte: Master Plan i Enginyeria Reventós (Mateu Tersol, Manel Reventós i Javier Solís, (ECCP)  
Pressupost: 15.167.589,18€ IVA inclòs  
Exp TAO: 2021/35297G (SPICO)  
Aprovació inicial: Resolucio 4art tinent d'alcaldia de data 12 de gener de 2023  
Aprovació definitiva: 16 de febrer de 2023

2.- Vist el conveni de col.laboració entre l'ajuntament de Badalona; Marina Badalona SA i ADIF per l'execució del viaducte sobre el canal del Port de Badalona i el carrer Ponent; el pas inferior del carrer Tortosa; així com la renovació de la vía entre l'estació de Badalona i el tram metàl.lic de Sant Adrià del Besos:

Expedient: 2022/00006716X Departament Jurídic i Administració General de Govern i Territori.  
Aprovació del conveni: JGL 22 de novembre de 2022  
Signatura Conveni: 26 de desembre de 2022

3.- Vist el "Proyecto modificado M1 del Proyecto de construcción del Viaducto sobre el futuro canal del puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes Junio 2024"



Promotor: Marina Badalona SA - Ajuntament de Badalona – ADIF  
Projecte: META Enginerring Carlos Hernando Martínez, ECCP)  
Pressupost: 12. 252.646,63€ sense IVA  
Aprovació: 31 de maig de 2024, Consell Administració Marina Badalona

4.- Vist el “Proyecto modificado M2 del proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes Junio 2024”

Promotor: Marina Badalona SA - Ajuntament de Badalona – ADIF  
Projecte: META Enginerring Carlos Hernando Martínez, ECCP)  
Pressupost: 12. 253.809,81€ sense IVA  
Aprovació inicial: 27 de juny de 2024, Consell Administració Marina Badalona  
Aprovació: JGL de l'Ajuntament de Badalona de 7 de març de 2025

5.-Vist l'Acord del Consell d'Administració de Marina Badalona, S.A adoptat en sessió 27 de febrer de 2025, d'aprovar la redacció del projecte modificat M3 de l'expedient 2022-330-CL-GOOM, per a la seva posterior presentació i aprovació per aquest Òrgan de Contractació, per un import estimat de 15.415.784,72€.

6.- Vist el “Proyecto Modificado M3 del proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes” redactat i signat per Carlos Hernando Martínez, ingeniero de l'empresa META Enginerring, en data 12 de juny de 2025 i que ha estat supervisat per l'Oficina de Supervisió Municipal i que inclou de forma integrada:

- DOC 1: La memòria Tècnica amb Annexos (modificada).
- DOC 2 :Plànols
- DOC 3: Plec de Prescripcions tècniques (modificat)
- DOC 4: Pressupost (modificat)

7.- Vist l'informe emès pel Director de Projectes i Obres de Marina Badalona, SA de data 11 de juny de 2025, que transcriu en la part que interessa:

«(...)

*Resum i conclusions*

*En resum, durant l'execució del contracte de les obres del “PROYECTO MODIFICADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LÍNEA FERROVIÀRIA BARCELONA-MATARÓ-MAÇANET-MASSANES”exp.2022-330-CL-GOOM, s'ha constatat la necessitat d'incorporar un seguit d'actuacions que no estaven compreses ni al contracte ni als seus posteriors annexos i que són imprescindibles per a la continuïtat de les obres, quina justificació de les causes s'han exposat a l'apartat tercer, al qual em remeto.*

*L'estimació global estimada per atendre la modificació del contracte per a l'execució de les obres és de 16.620.771,59 €, (PEC sense IVA) que representa un **41,66 %** respecte el contracte primitiu, donant-se audiència al Contractista, que ha acceptat aquesta previsió. D'aquest increment pressupostari, es destaca que el 34,70 % són d'aspectes sobrevinguts, mentre que el 6,96 % es refereix a la incorporació d'obres, necessàries per assolir l'objecte del contracte.*



