



Expedient: 2024/20825X
Ref. Addic.:
UO Responsable: D. Jurídic i Adm. Gral. de Govern i Territori
Assumpte: Concessió demanial per a ús i explotació d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics
Procediment: Atorgament concessió demanial per procediment de concurrència pública
Interessat/da:
Representant:

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA
CONCESSIÓ DEMANIAL PER A LA INSTAL·LACIÓ, MANTENIMENT I
EXPLOTACIÓ D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES
ELÈCTRICS AL MUNICIPI DE BADALONA



1. Antecedents

L'Ajuntament comparteix la preocupació per la salut dels seus ciutadans que queda afectada per la qualitat de l'aire i, per tant, vol emprendre mesures per a la promoció de la mobilitat elèctrica. Es reconeix el treball que permetrà implementar la infraestructura necessària per tal de prioritzar l'ús dels vehicles menys contaminants i per tant, millorar la qualitat de l'aire del territori en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat. Amb data 12 de setembre de 2017 l'Ajuntament de Badalona a través del Departament d'Ecologia Urbana i l'Àrea Metropolitana de Barcelona van signar un conveni per a la col·laboració en la implantació de zones pilot de baixes emissions al municipi.

Els punts 7 i 8 d'aquell conveni contemplen aspectes relatius a la implantació de mesures per a la millora de la qualitat de l'aire basades en la restricció en la circulació de vehicles privats contaminants i altres mesures que consisteixen en la reforma de l'espai públic en la zona de baixes emissions (ZBE).

«7.- L'Ajuntament de Badalona està preocupat per la salut dels seus ciutadans que queda afectada per la qualitat de l'aire i vol emprendre mesures locals, en ús de les seves competències per regular els usos i activitats que es desenvolupen en la via pública així com les de l'ordenació de la circulació, que comportaran restriccions a la circulació dels vehicles privats contaminants.»

8.- Ambdues parts reconeixen que el treball coordinat d'ambdues administracions permetrà estudiar i implementar mesures de reducció de l'ús del vehicle privat contaminant i altres per reformar l'espai públic que permetran millorar la qualitat de l'aire del municipi en reduir la contaminació derivada de la contaminació que prové de la mobilitat.»

Els principals focus emissors d'aquests contaminants són el transport, la construcció i alguns processos industrials. A bona part dels municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona que pertanyen a la Zona de Protecció Especial de l'Ambient Atmosfèric (ZEP), el transport és el principal contribuent a les emissions de NOx i de PM10, a causa de la forta dependència del vehicle privat i les elevades concentracions de trànsit en determinats punts.

S'ha comprovat que la influència de la mobilitat sobre la contaminació atmosfèrica és més del 50% a nivell de l'àmbit de Zona Protecció Especial, i puja fins al 70 o el 80% en les zones més denses de la conurbació de Barcelona.

A escala municipal, diversos municipis han adoptat compromisos polítics per lluitar contra el canvi climàtic. En el cas de Badalona, l'Ajuntament es va adherir l'any 2008 al Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per l'energia sostenible, impulsat per la Unió Europea i recolzat per la Diputació de Barcelona. Amb aquest pacte, Badalona es compromet a reduir l'any 2020 un 20% les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) respecte l'any 2005. Per assolir aquest objectiu, l'Ajuntament ha implantat un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES) que recull actuacions relacionades amb els equipaments municipals, l'enllumenat públic, la flota de vehicles municipals, la gestió de residus i la mobilitat entre d'altres.

Gràcies a aquestes actuacions, a partir de l'any 2008, a Badalona hi va haver una disminució gradual de les emissions de CO2 equivalent (principalment de les provinents de l'energia elèctrica i el transport públic i privat), i a partir de l'any 2011, els nivells d'emissió ja se situaven per sota de l'objectiu fixat pel PAES.

Continuant amb les tasques efectuades de protecció de la qualitat de l'aire i d'anàlisi del territori, l'Ajuntament ha establert certes actuacions com la creació d'una Zona de Baixes Emissions i ara es vol continuar avançant amb l'establiment de la concessió de domini per a ús i explotació d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi de Badalona.



Amb aquesta Concessió Demanial es pretén fomentar la instal·lació d'estacions de recàrrega en espais públics a fi de millorar la cobertura per a la recàrrega de vehicles elèctrics en l'àmbit territorial del municipi.

2. Objecte

És voluntat d'aquesta administració crear una xarxa pública de punts de recàrrega de vehicles elèctrics mitjançant la instal·lació dels carregadors necessaris amb el finançament privat de la inversió necessària, tant per a la instal·lació com per al manteniment d'aquests.

Constitueix l'objecte d'aquest Plec fixar les clàusules, de conformitat amb el que s'estableix en els articles 80 i 84 del Real Decreto 1375/1986, de 13 de junio, que aprova el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales (RBEL), d'acord amb les que s'atorgarà una concessió demanial per a la instal·lació, manteniment i explotació de 50 electrolinerers, amb 4 punts de càrrega elèctrica i espai d'aparcament per a quatre vehicles en cadascuna, distribuïdes pel municipi de Badalona.

S'entén com a "electrolinera" l'espai físic on s'ubiquen diferents punts de càrrega on endollar el vehicle elèctric o híbrid endollable. A títol orientatiu, aquest espai inclou: els equips de recàrrega, els elements accessoris i instal·lacions necessàries per al correcte funcionament del servei, les places d'aparcament, els espais necessaris per a la correcta senyalització que identifica la ruta d'accés, l'emplaçament i les condicions d'utilització dels equips.

Conforme disposa el Real Decreto-Ley 15/2018, de 5 de octubre, de mesures urgents per a la transició energètica i la protecció dels consumidors que va modificar els articles 6, 38 i 48 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico (LSE) en el que a la recàrrega de vehicles elèctrics es refereix:

- La recàrrega energètica tindrà com a funció principal el lliurament d'energia, a títol gratuït o onerós, a través de serveis de càrrega de vehicles i de bateries d'emmagatzematge en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a mínim cost per al propi usuari i per al sistema elèctric.
- La recàrrega energètica podrà ser prestada per qualsevol consumidor, entenent per tal les persones físiques o jurídiques que adquireixen l'energia, bé per al seu propi consum bé per a prestar aquest servei de recàrrega energètica de vehicles. Les empreses distribuïdores podran ser titulars d'últim recurs d'infraestructures per a la recàrrega de vehicles elèctrics, sempre que després d'un procediment en concurrència es resolgui que no existeix interès per la iniciativa privada, en els termes i condicions que s'estableixin reglamentàriament pel Govern.
- La recàrrega en una o diverses ubicacions podrà realitzar-se directament o a través d'un tercer, de manera agregada per un titular o per diversos titulars a través d'acords d'interoperabilitat.
- Les instal·lacions de recàrrega de vehicles hauran d'estar inscrites en un llistat de punts de recàrrega gestionat per les Comunitats Autònomes corresponents a l'emplaçament dels punts, que estarà accessible per als ciutadans per mitjans electrònics.

A tal fi es redacta el present plec per a la CONCESSIÓ DEMANIAL DE DOMINI PÚBLIC per a la implantació d'una XARXA DE PUNTS DE RECÀRREGA PÚBLICA DE VEHICLES ELÈCTRICS A LA CIUTAT DE BADALONA fixant les característiques tècniques que han de regir en el SUBMINISTRAMENT, INSTAL·LACIÓ, POSADA EN FUNCIONAMENT, GESTIÓ, EXPLOTACIÓ I MANTENIMENT d'aquesta xarxa, per a la concessió d'ocupació de domini públic en règim de pública concurrència de manera que l'Ajuntament cedirà al concessionari l'espai públic necessari per a



l'operativitat inherent a la recàrrega energètica pública de vehicles elèctrics, durant 15 anys a partir de la data en la qual es formalitzi la concessió.

