



Expedient: 2022/00020795B
Ref. Addic.:
UO Responsable: D. de Contractes i Tramitació Administrativa
Assumpte: Aprovació del projecte de millora per a l'accessibilitat del transport públic a l'Av. Martí Pujol entre el c/ Mossèn Anton i el c/ Enric Borràs
Procediment: Projectes d'obres d'infraestructura i urbanització
Interessat/da: ASS. PARES D ALUM. COL. GITANJALI-CENTRE , ASSOCIACIO DE VEINS DEL CENTRE DE BADALONA
Representant: ISABEL MARTINEZ CANILLAS, CONCEPCION GONZALEZ DIAZ

Remedios Hijano Cruzado, secretària accidental de l'Ajuntament de Badalona,

CERTIFICO: Que en sessió de dia 26 de juliol de 2022, Ple va acordar el següent:

Relació de fets i fonaments jurídics

1. El Departament de Mobilitat ha presentat per a la seva aprovació el projecte denominat «Projecte de millora urbana per a l'accessibilitat del transport públic a l'avinguda Martí Pujol, entre els carrers Mossén Antòn Romeu i Enric Borràs, al terme municipal de Badalona» redactat per l'empresa municipal ENS DE GESTIÓ URBANÍSTICA, S.A. (ENGESTUR), i que defineix les obres a executar per a la millora de l'accessibilitat al transport públic a la ubicació indicada.

L'import total, d'acord amb el projecte, és de 169.163,69 euros, IVA al 21% inclòs.

El finançament es realitzarà a càrrec de la partida pressupostaria 20461000/1535/60902, 'Mesures del Pla de Mobilitat Urbana' o aquella que s'habiliti a l'efecte.

2. Verificació. El Cap del Servei de Via Pública i Mobilitat i el tècnic mitjà d'enginyeria del departament de Mobilitat han emès informe favorable de verificació de la documentació del projecte en data 4 de maig de 2022.

3. Procediment. Definides les obres com a obres ordinàries de reforma, els tràmits d'aprovació estan previstos a l'art. 235.2 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya (TRLMRLC) i arts 37 i concordants de l'esmentat ROAS i són l'aprovació inicial per l'òrgan competent, que es determina en funció de la quantia del pressupost, informació pública per termini de 30 dies i aprovació definitiva. Aquesta aprovació definitiva serà automàtica si així queda recollit a la resolució inicial amb, si s'escau, informe de conformitat del Servei competent per a la supervisió dels projectes. Tot i això, la normativa aplicable als projectes finançats amb fons *NextGenerationEU* permet reduir el període d'exposició pública a 15 dies hàbils.

L'acord d'aprovació definitiva del projecte s'ha de publicar al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al butlletí informatiu local, si n'hi ha i s'ha d'inserir al tauler d'anuncis de la corporació.



4. Competència. L'article 231 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació del projecte correspon a l'òrgan de contractació llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica. Igualment, l'article 38 del ROAS estipula que l'aprovació dels projectes d'obres ordinàries correspon als diferents òrgans dels ens locals, segons la distribució de competències prevista a la legislació de règim local.

Per la seva banda, l'article 21.1 o) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 53.1 apartat p) del Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya estableix la competència de l'alcalde per a l'aprovació dels projectes d'obres i de serveis quan sigui competent per a la seva contractació o concessió i estiguin previstos en el pressupost.

En el present cas, de conformitat amb el que preveu la Disposició addicional segona de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic és competència de l'alcalde la contractació de les obres d'execució del projecte, no obstant, d'acord amb el cartipàs municipal vigent, correspon a l'Alcalde, que va delegar en el 6è Tinent d'Alcaldia i Regidor de l'Àmbit de Govern i Seguretat, per resolució d'Alcaldia número 2021011766, de data 17/12/2021.