*Examinada aquesta documentació, queda acreditada la necessitat d'incorporar un seguit d'actuacions que motiven l'aprovació del projecte modificat M3 per tal de resoldre les incongruències detectades entre el projecte aprovat i els requeriments necessaris per a la seva posta en obra, aprovant-se la totalitat de les causes identificades en aquest informe. Així mateix, el que subscriu aquest informe ha verificat que el projecte s'ha redactat segons les determinacions 7 tècniques establertes a l'art. 11 del RD 2387/2004 del Reglament de Sector Ferroviari, aprovant-lo tècnicament per tal de ser traslladat a l'Ajuntament de Badalona i a l'ADIF per a la seva supervisió i aprovació tècnica definitiva.*

*És per tot això que es sol·licita a l'Òrgan de Contractació l'aprovació del projecte modificat M3 per a la seva incorporació a l'expedient d'obres i la modificació del contracte entre les parts.*

«(...»

8.- Vist l'Acord del Consell d'Administració de Marina Badalona, S.A adoptat en sessió 19 de juny de 2025, que transcriu en la part que interessa:

«(...)

*ACORD PRIMER: Per unanimitat dels 12 assistents, presents i representats, s'acorda:*

*1.- L'aprovació de la incorporació del "Projecte Modificat M3", amb un pressupost que ascendeix a 16.620.771,59 € (PEC sense IVA), que representa un augment del **41,66%** respecte del contracte primitiu de les obres del "PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LÍNEA FERROVIARIA BARCELONA MATARÓ-MAÇANET-MASSANES".*

*2.- La continuïtat provisional de les obres per un import de 2.161.727,44 € (PEC sense IVA), el que suposa un 18,42 % del contracte primitiu.*

*3.- Encarregar expressament al Gerent Sr. Manuel Sanz Martínez per tal que impulsi l'aprovació d'aquest projecte modificat davant de l'Ajuntament de Badalona així com d'ADIF, autoritzant-lo per subscriure les addendes contractuals que resultin procedents.»*

9.- Vist l'Informe emès pel Director de Projectes i Obres de Marina Badalona, SA de data 23 de març de 2026, que transcriu en la part que interessa:

"(...)

#### **4. Resum i conclusions**

*En resum, durant l'execució del contracte de les obres del "PROYECTO MODIFICADO DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LÍNEA FERROVIARIA BARCELONA-MATARÓ-MAÇANET-MASSANES" exp. 2022 330-CL-GOOM, s'ha constatat la necessitat d'incorporar un seguit d'actuacions que no estaven compreses ni al contracte ni als seus posteriors annexos i que són imprescindibles per a la continuïtat de les obres, quina justificació de les causes s'han exposat al llarg d'aquest informe.*

*Examinada aquesta documentació, queda acreditada la necessitat d'incorporar un seguit d'actuacions que motiven l'aprovació del projecte modificat M3 per tal de resoldre les incongruències detectades entre el projecte aprovat i els requeriments necessaris per a la seva posta en obra, aprovant-se la totalitat de les causes identificades en aquest informe.*

*Així mateix, el que subscriu aquest informe ha verificat que el projecte s'ha redactat segons les determinacions tècniques establertes a l'art. 11 del RD 2387/2004 del Reglament de Sector Ferroviari,*



*aprovant-lo tècnicament i que ha estat traslladat a l'ADIF per a la seva supervisió i aprovació tècnica definitiva.*

*En data 19.03.2026 s'ha rebut l'informe de conformitat per part de l'ADIF, que dóna per resoltes les observacions requerides, quedant aprovat el projecte per part d'aquest organisme.*