3. Abast de les obres i instal·lacions i condicions

Anirà a càrrec del titular de la concessió l'adquisició, instal·lació, posada en servei, explotació i conservació de la instal·lació elèctrica i equips de recàrrega a què es destina la concessió.

L'abast serà la infraestructura de recàrrega energètica de vehicles de nova instal·lació que s'assenyalen en aquest plec. És a dir, les 50 electrolinerres (200 punts de recàrrega) que s'instal·laran arreu de la ciutat de Badalona.

3.1. Carregadors a instal·lar

Així mateix l'Ajuntament de Badalona cedirà l'espai públic necessari per a la instal·lació dels punts de recàrrega contemplats en aquest plec, d'ús públic, el cost del qual assumirà íntegrament el concessionari, incloses les escomeses necessàries. S'inclourà l'espai públic necessari per a les instal·lacions d'extensió de la xarxa elèctrica necessàries per al funcionament de les places de recàrrega contemplades en la concessió.

Analitzada la xarxa viària i d'aparcaments de la ciutat, s'ha intentat distribuir les electrolinerres donant accés per tot l'àmbit municipal de Badalona, i sobretot, tenint en compte les àrees de més densitat d'habitants, on trobem major concentració d'electrolinerres per quilòmetre quadrat.

Es preveu, per tot això, la instal·lació d'un total de 50 electrolinerres, amb 4 punts de recàrrega i 4 places d'aparcament en cadascuna, donant un total de 200 places d'aparcament dotades de recàrrega elèctrica en les ubicacions assenyalades en l'apartat 5.1. d'aquest Plec.

3.2. Condicions

L'ocupació de via pública concedida tindrà caràcter privatiu i excloent quant al domini públic objecte de concessió, havent-se d'exercir l'activitat objecte de la concessió d'acord amb les normes que regeixen aquest tipus de negoci i percebent, com a únic benefici, les contraprestacions corresponents a aquest servei com a ingressos per tarifes en els punts de recàrrega en concepte de pagament per l'energia elèctrica subministrada i consumida en cada acció de recàrrega per cada vehicle elèctric. Es podrà desenvolupar altres serveis complementaris, sempre i quan es compti amb les obligacions i condicions que es detallen en el present apartat, i amb el vist-i-plau de l'Ajuntament.

Així, el concessionari, haurà d'oferir la implantació integral d'aquesta xarxa, incloent, almenys, els següents treballs i condicions tècniques d'execució, posada en servei i manteniment de totes les instal·lacions al final de la concessió:

- **Redacció de Projectes d'Execució** per a la instal·lació de totes les infraestructures de recàrrega en les ubicacions definides, incloent-hi Direccions Facultatives, Certificats d'Instal·lacions Elèctriques, Coordinacions de Seguretat i Salut en totes les fases del projecte, i la coordinació amb les companyies subministradores, durant l'execució de l'obra.

Els projectes hauran de ser redactats per tècnic competent i hauran d'estar diligenciats, visats –si és el cas– i tramitats davant els organismes competents i l'empresa distribuïdora d'energia elèctrica de la zona per a la consecució de les tramitacions, autoritzacions d'execució, verificacions prèvies i posades en servei de les estacions de recàrrega previstes, amb aixecament del preceptiu Acta de Replanteig i Inici d'Obres.



- **Subministrament, instal·lació i muntatge** de les estacions de recàrrega i equips que compleixin les característiques tècniques que es fixen en el present plec. Estaran inclosos, entre altres, subministrament d'equips i materials, muntatge i connexió, assajos i posada en servei dels equips complets de punts de recàrrega amb sistema d'alimentació específic del vehicle elèctric (SAVE), amb el seu sistema integrat de control, el quadre elèctric de comandament i protecció (CMP), els dispositius generals de comandament i protecció reglamentats i equips de mesura addicionals per al control i facturació de la recàrrega, compliran amb la ITC-*BT 52 i ITC-*BT 24, del Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió.
- **Obra d'extensió a la xarxa elèctrica.** S'inclou l'execució a compte del concessionari dels treballs per a l'extensió de la xarxa des de la xarxa de distribució, escomesa, fins a la caixa general de protecció (CGP) de les noves estacions, prèvia obtenció de les llicències corresponents, incloent l'obra civil i equips elèctrics que siguin requerits per la distribuïdora per al subministrament de la potència demanada, i el pagament de taxes i impostos relacionats amb l'obra d'extensió de la xarxa elèctrica i escomeses. S'inclou el projecte, dimensionament, subministrament, instal·lació, posada en marxa i manteniment de centres de transformació, seccionament, etc.
- **Obra civil,** incloent-hi costos d'enginyeria i tots els materials i mà d'obra per a l'execució de les canalitzacions i arquetes elèctriques necessàries, el trencament i reposició del paviment, vorades, els basaments de formigó amb els seus pernys corresponents per a instal·lar el Quadre de Protecció i Mesura (CPM), el Quadre de comandament i protecció, xarxa de connexió a terra i la pròpia estació de recàrrega.

En la instal·lació del Quadre de Protecció i Mesura (CPM) i el Quadre General de Comandament i Protecció (CGMP), se'ls dotarà de condicions estètiques i d'imatge adequades a l'entorn, podent-se albergar en fornícules amb portes addicionals que s'integrin.

Si l'execució de la concessió portés aparellada la destrucció o deterioració del domini públic local, el beneficiari estarà obligat al reintegrament del cost total de les despeses de reconstrucció o reparació, i si fossin irreparables l'Ajuntament serà indemnitzat en quantia igual al valor dels béns destruïts o dels danys ocasionats.

- **Obra elèctrica.** En els punts de recàrrega estarà inclòs l'estesa, muntatge, connexió i materials del Quadre de Protecció i Mesura trifàsic (CPM) (model normatiu per la companyia distribuïdora), la derivació individual (DIGUES), el Quadre elèctric de Comandament i Protecció (CMP) amb els Dispositius Generals de Comandament i Protecció (DGMP) regulats en la ITC-*BT 52 i la ITC- BT 24 del Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió, els circuits d'unió amb el sistema de control de les estacions de recàrrega. La il·luminació horitzontal en la zona prevista de les recàrregues i la instal·lació de la connexió a terra de protecció.

La instal·lació elèctrica es realitzarà a més subjecta a les següents condicions:

- a) El Concessionari haurà d'executar una escomesa independent per a cadascuna de les 50 estacions de recàrrega.
- b) El Concessionari haurà de presentar a l'Ajuntament de Badalona (Departament de Mobilitat) la documentació tècnica corresponent a cada instal·lació de recàrrega (projecte, direcció d'obra, butlletins d'instal·lador, inspecció OCA i legalització corresponent davant l'autoritat competent).
- c) El Concessionari realitzarà les corresponents inspeccions i verificacions periòdiques assenyalades en el Reglament per a Baixa Tensió, que es remetran a l'Ajuntament de Badalona (Departament de Mobilitat) mensualment.



d) Si el mesurament de presa de terra no es correspon amb la fixada en el Reglament citat, hauran de realitzar-se, pel Concessionari i a la seva costa, les correccions necessàries per al seu compliment.

- **Condicionament d'espais i entorns** necessaris per a la recàrrega i l'ús efectiu de les estacions, incloent-hi la senyalització vertical i horitzontal de les places d'aparcament segons el model acordat per l'Ajuntament, de manera que quedin reservades per a l'estacionament i recàrrega de cotxes elèctrics. Les places d'aparcament hauran de ser accessibles, complint amb el DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya. Si és el cas, es disposarà la protecció física que resulti necessària per al funcionament de la plaça.

El concessionari serà el responsable de mantenir les senyalitzacions verticals i horitzontals en bon estat durant tot el període de la concessió.

- **Condicionants ambientals.** A efectes ambientals, tant a la fase d'instal·lació com a la posterior d'explotació, el concessionari haurà d'aplicar les mesures preventives i correctores proposades al projecte tècnic presentat amb la sol·licitud de llicències o permisos. Així mateix, hauran d'incloure de manera addicional les següents prescripcions:

- Durant l'execució dels treballs d'instal·lació i durant l'explotació de les instal·lacions de la concessió s'adoptaran mesures preventives i correctores per minimitzar el risc d'afecció als sòls i aigua subterrànies com a conseqüència de possibles fuites o vessaments de la maquinària emprada.

- Tot element generador de vibracions (equip, màquina, conducte de fluids o electricitat, etc.) s'instal·larà amb les precaucions que resultin necessàries, incloent-hi la possibilitat de col·locar separadors elàstics o bancades anti vibratòries, per reduir al màxim possible els nivells transmesos pel seu funcionament.

El manteniment i revisions periòdiques de les instal·lacions es realitzaran d'acord amb allò establert al Reglament electrotècnic per a baixa tensió.

Cal esmentar que tots els punts de recàrrega hauran de complir amb l'ordenança de protecció del medi ambient contra l'emissió de sorolls i vibracions de l'Ajuntament de Badalona, i en cas contrari es sancionarà en conseqüència d'acord amb l'ordenança, podent ser necessari adoptar les mesures oportunes per a la seva solució, fins i tot haver de reubicar el punt de recàrrega en un altre emplaçament, corrent amb la despesa d'aquestes obres el concessionari.

- **Condicionants per a la protecció de zones verdes, hidrants i fonts.** Tant a la fase d'instal·lació com a la posterior d'explotació, el concessionari haurà d'aplicar les mesures preventives i correctores proposades al projecte tècnic presentat amb la sol·licitud de llicències o permisos. Així mateix, hauran d'incloure de manera addicional les prescripcions següents:

- Els equips de recàrrega i altres components de l'estació de recàrrega han de respectar una distància mínima de 0,5 m al voltant del perímetre dels escocells existents.

- S'haurà de tenir una cura especial a respectar i no fer malbé les canonades de reg que es puguin trobar entre escocell i escocell.

- Durant l'execució de l'estació s'hauran de protegir els arbres amb taulons que abastin tot el perímetre del fust per impedir-ne l'impacte de la maquinària.



- Evitar danys a la copa dels arbres pels moviments de grua o cops de maquinària per evitar esquinços de branques o pèrdua de l'estructura. En cap cas no s'autoritzen les tasques de poda, trasplantament o tala que requeriran una sol·licitud.
 - No arreplegar material a la base dels arbres ni als massissos d'arbustos, ni a zones de gespa.
 - En realitzar rases es minimitzarà al màxim l'afecció al sistema radicular, deixant-ne una separació 1,5 metres respecte del coll del tronc i evitar el tall d'arrels, si són superiors a 0,30 cm de perímetre, s'haurà de realitzar la rasa manualment de manera que no es malmeti ni s'elimini l'arrel.
 - Evitar alterar els horitzons del terreny amb desmunts o terraplens que variïn la cota del terreny.
 - Per a l'arbrat colindant a l'obra és imprescindible i obligatori mantenir en servei la xarxa de reg existent. El sol·licitant es compromet a realitzar la reculada necessària assegurant en tot moment el funcionament.
 - Deixar les zones que utilitzi en perfecte estat, responsabilitzant-se dels danys que poguessin ocasionar.
 - Si durant la instal·lació dels nous elements hi hagués afecció a fonts de beure o hidrants existents, abans de l'inici de l'execució, el concessionari haurà de comunicar què elements quedaran inaccessibles per al seu ús. Aquesta comunicació s'haurà de fer al correu electrònic facilitat pels serveis tècnics municipals, indicant dades de la font o hidrant i plànol amb ubicació.
 - S'haurà de tenir una cura especial situant les carpes o qualsevol altre tipus d'estructura utilitzada en zones pavimentades o terrisses i l'alçada d'aquests elements, en cap cas, no podrà fregar ni fer malbé les branques de la copa dels arbres.
 - Els grups electrògens, compressors, o qualsevol altre que sigui susceptible de degotejar olis, combustibles, hauran de col·locar-se sobre elements protectors del paviment, com poden ser bases de plàstic i sorra de riu, per prevenir les taques que poguessin generar-los combustibles i olis. Així mateix, i per ser susceptibles d'emetre fums, s'hauran de situar impeding l'evacuació dels gasos de combustió sota la copa dels arbres.
 - Els Serveis Tècnics municipals no es responsabilitzen dels danys personals o materials que poguessin provocar-se sobre persones o béns, a la zona ocupada.
- **Posada en funcionament** de les instal·lacions, incloent-hi la seva legalització, verificacions, inspeccions inicials i autorització de funcionament de les instal·lacions, així com la tramitació de la sol·licitud del subministrament en la companyia subministradora i pagament, si és el cas, de tots els drets d'enganxament, amb la contractació del quadre general elèctric amb la composició elèctrica conforme a les disposicions vigents.
- Una vegada executades les instal·lacions dels punts de recàrrega, es realitzaran les preceptives inspeccions inicials per un organisme de control autoritzat (OCAs), que emetrà el corresponent informe per a adjuntar a la resta de documentació final d'obra necessària per a obtenir l'autorització de posada en servei per part del Servei Territorial d'Indústria.
- **Pla de Proves i Control de Qualitat** previ a la posada en funcionament de les instal·lacions, amb realització de proves i mesuraments necessaris per a la seva posada en



marxa, sent per compte del concessionari la correcció de les deficiències observades en les proves i assajos.

Aquest pla de proves inclourà comprovació del correcte funcionament dels punts de recàrrega, així com de totes les diferents funcionalitats d'aquests, verificació de la comunicació remota de cada punt de recàrrega amb el programari específic del fabricant.

- **Gestió, manteniment i explotació** de la xarxa de punts de recàrrega pública de vehicles elèctrics, durant tot el període de la concessió, amb garantia de qualitat en el servei, i incloent la implementació del sistema de gestió intel·ligent i control ofert als usuaris, mitjançant plataforma i aplicacions mòbils, el sistema de pagament integrat en l'estació de recàrrega, haurà de permetre el pagament amb targeta de crèdit o dèbit de qualsevol entitat bancària sense necessitat de registre i d'aplicació, i el sistema de gestió, control i seguretat.

El concessionari haurà de proveir a cadascun dels punts de recàrrega, de tots els mitjans materials i tècnics necessaris que permetin dur a terme totes les funcions de monitoratge i gestió remota, comptant amb una APP que permeti localitzar i reservar qualsevol equip de recàrrega pública interoperador, conèixer l'estat dels Punts de Recàrrega en temps real, rebre notificacions, recarregar via targeta de crèdit el moneder virtual i pagar les recàrregues dels serveis de manera digital a través de dispositius mòbils (telèfon, tauleta, etc.).

Haurà de dur-se a terme un manteniment tècnic preventiu, correctiu i reglamentari, amb la finalitat de mantenir els punts de recàrrega operatius i en perfecte estat de conservació i funcionament de manera contínua, havent de reposar els elements que fallin per qualsevol causa per a mantenir el servei sense riscos, i havent d'assumir el cost de les actualitzacions i millores tècniques necessàries que es poguessin precisar a conseqüència de l'aparició de noves normatives o l'incompliment de les instal·lacions actuals existents en relació a l'ús o activitat que es planteja.

Igualment, el concessionari haurà de realitzar a la seva costa, i amb mantenidors autoritzats, les revisions obligatòries marcades per la normativa vigent i les inspeccions periòdiques obligatòries a executar pels organismes de control autoritzats (OCAs), estant obligat a conservar durant la durada de la concessió, tota la documentació justificativa de les operacions de manteniment, reposicions i revisions realitzades.

El concessionari haurà de nomenar a la persona que farà d'interlocutora amb els serveis tècnics municipals.

Les estacions de recàrrega romandran obertes cada dia de l'any.

El concessionari es compromet a disposar d'un Servei d'Assistència Tècnica que pugui efectuar el manteniment preventiu i correctiu de la xarxa de PR atenent les incidències, amb un temps de resposta màxim de 48 hores si l'avaria afecta al funcionament del PR i 72 h si l'avaria no afecta al funcionament des de la detecció d'aquesta, disposant a més d'un estoc de peces de recanvi essencials a detallar en l'oferta. El concessionari haurà de realitzar un suport tècnic de 24x7 els 365 dies de l'any amb atenció telefònica per als usuaris dels PR.

Tot el manteniment serà sense cap cost per a l'Ajuntament, incloses les peces o reposicions del manteniment correctiu.

- **Aportació del "Certificat de Garantia d'Origen"** que acrediti i garanteixi que l'energia subministrada en la xarxa de recàrrega d'ús públic procedeix de fonts 100% renovables, com a contribució al procés de descarbonització. En el cas que aquest certificat es trobi en tramitació, s'haurà de presentar "Declaració Responsable" en la qual es manifesti el compliment dels requisits de conformitat amb les normes establertes per la Comissió



Nacional dels Mercats i la Competència (CNMC), sense perjudici de l'acreditació posterior del caràcter "verd" de l'electricitat.

- **Aportació del "Certificat ISO 9001"** del fabricant de l'element de recàrrega, o qualsevol altre documentació que garanteixi la qualitat dels materials i el procés de fabricació.
- **Aportació del "Certificat ISO 14001"** EMAS o un altre que el fabricant té implantada la gestió ambiental en els seus processos.

- **Funcionament.** L'accés als punts de recàrrega podrà ser de dues maneres:

- Sense descàrrega d'aplicació, ha de permetre poder pagar amb targeta bancària.
- Mitjançant una aplicació per a dispositius mòbils (App) compatible amb les principals plataformes.

Aquesta aplicació permetrà a l'usuari:

- Tenir informació de totes les estacions de recàrrega de vehicles, gestionat per qualsevol operador.
- Registrar-se seguint les instruccions de la pròpia aplicació.
- Obtenir informació dels punts de recàrrega a través d'un mapa amb visualització dels punts de recàrrega que formen part de la xarxa d'ús públic, amb informació detallada de cadascun (tipus de connectors disponibles, potència de càrrega, característiques tècniques, etc.), l'estat en què es troba en temps real i el cost de la recàrrega.
- Recarregar una quantitat de diners en el saldo de l'aplicació, que podrà utilitzar posteriorment en les recàrregues que realitzi. Podrà guardar la seva targeta bancària i automatitzar les recàrregues de saldo.
- Reservar un punt de recàrrega abans de desplaçar-se fins aquest, per a assegurar-se que estarà disponible quan arribi. El temps de reserva estarà limitat.
- Recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega de la xarxa pública, seleccionant per això la quantitat d'energia o de diners que vol gastar.
- Obtenir informació d'ús de l'App, especialment el detall de cadascuna de les seves recàrregues.

En tot cas, els Serveis Tècnics de l'Ajuntament podran exercir labors de control i supervisió de les obres, podent inspeccionar-les en qualsevol moment i adoptar quantes decisions considerin oportunes amb la finalitat de garantir la seva correcta execució, tenint accés a tota la documentació complementària de característiques tècniques dels equips, full del fabricant amb especificacions tècniques, instruccions i manuals tècnics d'instal·lació i funcionament, certificacions de qualitat i homologació dels equips, llicències, informes de certificats de materials, garanties del fabricant, etc.

4. Altres obligacions

El concessionari haurà de fer front a tots els costos derivats de la gestió de la infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics objecte d'aquest Plec.



El concessionari haurà de suportar a la seva costa, els tràmits i pagaments que poguessin ser necessaris per a la posada en marxa de l'activitat, sol·licitant i obtenint prèviament quantes autoritzacions, llicències, declaracions responsables o comunicacions fos necessari realitzar, atès que l'atorgament de la concessió no comporta més autorització que la d'ocupar el domini públic, i haurà d'iniciar l'explotació de la concessió immediatament després de l'obtenció de les corresponents llicències o autoritzacions.

Serà obligació del concessionari la senyalització, abalisament i il·luminació de l'obra durant la seva execució, havent de fer els treballs necessaris per a deixar lliures les vies públiques i permetre el trànsit de vianants i vehicles durant l'execució de les obres, així com assumir la gestió de la totalitat dels residus generats en aquesta, no podent realitzar cap obra o instal·lació diferents a les previstes en els plecs de prescripcions tècniques sense l'expressa autorització municipal.

Haurà de mantenir l'explotació sense interrupcions no justificables, en els termes assenyalats en aquest plec, respectant en tot moment l'objecte i finalitat de la concessió, així com els límits del domini públic a utilitzar, sense que en cap cas pugui destinar els espais concedits a una altra activitat o servei no autoritzat, i informar a l'Ajuntament de les incidències sorgides i que puguin afectar el normal desenvolupament de l'explotació, havent-se de designar un interlocutor amb l'Ajuntament immediatament després de la formalització de la concessió.

Totes les electrolineres objecte d'aquest plec hauran de ser visible des de les principals aplicacions, webs o altres plataformes relacionades amb la recàrrega de vehicles.

El concessionari haurà d'assumir la responsabilitat derivada de l'ocupació de via pública i indemnitzar a tercers pels danys que els ocasionés el funcionament de l'activitat. A tal fi, el concessionari haurà de contractar les assegurances previstes en el plec de condicions administratives.

5. Ubicació i dotació dels punts de recàrrega

Com s'ha assenyalat es preveu la nova instal·lació de 50 electrolineres, donant un total de 200 punts de recàrrega dotats d'infraestructura de recàrrega elèctrica, sent decisió del concessionari la infraestructura tècnica necessària per a dotar a aquestes places de la capacitat de subministrament que es detalla en aquest plec.

El desplegament de les 50 electrolineres es troba dividit en tres fases:

- Fase 1, any 2025, 20 estacions (que es corresponen amb 80 punts o places d'aparcament de recàrrega).
- Fase 2, any 2026, 20 estacions (que es corresponen amb 80 punts o places d'aparcament de recàrrega).
- Fase 3, any 2027, 10 estacions (que es corresponen amb 40 punts o places d'aparcament de recàrrega).

5.1. Ubicació

El llistat d'ubicació de les places a dotar de possibilitat de recàrrega és el següent:



N.º	CODI	ADREÇA	FASE	N.º PLACES	APARCAMENT
1	1	PL.ASSEMBLEA CATALUNYA 1	FASE 1	4	BATERIA
2	2	C.SEU D'URGELL	FASE 1	4	BATERIA
3	3	AV.SALVADOR ESPRIU	FASE 1	4	BATERIA
4	5	AV.PIUS XII	FASE 1	4	BATERIA
5	6	C.GRAL MORAGUES	FASE 1	4	BATERIA
6	7	COLL I PUJOL 17	FASE 1	4	CORDÓ
7	8	AV.RIERA CANYADO	FASE 1	4	BATERIA
8	9	AV.BAC DE RODA	FASE 1	4	BATERIA
9	10	AV.EDUARD MARISTANY RENFE 1	FASE 1	4	BATERIA
10	12	PL.PEP VENTURA	FASE 1	4	BATERIA
11	13	AV.EDUARD MARISTANY LA MORA	FASE 1	4	BATERIA
12	14	C.PONENT	FASE 1	4	BATERIA
13	15	C.AMERICA	FASE 1	4	BATERIA
14	16	C.COvadonga	FASE 1	4	BATERIA
15	17	C.LLEFIÀ-GRAL WEYLER	FASE 1	4	BATERIA
16	18	C.SANT FERMI	FASE 1	4	BATERIA
17	19	C.ANGEL GUIMERA	FASE 1	4	BATERIA
18	21	CTRA MATARO	FASE 1	4	BATERIA
19	24	C.DOCTOR DAUDI	FASE 1	4	BATERIA
20	26	C.FOGARS DE TORDERA	FASE 1	4	BATERIA
21	4	C.ANTONI BORI	FASE 2	4	BATERIA
22	11	AV.EDUARD MARISTANY RENFE 2	FASE 2	4	BATERIA
23	20	C.RIU CONGOST	FASE 2	4	BATERIA
24	22	AV. MONACO	FASE 2	4	BATERIA
25	23	PL.SANT CARLOS NICARAGUA	FASE 2	4	BATERIA
26	25	C.ALACANT 14 - COSTAT PARC	FASE 2	4	CORDÓ
27	27	AV.MARQUES ST MORI-CHE GUEVARA	FASE 2	4	BATERIA
28	28	C.HUELVA	FASE 2	4	BATERIA
29	29	C.GUIFRE-PRIMAVERA	FASE 2	4	BATERIA
30	30	CARRER DE L'ENERGIA	FASE 2	4	BATERIA
31	31	AVCERDANYA-CTRA POMAR	FASE 2	4	BATERIA
32	32	C.CANTABRIA	FASE 2	4	BATERIA
33	33	C.SANT JERONI DE LA MURTRA 54-PARC	FASE 2	4	CORDÓ
34	34	C.JAUME RIBO	FASE 2	4	BATERIA
35	35	C.JUAN VALERA	FASE 2	4	BATERIA
36	36	AV.VIDAL I BARRAQUER	FASE 2	4	CORDÓ
37	44	RAMBLA DE FRANÇA	FASE 2	4	CORDO
38	45	C. DE BABORD 8	FASE 2	4	BATERIA
39	48	C.PAU CLARIS	FASE 2	4	BATERIA
40	50	AV.EDUARD MARISTANY HOTEL	FASE 2	4	BATERIA
41	37	C.ISAAC ALBENIZ	FASE 3	4	BATERIA
42	38	C.RIU ONYAR-DEVANT ANTERIOR	FASE 3	4	BATERIA
43	39	AV.MARQUES ST MORI 2-SAGRADA FAMILIA	FASE 3	4	BATERIA
44	40	ALFONS XII-MARESME	FASE 3	4	BATERIA
45	41	C.PROGRÉS 391	FASE 3	4	BATERIA
46	42	CTRA MATARO2	FASE 3	4	BATERIA
47	43	AV.BUFALA	FASE 3	4	BATERIA
48	46	AV.MARQUES ST MORI 3-AV CARITG	FASE 3	4	BATERIA
49	47	C.DON PELAI	FASE 3	4	BATERIA
50	49	C.SANT LLUC	FASE 3	4	BATERIA



En l'Annex I del present plec s'adjunta el plànol amb la ubicació de cadascuna de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.

La ubicació concreta de les places dotades de recàrrega elèctrica es precisarà pel concessionari, previ acord amb els serveis tècnics municipals, en els projectes i documents que es redactin per a l'execució de les obres ja que aquesta ubicació dependrà en part de les condicions del subministrament elèctric. En tot cas es fixen els següents criteris per a la determinació de la ubicació de les mateixes en cada aparcament:

- a) L'emplaçament ha de tenir una qualificació urbanística compatible amb l'ús.
- b) L'elecció d'ubicació no es basarà únicament en criteris econòmics de menor cost.
- c) Es prioritzaran ubicacions pròximes als punts de major interès (p.e. entrades de dotacions públiques, major nombre d'habitatges, etc.)
- d) S'evitarà que els equips interrompin l'adequat ús de les vies i dotacions públiques (espais lliures, voreres, etc.)
- e) Les 4 places de cada estació electrolinera s'agruparan en una única ubicació.

Com s'ha indicat es preveu reservar un total de 200 places d'aparcament per a la recàrrega de vehicles elèctrics agrupades en grups de 4 places.

5.2. Dotació

La tecnologia de càrrega ha millorat significativament en els últims anys tant del costat de la infraestructura de recàrrega com dels propis vehicles, permetent que els vehicles es carreguin més ràpidament sent previsible que la capacitat de les bateries d'aquests i, per tant, les velocitats de recàrrega siguin cada vegada majors. Així i tot, és necessari garantir la possibilitat de recàrrega de tota mena de vehicles, no sols dels més nous o més potents.

Amb l'objectiu de millorar la comoditat de l'usuari i la facilitat d'ús, tots els equips garantirán la interoperabilitat de la infraestructura de recàrrega. Això significa que els usuaris poden usar un sol punt d'accés per a accedir a diverses xarxes de recàrrega, en lloc d'haver de registrar-se en múltiples plataformes.

Es fixen, per tant, les següents dotacions mínimes:

- Tots els punts de recàrrega previstos en aquest plec estaran dotats amb una potència entre 7 i 40 Kw (càrrega semiràpida), i major o igual als 50 kw si es un punt de recàrrega ràpida, si es ofert com a millora.
- Tots els punts de càrrega seran interoperables, almenys, mitjançant el protocol OCPP (Open Charge Point Protocol).

6. Característiques tècniques dels equips de recàrrega

Els equips de recàrrega que integrin la XARXA DE PUNTS DE RECÀRREGA PÚBLICA DE VEHICLES ELÈCTRICS, hauran de ser equips compactes preparats per a una ubicació exterior i resistent a les inclemències meteorològiques, compliran tota la normativa tècnica d'aplicació i tindran, almenys, les següents prestacions i característiques generals. S'acceptarà altres configuracions tècniques i models de carregadors que compleixin amb normatives UNE, IEC i CE aplicables, sempre que ofereixin prestacions equivalents o superiors.



L'equipament dels punts de recàrrega ha de permetre la comunicació en el futur amb qualsevol operador, centre de control i base de dades de manera remota a través de GSM, GPAS o 4/5G a través de protocol OCPP. Els punts de recàrrega hauran de permetre la càrrega i el pagament dels serveis de manera digital a través de dispositius mòbils (telèfon, Tauleta, etc.) mitjançant aplicació que es comunicarà amb els punts de recàrrega.

Els conjunts de carregadors o hubs a instal·lar tindran un sistema de gestió dinàmica de la potència lliurada amb un bus de contínua que permeti el reequilibrat de la potència lliurada en els diferents punts de càrrega en funció de la demanda.

6.1. Especificacions tècniques dels punts de recàrrega semiràpida (entre 7 kw i 40 kw)

- Connexions Mennekes (Mode 3 Tipus 2) en corrent altern (AC), fins a 32 A monofàsic amb mànega integrada.
- Compatibilitat en Mode 3 completa (IEC 6188561-1)
- Potència màxima ajustable.
- Sistema de recàrrega intel·ligent amb balanceig de potència entre preses
- Tapa de protecció de connectors amb bloqueig i obertura intel·ligent
- Bloqueig del connector durant la recàrrega
- Mesures d'energia integrada
- Indicació d'estat per senyalització LED i display informatiu a color.
- Autorització de càrrega i pagament mitjançant targeta RFID o a través d'APP.
- Haurà de permetre el pagament amb targeta de crèdit o dèbit de qualsevol entitat bancària sense necessitat de registre i d'aplicació.
- Segons el Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023 relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y por el que se deroga la Directiva 2014/94/UE, article 5 punt 1. c):

«para los puntos de recarga de acceso público con una potencia disponible inferior a 50 kW, dispositivos que utilicen una conexión a internet y permitan realizar operaciones de pago seguras, como, por ejemplo, las que generan un código de respuesta rápida específico.»
- Es permetrà aquest tipus de pagament juntament amb el pagament amb targeta de crèdit o dèbit.
- Muntatge vertical amb ancoratge a sòl.
- Mesura de l'energia subministrada al vehicle en cada recàrrega realitzada amb comptador MID.
- Graus de protecció IP54 – IK10
- Proteccions elèctriques de seguretat
- Control i monitoratge de la unitat de manera remota



- Protocol comunicacions OCPP 1.5 o superior & XML
- Maquinari que permeti actualització del protocol OCPP a versions superiors a la instal·lada i disponible en Open Charge Alliance (OCA)

6.2. Normativa

A continuació es presenta la normativa de referència per a la instal·lació elèctrica dels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics:

- DECRET 209/2023, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Reglamento (UE) 2023/1804 del Parlamento Europeo y del Consejo de 13 de septiembre de 2023 relativo a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos y por el que se deroga la Directiva 2014/94/UE.
- REBT. *Reglamento electrotécnico de baja tensión* (Real Decreto 842/2002, 2 de agosto de 2002) i la *Guía Técnica de aplicación*.
- RD 1053/2014, de 12 de diciembre, por el que se aprueba una nueva Instrucción Técnica Complementaria (ITC) BT-52 «Instalaciones con fines especiales. Infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos», del Reglamento Electrotécnico para baja tensión, aprobado por el RD 842/2002, de 2 de agosto, y se modifica otras instrucciones técnicas complementarias del mismo.
- Llei 5/2006, de 10 de maig, del llibre cinquè del Codi civil de Catalunya, relatiu als drets reals.
- *Real Decreto legislativo 1/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Catastro Inmobiliario.*
- *Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalación de energía eléctrica.*
- *Real Decreto 647/2011, por el que se regula la actividad de gestor de cargas del sistema.*
- Recomanacions de Nacions Unides sobre accessibilitat per a persones minusvàlides.
- Normes Tècniques Particulars (NTP) de FECSA – ENDESA.
- UNE-EN 20315: «Bases de toma de corriente y clavijas para usos domésticos y análogos.»
- UNE-EN 20324: «Grados de protección proporcionados por las envolventes.»
- UNE-EN 50160: «Características de la tensión suministrada por las redes generales de distribución».
- UNE-EN 50550: «Dispositivos de protección contra sobretensiones a frecuencia industrial para usos domésticos y análogos (POP).»
- UNE-EN 50557: «Requisitos para los dispositivos de rearme automático (ARD) para interruptores automáticos, AD e ID de uso doméstico y análogo.»
- UNE-EN 60309-2: «Tomas de corriente para usos industriales. Parte 2: Requisitos de intercambiabilidad dimensional para los accesorios de espigas y alvéolos.»
- UNE-EN 60364-5: «Instalaciones eléctricas de baja tensión. Parte 5-54: Selección e instalación de los equipos eléctricos.»



- UNE-EN 60898-1: «Accesorios eléctricos. Interruptores automáticos para instalaciones domésticas y análogas para la protección contra sobrecorrientes. Parte 1: Interruptores automáticos para funcionamiento en corriente alterna.»
- UNE-EN 60947-2: «Aparatos de baja tensión. Parte 2: Interruptores automáticos.»
- UNE-EN 61008: Interruptores automáticos para actuar por corriente diferencial residual, sin dispositivo de protección contra sobrecorrientes, para usos domésticos y análogos.»
- UNE-EN 61009: «Interruptores automáticos para actuar por corriente diferencial residual, con dispositivo de protección contra sobrecorrientes incorporado, para usos domésticos y análogos (AD).»
- UNE-EN 61196-3: «Cable de radiofrecuencia. Parte 3: Especificaciones intermedia para cables coaxiales usados en redes locales.»
- UNE-EN 61643-11: «Pararrayos de baja tensión. Parte 11: Pararrayos conectados a sistemas eléctricos de baja tensión. Requisitos y ensayos.»
- UNE-EN 61851: «Sistema conductivo de carga para vehículos eléctricos.»
- UNE-EN 62196-2: «Bases, clavijas, conectores de vehículo y entradas de vehículo. Carga conductiva de vehículos eléctricos. Parte 2: Compatibilidad dimensional y requisitos de intercambiabilidad para los accesorios de espigas y alvéolos en corriente alterna.»

7. Adaptació a l'evolució tecnològica

L'evolució tecnològica experimentada en els últims anys, permet la seva incorporació al present plec en aquells aspectes que promouen una millora en l'eficiència i qualitat de la recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

El concessionari es comprometrà a tenir operativa la infraestructura de recàrrega energètica de vehicles elèctrics, d'ús públic, d'acord amb les previsions establertes en aquest PPT i en la seva pròpia oferta, conforme al que a cada moment el progrés tècnic i normatiu imposin. Haurà d'adoptar a la seva costa quantes mesures siguin necessàries per a assegurar que, tant el servei prestat com el manteniment dels béns concessionaris, es realitza amb la major qualitat i eficiència possibles, aplicant la normativa vigent a cada moment.

El concessionari haurà de fer front a tots els costos derivats del funcionament de la infraestructura objecte de la concessió demanial.

8. Interoperabilitat del sistema de recàrrega

En quant a la mobilitat elèctrica s'obren finestres d'oportunitat entorn dels models de mobilitat emergents (vehicle connectat i autònom, vehicle compartit, micromobilitat, control i restriccions d'accessos, zones ambientalment protegides, etc.) que marcaran la tendència cap a nous serveis de mobilitat (MaaS, mobility as a service), això és, a la combinació de diferents modes de transport - cotxe, moto, bici, patinet, bus, taxi, etc- de proveïdors de transport públic i privat, mitjançant una porta d'enllaç unificada que crea i gestiona el viatge, el qual poden pagar els usuaris amb càrrec a un sol compte, podent pagar per viatge o bé un cost mensual per a una distància limitada.



Per això un altre dels objectius municipals, a més de garantir i millorar la xarxa de recàrrega d'ús públic instal·lada a la ciutat, és que aquesta sigui interoperable i accessible universalment per qualsevol usuari d'altres ciutats i països, sense necessitat de canviar d'operador i de realitzar nous contractes d'accés i ús, de manera que es promou que el futur concessionari integri en la seva oferta acords amb fabricants d'automòbils, operadors de xarxes de recàrrega i plataformes d'interoperabilitat, així com l'ús de plataformes Open Charge point Protocol (OCPP) i Open Charge Point Interface (OCPI).

L'exigència d'interoperabilitat en cap cas donarà lloc a una restricció a la lliure competència en la mesura que ve donada per la pròpia necessitat d'accessibilitat universal de qualsevol usuari a la infraestructura de recàrrega que conté la present concessió.

9. Disposicions aplicables

Els treballs a realitzar s'ajustaran a la totalitat de les disposicions i normes legals que els siguin aplicable quant a edificació, prevenció de riscos laborals, urbanisme, materials empleats i elements constructius, així com en matèria mediambiental i laboral, normes i reglaments electrotècnics i instruccions tècniques d'aplicació i altres preceptes legals, incloent-hi les esmentades explícitament en el present Plec i les recollides en els projectes objecte d'execució, normes particulars i de normalització de la companyia subministradora.

10. Termini d'execució

El termini màxim per a la finalització dels treballs, incloent-hi la posada en funcionament de les infraestructures instal·lades, serà a comptar des de la formalització de la concessió:

- Per a la Fase 1, 12 mesos.
- Per a la Fase 2, 24 mesos.
- Per a la Fase 3, 36 mesos.

11. Duració

El termini de durada de la concessió demanial s'estableix en 15 anys a partir de l'endemà de la data en la qual es formalitzi la concessió.

12. Cànon de la concessió

Conforme estableix l'art. 80.7 del RBEL s'estableix el cànon que hagués de satisfer a l'Entitat local, que tindrà el caràcter de taxa, i comportarà el deure del concessionari o autoritzat d'abonar l'import dels danys i perjudicis que es causessin als mateixos béns o a l'ús general o servei al qual estiguessin destinats.

El cànon concessional per a retribuir l'ús privatiu del domini públic municipal i que satisfarà anualment el concessionari a l'Ajuntament de Badalona, serà una quantitat variable anual. El cànon definitiu serà aquell que resulti del proposat a l'alça per part del concessionari, d'acord amb la seva proposició



econòmica. El cànon de partida, serà l'establert a la taula següent, extreta de l'estudi econòmic que consta a l'expedient:

Any Inversió	Cànon Anual
2025	98.023,33 €
2026	190.422,89 €
2027	239.934,53 €
2028	479.869,06 €
2029	479.869,06 €
2030	479.869,06 €
2031	479.869,06 €
2032	479.869,06 €
2033	479.869,06 €
2034	479.869,06 €
2035	479.869,06 €
2036	479.869,06 €
2037	479.869,06 €
2038	479.869,06 €
2039	479.869,06 €
2040	479.869,06 €
Total	6.766.678,53 €

S'aplicarà l'IPC autonòmic corresponent a cada any a les tarifes del cànon. Vist que les obres començaran a realitzar-se durant l'any 2025, es començarà a aplicar l'IPC per a l'anualitat del 2026.

La meritació es produirà en el mateix exercici en el qual comença l'ocupació, havent-se de procedir a l'abonament de la primera anualitat abans de la formalització de la concessió amb caràcter previ a l'inici de l'activitat.

El cànon de la concessió no eximeix al concessionari del pagament a l'Ajuntament dels tributs municipals que gravin l'activitat que es derivin de les llicències i autoritzacions que el mateix es vegi obligat a obtenir (llicències d'obres, d'obertura, etc.) a conseqüència de la seva instal·lació o que suposin contraprestació dels serveis que proporcioni l'Administració Municipal (subministrament d'aigua, recollida d'escombraries, clavegueram, etc.), que de cap manera es troben inclosos en el citat cànon, per tractar-se de fets imposables que no es relacionen amb aquest de mode específic i concret.

De la concessió no es derivarà cap obligació econòmica per a l'Ajuntament, sent de compte del concessionari qualsevol despesa que es pugui originar per aquesta.

13. Retribució del concessionari

La contraprestació econòmica a percebre pel concessionari procedirà exclusivament dels ingressos per tarifes en els punts de recàrrega en concepte de pagament per l'energia elèctrica subministrada i consumida en cada acció de recàrrega per cada vehicle elèctric.



14. Reversió

Extingida la concessió per qualsevol causa, revertiran a l'Ajuntament totes les obres, construccions i instal·lacions executades sobre els béns objecte de la concessió, juntament amb el seu equipament complementari fix, en condicions òptimes d'ús, entenent per tals les que garanteixin la continuïtat dels serveis destinats al públic en perfectes condicions. Tots els béns afectes a la concessió, tant els de titularitat municipal com els construïts o afegits pel concessionari al llarg de la vida de la concessió, revertiran a l'Ajuntament gratuïtament i lliures de qualsevol càrrega o gravamen.

15. Afectació temporal per obres i altres causes degudes a l'activitat municipal

En cas de no estar operatiu algun punt de recàrrega per ocupació o tall temporal de la via pública per causes no atribuïbles al concessionari, i que siguin per causes imputables a l'Ajuntament de Badalona, en el proper abonament anual del cànon es descomptarà la part proporcional, per unitats de dies sencers, que la estació ha estat sense servei.



ANNEX 1

UBICACIONS DE LES ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES
ELÈCTRICS DE LA CONCESSIÓ DEMANIAL PER A LA
INSTAL·LACIÓ, MANTENIMENT I EXPLOTACIÓ D'ESTACIONS DE
RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS AL MUNICIPI DE
BADALONA



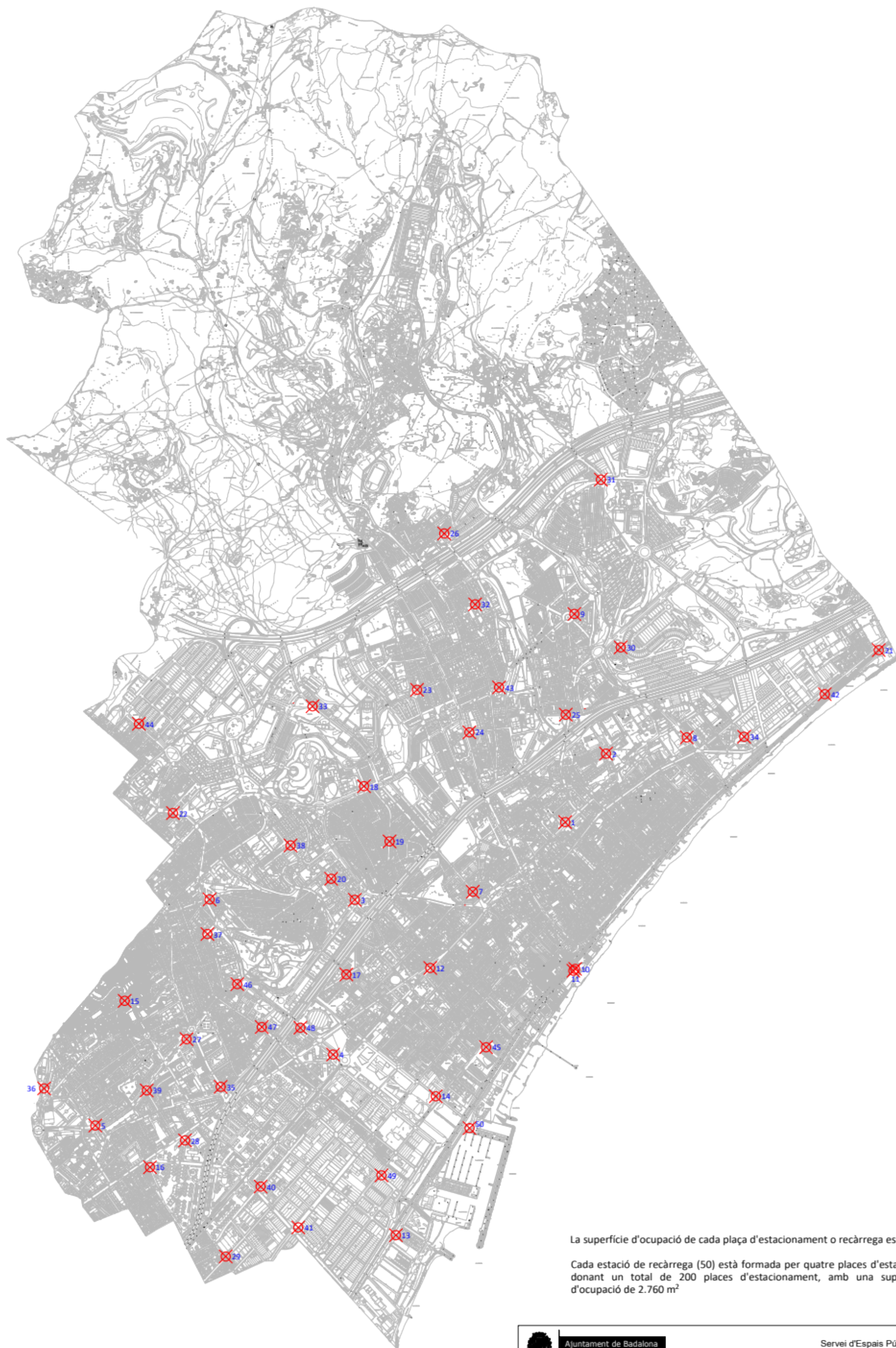
El llistat d'ubicació de les places a dotar de possibilitat de recàrrega elèctrica és el següent:

N.º	CODI	ADREÇA	FASE	N.º PLACES	APARCAMENT
1	1	PL.ASSEMBLEA CATALUNYA 1	FASE 1	4	BATERIA
2	2	C.SEU D'URGELL	FASE 1	4	BATERIA
3	3	AV.SALVADOR ESPRIU	FASE 1	4	BATERIA
4	5	AV.PIUS XII	FASE 1	4	BATERIA
5	6	C.GRAL MORAGUES	FASE 1	4	BATERIA
6	7	COLL I PUJOL 17	FASE 1	4	CORDÓ
7	8	AV.RIERA CANYADO	FASE 1	4	BATERIA
8	9	AV.BAC DE RODA	FASE 1	4	BATERIA
9	10	AV.EDUARD MARISTANY RENFE 1	FASE 1	4	BATERIA
10	12	PL.PEP VENTURA	FASE 1	4	BATERIA
11	13	AV.EDUARD MARISTANY LA MORA	FASE 1	4	BATERIA
12	14	C.PONENT	FASE 1	4	BATERIA
13	15	C.AMERICA	FASE 1	4	BATERIA
14	16	C.COVDONGA	FASE 1	4	BATERIA
15	17	C.LLEFIÀ-GRAL WEYLER	FASE 1	4	BATERIA
16	18	C.SANT FERMI	FASE 1	4	BATERIA
17	19	C.ANGEL GUIMERA	FASE 1	4	BATERIA
18	21	CTRA MATARO	FASE 1	4	BATERIA
19	24	C.DOCTOR DAUDI	FASE 1	4	BATERIA
20	26	C.FOGARS DE TORDERA	FASE 1	4	BATERIA
21	4	C.ANTONI BORI	FASE 2	4	BATERIA
22	11	AV.EDUARD MARISTANY RENFE 2	FASE 2	4	BATERIA
23	20	C.RIU CONGOST	FASE 2	4	BATERIA
24	22	AV. MONACO	FASE 2	4	BATERIA
25	23	PL.SANT CARLOS NICARAGUA	FASE 2	4	BATERIA
26	25	C.ALACANT 14 - COSTAT PARC	FASE 2	4	CORDÓ
27	27	AV.MARQUES ST MORI-CHE GUEVARA	FASE 2	4	BATERIA
28	28	C.HUELVA	FASE 2	4	BATERIA
29	29	C.GUIFRE-PRIMAVERA	FASE 2	4	BATERIA
30	30	CARRER DE L'ENERGIA	FASE 2	4	BATERIA
31	31	AVCERDANYA-CTRA POMAR	FASE 2	4	BATERIA
32	32	C.CANTABRIA	FASE 2	4	BATERIA
33	33	C.SANT JERONI DE LA MURTRA 54-PARC	FASE 2	4	CORDÓ
34	34	C.JAUME RIBO	FASE 2	4	BATERIA
35	35	C.JUAN VALERA	FASE 2	4	BATERIA
36	36	AV.VIDAL I BARRAQUER	FASE 2	4	CORDÓ
37	44	RAMBLA DE FRANÇA	FASE 2	4	CORDO
38	45	C. DE BABORD 8	FASE 2	4	BATERIA
39	48	C.PAU CLARIS	FASE 2	4	BATERIA
40	50	AV.EDUARD MARISTANY HOTEL	FASE 2	4	BATERIA
41	37	C.ISAAC ALBENIZ	FASE 3	4	BATERIA
42	38	C.RIU ONYAR-DEVANT ANTERIOR	FASE 3	4	BATERIA
43	39	AV.MARQUES ST MORI 2-SAGRADA FAMILIA	FASE 3	4	BATERIA
44	40	ALFONS XII-MARESME	FASE 3	4	BATERIA
45	41	C.PROGRÉS 391	FASE 3	4	BATERIA
46	42	CTRA MATARO2	FASE 3	4	BATERIA
47	43	AV.BUFALA	FASE 3	4	BATERIA
48	46	AV.MARQUES ST MORI 3-AV CARITG	FASE 3	4	BATERIA
49	47	C.DON PELAI	FASE 3	4	BATERIA
50	49	C.SANT LLUC	FASE 3	4	BATERIA



Cada estació de recàrrega està formada per quatre places d'estacionament. S'ha de considerar que cada plaça d'estacionament, o punt de recàrrega, tindrà una superfície de 11,5 m² (2,30m x 5,00m), més una ocupació d'1 metre de vorera per cada plaça. Per tant, l'ocupació per plaça de recàrrega serà de 13,8 m², donant un total de superfície d'ocupació de 2.760 m² (200 places o punts de recàrrega).

La ubicació concreta de les places dotades de recàrrega elèctrica es precisarà amb el licitador, conjuntament amb els serveis tècnics municipals. Els criteris s'especifiquen al Plec de prescripcions tècniques.



La superfície d'ocupació de cada plaça d'estacionament o recàrrega es de 13,8 m²

Cada estació de recàrrega (50) està formada per quatre places d'estacionaments, donant un total de 200 places d'estacionament, amb una superfície total d'ocupació de 2.760 m²



Ajuntament de Badalona

Servei d'Espais Públics i Mobilitat
Departament de Mobilitat

UBICACIÓ D'ESTACIONS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Emplaçament

ESCALA 1/20.000

1.0

DECEMBRE 2024