Això no obstant, i atès que es tracta d'un projecte no previst en el pressupost municipal, correspon al Ple la seva aprovació, de conformitat amb el que preveu l'article 22.2 ñ):

«La aprobación de los proyectos de obras y servicios cuando sea competente para su contratación o concesión, y cuando aún no estén previstos en los presupuestos»

Adés, en tractar-se d'un projecte subvencionat per la Unió Europea -NextGenerationEU en el marc de la resolució provisional de la «*Secretaria General de Transportes y Movilidad- del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana- de concesión de las ayudas del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones y la transformación digital y sostenible del transporte urbano, en el marco del plan de recuperación, transformación y resiliencia del 17/02/2022*», els beneficiaris han d'assumir i acatar les prescripcions establertes en l'Annex II, relatives a les condicions i termes que regulen la concessió i acceptació de l'ajuda, que planteja unes fites i objectius que s'han de complir en un marc temporal determinat.

5. Al·legacions presentades. El 7 de juny de 2022 es va publicar al Butlletí Oficial de la Província l'anunci d'aprovació inicial, atorgant un termini d'exposició pública de 15 dies hàbils – fins el 29 de juny d'enguany, inclòs - per tal que es poguessin presentar al·legacions al projecte.

En dates 28 i 29 de juny del present es varen rebre al·legacions de la Directora de l'Escola Gitanjali, de l'AFA de la mateixa escola i de l'Associació de Veïns del Centre.

En data 13 de juliol de 2022, el Departament Promotor ha emès informe tècnic respecte a les al·legacions presentades que, reproduït *in fine*, diu:

«Amb data 28/06/2022 la ciutadana Isabel Martínez Canillas, amb DNI 46.694.643C, que afirma actuar en representació de l'AFA de l'Escola Gitanjali amb càrrec de presidenta, mitjançant instància electrònica i referent al "Projecte de millora urbana per l'accessibilitat del transport públic a l'Av. Martí Pujol, entre C/Mossèn Anton Romeu i el C/Enric Borràs al terme municipal de Badalona" en exposició pública com a tràmit previ a la seva aprovació definitiva fa constar les al·legacions al projecte.

Amb data 28/06/2022 la ciutadana Anna Meléndez Solà, amb DNI 38.830.562F, que afirma actuar en representació de l'Escola Gitanjali amb càrrec de presidenta, mitjançant instància electrònica i referent al "Projecte de millora urbana per l'accessibilitat del transport públic a l'Av. Martí Pujol, entre C/Mossèn Anton Romeu i el C/Enric Borràs al terme municipal de Badalona"



en exposició pública com a tràmit previ a la seva aprovació definitiva fa constar les al·legacions al projecte.

Primer.- Canvi d'ubicació de la parada de l'autobús amb marquesina

La parada d'autobús és un element urbà caracteritzat per ser un espai públic, multifuncional d'ús social i col·lectiu, de dimensions acotades, destinat a acollir passatgers tot esperant un transport públic de parada específica en una determinada localització.

Una marquesina d'autobús és un element del mobiliari urbà de la ciutat que dona servei de protecció i informació als usuaris del transport públic. La funcionalitat principal és oferir aixopluc vers els elements climàtics i alhora oferir informació estàtica i/o dinàmica del servei de bus. També pot servir de suport a certs elements publicitaris. L'emplaçament d'un espai de parada i regulació d'autobús ve determinat pel nombre i tipus de línies que hi operen i de les condicions de l'espai necessari per les operacions dels autobusos i de les condicions d'accessibilitat i comoditat dels viatgers que en fan ús.

Per l'Av.Martí Pujol entre el carrer Enric Borràs i Mossèn Antón en 'sentit mar' hi circulen les línies M1, B4, B5, M6 i B7. Els autobusos disposen d'un espai de parada i regulació a l'Av. Martí Pujol entre el num.41 a 63. L'escola Gitanjali hi té dos accesos a l'alçada del num. 41 d'aquesta avinguda.

Les línies B5 i M6 disposen d'un espai de parada i regulació a l' Av. Martí Pujol 51-63 on els autobusos s'hi aturen per carregar i descarregar viatgers i també durant un temps entre 5 i 10 minuts que serveix per compensar el quadre horari de pas i on els conductor/es fan el descans reglamentari. Aquestes dues línies estan operades per autobusos de tipus midi i estàndard de 10m i 12m de longitud. Cal comptar doncs amb un espai d'aturada d'uns 34 metres que permet estacionar aquestes dues expedicions durant la seva regulació.

Les línies M1, B4 i B7 s'aturen a la parada situada a l'Av.Martí Pujol 43. Són línies operades per autobusos del tipus midi i estàndard de 10-12m de longitud. La freqüència de la línia M1 és de 10' en dies feiners i de la B4 i B7 és de 15' en dies feiners. Els autobusos s'aturen en aquest emplaçament efectuant l'operació de càrrega i descàrrega de viatgers en pocs segons. Aquesta parada és un punt important d'intermodalitat entre el servei de Bus i el servei de Rodalies Renfe.

La parada de l'Av.Martí Pujol 43 disposa d'una plataforma de 20m de longitud per facilitar l'accessibilitat al bus i estalviar espai de maniobra, ja que l'aturada es fa directament sobre el carril sense maniobra d'apropament i de sortida a/de la vorera que sempre requereix de més espai. Per a un bus standar de 12m cal comptar l'espai del bus més 8 metres d'apropament a la parada més 4m per a la maniobra de sortida. Caldria comptar amb uns 24-25 metres per tal de poder fer la maniobra d'acostament.

Actualment en 'sentit muntanya' i a l'alçada del num. 32 a 40 de l'Av.Martí Pujol, també s'ubica una parada de bus equipada amb una marquesina i sense plataforma, que dona servei als usuaris de les línies B3 i B4.

A l'alçada del num.41 es situa un pas de vianants semaforitzat amb un pulsador que actua la fase verda dels vianants a demanda.

Tenint en compte aquestes consideracions incials cal indicar:



-Les condicions d'espai de la zona de regulació i aturada de la parada de bus a l'Av.Martí Pujol entre els num 41 a 63 són convenients per garantir l'operativa dels autobusos amb caire de seguretat i accessibilitat del servei.

-El projecte contempla un carril restringit al servei d'autobús i un carril de circulació genèric, ambdós en 'sentit mar'. No es continuarà donant per tant, la situació d'avançament irregular de vehicles quan l'autobús està realitzant la parada

-L'actual semàfor de Martí Pujol/Ribas i Perdigó té les òptiques dirigides en 'sentit mar' per als vehicles que pugen de Mossèn Anton fins Enric Borràs. Aquestes òptiques es reorientaran per a que els vehicles que circulin en 'sentit mar' tinguin completa visibilitat de la senyalització semafòrica. Per als vianants es mantindrà el semàfor a la demanda via pulsador.

-L'amplada de la vorera actual a l'alçada de l'escola Gitanjali és de 5m en total (sense comptar el sobreample de vorera davant de l'entrada principal) i amb una distància de 3m fins a la marquesina de la parada de bus. Distàncies que superen el mínim de 1,8m d'amplada mínima que indica le Llei d'accessibilitat. Tot i això s'estudiarà el trasllat de la marquesina respecte l'entrada auxiliar a l'edifici de l'escola, mantenint el mateix àmbit de parada per qüestions d'operativa i disponibilitat d'espai dels autobusos.

-Els autobusos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona operats per l'empresa Tusgsal es troben en constant renovació de flota. L'any 2017 com a conseqüència del Programa Metropolità de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, aprovat pel Consell Metropolità el 31/01/2017 es va dur a terme un Pla de Renovació de flota d'autobusos d'acord amb els objectius generals de la Direcció de Mobilitat i Transport. Dintre d'aquest marc l'empresa Tusgsal va renovar un total de 76 autobusos segons criteris ambientals i energètics i criteris de sostenibilitat econòmica.

-23 vehicles articulats de tecnologia híbrida dièsel-elèctrica

-33 vehicles estàndard de tecnologia híbrida dièsel-elèctrica

-12 vehicles estàndard de tecnologia elèctrica

-8 vehicles microbusos de tecnologia dièsel

-Cal comptar que aquest projecte elimina la parada de l'Av.Martí Pujol 32-40 amb la reducció significativa de circulacions en aquest tram de carrer, concretament de 2 línies de pas, el que fa una supressió de 8 autobusos hora.

-Desplaçar la zona de parada i final de línies de la B6 i B6 a l'av. Martí Pujol entre carrer dels Arbres i Enric Borràs on actualment està l'àrea DUM afectaria negativament a l'espai per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega necessàries per donar servei tant al mercat municipal com a l'àrea comercial de la zona de vianants del Barri del Centre.

Segon.- Soterrament dels contenidors d'escombraries

-El soterrament dels contenidors d'escombraries no forma part del present projecte de mobilitat. També cal fer constar la quasi impossibilitat d'efectuar aquesta actuació en aquest emplaçament degut a l'existència dels serveis soterrats existents.

Tercer.- Supressió d'un carril de circulació

-Pel que fa a la supressió d'un carril de circulació tal, i com està exposat anteriorment, el projecte defineix un únic carril de circulació general i un carril exclusiu de circulació



d'autobusos. No es poden comptabilitzar en cap cas com a dos carrils de circulació tal i com contempla la nova llei de trànsit i seguretat vial, per exemple per a l'establiment de velocitats màximes, que en aquest cas, seria de 30 Km/h.

Amb data 29/06/2022 la ciutadana Marta Soler Cané, amb DNI 47.270.5073F, que afirma actuar en representació de l'Associació de Veïns del Centre amb càrrec de presidenta, mitjançant instància electrònica i referent al "Projecte de millora urbana per l'accessibilitat del transport públic a l'Av. Martí Pujol, entre C/Mossèn Anton Romeu i el C/Enric Borràs al terme municipal de Badalona" en exposició pública com a tràmit previ a la seva aprovació definitiva fa constar les següents al·legacions al projecte:

Primer.- *Canvi d'ubicació de la parada de l'autobús amb marquesina*

La parada d'autobús és un element urbà caracteritzat per ser un espai públic, multifuncional d'ús social i col·lectiu, de dimensions acotades, destinat a acollir passatgers tot esperant un transport públic de parada específica en una determinada localització.

Una marquesina d'autobús és un element del mobiliari urbà de la ciutat que dona servei de protecció i informació als usuaris del transport públic. La funcionalitat principal és oferir aixopluc vers els elements climàtics i alhora oferir informació estàtica i/o dinàmica del servei de bus. També pot servir de suport a certs elements publicitaris. L'emplaçament d'un espai de parada i regulació d'autobús ve determinat pel nombre i tipus de línies que hi operen i de les condicions de l'espai necessari per les operacions dels autobusos i de les condicions d'accessibilitat i comoditat dels viatgers que en fan ús.

Per l'Av.Martí Pujol entre el carrer Enric Borràs i Mossèn Antón en 'sentit mar' hi circulen les línies M1, B4, B5, M6 i B7. Els autobusos disposen d'un espai de parada i regulació a l'Av. Martí Pujol entre el num.41 a 63. L'escola Gitanjali hi té dos accesos a l'alçada del num. 41 d'aquesta avinguda.

Les línies B5 i M6 disposen d'un espai de parada i regulació a l' Av. Martí Pujol 51-63 on els autobusos s'hi aturen per carregar i descarregar viatgers i també durant un temps entre 5 i 10 minuts que serveix per compensar el quadre horari de pas i on els conductor/es fan el descans reglamentari. Aquestes dues línies estan operades per autobusos de tipus midi i estàndard de 10m i 12m de longitud. Cal comptar doncs amb un espai d'aturada d'uns 34 metres que permet estacionar aquestes dues expedicions durant la seva regulació.

Les línies M1, B4 i B7 s'aturen a la parada situada a l'Av.Martí Pujol 43. Són línies operades per autobusos del tipus midi i estàndard de 10-12m de longitud. La freqüència de la línia M1 és de 10' en dies feiners i de la B4 i B7 és de 15' en dies feiners. Els autobusos s'aturen en aquest emplaçament efectuant l'operació de càrrega i descàrrega de vistgers en pocs segons. Aquesta parada és un punt important d'intermodalitat entre el servei de Bus i el servei de Rodalies Renfe.

La parada de l'Av.Martí Pujol 43 disposa d'una plataforma de 20m de longitud per facilitar l'accessibilitat al bus i estalviar espai de maniobra, ja que l'aturada es fa directament sobre el carril sense maniobra d'apropament i de sortida a/de la vorera que sempre requereix de més espai. Per a un bus standar de 12m cal comptar l'espai del bus més 8 metres d'apropament a la parada més 4m per a la maniobra de sortida. Caldria comptar amb uns 24-25 metres per tal de poder fer la maniobra d'acostament.



Actualment en 'sentit muntanya' i a l'alçada del num 32 a 40 de l'Av.Martí Pujol, també s'ubica una parada de bus equipada amb una marquesina i sense plataforma, que dona servei als usuaris de les línies B3 i B4.

A l'alçada del num.41 es situa un pas de vianants semaforitzat amb un pulsador que actua la fase verda dels vianants a demanda.

Tenint en compte aquestes consideracions incials cal indicar:

-Les condicions d'espai de la zona de regulació i aturada de la parada de bus a l'Av.Martí Pujol entre els num 41 a 63 són convenients per garantir l'operativa dels autobusos amb caire de seguretat i accessibilitat del servei.

-El projecte contempla un carril restringit al servei d'autobús i un carril de circulació genèric, ambdós en 'sentit mar'. No es continuarà donant per tant, la situació d'avançament irregular de vehicles quan l'autobús està realitzant la parada

-L'actual semàfor de Martí Pujol/Ribas i Perdigo té les òptiques dirigides en 'sentit mar' per als vehicles que pugen de Mossèn Anton fins Enric Borràs. Aquestes òptiques es reorientaran per a que els vehicles que circulin en 'sentit mar' tinguin completa visibilitat de la senyalització semafòrica. Per als vianants es mantindrà el semàfor a la demanda via pulsador.

-L'amplada de la vorera actual a l'alçada de l'escola Gitanjali és de 5m en total (sense comptar el sobreample de vorera davant de l'entrada principal) i amb una distància de 3m fins a la marquesina de la parada de bus. Distàncies que superen el mínim de 1,8m d'amplada mínima que indica la Llei d'accessibilitat. Tot i això s'estudiarà el trasllat de la marquesina respecte l'entrada auxiliar a l'edifici de l'escola, mantenint el mateix àmbit de parada per qüestions d'operativa i disponibilitat d'espai dels autobusos.

-Els autobusos de l'Àrea Metropolitana de Barcelona operats per l'empresa Tusgsal es troben en constant renovació de flota. L'any 2017 com a conseqüència del Programa Metropolità de Mesures contra la Contaminació Atmosfèrica, aprovat pel Consell Metropolità el 31/01/2017 es va dur a terme un Pla de Renovació de flota d'autobusos d'acord amb els objectius generals de la Direcció de Mobilitat i Transport. Dintre d'aquest marc l'empresa Tusgsal va renovar un total de 76 autobusos segons criteris ambientals i energètics i criteris de sostenibilitat econòmica.

-23 vehicles articulats de tecnologia híbrida dièsel-elèctrica

-33 vehicles estàndard de tecnologia híbrida dièsel-elèctrica

-12 vehicles estàndard de tecnologia elèctrica

-8 vehicles microbusos de tecnologia dièsel

-Cal comptar que aquest projecte elimina la parada de l'Av.Martí Pujol 32-40 amb la reducció significativa de circulacions en aquest tram de carrer, concretament de 2 línies de pas, el que fa una supressió de 8 autobusos hora.

-Desplaçar la zona de parada i final de línies de la B6 i B6 a l'av. Martí Pujol entre carrer dels Arbres i Enric Borràs on actualment està l'àrea DUM afectaria negativament a l'espai per a efectuar les operacions de càrrega i descàrrega necessàries per donar servei tant al mercat municipal com a l'àrea comercial de la zona de vianants del Barri del Centre.

Segon.- Soterrament dels contenidors d'escombraries



-El soterrament dels contenidors d'escombraries no forma part del present projecte de mobilitat. També cal fer constar la quasi impossibilitat d'efectuar aquesta actuació en aquest emplaçament degut a l'existència dels serveis soterrats existents.

Tercer.- Supressió d'un carril de circulació

-Pel que fa a la supressió d'un carril de circulació tal, i com està exposat anteriorment, el projecte defineix un únic carril de circulació general i un carril exclusiu de circulació d'autobusos. No es poden comptabilitzar en cap cas com a dos carrils de circulació tal i com contempla la nova llei de trànsit i seguretat vial, per exemple per a l'establiment de velocitats màximes, que en aquest cas, seria de 30 Km/h.

-El carril bici proposat en l'al·legació del tipus bidireccional i a l'esquerra en el 'sentit mar' no tindria continuïtat pel carril bici del pas soterrat de la via del tren, En aquest pas soterrat el carril bici és unidireccional per falta de seccio i es troba situat a la part dreta de la calçada per tal que els autobusos disposin de radi de gir a la sortida del pas soterrat.

Quart.- Pas elevat de vianants

-Consten peticions de l'escola Gitanjali per a separar la circulació de vehicles que surtern del carrer Ribes i Perdigó respecte el pas de vianants. El projecte contempla la separació dels vehicles respectes els vianants en aquest pas semaforitzat mitjançant guals de vorera independents. L'al·legació proposa fer una plataforma elevada compartida entre vehicles i vianants el que representaria cert risc sobretot respectes els escolars usuaris del pas de vianants.»

Atesa la proposta de resolució, els antecedents i fonaments jurídics que la motiven, Ple **ACORDA:**

PRIMER.- DESESTIMAR la totalitat de les al·legacions presentades al projecte denominat «Projecte de millora urbana per a l'accessibilitat del transport públic a l'avinguda Martí Pujol, entre els carrers Mossèn Anton Romeu i Enric Borràs, al terme municipal de Badalona» en base a l'informe tècnic de data 13 de juliol de 2022, emès pel Cap del Servei de Via Pública i Mobilitat i el tècnic mitjà d'enginyeria del departament de Mobilitat.

SEGON.- APROVAR DEFINITIVAMENT el projecte denominat «Projecte de millora urbana per a l'accessibilitat del transport públic a l'avinguda Martí Pujol, entre els carrers Mossèn Anton Romeu i Enric Borràs, al terme municipal de Badalona».

TERCER.- PUBLICAR l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya i al Tauler d'edictes electrònic de la Corporació.

El precedent acord ha estat aprovat i ha obtingut el quòrum necessari per a la seva validesa legal. I perquè així consti, lliuro la present amb la salvetat prevista a l'art. 206 del ROF, i a resultes de l'acta corresponent.

Signatures:



Ajuntament de Badalona

Còpia electrònica de document - CSV: 14175257614262574623 .

Document signat electrònicament (Llei 39/2015). L'autenticitat d'aquest document es pot comprovar mitjançant el CSV: 14175257614262574623 en <https://seu.badalona.cat/validacio>

Ajuntament de Badalona - NIF P0801500J - Plaça La Vila, 1 - 08911