*És per tot això que es sol·licita a l'Ajuntament de Badalona la incorporació del present informe, que contempla la nova versió de projecte per tal de que es faci el tràmit d'aprovació definitiva del "PROYECTO MODIFICADO M3 DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL VIADUCTO SOBRE EL FUTURO CANAL DEL PUERTO DE BADALONA DE LA LÍNEA FERROVIARIA BARCELONA-MATARÓ MAÇANET-MASSANES. ENERO 2026"*

10.- Vist el "Proyecto Modificado M3 del proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes" actualitzat i signat per Carlos Hernando Martínez, ingeniero de l'empresa META Engineering, en data 20 de gener de 2026, amb la audiència i conformitat del contractista i que ha estat supervisat per l'Oficina de Supervisió Municipal i que inclou de forma integrada:

- DOC 1: La memòria Tècnica amb Annexos (modificada).
- DOC 2 :Plànols
- DOC 3: Plec de Prescripcions tècniques (modificat)
- DOC 4: Pressupost (modificat)

El pressupost base ascendeix a la quantitat total de 20.111.133,62€, del qual la quantitat de 16.620.771,59€ correspon al valor estimat per execució i la quantitat de 3.490.362,03€ correspon a l'IVA.

Del total del pressupost base, l'Ajuntament de Badalona finançarà la part del projecte que correspon a la construcció del pas inferior del viaducte al carrer Tortosa i la part de l'obra ferroviària que pertany a l'Ajuntament, en virtut del Conveni de Col·laboració subscrit entre l'Ajuntament de Badalona, Marina de Badalona, S.A. i l'ADIF en data 26 de desembre de 2022.

L'import corresponent a aquesta actuació ascendeix a la quantitat de **CINC MILIONS NOU-CENTS SETANTA-CINC MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS D'EURO ( 5.975.954,88€)**.

Aquesta actuació compta amb consignació pressupostària amb càrrec al projecte Projecte Inversions 2021-24-I Actuació A-209, i aplicació pressupostària 2022-O03E5MBA/1533/74400.

11.- Vist l'informe de Supervisió emès pels Tècnics municipals de data 15 d'abril de 2026 el qual transcriu en la part que interessa:

«(...)

*S'ha redactat el projecte modificat M3 amb aquest pressupost que ascendeix a 16.620.771,59 € (PEC sense IVA) que representa un **41,66 %** respecte el projecte primitiu, donant-se audiència al Contractista, que ha acceptat aquesta previsió.*

*Per tant, les modificacions introduïdes es consideren no substancials, atès que no superen el 50% establert com a límit legal al Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).*

(...)



### CONCLUSIÓ

*En conseqüència, atès l'anterior i les competències d'aquesta Oficina, s'informa favorablement el projecte i pot procedir-se a la seva aprovació per l'òrgan que correspongui.*

*Així mateix es proposa la incorporació d'una ADDENDA al CONVENI signat que reflecteixi l'import actualitzat previst.»*

12.- Vista l'Acta de la sessió de data 15 d'abril de 2026, de la secció de projectes i control d'obres de l'Oficina de Supervisió de projectes on s'aprova l'Informe de supervisió del projecte de data 15 d'abril de 2026.

13.- Vist l'informe jurídic emès per la Tècnica Superior en Dret adscrita al Servei de Projectes i Control d'Obres, de data 15 d'abril de 2026, favorable a l'aprovació.

### Fonaments Jurídics

1.- Articles 233 de la Llei de Contracte del sector públic; així com art. 24 i ss del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals de Catalunya aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS), els documents que formen part del projecte són:

- DOC 1: La memòria Tècnica amb Annexos (modificada).
- DOC 2 :Plànols
- DOC 3: Plec de Prescripcions tècniques (modificat)
- DOC 4: Pressupost (modificat)

2.- Article 42 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), que determina que «*Només es poden introduir modificacions en el projecte d'obres aprovat quan siguin conseqüència de necessitats noves o de causes tècniques imprevistes al temps d'elaborar aquell, sempre que no comportin alteració substancial de l'objecte o de les característiques bàsiques.*»

