



Ajuntament de Badalona

Badalona Habitable
Servei de Manteniment d'Espais Públics
Departament de Manteniment de Via Pública

Exp. J468/DT-4/18

44/P-27/18



Ajuntament de Badalona

Aprovat per resolució del primer tinent
d'alcaldia i regidor de Badalona Habitable
(p.d. Resolució 23-29/06/15)

Data 01 OCT. 2018

La cap de Contractes
i Tramitació Administrativa

(p.d. del Secretari s/res. 22/07/11)

Maruxa Ojalte

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

**Millora de l'accessibilitat de la cruïlla del carrer Àsia amb el carrer
Berlín.**



ÍNDEX

I. MEMÒRIA.....	1
1. DADES GENERALS	1
1.1. Antecedents	1
1.2. Objecte.....	1
1.3. Emplaçament i àmbit d'actuació	1
1.4. Agents.....	1
2. INFORMACIÓ PRÈVIA	2
2.1. Informació urbanística:	2
2.2. Normativa aplicable	2
2.3. Estat actual i servituds:.....	2
3. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE.....	3
3.1. GENERALITATS.....	3
3.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES	3
3.3. ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTALS.....	4
Annex. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut	7
4. DADES DE L'OBRA.....	1
4.1. Tipus d'obra	1
4.2. Emplaçament.....	1
4.3. Superfície construïda.....	1
4.4. Promotor	1
4.5. Tècnics autors del projecte d'execució.....	1
5. DADES TÈCNIQUES DE L'EMPLAÇAMENT.....	1
5.1. Condicions físiques de l'entorn.....	1
5.2. Instal·lacions	1
6. COMPLIMENT DEL R.D. 1627/97 DE 24 D'OCTUBRE SOBRE DISPOSICIONS MÍNIMES DE SEGURETAT I SALUT A LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ.....	1
6.1. Introducció	1
6.2. Principis generals aplicables durant l'execució de l'obra	2
6.3. Identificació dels riscos.....	3
6.4. Mesures de protecció i prevenció	6
6.5. Primers auxilis.....	7
6.6. NORMATIVA APLICABLE	8
II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	11
1. PLANOLS.....	12
2. FOTOGRAFIES DE L'ESTAT ACTUAL.....	13
III. PRESSUPOST	16

I. MEMÒRIA

1. DADES GENERALS

1.1. Antecedents

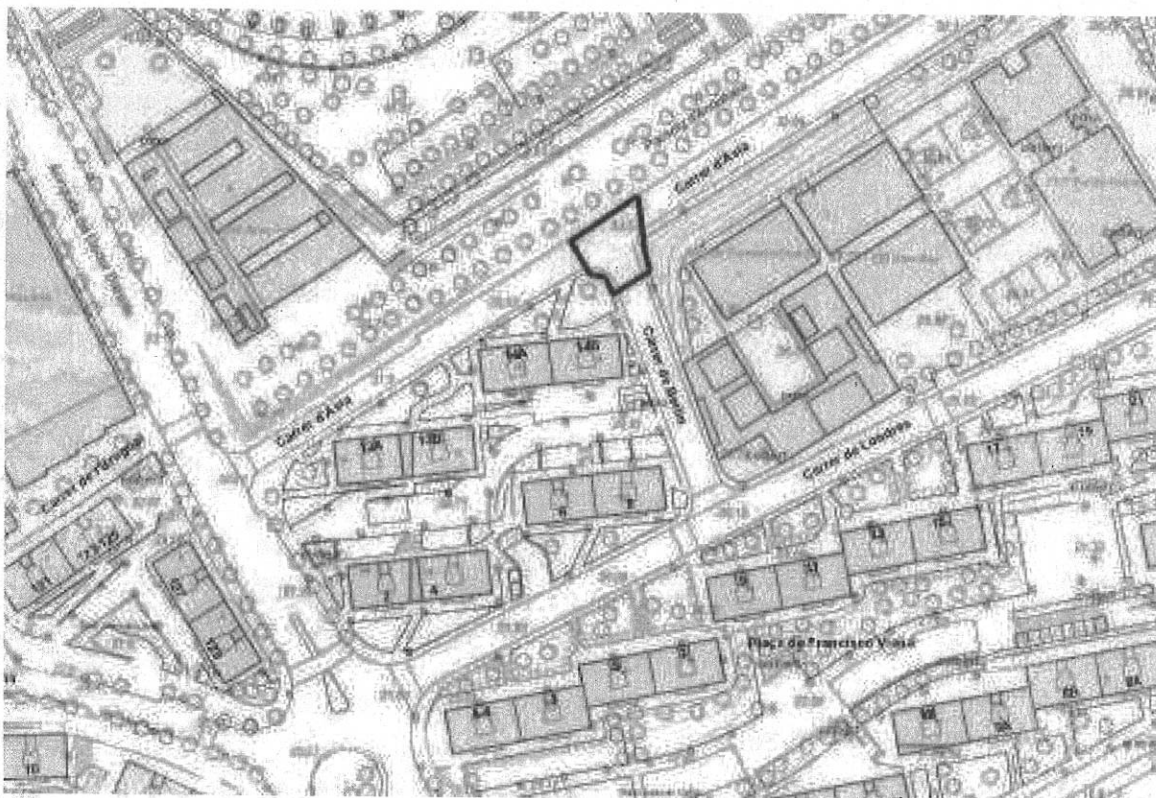
La present documentació s'emmarca dins un conjunt de propostes ciutadanes aprovades dins un procés participatiu, amb la finalitat de millorar l'accessibilitat del Districte 4, presentades dins del Pla d'inversions municipal i, per tant, es tracta d'un objectiu de Govern.

1.2. Objecte

Aquesta documentació tècnica té per objecte la definició del conjunt de treballs a executar per tal millorar l'accessibilitat dels vianants a la cruïlla del carrer Àsia amb el carrer Berlín, mitjançant la formació de dos passos de vianants i els seus corresponents guais.

1.3. Emplaçament i àmbit d'actuació

L'àmbit d'actuació és la cruïlla del carrer Àsia amb el carrer Berlín.



1.4. Agents

L'actuació està promoguda per l'Ajuntament de Badalona. Àrea d'Espais Públics i Mobilitat, Servei de Manteniment d'Espais Públics, Departament de Manteniment de Via Pública.

La documentació tècnica ha estat redactada des del Departament de Manteniment de Via Pública del Servei de Manteniment d'Espais Públics.

Responsable: Enric López de Manresa, arquitecte, cap del Servei.
Tècnic municipal: Joan Mestres Planas, arquitecte tècnic.

2. INFORMACIÓ PRÈVIA

2.1. Informació urbanística:

2.1.1. Propietat del sòl

Els terrenys que afecten a aquesta actuació són de domini públic i el seu manteniment és a càrrec de l'ajuntament de Badalona.

2.1.2. Planejament vigent

El planejament vigent en l'àmbit d'actuació del present projecte és el següent:

- Pla General Metropolità (PGM) aprovat definitivament per la CMB el dia 14/07/1976, text refós aprovat definitivament el 8/8/1988.

Els terrenys estan classificats com Sòl urbà consolidat i qualificats com a Sistema viari (clau 5)

2.2. Normativa aplicable

És d'aplicació el Reial decret legislatiu 3/2011 de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, així com la normativa tècnica següent:

- Llei 20/1991 de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Capítol 1: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques. (DOGC núm. 1526 de 4/12/1991)
- Decret 135/1995 de desplegament de la Llei 20/1991, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat. (Capítol 2: Disposicions sobre barreres arquitectòniques urbanístiques –BAU-) (DOGC núm. 2043 de 28/04/1995)
- Reial Decret 505/2007, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions. (BOE 11/05/2007)
- Llei 9/2003, de mobilitat. (DOGC 27/6/2003)
- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Condicions Tècniques d'elements simples i compostos d'edificació, urbanització i enginyeria civil de l'Institut de la Construcció de Catalunya.

Tot i haver tingut present la normativa anteriorment descrita, les solucions tècniques plantejades a aquesta documentació no poden donar resposta a tots els problemes d'accessibilitat existents, atès que es tracta d'una intervenció de reparació menor i manteniment dels elements de la passarel·la.

2.3. Estat actual i servituds:

2.3.1. Característiques de l'espai urbà.

Actualment el carrer Àsia és un vial que discorre paral·lel per la part inferior del Parc del Gran Sol, presenta una calçada d'uns 7,50m d'amplada, amb un carril de circulació i dos d'estacionament, i voreres de panot 1,40m i 2,00m d'amplada aproximadament. Es un carrer amb una topografia bastant plana (un 2,4% en el tram entre el carrer Berlín i Doctor Bassols) que serveix com a nus de comunicació del barri de La Salut amb diferents equipaments municipals, com per exemple el Centre d'Atenció Primària que es troba a la confluència del carrer Àsia amb el carrer Doctor Bassols.

Cal destacar també, la proximitat del complex educatiu Baldori Reixac i Nero Nas, i del Poliesportiu de Llefià, que juntament amb el Parc del Gran Sol i el CAP de Llefià, representen importants pols d'atracció de la mobilitat a peu amb un especial ús de l'itinerari de vianants que discorre per la cruïlla del carrer Àsia i Berlín.

2.3.2. Serveis existents:

L'actuació prevista no intervé sobre cap tipus d'instal·lació i tampoc interfereix amb cap xarxa de distribució de serveis públics. Tot i així, el contractista encarregat d'executar les obres haurà de sol·licitar a les Companyies de serveis la preceptiva documentació dels serveis existents dins l'àmbit d'actuació de les obres.

2.3.3. Disponibilitat del terreny i ocupacions temporals, autoritzacions i concessions.

Atès que es tracta d'una actuació a la via pública promoguda per l'ajuntament de Badalona, no serà necessari l'adquisició de permisos addicionals un cop aprovada la corresponent documentació tècnica.

2.3.4. Característiques físiques i morfològiques

El carrer Àsia té una amplada aproximada d'uns 11,00 metres, amb voreres d'aproximadament de 1,40m i 2,00m i calçada d'uns 7,50 m, amb un carril de circulació i dos d'aparcament en línia a cada costat.

El paviment de la calçada es d'aglomerat asfàltic i presenta un bon estat de conservació. La darrera actuació d'asfaltat del carrer va ser en data 22 de desembre de 2014.

Les vorades existents, en la major part del carrer, estan formades per peces prefabricades de formigó tipus T3. No hi ha rigola ja que l'asfalt entrega directament contra la vorada.

Les voreres estan pavimentades amb peces de panot de 4 pastilles. La vorera costat mar no compleix amb l'amplada mínima segons les normes d'accessibilitat.

A la cruïlla del carrer Àsia amb el carrer Berlín no hi ha guals de vianants.

3. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

3.1. GENERALITATS

3.1.1. Descripció i justificació de la solució adoptada

Es proposa la formació de dos passos de vianants amb la construcció de dos guals de vianants tipus "barca" a l'encreuament del carrer Àsia i un pas elevat amb aglomerat asfàltic a l'encreuament del carrer Berlín, complint amb els requisits mínims d'accessibilitat. Els materials a utilitzar són els estàndards en urbanització urbana a la ciutat de Badalona: vorada de formigó prefabricat i paviment de panot de 20x20x4cm de 4 pastilles. Es pintaran els dos passos de vianants amb pintura de senyalització viària de color blanc amb partícules reflectants.

3.1.2. Tipus d'intervenció

L'actuació correspon a una obra de reparació menor i manteniment.

3.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

3.2.1. Treballs previs

Es protegiran les zones d'actuació amb tanques d'obra per tal de no interferir amb el trànsit rodat i de vianants. Es senyalitzarà convenientment l'àmbit de les obres per tal d'advertir la presència de treballs a la via pública, així com la senyalització prèvia per a la retirada dels vehicles estacionats.

3.2.2. Desmuntatges

Es contempla la demolició de la vorada existent i de tot el paviment de les voreres afectades (panot i base de formigó) i la demolició del paviment asfàltic de la calçada afectada.

La demolició dels diferents elements s'executarà segons les especificacions del Plec de Condicions Tècniques Particulars.

3.2.3. Serveis

No es preveu l'afectació de cap element de les xarxes de serveis públics: xarxa de subministrament d'aigua potable, xarxa de distribució de gas, xarxa de distribució elèctrica i xarxes de telecomunicacions.

Aquesta actuació no afecta a la xarxa de clavegueram. Tan sols es preveu la col·locació d'un embornal nou en el cas que les cotes resultants de l'ampliació de la vorera provoquin un punt baix.

Aquesta actuació no afecta a la xarxa d'enllumenat públic.

3.2.4. Moviments de terres

Es contempla el moviment de terres necessari per obtenir els nivells definitius de la base dels paviments (40 cm per sota de la rasant definitiva a calçada i 25 cm a voreres).

3.2.5. Paviments

L'actuació contempla la realització de dos trams d'ampliació de voreres per a la ubicació de dos guals de vianants al carrer Àsia a la cruïlla amb el carrer Berlín i la formació d'un pas elevat amb aglomerat asfàltic al carrer Berlín amb carrer Àsia. El guals de vianants seran del tipus "barca" i compliran amb les especificacions tècniques de la normativa vigent en matèria d'accessibilitat. Es col·locaran vorades prefabricades de formigó tipus T-3 i el paviment serà de panot gris de 20x20x4cm de 4 pastilles. Dins l'àmbit dels guals es col·locarà una franja d'uns 0,60m de panot amb relleu (20x20x4cm tacs) i una franja en la direcció del pas de vianants de 0,80cm amb panot ratllat (20x20x4cm ratllat), tot en compliment de la normativa vigent en matèria d'accessibilitat.

3.2.6. Senyalització viària

- Senyalització horitzontal.

Comprèn la senyalització horitzontal dels dos passos de vianants, un al carrer Àsia després de la cruïlla amb el carrer Berlín i un altre al carrer Berlín abans de la cruïlla amb el carrer Àsia i de la formació d'una reserva d'estacionament per a motos d'uns 5m de llargada i per a 4 motos. EL tipus de pintura de senyalització serà la de doble component, de color blanc, amb una dosificació mínima de 2800 g/m² i addició de partícules de vidre de cantells angulars amb una dosificació de 300 g/m², per incrementar el coeficient de lliscament a un mínim de 0,60 SRT.

- Senyalització vertical.

Es col·locaran els senyals verticals informatius de pas de vianants (S-13), reserva d'estacionament de motos (S-17) i de precaució tipus R-1. Els suports i senyals seran d'alumini extrusionat.

3.2.7. Control de qualitat

Els productes de construcció (productes, equips i materials) que s'incorporin amb caràcter permanent a l'obra, en funció de l'ús previst, duran el marcatge CE, de conformitat amb la Directiva 89/106/CEE de productes de construcció, transposada pel RD 1630/1992, de desembre, modificat pel RD 1329/1995.

3.2.8. Aspectes ambientals

Serà d'obligat compliment l'Ordenança General del Medi Ambient Urbà.

3.2.9. Gestió de residus

Serà d'aplicació el R.D. 105/2008, de l'1 de febrer, i al Decret 89/2010, de 29 de juny, pel qual es regula la producció i la gestió dels residus de construcció i de demolició.

3.3. ASPECTES ECONÒMICS I DOCUMENTALS

3.3.1. Termini d'execució:

El termini d'execució de les obres serà de 1 mes.

3.3.2. Termini de garantia

El termini de garantia, que serà d' **1 any**, començarà a comptar a partir de la data en què es formalitzi la recepció de les obres per part de l'ajuntament, amb la signatura de la corresponent Acta de Lliurament i Recepció.

3.3.3. Pressupost de l'obra.

El pressupost de l'obra és el següent:

1 ENDERROCS I MOVIMENT DE TERRES.....	3.230,10
2 PAVIMENTS.....	7.513,20
3 SANEJAMENT.....	939,84
4 SENYALITZACIÓ VIÀRIA.....	1.334,53
5 SEGURETAT I SALUT	300,00
PRESSUPOST D' EXECUCIÓ MATERIAL	13.317,67
13,00% Despeses Generals.....	1.731,30
6,00% Benefici industrial	799,06
Suma	2.530,36
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SENSE IVA	15.848,03
21% I.V.A.....	3.328,09
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	19.176,12

Aquest pressupost d'execució per contracte ascendeix a la quantitat de DINOU MIL CENT SETANTA-SIS EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS, IVA inclòs.

3.3.4. Pressupost per a coneixement de l'administració.

El pressupost total per a coneixement de l'administració corresponent al present projecte de "Millora de l'accessibilitat de la cruïlla del carrer Àsia amb el carrer Berlín" inclou:

Pressupost d'execució per Contracte	19.176,12 €
Honoraris de Coordinació de seguretat i salut	700,00 €
Total	19.876,12€, IVA inclòs

Aquest pressupost per a coneixement de l'administració ascendeix a la quantitat de DINOU MIL VUIT-CENTS SETANTA-SIS EUROS AMB DOTZE CÈNTIMS, IVA inclòs.

3.3.5. Classificació del contractista:

Segons l'article 54 de la Llei de Contractes del Sector Públic, no és exigible aquesta classificació per a aquest tipus d'obra.

3.3.6. Revisió de preus:

En aplicació de la legislació vigent en matèria de contractació del Sector Públic i, atès que el termini d'execució previst es inferior a un any, no procedeix la revisió de preus.

3.3.7. Plecs de condicions:

Regiran, en tot el que no s'oposi al nou text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (RDL 3/2011 de 14-11-2011), els següents plecs de condicions:

- Plec de clàusules administratives particulars aplicables als contractes d'obres i instal·lacions de la corporació.
- Plecs de prescripcions tècniques particulars aprovats per l'Ajuntament de Badalona.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions introduïdes per la O.M. de 21 de Gener de 1988.
- Plec de condicions tècniques particulars de l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC).

3.3.8. Estudi bàsic de seguretat i salut:

S'inclou el corresponent Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, segons entén el R.D.1627/1997 en matèria de Seguretat i Salut en les obres de construcció.

L'adjudicatari haurà de proporcionar, al seu càrrec, un tècnic competent que assumeixi la Coordinació de Seguretat i Salut de les obres durant la seva execució.

3.3.9. Documents que integren aquesta documentació tècnica:

- I. MEMÒRIA

Annex: Estudi bàsic de seguretat i salut.

- II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

- III. PRESSUPOST

4. Normativa d'aplicació

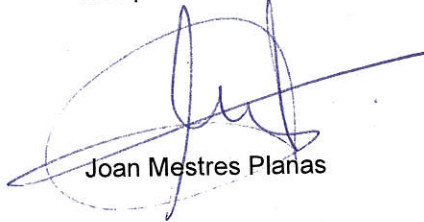
Per a la redacció del present projecte s'ha treballat seguint les normatives vigents que es relacionen a continuació.

Regiran, en tot el que no s'oposi a la Llei de Contractes del Sector Públic, els següents plecs de condicions:

- Els plecs de condicions aprovats per l'Ajuntament de Badalona.
- Els plecs de condicions aprovats per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- El Plec de prescripcions tècniques particulars del present projecte.
- Plec de Prescripcions Tècniques Generals aprovat per O.M. de 6 de febrer de 1976, amb les modificacions i ampliacions introduïdes per la O.M. de 21 de Gener de 1988.
- Els plecs de condicions tècniques particulars definides per l'Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC).

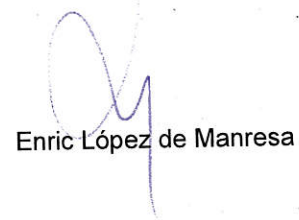
Badalona, gener de 2018

L'arquitecte tècnic



Joan Mestres Planas

El cap del Servei



Enric López de Manresa

Annex. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