3.- Article 43 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS), en relació al procediment per l'aprovació de les modificacions dels projectes d'obres que compleixin les condicions de l'article 42 del mateix cos legal:

*«a) El director de l'obra ha de formular una proposta de les modificacions a introduir.*

*b) L'autor del projecte o un altre tècnic que designi la corporació ha de redactar una memòria que ha d'explicitar de forma clara les causes tècniques o les noves necessitats que justifiquen tècnicament la modificació. A aquesta memòria s'hi ha d'acompanyar la documentació tècnica necessària, especialment el pressupost d'execució, el qual s'ha de determinar d'acord amb les normes de contractació.*

*c) En el cas que les obres s'executin per contracte o per concessió, s'ha de donar audiència al contractista pel termini de deu dies.*

*d) S'ha d'autoritzar i fiscalitzar la despesa.*

*e) L'òrgan competent per aprovar el projecte ho és per aprovar l'expedient de modificació.*

*f) El que estableixen els apartats anteriors s'ha d'entendre sens perjudici del que estableixi la normativa que regula la modificació del contracte, si s'escau.»*



D'acord amb l'article 45.2 del ROAS que determina que «...es considera alteració substancial del projecte el canvi dels fins i les característiques bàsiques d'aquest, com també la substitució d'unitats que afectin el 50% o més de l'import del pressupost».

En aquest sentit, l'informe emès pel cap del Servei de Projectes i Control d'Obres de data 15 d'abril de 2026, recollit com antecedent núm.11 d'aquest informe jurídic, especifica que la present modificació del «*projecte modificat M3 del projecte de construcció del viaducte sobre el futur canal del port de Badalona de la línia ferroviària Barcelona-Mataró Maçanet-Massanes*», representa un 41,66 % respecte el projecte primitiu.

En conclusió, considerant que s'acredita que les modificacions responen a necessitats noves o de causes tècniques imprevistes al temps d'elaborar aquell, que no comportin alteració substancial de l'objecte o de les característiques bàsiques i que la seva quantia no excedeix del 50% del preu inicial del mateix, cal considerar que aquesta modificació del projecte de referència compleix els requisits previstos als articles 42 i ss del ROAS i que, per tant, les modificacions que es proposen són ajustades a dret.

4.-L'article 231 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació del projecte correspon a l'òrgan de contractació llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica. Igualment, l'article 38 del ROAS estipula que l'aprovació dels projectes d'obres ordinàries correspon als diferents òrgans dels ens locals, segons la distribució de competències prevista a la legislació de règim local.

Per la seva banda, l'article 22,2 ñ) de la Ley 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de las bases del Règim Local. en relació amb l'article 52.2 o) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal, és competència del Ple l'aprovació dels projectes d'obres i serveis quan sigui competent per a la seva contractació o concessió, **i quan encara no estiguin previstos en els pressupostos.**

Tan mateix, aquesta competència ha estat delegada en la Junta de Govern Local mitjançant acord de Ple de data 28 de juny de 2023, modificada en data 6 de setembre de 2024 de delegacions de competències del Ple a la Junta de Govern Local (BOPB de data 3 d'octubre de 2024).

Aquesta proposta haurà de ser tractada en sessió pública de la Junta de Govern Local de conformitat a la Sentència del tribunal Constitucional 161/2013, de data 26 de setembre, tal i com indica el punt dispositiu segon de l'esmentat acord de Ple.

Els acords de la Junta de Govern Local en ús de la delegació del Ple de l'Ajuntament, es consideraran dictats per l'òrgan delegant, òrgan al qual s'haurà de mantenir informat de l'exercici de la delegació, donant compte al Ple de les esmentades resolucions, i seran immediatament executives i presumptament legítimes

5.- Llevat els supòsits d'urgència, amb caràcter previ a la seva inclusió a l'Ordre de dia, els assumptes que s'hagin de sotmetre a la Junta de Govern Local, com a conseqüència d'aquesta delegació, hauran de ser prèviament dictaminats per la comissió informativa competent per raó de matèria, de conformitat amb l'article 123 del ROF.

Pel cas de sotmetre's la proposta d'acord directament a la Junta de Govern Local, sense el dictamen previ de la Comissió Informativa, atesa la urgència de l'actuació, caldrà donar compte posteriorment l'adopció dels acords de què es tracti a la Comissió Informativa, competent per raó de la matèria.



6.- A l'empara d'allò previst a l'article 96.1 del RD 1098/2001, de 12 d'octubre i d'acord amb el que preveuen els articles 172 i 175 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, els responsables dels departaments o serveis encarregats de la seva tramitació han d'informar els expedients que els hi correspongui tramitar i redactar la pertinent proposta de resolució.

Atesa la proposta de resolució, els antecedents i fonaments jurídics que la motiven, la Junta de Govern Local **ACORDA:**

**PRIMER.- APROVAR** el "*Proyecto Modificado M3 del proyecto de construcción del viaducto sobre el futuro canal del Puerto de Badalona de la línea ferroviaria Barcelona-Mataró-Maçanet-Massanes*", actualitzat i signat per Carlos Hernando Martínez, ingeniero de l'empresa META Enginnering, en data 20 de gener de 2026, amb la audiència i conformitat del contractista i que ha estat supervisat per l'Oficina de Supervisió Municipal i que inclou de forma integrada:

- DOC 1: La memòria Tècnica amb Annexos (modificada).
- DOC 2 :Plànols
- DOC 3: Plec de Prescripcions tècniques (modificat)
- DOC 4: Pressupost (modificat)

El pressupost base ascendeix a la quantitat total de 20.111.133,62€, del qual la quantitat de 16.620.771,59€ correspon al valor estimat per execució i la quantitat de 3.490.362,03€ correspon a l'IVA.

Del total del pressupost base, l'Ajuntament de Badalona finançarà la part del projecte que correspon a la construcció del pas inferior del viaducte al carrer Tortosa i la part de l'obra ferroviària que pertany a l'Ajuntament, en virtut del Conveni de Col·laboració subscrit entre l'Ajuntament de Badalona, Marina de Badalona, S.A. i l'ADIF en data 26 de desembre de 2022.

L'import corresponent a aquesta actuació ascendeix a la quantitat de **CINC MILIONS NOU-CENTS SETANTA-CINC MIL NOU-CENTS CINQUANTA-QUATRE AMB VUITANTA-VUIT CÈNTIMS D'EURO( 5.975.954,88€)**.

Aquesta actuació compta amb consignació pressupostària amb càrrec al projecte Projecte Inversions 2021-24-I Actuació A-209, i aplicació pressupostària 2022-O03E5MBA/1533/74400.

**SEGON.- PUBLICAR** els presents acords al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona (BOPB) i al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC).

**TERCER.-**Donar compte al Ple del present acord a la propera sessió de la Comissió Informativa corresponent.

**QUART.- INFORMAR** que contra aquest acte, que exhaureix la via administrativa i és immediatament executiu, i de conformitat amb els arts. 123 i 124 de la vigent Llei 39/2015, d'1 d'octubre, Llei del procediment administratiu comú de les administracions públiques, contra aquest acte administratiu, que exhaureix la via administrativa, es podrà interposar els següents recursos:

Amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant del mateix òrgan que ha dictat l'acte, dins el termini d'un mes, a comptar des del dia següent a la recepció de la notificació.



Alternativament, recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, dins el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció de la notificació, de conformitat amb els articles 8 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciós administrativa.

Tot això, sense perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent.]

El precedent acord ha estat aprovat i ha obtingut el quòrum necessari per a la seva validesa legal. I perquè així consti, lliuro la present amb la salvetat prevista a l'art. 206 del ROF, i a resultes de l'acta corresponent.

Signatures: