



CATÀLEG DE CAMINS D'ÚS PÚBLIC I INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS

Febrer 2024



47152504C 2024.02.2
JORDI FONT 0 11:15:56
(C:B61156816 +01'00'
)



CRÈDITS

Ajuntament de Badalona
Servei de medi ambient, verd urbà i Educació ambiental

Gregori Muñoz –Ramos Trayter
Cap del Servei de Medi ambient, verd urbà i educació ambiental

Antonio Gérez Angulo
Cap de departament de gestió del medi natural

Alejandro Pinós Simmel
Arquitecte Departament de Patrimoni

Mercè Castro Querol
Cap de Servei de Patrimoni

Jordi Font Ballesté
Cap de Projectes, CINESI

Javier González Gámez
Tècnic especialista, CINESI



MEMÒRIA



INDEX

1. INTRODUCCIÓ
2. METODOLOGIA
3. SELECCIÓ DE CAMINS A INVENTARIAR
4. CONSULTA DE FONTS HISTÒRIQUES
5. TAULA D'ANÀLISI I CONCLUSIONS
6. MAPES D'ANÀLISI I CONCLUSIONS
7. FITXES DELS CAMINS
8. PROCESSAMENT DE DADES
9. INVENTARI DE PATRIMONI



1. INTRODUCCIÓ

La Llei municipal i de règim local preveu els inventaris municipals de camins com a instrument fonamental per a la defensa dels camins públics. A Catalunya, el Reglament de patrimoni dels ens locals (Decret 336/1988, de 17 d'octubre) obliga els ens locals a disposar d'un inventari dels seus béns, inclosos vials no urbans destinats a l'ús públic (ja siguin aptes per a trànsit rodat o senders). Per a cada un dels camins que conformen el document es redacta una fitxa on es recullen les principals característiques del mateix (nom, topònim inicial i final, tipus de ferm, amplades, plànol d'emplaçament, recull fotogràfic, etc.) així com els indicis que sustenten la seva inclusió a l'inventari (fonts documentals, cartogràfiques, fotogramètriques, etc...)

També s'han contrastat els camins de l'inventari amb el Cadastre vigent, ja que si bé cal subratllar que la titularitat cadastral no té valor constitutiu ni probatori de la titularitat dominical dels camins i, per consegüent, aquesta té solament un valor indiciari, cal tendir a propiciar que el cadastre s'adapti a l'inventari de camins.

1.1. Els camins públics i la immemorialitat

Els camins es poden classificar entre camins públics i privats. La legislació aplicable respecte els camins prové, bàsicament del Codi Civil. Segons aquest, tots els camins que donen un ús o servei públic gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic, tant si es tracta de camins asfaltats, pistes forestals o corriols.

"Els camins són una infraestructura viària, un objecte construït, i, jurídicament, són un bé immoble.

El Codi Civil espanyol estableix que els camins públics són béns de domini públic (Art. 339) afectats a l'ús públic (Art. 344). Els camins públics són béns immobles de propietat pública i llur sòl és públic, com també ho és el de carreteres, places i carrers.

Per afectació a l'ús públic cal entendre destinació específica a l'ús públic. L'ús públic equival a la possessió administrativa del camí, però per tal que el camí sigui de propietat pública, no n'hi ha prou amb l'ús públic, sinó que cal que l'administració titular n'hagi adquirit legalment la propietat. Un camí públic és doncs un camí destinat a l'ús públic que una administració pública, generalment el municipi, ha adquirit d'una forma admesa en dret, i això ens remet a les formes d'adquisició de la propietat que preveuen les lleis.

En aquest sentit, la Llei municipal i de règim local (Art. 206.4) estableix que els municipis poden adquirir béns "de qualsevol forma admesa en dret". Però quan es tracta de camins cal fer una clara distinció entre el viari antic i el modern, ja que si bé pel que fa al viari modern les formes d'adquisició més freqüents seran les convencionals (cessió, expropiació, donació, permuta, compra), quan es tracta de camins històrics la forma habitual d'adquisició del bé és la prescripció immemorial.

La prescripció immemorial resulta de la possessió del bé des de temps immemorial. És a dir, que quan es tracta de camins públics de naturalesa històrica, com ara els camins rals, aquests són públics perquè han estat destinats a l'ús públic des de temps immemorial. El municipi és el propietari d'aquests camins perquè no se'n coneix un propietari anterior¹. Ara bé, perquè la prescripció immemorial sigui un títol de propietat vàlid, han de concórrer dues circumstàncies: 1. L'ús públic; 2. La immemorialitat." Campillo Besses, X. i López-Monné, R².

1.2. L'ús públic

"Des d'una perspectiva geogràfica, l'ús públic és l'expressió d'una funció pública de naturalesa socioeconòmica del camí en tant que via de comunicació o infraestructura viària. Així, difícilment es podrà fonamentar l'existència d'ús públic si no hi ha una funció pública associada, és a dir una necessitat objectiva de trànsit col·lectiu, vinculada al camí. Ja la Ley de caminos vecinales de 1911 assimilava servei públic amb funció pública o col·lectiva: "Són caminos de servicio público ... los que enlacen un pueblo con otro, con una estación de ferrocarril, con un puerto, cala ó embarcadero, con un mercado ó establecimiento de servicio ó utilidad pública...". I també la jurisprudència considera que l'ús públic d'una via és inherent a la satisfacció de determinades funcions socials, com per exemple l'accés a un indret de culte".

De la mateixa manera, "el Costumari Català de la Mancomunitat de Catalunya reconeix igualment aquesta associació entre ús i funció "[són camins públics] Els camins rals, els veïnals, els que segueixen el jaç d'un riu o riera, o canal públic, i els que van a una església, cementiri o a una font pública"

L'ús públic, si bé pot ser una expressió objectivable d'una funció social o econòmica de naturalesa col·lectiva, és també l'expressió d'un convenciment subjectiu compartit per la col·lectivitat. Per exemple, el terme "camí ral" no és una categoria legal o administrativa, és un reconeixement popular que tenen determinats camins públics de naturalesa històrica d'acord amb el costum local. En aquests sentit, també des d'una perspectiva jurídica, l'ús públic és una convicció social: és l'ús del camí que fa el ciutadà individualment però amb el convenciment que exerceix un dret inherent a la col·lectivitat"

Consegüentment, els camins públics són no sols una realitat jurídica i geogràfica (social i/o econòmica) sinó també una realitat sociològica de naturalesa cultural que entronca amb el costum i la tradició locals.

La jurisprudència estableix que la destinació d'un camí a l'ús públic és una qüestió de fet que es pot determinar per mitjà de:

¹ D'acord amb el Dret Civil català la immemorialitat s'esdevé "quan l'actual generació, ni per ella mateixa ni per tradició de l'anterior hagi conegut un estat diferent de les coses".

² Campillo Besses, X. i López-Monné, R. (2010). *El llibre dels camins. Manual per esvair dubtes, desfer mites i reivindicar drets*. Arola Editors. (pp 47-48).



- *L'afectació a un servei públic.*
- *La inclusió en un inventari (inclosa la titularitat cadastral pública).*
- *L'ús públic des de temps immemorial.*" Campillo Besses, X. i López-Monné, R.³.

1.3. Els Catàlegs municipals de camins enfront dels Inventaris municipals de camins

L'elaboració de l'inventari de camins dins l'inventari de béns de domini públic és una obligació legal del municipi. Els inventaris de camins es regeixen pel que estableixen el Text Refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (Títol XIX i, específicament l'article 222) i el Reglament del patrimoni dels ens locals (Capítol 2, article 100 i ss.).

Pel que fa al tipus de camins, segons la llei, cal que s'inventarii la totalitat dels camins de titularitat pública d'un municipi, sigui quina sigui la seva tipologia (pistes amples, corriols, camins de bast, camins i pistes forestals...) o el seu estat (ben conservats, abandonats...) perquè el criteri únic d'inclusió a l'inventari és que és determini que la seva naturalesa jurídica és la de camins de propietat pública.

A la publicació de l'IDAPA (Institut per al Desenvolupament i la Promoció de l'Alt Pirineu i Aran) "Els inventaris municipals de camins: Decàleg per a l'elaboració", *Un catàleg pot tenir una finalitat diferent de l'inventari municipal de camins. Per consegüent, pot contemplar dades o variables diferents de les que estableix el RPEL o comprendre solament una fracció de la xarxa viària existent al municipi (en base, per exemple, a una determinada tria de criteris morfològics o funcionals) d'acord amb els objectius propis del catàleg, entre els quals no hi ha necessàriament la determinació ni la catalogació del viari públic municipal. Consegüentment, un catàleg pot incloure tant béns públics com privats. Això no obstant, un catàleg de camins pot esdevenir un inventari municipal de camins si el seu contingut s'adiu amb el que estableix el RPEL i segueix després la tramitació administrativa exigible. Ara bé, si el catàleg estableix criteris d'inclusió excloents per a determinades categories de camins públics d'ús públic de titularitat municipal, l'inventari resultant serà un registre incomplet no conforme amb l'obligació legal d'inventariar exhaustivament el viari públic*, Textos: Xavier Campillo Besses (2015).

Segons jurisprudència recent, per a la inclusió d'un camí a l'Inventari és necessària l'existència d'indícis que suportin la presumpció de la seva naturalesa jurídica de bé de titularitat pública.

Així mateix, els Inventaris han d'estar tècnicament fonamentats, amb una anàlisi de documentació relativa als béns inventariats. En el cas dels camins, lògicament, la documentació més habitual serà de caire cartogràfic i ortofotogràfic, però també històrico-documental de caire administratiu, etc. Aquesta documentació s'ha d'incloure en un annex de l'Inventari.

1.4. Objectiu del treball

³ Campillo Besses, X. i López-Monné, R. (2010). *El llibre dels camins. Manual per esvaïr dubtes, desfer mites i reivindicar drets*. Arola Editors. (pp 47-48).

L'objectiu del present treball és el d'elaborar l'Inventari Municipal de Camins de Badalona. Per a la seva realització, en primer lloc, s'ha dut a terme una consulta massiva de fonts documentals històriques, fonamentalment georeferenciades i accessibles telemàticament, per a la comprovació de l'existència històrica (immemoriabilitat), de camins al terme municipal (existents actualment o abandonats), a la recerca d'indícis sòlids de la seva naturalesa jurídica de titularitat pública. A més de la immemoriabilitat (o no) que posa de manifest les fonts cartogràfiques consultades, s'ha analitzat quina ha estat la funcionalitat històrica dels camins, car per tal que un camí existent des de temps immemorials sigui de propietat pública, el seu ús ha d'haver estat públic. En segon lloc, s'ha realitzat el treball de camp per a la caracterització morfològica de cada camí.

És possible que per a determinats camins (sobretot els que la seva immemorialitat total o parcial no hagi quedat demostrada) calgui, amb posterioritat a aquest treball, aprofundir-ne l'estudi amb investigacions específiques de la seva titularitat amb la consulta d'altres fonts documentals, històriques, administratives, etc. I, fins i tot, un cop realitzada aquesta tasca, cal recordar que, com ja passava amb els Catàlegs de Camins, l'Inventari tampoc té caràcter constitutiu de la propietat dels béns inventariats, sinó que en cas de conflicte, la determinació de la propietat dominical efectiva d'un camí serà determinada, en darrera instància, pels tribunals de la Jurisdicció Civil.



2. METODOLOGIA

Per l'elaboració d'aquest estudi cal diferenciar les següents 4 fases:

- Selecció de camins a inventariar
- Consulta massiva de fonts històriques
- Confecció de la taula i els plànols d'indícis de titularitat
- Feina de camp i elaboració de les fitxes de camins



3. SELECCIÓ DE CAMINS A INVENTARIAR

Per la definició de la població de camins de base per al present estudi caldrà fer una primera consulta de fonts cartogràfiques. En paral·lel, i considerant que el present projecte és extens en quant a camins inventariats i en quant a territori, cal consultar amb els tècnics municipals possibles observacions a considerar d'aquests camins (ús, funcionalitat). Conforme la feina vagi avançant la població dels camins a incloure s'anirà concretant. Altrament, caldrà afegir senders i corriols i inclús camins actualment no existents (en desús) però amb evidències d'existència històrica.

A la taula que es mostra a continuació, es recullen tots els camins inventariats indicant-ne: el codi, el nom del camí, el topònim d'origen i final, la seva longitud en metres i la referència cadastral (si la té).



Camins

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)	Codi cadastral actual (només descomptes parc-90xx)
M08015_201	Camí de Can Cames/Torrent d'en Pregon	BV-5011 (PQ 3+205)	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	717	08015A001090180000QA, 08015A001002410001WO
M08015_202	Camí del Tanatori	Carretera dels Gemans Trias i Pujol (Tanatori)	T.M. Tiana	1.008	08015A001090130000QS
M08015_203	Camí vell de Pomar	Pont carretera de Pomar	Castell de Gotmar	433	08015A003090030000QW
M08015_204	Camí de Can Miravitges I	Carretera de Can Ruti (Estació Transformadora)	Carretera de Can Ruti (Mas Boscà)	901	
M08015_205	Camí de la Carrerada	Canyet (Can Nadal)	Camí del Bosc d'en Vilaró	1.158	08015A001090120000QE
M08015_206	Camí de Can Alemany	Camí de Sant Jeroni	T.M Santa Coloma de Gramenet	1.260	
M08015_207	Camí de Sant Jeroni	Camí de Can Mas	Camí de Can Alemany	2.089	08015A014090050000QW
M08015_208	Camí del Coll de les Ermites	T.M. Santa Coloma de Gramenet	Camí de Sant Jeroni	1.525	
M08015_209	Camí de Santa Coloma a la Conreria	BV-5011 (PQ 3+310)	Camí de Sant Jeroni	1.365	
M08015_210	Camí de la Serra de Can Mas	Camí de la Carrerada	Camí de Sant Jeroni	987	
M08015_211	Camí Pla de Campanet	BV-5011 (PQ 4+765)	T.M. Montcada i Reixac	1.352	08015A014090070000QB
M08015_212	Camí antic de la Carrerada	BV-5011 (PQ 4+815)	Camí Carener	1.781	08015A001090050000QD
M08015_213	Camí Carener	T.M. Sant Fost de Campsentelles	T.M. Sant Fost de Campsentelles	1.563	
M08015_214	Camí de Can Devesa	BV-5011 (PQ 5+765)	Bosc d'en Vilaró	915	08015A015090090000QU
M08015_215	Camí de Ca n'Oms	BV-5011 (PQ 3+950)	Ca n'Oms	877	
M08015_216	Camí de Mas Oliver	Camí de Santa Coloma a la Conreria	Camí de la Carrerada	563	
M08015_217	Camí de Can Miravitges	Carretera de Can Ruti	Can Miravitges	602	
M08015_218	Camí de la Font de Can Alemany	Badalona	Camí de Can Alemany	810	
M08015_219	Camí a Montgat	Badalona (Carrer dels Xiprers)	T.M.Montgat	269	
M08015_220	Camí del torrent de Ca n'Oms	Camí de la Carrerada	Torrent de Ca n'Oms	319	
M08015_221	Camí del Mas Boscà	Camí de Can Miravitges I (Can Cabra)	Camí vell de Pomar (Can Colomer)	411	
M08015_222	Camí de l'Ermita de Sant Onofre	Camí Pla d'en Campanet	Ermita de Sant Onofre	166	
M08015_223	Camí de l'Ermita de Sant Climent	Camí del Coll de les Ermites	Ermita de Sant Climent	85	
M08015_224	Camí de la Creu de Montigalà	Camí de la Font de Can Alemany	Camí de Can Alemany	1.136	
M08015_225	Camí de Can Mas	Carrer Tomas Iriarte	Camí de Santa Coloma a la Conreria	747	08015A014090030000QU



Senders

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)	Codi cadastral actual (només descomptes parc-90xx)
M08015_501	Camí de Can Ruti	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	Camí Carener	883	08015A001090010000QM
M08015_502	Camí del Mas Ram	Mas Ram (C.dels Llimoners)	Camí vell de Pomar	324	08015A003090050000QB
M08015_503	Camí del turó de Miravitges (SL C 140)	Camí de Can Miravitges	Camí de Can Miravitges I	368	
M08015_504	Camí de Frutos	Camí antic de la Carrerada	T.M. Montcada i Reixac	694	08015A015090080000QZ
M08015_505	Camí vell de Roca Plana	Camí antic de la Carrerada	Camí de Can Ruti	964	08015A001090030000QK
M08015_506	Camí Turó de l'Home (SL C 140)	Mas Ram (C.dels Llimoners)	Camí de Can Barba (SL C 140)	1.260	
M08015_507	Camí de Can Barba (SL C 140)	Camí de Can Miravitges	T.M. Tiana	950	
M08015_508	Camí del Turó d'en Boscà	Bonavista	Carretera de Can Ruti (Canyet)	778	
M08015_509	Camí del Turó d'en Joan de les Dents	Badalona (Av.del Guix)	Badalona (Carrer dels Xiprers)	494	08015A004090060000QZ
M08015_510	Camí de la Font del Goig (SL C 142) o de Can Ruti	Carretera de Can Ruti	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	424	
M08015_511	Camí de les Maleses	Camí de Frutos	T.M. Montcada i Reixac	315	08015A001090050000QD
M08015_512	Camí de la font Amigó II	Camí antic de la Carrerada	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	250	
M08015_513	Camí de la Carbassa	Carretera de Can Ruti	C.del Cep (Canyet)	478	
M08015_514	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	Carretera de Can Ruti	Camí de la font Amigó I (SL C 142)	2.321	

Desús

Codi	Nom del Camí	Origen	Final	Longitud (m)	Codi cadastral actual (només descomptes parc-90xx)
M08015_701	Camí de la Vallençana	Camí antic de la Carrerada	T.M. Montcada i Reixac	951	



4. CONSULTA DE FONTS HISTÒRIQUES

4.1. Consulta de fonts històriques

L'elaboració d'aquest treball consisteix en contrastar la traça actual dels camins amb les diferents fonts cartogràfiques i ortofotogràfiques històriques per a les que en l'actualitat és possible realitzar una consulta massiva via *Web Map Services (WMS)*, així com el cadastre d'implantació.

Val destacar la dificultat per a, en certes ocasions, ser determinant en quan als Indicis de naturalesa/titularitat dels camins; a més, la casuística és molt diversa. Per exemple, si en les fotos aèries antigues no es visualitza un camí concret, pot ser difícil determinar si és perquè no existia llavors, per la mala qualitat de la imatge o per motiu que es tractava d'una zona boscosa i l'angle de la fotografia feia el camí no visible. En altres ocasions, l'escala actual de treball es fa incompatible amb l'escala de treball dels mapes antics consultats, alguns de quasi 100 anys.

Per tant els Indicis de naturalesa/titularitat són a, el més aproximatiu possible en base a les fonts consultades, i pretenen ser una eina d'ordenament dels camins del municipi. Caldrà, tal i com s'indica en alguns camins, d'una investigació més exhaustiva.

En el cas de camins per als quals es detecten clarament trams diferenciats pel que fa a la seva naturalesa jurídica, es plasma tant a la taula com al mapa convenientment.

Les fonts analitzades seran algunes o totes les següents, d'acord a les necessitats pròpies de l'estudi:

a) "Minutes" municipals (1918-1919)

Les planimetries (o "minutes") municipals (elaborades per l'Institut Geogràfic Nacional -IGN- com a tasca prèvia a l'elaboració del Mapa Topogràfic Nacional (MTN) a escala 1:50.000) són generalment del primer mapa modern del terme municipal on apareix reflectida l'estructura bàsica de la xarxa viària a una escala relativament gran (1:25.000). Es tracta de la delimitació topogràfica de cada municipi que va fer l'exèrcit. La qualitat gràfica del WMS no és massa elevada i en alguns municipis presenten "zones en blanc", fet que, malauradament, pot ser força accentuat.⁴

b) 1ª edició del Mapa Topogràfic Nacional d'Espanya (1926)

El terme municipal de Badalona forma part del full 421 Barcelona (la primera edició del qual és de 1926). Recull els principals camins que s'havien cartografiat en les minutes de l'any de la dècada anterior.

c) "Catastrones" o Minutes del Mapa Topogràfic Nacional de España (1925)

⁴ En aquests casos, s'han de contrastar els camí visualment amb el mapa de la planimetria municipal.

Unes altres planimetries de minutes a les que s'ha tingut accés han estat les corresponents a la digitalització dels mapes manuscrits en paper conservats en l'Arxiu del Instituto Geográfico Nacional i corresponents als treballs de base de revisió del Mapa Topogràfic Nacional, anomenats també "catastrones". En el cas de Badalona aquestes minutes tenen data d'edició de 1925 i es van realitzar amb una precisió d'obtenció de la informació corresponent a escala 1:25.000 però abastant l'extensió d'un full de 1:50.000. Es conserven a la Cartoteca de l'IGN. Des de principis de 2017 són accessibles via WMS.

d) Cadastre d'implantació

Si bé hi ha alguns municipis que compten amb cadastres elaborats al segle XIX, tots els municipis de Catalunya disposen del primer Cadastre, be sigui elaborat als anys trenta o quaranta del segle XX sobre plànols a escala 1:2000 o 1:5000, o bé a finals dels anys cinquanta elaborat sobre ortofotos retintades del vol americà de 1956-57.

En el cas del municipi de Badalona es tracta de catastro topogràfic parcelario realitzat a principis dels anys 40.

e) Ortofotos històriques dels Vols dels anys 1945-46 i 1956-57

Les ortofotos del vol de 1946-47 són a escala 1:10.000 i, a més, la seva qualitat, definició, nitidesa...no és tan bona com la de les del vol americà de 1956-57, realitzades a escala 1:5.000.

f) Cadastre actual

Així mateix, també s'ha realitzat el mateix exercici pel que fa al Cadastre vigent, donada la rellevància d'aquesta font per a l'estudi de la titularitat dels camins. El WMS del cadastre presenta distintes escales de visualització. Així, per a poder observar el màxim detall del mapa (veure les subparcel·les), l'escala no pot ser de més de 1:7.500. Això fa que per als camins més llargs, s'hagin hagut de realitzar diverses captures d'imatges per trams.

Com s'ha apuntat, la realització d'aquest treball ha estat possible mercès a la disponibilitat que per a la consulta massiva de dades suposa en l'actualitat l'accés online als *Web Map Service*, amb els quals es pot treballar amb els distints programes de Sistemes d'Informació Geogràfica.

Això permet contrastar un camí actual, georeferenciat, amb un mapa u ortofoto històrica o amb el Cadastre Vigent. Els serveis d'informació cada cop són més abundants, amb portals WMS de distintes administracions on es pot consultar els que estan disponibles.



5. TAULA D'ANÀLISI I CONCLUSIONS

5.1. Anàlisi de la Consulta de fonts històriques

Cadascun dels camins han estat analitzats en referència a les fonts cartogràfiques i ortofotogràfiques esmentades i per a cadascuna d'elles s'ha qualificat l'escala de colors:

Color vermell: En la font analitzada, el camí no hi apareix en absolut.

Color verd fluix: En la font analitzada, el camí té una coincidència parcial (més aviat baixa) o visibilitat tènue.

Color verd fort: En la font analitzada, el camí té una coincidència alta.

Color gris: La font històrica no ha estat consultada. Es proposa com recurs secundari en cas d'aprofundir en investigacions més específiques de la titularitat dels camins.

5.2. Anàlisi del cadastre actual

Cadascun dels camins han estat analitzats en referència al cadastre actual, l'escala de colors correspon a:

Color vermell: Camins no cartografiats com a descomptes

Color verd fluix: Camins cartografiats com a descomptes parcialment o amb trams diferents en l'actualitat

Color verd fort: Camins cartografiats com a descomptes i amb coincidència total amb la traça actual

1.1. Columna Indicis de naturalesa/titularitat

Per a cada camí, després de l'Anàlisi de la Consulta de fonts històriques i el cadastre actual s'inclourà al final de la taula un apartat que analitza els Indicis de titularitat, que, seguint la següent escala de colors:

Color vermell: No s'han trobat indicis de titularitat pública del camí (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)

Color verd fluix: S'han trobat indicis febles o parcials (per trams) de titularitat pública del camí (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)

Color verd fort: S'han trobat indicis fermes de titularitat pública (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)



6. MAPES D'ANÀLISI I CONCLUSIONS

6.1. Anàlisi de la Consulta de fonts històriques

A tall de guia i per a facilitar una primera aproximació general als resultats de la recerca realitzada, a continuació es presenta, a banda d'una mapa general dels camins inclosos en el Catàleg, un mapa municipal per a cadascuna de les fonts consultades. En el mapa general, els colors dels camins són aleatoris, per a permetre individualitzar-los. En els mapes corresponents a les fonts consultades, els camins s'han grafat en color vermell, verd fluix o verd fosc, d'acord a l'escala indicada a l'anterior apartat.

Color vermell: En la font analitzada, el camí no hi apareix en absolut.

Color verd fluix: En la font analitzada, el camí té una coincidència parcial (més aviat baixa) o visibilitat tènue.

Color verd fort: En la font analitzada, el camí té una coincidència alta.

6.2. Anàlisi del cadastre actual

Cadascun dels camins han estat analitzats en referència al cadastre actual, l'escala de colors correspon a:

Color vermell: Camins cartografiats com a descomptes i amb coincidència total amb la traça actual

Color verd fluix: Camins cartografiats com a descomptes parcialment o amb trams diferents en l'actualitat

Color verd fort: Camins no cartografiats com a descomptes

6.3. Mapa Indicis de titularitat

Al mapa de conclusions, l'escala de colors correspon a:

Color vermell: No s'han trobat indicis de titularitat pública del camí (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)

Color verd fluix: S'han trobat indicis febles o parcials (per trams) de titularitat pública del camí (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)

Color verd fort: S'han trobat indicis fermes de titularitat pública (ús públic històric del camí, titularitat pública cadastral i/o funcionalitat d'ús públic)

Índex de mapes:

0. Mapa general de camins.

1. Minuta municipal Badalona(1918-1919).

2. 1ª ed. MTN 1.50000 (1926).

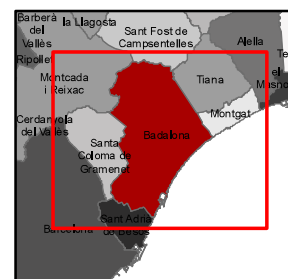
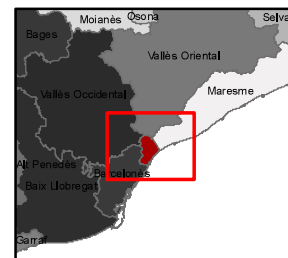
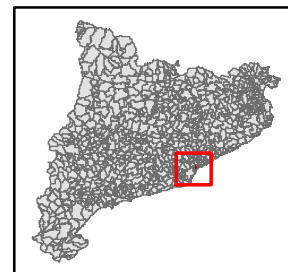
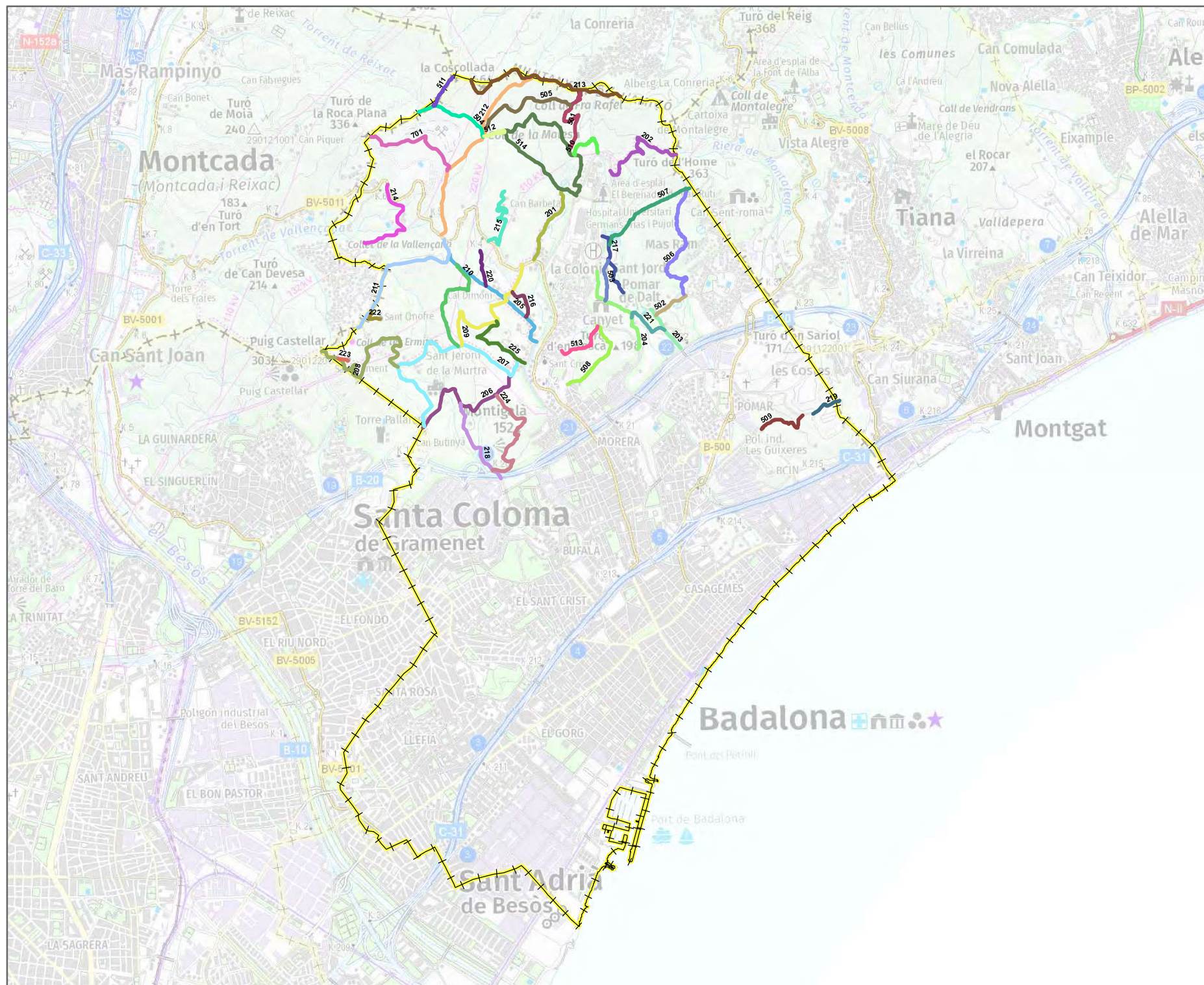
3. Minuta MTN 1:50000 (1925).

4. Ortofotos del vol de 1945-46.

5. Ortofotos del vol de 1956-57.

6. Cadastre actual.

7. Conclusions



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

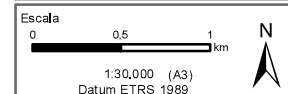
Títol del Plànol:

LOCALITZACIÓ I IDENTIFICACIÓ DE CAMINS

Elaborat per:

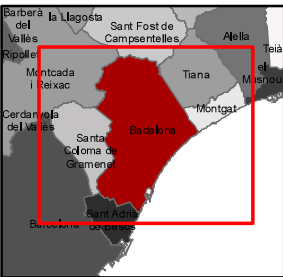
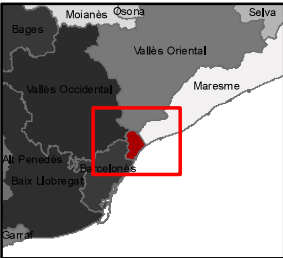
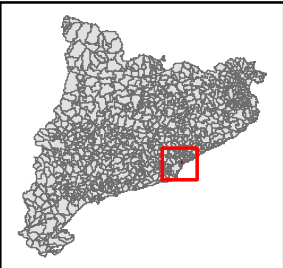
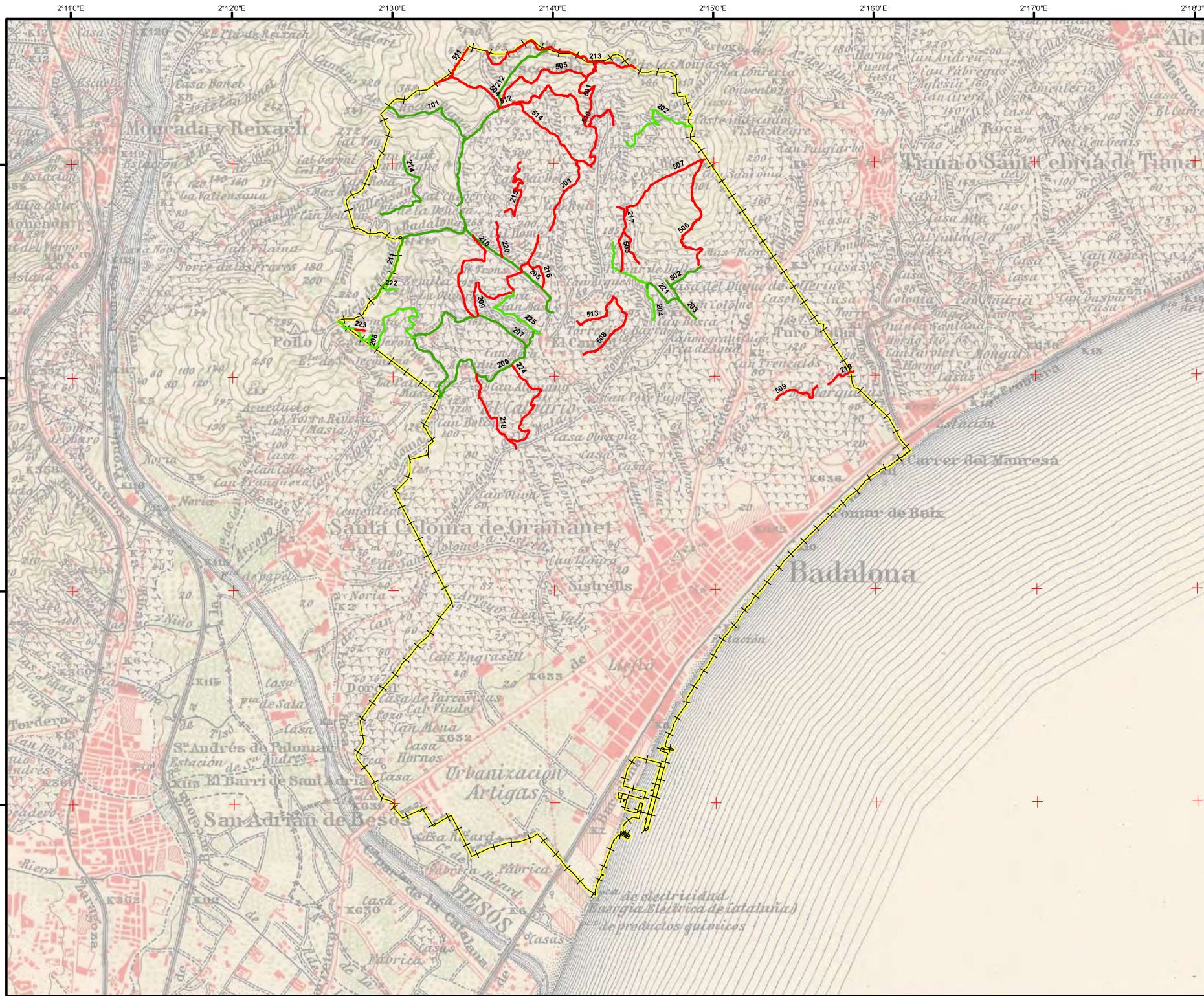


Revisat per:



Núm. de Plànol

0



Llegenda

- Camins cartografiats i amb coincidència total amb la traça actual
- Camins cartografiats parcialment o amb trams diferents en l'actualitat
- Camins no cartografiats

(Camins aptes per al trànsit rodar: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

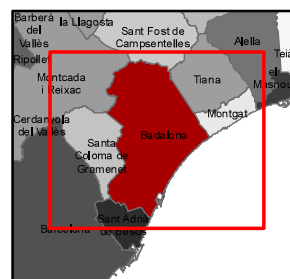
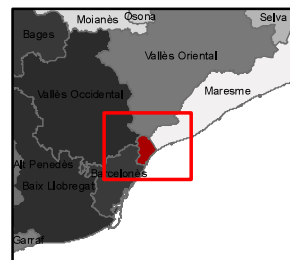
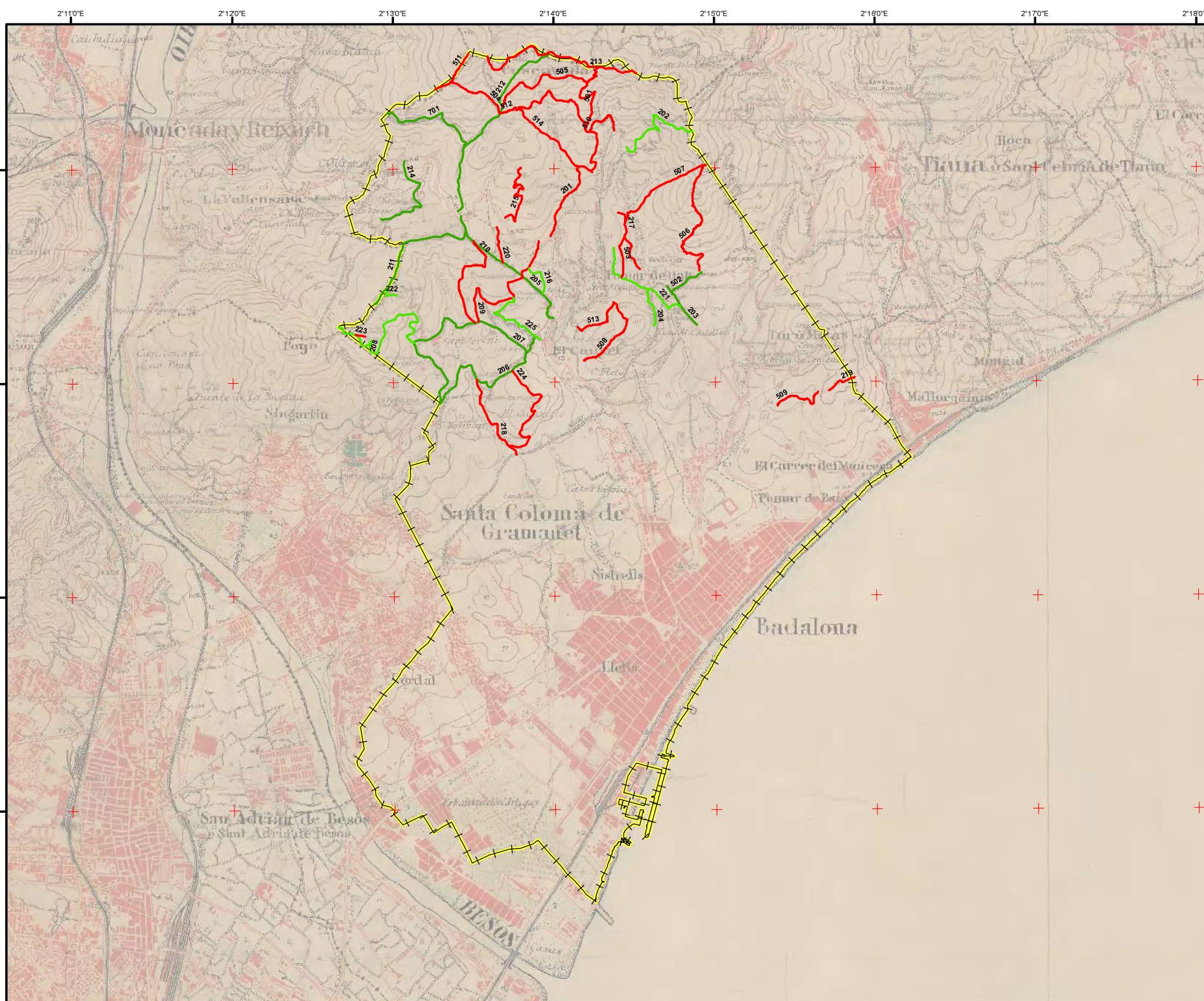
Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:
CAMINS SOBRE
1ª ed.MTN 1:50.000 (1926)

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0.5 1 km
1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989



Llegenda

- Camins cartografiats i amb coincidència total amb la traça actual
- Camins cartografiats parcialment o amb trams diferents en l'actualitat
- Camins no cartografiats

(Camins aptes per al trànsit rodar: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

**CAMINS SOBRE
MTN 1:50.000 (1925)**

Elaborat per:



Revisat per:



Escala

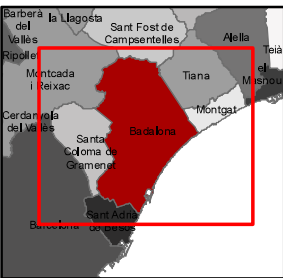
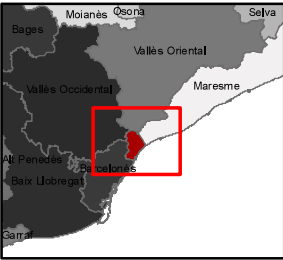
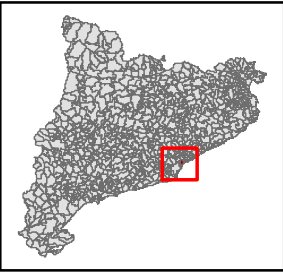
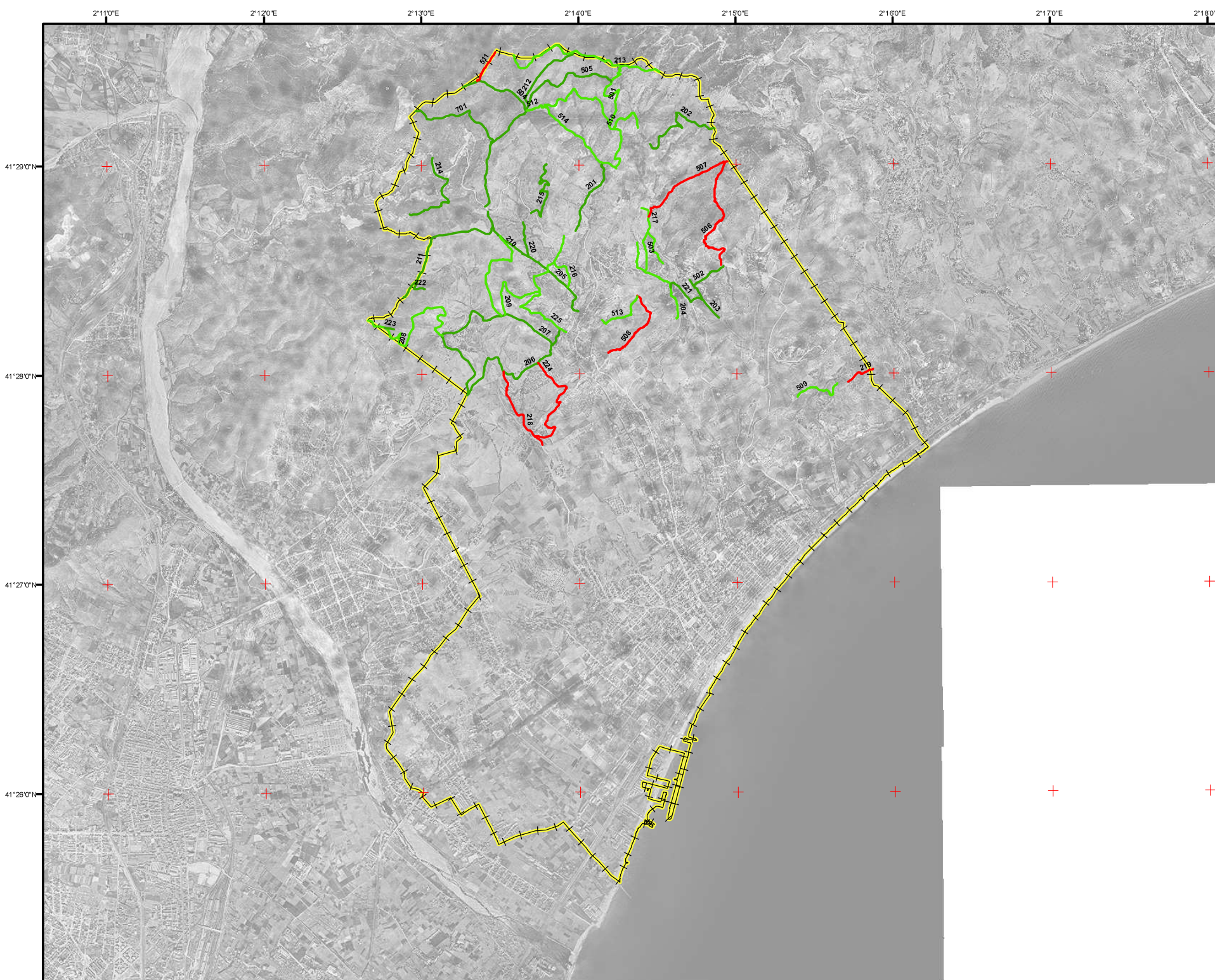
0 0.5 1 km

1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989



Núm. de Plànol

3



Llegenda

- Camins cartografiats i amb coincidència total amb la traça actual
- Camins cartografiats parcialment o amb trams diferents en l'actualitat
- Camins no cartografiats

(Camins aptes per al trànsit rodar: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

CAMINS SOBRE ORTOFOTO 1945-1946

Elaborat per: **GINESI**  

Revisat per:

Escala

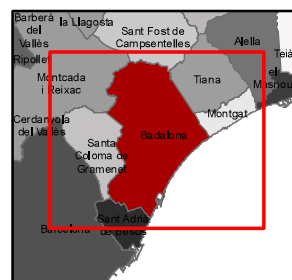
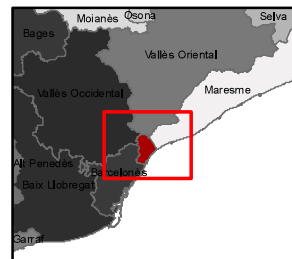
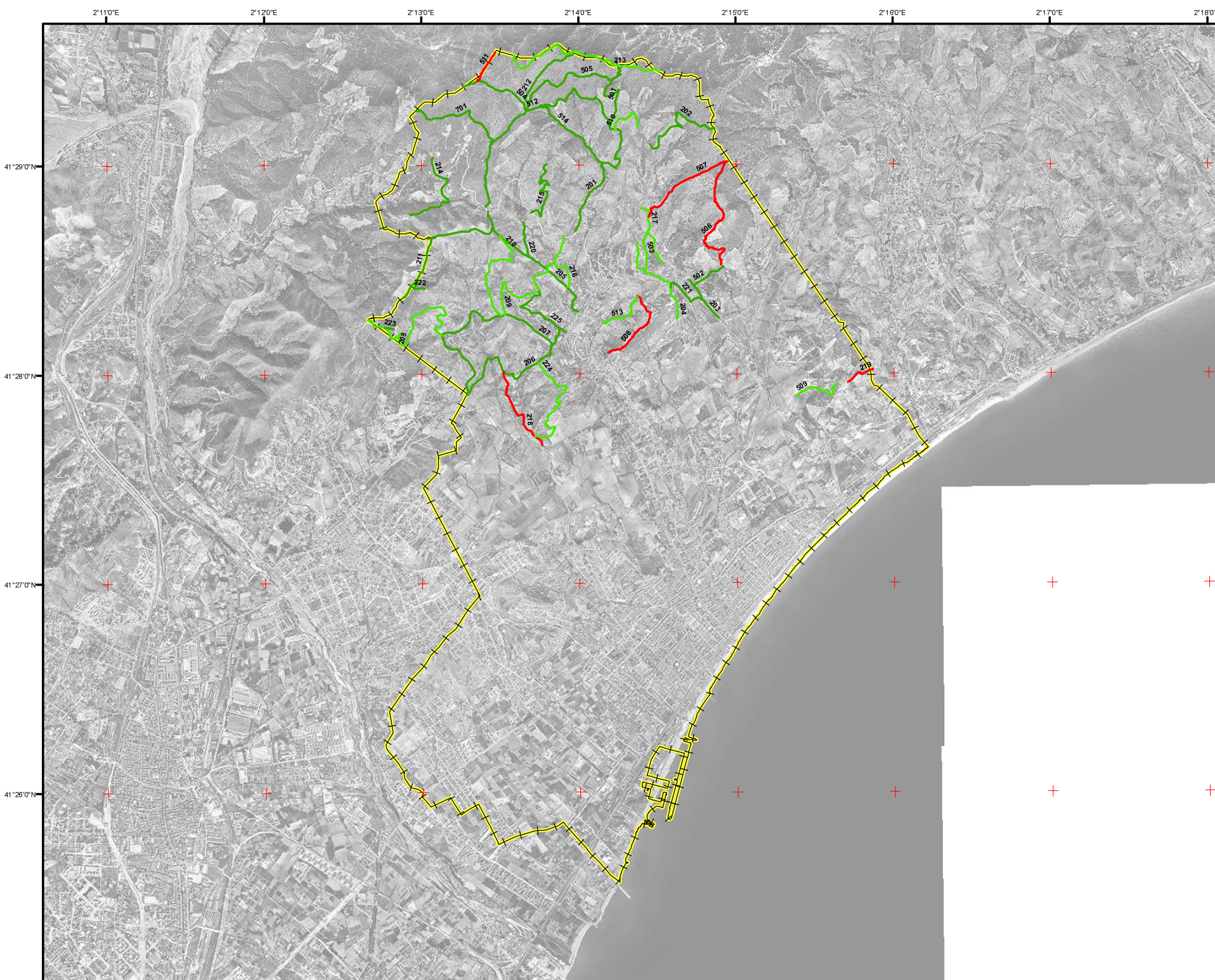
0 0.5 1 km

1:30,000 (A3)

Datum ETRS 1989

Núm. de Plànol

4



Llegenda

- Camins cartografiats i amb coincidència total amb la traça actual
- Camins cartografiats parcialment o amb trams diferents en l'actualitat
- Camins no cartografiats

(Camins aptes per al trànsit rodar: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

**CAMINS SOBRE
ORTOFOTO 1956-1957**

Elaborat per:



Revisat per:



Escala

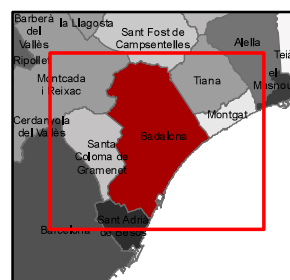
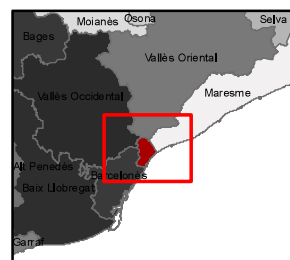
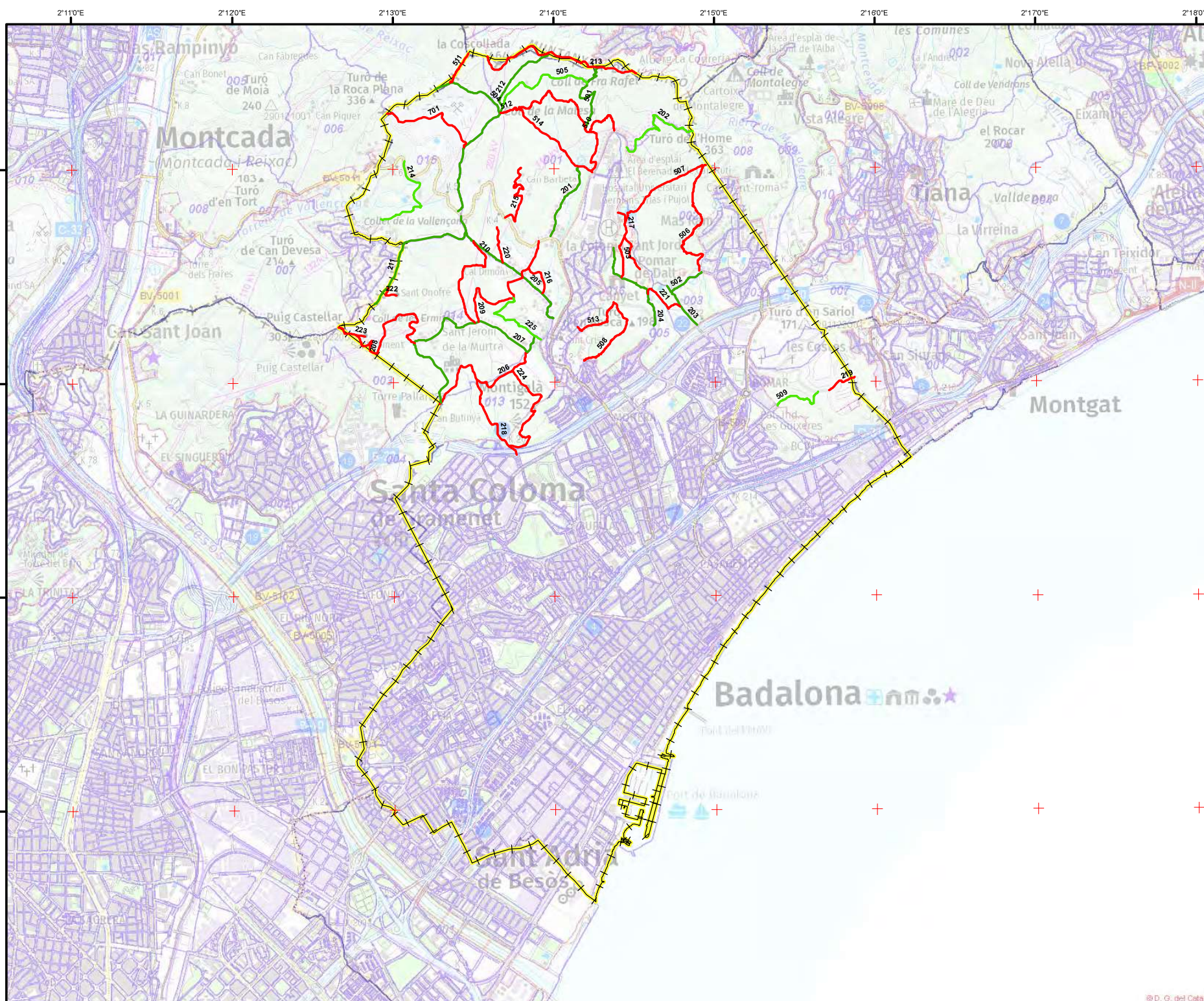
0 0.5 1 km

1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989



Núm. de Plànol

5



Llegenda

- Camins cartografiats com a descomptes i amb coincidència total amb la traça actual
- Camins cartografiats com a descomptes parcialment o amb trams diferents en l'actualitat
- Camins no cartografiats com a descomptes

(Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

CAMINS SOBRE CADASTRE ACTUAL

Elaborat per:



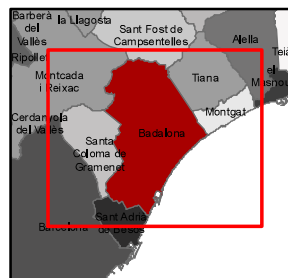
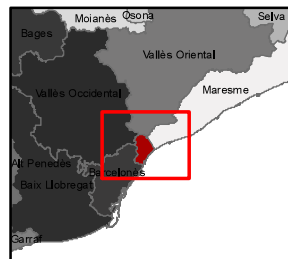
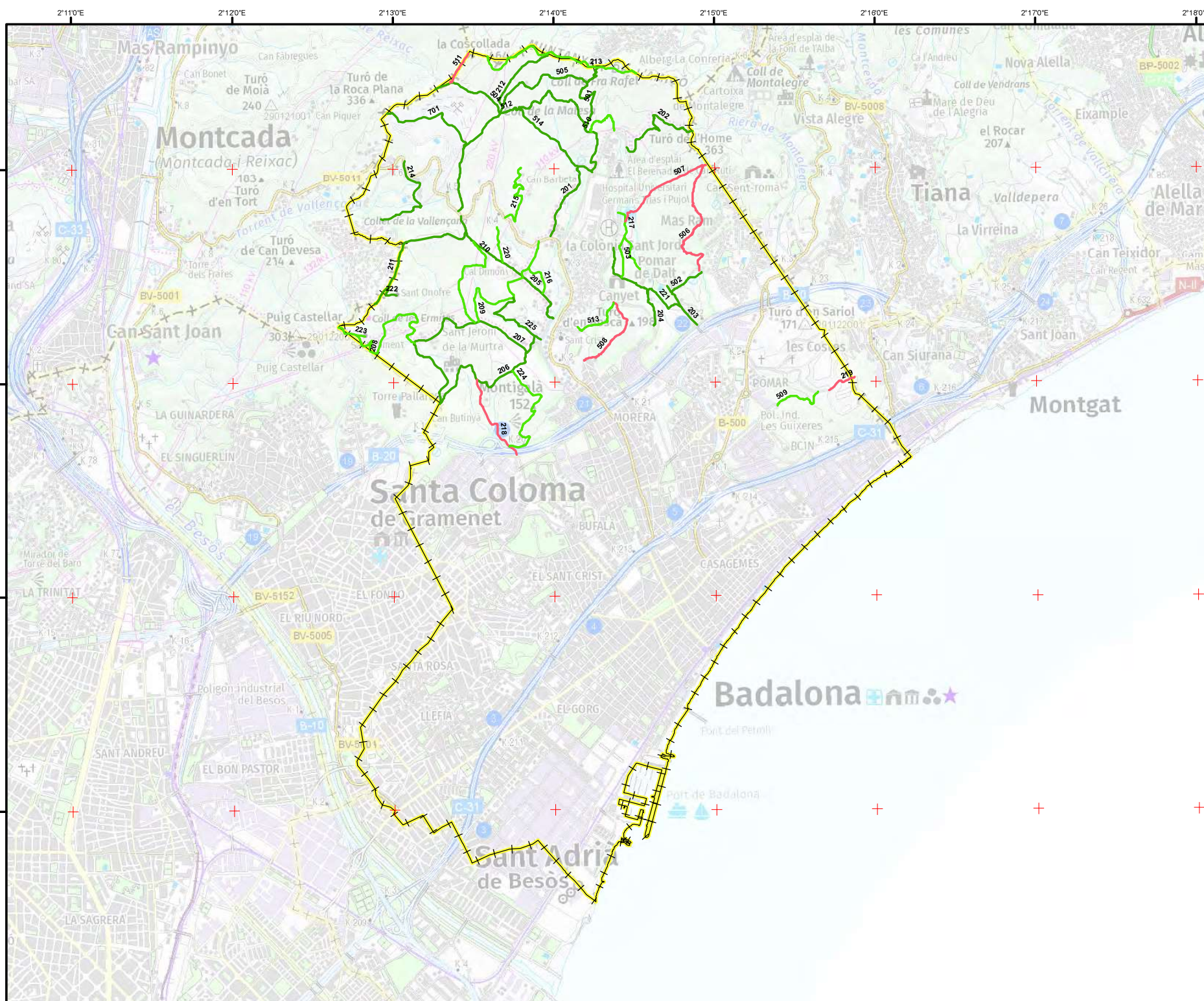
Revisat per:



Escala
0 0.5 1 km
1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Plànol

6



Llegenda

- Indicis forts per considerar el camí de titularitat pública
- Indicis febles per considerar el camí total o parcialment de titularitat pública
- Sense indicis de titularitat pública

(Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200, Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

CONCLUSIONS INDICIS TITULARITAT

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Alcaldia de Badalona**

Escala: 0 0.5 1 km

1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Plànol: 7



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1:50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-201	Camí de Can Cames/Torrent d'en Pregon	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-202	Camí del Tanatori	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-203	Camí vell de Pomar	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-204	Camí de Can Miravitges I	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-205	Camí de la Carrerada	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-206	Camí de Can Alemany	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-207	Camí de Sant Jeroni	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1:50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-208	Camí del Coll de les Ermites	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-209	Camí de Santa Coloma a la Conreria	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-210	Camí de la Serra de Can Mas	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-211	Camí Pla de Campanet	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-212	Camí antic de la Carrerada	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1.50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-213	Camí Carener	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-214	Camí de Can Devesa	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-215	Camí de Ca n'Oms	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-216	Camí de Mas Oliver	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-217	Camí de Can Miravitges	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1:50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-218	Camí de la Font de Can Alemany	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública
M08015-219	Camí a Montgat	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública
M08015-220	Camí del torrent de Ca n'Oms	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-221	Camí al Mas Boscà	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-222	Camí de l'Ermita de Sant Onofre	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-223	Camí de l'Ermita de Sant Climent	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1.50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-224	Camí de la Creu de Montigalà	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-225	Camí de Can Mas	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-501	Camí de Can Ruti	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-502	Camí del Mas Ram	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-503	Camí del turó de Miravitges (SL C 140)	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència total	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIAIS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-504	Camí de Frutos	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1.50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-505	Camí vell de Roca Plana	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència parcial	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-506	Camí Turó de l'Home (SL C 140)	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública.
M08015-507	Camí de Can Barba (SL C 140)	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública.
M08015-508	Camí del Turó d'en Boscà	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública.
M08015-509	Camí del Turó d'en Joan de les Dents	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Coincidència parcial	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-510	Camí de la Font del Goig o de Can Ruti (SL C142)	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-511	Camí de les Maletes	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	SENSE INDICIS. No s'han trobat indicis de titularitat pública.
M08015-512	Camí de la Font Amigó II	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.



Codi	Nom del Camí	Minuta municipal de Badalona (1918-1919)	1ª ed. MTN 1:50.000 (1926)	Minuta MTN 1:50.000 (1925)	Ortofoto (1945-46)	Ortofoto (1956-57)	Cadastre històric primera implantació (1940)	Cadastre actual	Indicis de naturalesa/titularitat
M08015-513	Camí de la Carbassa	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència parcial	Sense coincidència	Sense coincidència	INDICIS FEBLES O PARCIALS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis febles de l'existència històrica del camí. Analitzada la funcionalitat del camí i el seu ús, es considera que hi ha indicis febles de titularitat pública.
M08015-514	Camí de la Font Amigó I (SL C 142)	Sense coincidència	Sense coincidència	Sense coincidència	Coincidència parcial	Coincidència total	Coincidència parcial	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.
M08015-701	Camí de la Vallençana	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Coincidència total	Sense coincidència	INDICIS FORTS DE TITULARITAT PÚBLICA. S'han trobat indicis fermes de titularitat pública de tot el camí.



Indicis Concrets i Observacions per les fonts cartogràfiques analitzades

Codi	Observacions
M08015-201	Minuta de 1918: El camí no apareix, però sí que el mapa reflecteix que el topògraf va caminar cap a Cal Barbeta Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Entre el PQ 0+659 i el 0+717 no coincideix amb el camí actual. Cadaastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT. Cadaastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, camino XIII.
M08015-202	Mapes de 1918, 1926 i 1925: "Camino de la Conreria", tot i que no coincideixen exactament els traçats. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Molta coincidència amb el camí actual, excepte algun tram (PQ 0+129 a 0+260; PQ 0+913 a 1+008). Cadaastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, com a "camino de la Conreria" amb alguna variant del traçat entre el PQ 0 +129 i 0+524. Cadaastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT des del PQ 0+527. El primer tram està considerat com a Improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-203	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de Pomar",. Cadaastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, com a "camino II de Pomar". Connectat amb la Riera vorejant Gotmar pel sud. Cadaastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT fins al PQ 0+365. Després està considerat com a Hidrografia.
M08015-204	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de Pomar de Dalt - Can Miravitges" entre el PQ 0+496 i 0+901.



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Molta coincidència amb el camí actual des del PQ 0+302 fins al PQ 0+901 Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, com a "camino de Frutos II" i "torrente III" des del PQ 0+203. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a "suelo sin edificar" fins al PQ 0+313 i posteriorment sense qualificació.
M08015-205	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de la Carralada". Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix el traçat molt clarament. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, com a "camino de la Corralada". Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT. Camí de la Carrerada.
M08015-206	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de Can Alemany". Entre els PQ's 0+627 i 1+040 no coincideix amb el traçat actual que és de construcció posterior. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix el traçat molt clarament amb la diferència entre els PQ's 0+627 i 1+040. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat, com a "camino de Can Alemany", exceptuant el tram actual entre el PQ 0+627 i 1+040. Cadastre actual: Apareix cartografiat, però no coincideix cartogràficament amb el traçat actual i no presenta ni referència ni qualificació cadastral. El tram entre el PQ 0+627 i 1+040 si que és qualificat com a improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-207	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de San Jerónimo de la Murtra" fins al PQ 0 +917 i després fins al final s'anomena "camino de la Serreta". Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix el traçat molt clarament . Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat coincidint amb l'actual, com a "camino de San Jeroni a la Conreria" i com a "camino de Santa Coloma a la Conreria".



Codi	Observacions
	Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT. Camí de Santa Coloma a San Jerónimo i Camí de Sant Jeroni.
M08015-208	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat com a "Camino de San Jerónimo " fins al PQ 0 +937. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No s'observa clarament la coincidència del traçat especialment en el tram final. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat coincidint a amb l'actual, entre el PQ 0+629 i 1+347. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a Improductiu dins de parcel·la privada..
M08015-209	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No s'observa clarament la coincidència del traçat especialment en el tram final. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat coincidint a amb l'actual, entre el PQ 0+356 i 0+656. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a Improductiu dins de parcel·la privada. Exceptuant entre els PQ's 0+360 i 0 +515 que està qualificat coma VT.
M08015-210	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Nomes apareix clarament des del PQ 0+565 fins al final. Cadastre parcel·lari 1940: Nomes apareix clarament des del PQ 0+565 fins al final. Des del PQ 0+000 tenia una altre traçat. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a Improductiu dins de parcel·la privada. Exceptuant entre els PQ's 0+360 i 0 +515 que està qualificat coma VT.
M08015-211	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix coma a "Camino de Moncada a Badalona"



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix clarament com a "camino de Moncada a Badalona" Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT.
M08015-212	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Formava part del "camino de la Carralada" fins al PQ 1+041. (apareix com a "camí vell de Montcada" Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Nomes apareix clarament des del PQ 0+565 fins al final. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix clarament com a "camino de Moncada a Badalona" Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT fins a la PQ 1+148. Posteriorment està qualificat com a improductiu fins al final.
M08015-213	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: A partir del PQ 0+295 s'intueix el seu traçat. Cadastre parcel·lari 1940:No apareix cartografiat. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a Improductiu dins de parcel·la privada
M08015-214	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix en totes les font exceptuant els 200 primers metres. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix el traçat clarament. Cadastre parcel·lari 1940:"Apareix cartografiat com a "camino de Can Debesa" amb un traçat diferent entre le PQ 0+309 i 0+507.



Codi	Observacions
	Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com VT des del PQ 0+509. Des del PQ 0+000 està qualificat com a improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-215	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament fins al PQ 0+801 Cadastre parcel·lari 1940: No apareix. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat amb altres aprofitaments dins de parcel·la privada.
M08015-216	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix cartografiat clarament. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com Improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-217	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix des del PQ 0+408 Cadastre parcel·lari 1940: No apareix. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral dins de parcel·la privada.
M08015-218	Mapes de 1918: El camí no apareix, però sí que el mapa reflecteix que el topògraf va caminar cap a Coch Busquets



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix. Cadastre parcel·lari 1940:No apareix. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral dins de parcel·la privada.
M08015-219	Mapes de 1918: El camí no apareix, però sí que el mapa reflecteix que el topògraf va caminar cap a "Casajuan de les Dents" Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix Cadastre parcel·lari 1940:No apareix. Cadastre actual: No apareix cartografiat
M08015-220	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: apareix, tot i que l'accés inicial era diferent Cadastre parcel·lari 1940:No apareix. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com Improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-221	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix connectant la zona de Pomar de Dalt. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix molt clarament. Cadastre parcel·lari 1940:apareix com a "camino travessia VIII"



Codi	Observacions
	Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat coma Hidrografia.
M08015-222	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix cartografiat tot i que no es poden sobreposar la traçada actual. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: apareix molt clarament. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix parcialment i hi ha referència a l'ermita. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com Improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-223	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix tot i que hi ha referència a l'ermita. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: apareix molt clarament fins al PQ 0+183. Cadastre parcel·lari 1940: No apareix , però hi ha referència a l'ermita. Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com Improductiu dins de parcel·la privada.
M08015-224	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofoto de 1956-57: apareix només de del PQ 0+92 fins al final Cadastre parcel·lari 1940: No apareix. Cadastre actual: Apareix cartografiat des del PQ 0+643 fins al final però sense qualificació.
M08015-225	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix el traçat fins al PQ 0+503 just a l'accés de Can Mas.



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament el traçat. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix totalment com a part del "camino de Santa Coloma a la Conreria" i com a "camino i torrente" Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT fins al PQ 0+247, posteriorment discorre dins de parcel·la privada.
M08015-501	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix Ortofoto de 1956-57: Apareix clarament el traçat. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix totalment com a "camino de la Seya". Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a improductiu. Des del PQ 0+653 fins al final no coincideix el traçat.
M08015-502	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix com a "camino del Mas-Ram" Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament el traçat. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix totalment com "Camino del Mas Ram" Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a VT amb el no del "Camí dels Francesos".
M08015-503	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: S'intueix el traçat parcialment. Cadastre parcel·lari 1940:Apareix com a "camino de Frutos I" des del PQ 0+147.



Codi	Observacions
	Cadastre actual: No apareix.
M08015-504	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament el traçat. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix com a "camino de Frutos (V)". Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a improductiu, amb el nom "Camí de Frutos".
M08015-505	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix clarament el traçat. Cadastre parcel·lari 1940: Apareix com a "camino de la Conreria III". Cadastre actual: Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a improductiu, amb el nom "Camí vell de Roca Plana".
M08015-506	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix. Cadastre parcel·lari 1940: No apareix. Cadastre actual: No apareix.
M08015-507	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix.



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix. Cadastre parcel·lari 1940:No apareix. Cadastre actual: No apareix.
M08015-508	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix. Cadastre parcel·lari 1940:No apareix. Cadastre actual: No apareix.
M08015-509	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix fins al PQ 0+369. Cadastre parcel·lari 1940:apareix fins al PQ 0+144 com a "Camino de Frutos" Cadastre actual:Apareix cartografiat, amb referència cadastral qualificat com a improductiu.
M08015-510	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: S'intueix des del PQ 0+287. Cadastre parcel·lari 1940:No apareix.



Codi	Observacions
	Cadastre actual: No apareix cartografiat
M08015-511	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: No apareix. Cadastre parcel·lari 1940: No apareix. Cadastre actual: No apareix.
M08015-512	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix tot i que no coincideix amb el traçat actual. Cadastre parcel·lari 1940: Coincideix el traçat excepte els primers 50 metres. Cadastre actual: No apareix cartografiat.
M08015-513	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix. Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix entre le PQ 0+193 i el final. Cadastre parcel·lari 1940: No apareix Cadastre actual: No apareix cartografiat.
M08015-514	Mapes de 1918, 1926 i 1925: No apareix.



Codi	Observacions
	Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: S'aprecia bastant clarament el traçat. Cadastrre parcel·lari 1940:Apareix com a " Camino de la Conreria de Frutos (XI)" entre les PQ's 0+000 i 0+878 i "Camino de la saya" entre el PQ 1+750 i el final. Cadastrre actual: No apareix cartografiat.
M08015-701	Mapes de 1918, 1926 i 1925: Apareix completament com a "camino de Roca Plana". Ortofotos de 1945-46 i 1956-57: Apareix completament el traçat. Cadastrre parcel·lari 1940:Apareix completament com a "camino de Roca Plana" Cadastrre actual: No apareix cartografiat.



7. FITXES DELS CAMINS

L'inici i final de cada camí es van definir, sempre que es va poder, tenint en compte on era situada la via principal o nucli urbà més proper; així, el començament de cada camí s'ha situat a l'extrem més proper a aquests i el final del camí, a l'extrem més llunyà.

Després de recollir la informació de cada camí a camp, començava la segona fase que era el processament de dades: digitalització dels camins, introducció de dades i processament, i posteriorment elaboració de les fitxes de cada un dels camins catalogats, amb la seva descripció i característiques principals. Així doncs, per a cada unitat inventariada el resultat obtingut ha estat el següent:

- Fitxa resum
- Reportatge fotogràfic
- Plànol de situació del camí a escala 1:5.000 en el qual es defineix: el traçat del camí i la numeració per PQ's, la toponímia complementària i els elements més remarcables.

7.1. Descripció de la Fitxa d'inventari

Per a la caracterització dels camins s'han definit els següents paràmetres que constituïran la informació mostrada a les fitxes d'inventari:

Grup	Paràmetre	Tipus de dada
Dades identificatives	Codi	Codi
	Nom del Camí	Text
	Extrem i topònim inicial	Text
	Extrem i topònim final	Text
	Situació	Imatge
Dades generals (estat i geometria, dades funcionals)	Estat i geometria:	
	General	Valoració
	Longitud	Numèric
	Amplada Mitjana	Numèric
	Dades funcionals:	
	Tipologia de camí	Text
	Restricció de circulació	Text
Descripció i observacions	Descripció	Text
	Fotografia	Imatge
	Perfil longitudinal	Imatge
Inventari d'elements	Amplades	Relació
	Ferm	Relació

Els conceptes es descriuen a continuació, i per facilitar la comprensió de la classificació emprada, quan és possible es fa servir suport gràfic.

a. Dades identificatives

Codi del camí: S'ha donat un número a cada unitat inventariada.

Nom del camí: Nom del camí.

Extrem i topònim inicial i final: Topònim corresponent al punt d'inici o final del camí, que pot ser una carretera, camí, població, grup de cases, casa aïllada, explotació o equipament, lloc d'interès turístic o altres.

Situació: Plànol esquemàtic del terme municipal amb la traça del camí.

b. Dades Generals

Estat general del camí: Paràmetre que avalua l'estat general dels camins. Les següents fotografies mostren els diferents estats generals dels camins inventariats.



Figura 1. Bon estat



Figura 2. Bon estat amb irregularitats



Figura 3. Estat acceptable



Figura 4. Mal estat



Longitud: Longitud en metres del camí.

Amplada mitjana: Amplada mitjana en metres del camí.

Tipologia de camí:

- Camí forestal: Vies de terra o pavimentades, de circulació permanent, que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les zones forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 m, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pista forestal: Vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, de característiques similars, construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, d'amplada mitjana de plataforma de 3 m, i formen la xarxa forestal.
- Camí rural: Vies construïdes en terreny natural, estabilitzades o pavimentades, de circulació permanent, per a la millora d'infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, i per a donar accés als nuclis rurals, cases aïllades, ...
- Corriols i senders: Vials únicament aptes per al pas dels vianants.

Restricció de circulació: es determina si existeix algun tipus de restricció de circulació, segons els següents quatre criteris:

- Cap restricció: Autoritzat a tots els vehicles o d'ús públic.
- Prohibit permanentment: accés motoritzat prohibit permanentment.
- Prohibit temporalment: accés motoritzat prohibit temporalment.
- Prohibit parcialment: accés motoritzat prohibit parcialment.

c. Descripció i observacions

Descripció: Consideracions més rellevants observades durant la recopilació de les dades de camp, que permeten identificar els conceptes particulars i singulars de cada camí en concret.

Fotografia: de cada camí inventariat s'ha incorporat un recull fotogràfic, que destaca alguna zona representativa del camí.

Perfil longitudinal: gràfic que mostra el tall longitudinal de l'inici al final del camí.

d. Inventari d'elements

Amplades: L'amplada del ferm determina en bona part l'aptitud per a la circulació del camí. La mesura s'ha realitzat de la part útil de rodament per vehicles i quan es tractava d'un sender de la part útil per als vianants.

Ferm: Identificació dels fermes dels camins en quant a material de composició. Es consideren cinc tipus de fermes:

- De terra sense tractament. Plataforma obtinguda per excavació directa sobre el terreny o reblerta amb terres del mateix indret.
- Capa de rodadura de tot-ú: capa de rodadura de grava compactada o d'una mescla de material de diferent tamany granular compactat.

- Aglomerat: capa de rodadura d'aglomerat, en calent o en fred. Pot ser també en forma de reg asfàltic simple, doble, triple o equivalent.
- Formigonat: capa de rodadura de formigó, armat, en massa o compactat.
- Afloraments de roca.



Figura 5. De terra sense tractament



Figura 6. Capa de rodadura de tot-ú



Figura 7. Aglomerat



Figura 8. Formigonat



Figura 9. Aflorament de roca



8. PROCESSAMENT DE DADES

Paral·lelament a l'elaboració de les fitxes d'inventari, s'ha construït una Geodatabase en format .mdb d'ArcGis 10.5 per tal d'emmagatzemar les dades obtingudes i poder-les estructurar segons diferents conceptes.

Aquesta base conté:

- Capa SIG de rutes de camins anomenada IVC_VIAL.
- Taules, on es recull tota la informació de cada camí. Aquestes s'uneixen per referenciació lineal a la capa IVC_VIAL a partir de d'identificador del camí i del PQ.

Creació del fitxer de rutes de camins (IVC VIAL)

Les rutes són elements lineals que identifiquen de manera única el sistema de mesura. Així, per poder representar les entitats d'informació de les quals es coneix la seva localització relativa dins d'un camí, és necessari disposar de la informació geogràfica estructurada de manera que, per cada un dels camins, s'estableixi un sistema de mesura que és el que permetrà la localització de les entitats.

El sistema de mesura utilitzat, la longitud dels camins, defineix, doncs, localitzacions discretes al llarg de cada un. Aquesta col·lecció de rutes (de camins) amb el mateix sistema de mesura (la seva longitud) constitueix la base cartogràfica de referència i principal SIG d'una xarxa de camins o carreteres. Per la creació del fitxer de rutes cal introduir en el programa ArcGis 10.5 la següent informació:

- Capa SIG de camins
- Sistema de mesura

Model de dades de Referència Lineal

Els punts quilomètrics dels camins esdevenen un sistema de mesura unidimensional que permet simplificar la recollida i la representació de la informació (elements puntuals i lineals), utilitzant la seva posició relativa (el punt quilomètric) al llarg del camí, sense necessitat de conèixer la seva localització absoluta, és a dir, les seves coordenades geogràfiques exactes. D'aquesta manera, es pot representar gràficament tota la informació recollida, únicament associant-la a qualsevol tram, independentment del seu inici i final (s'entén punt quilomètric inicial i final). Aquesta informació pot representar-se, enllaçar-se i analitzar-les sense afectar la geometria lineal de referència.

El procediment tipus de treball és el següent:

- Creació del fitxer rutes de camins.
- Representació cartogràfica de la informació alfanumèrica.



9. INVENTARI DE PATRIMONI

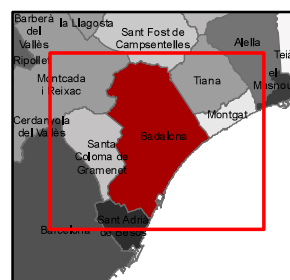
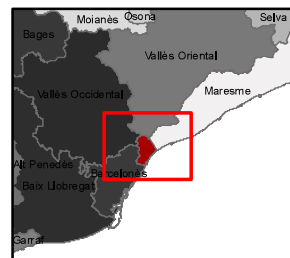
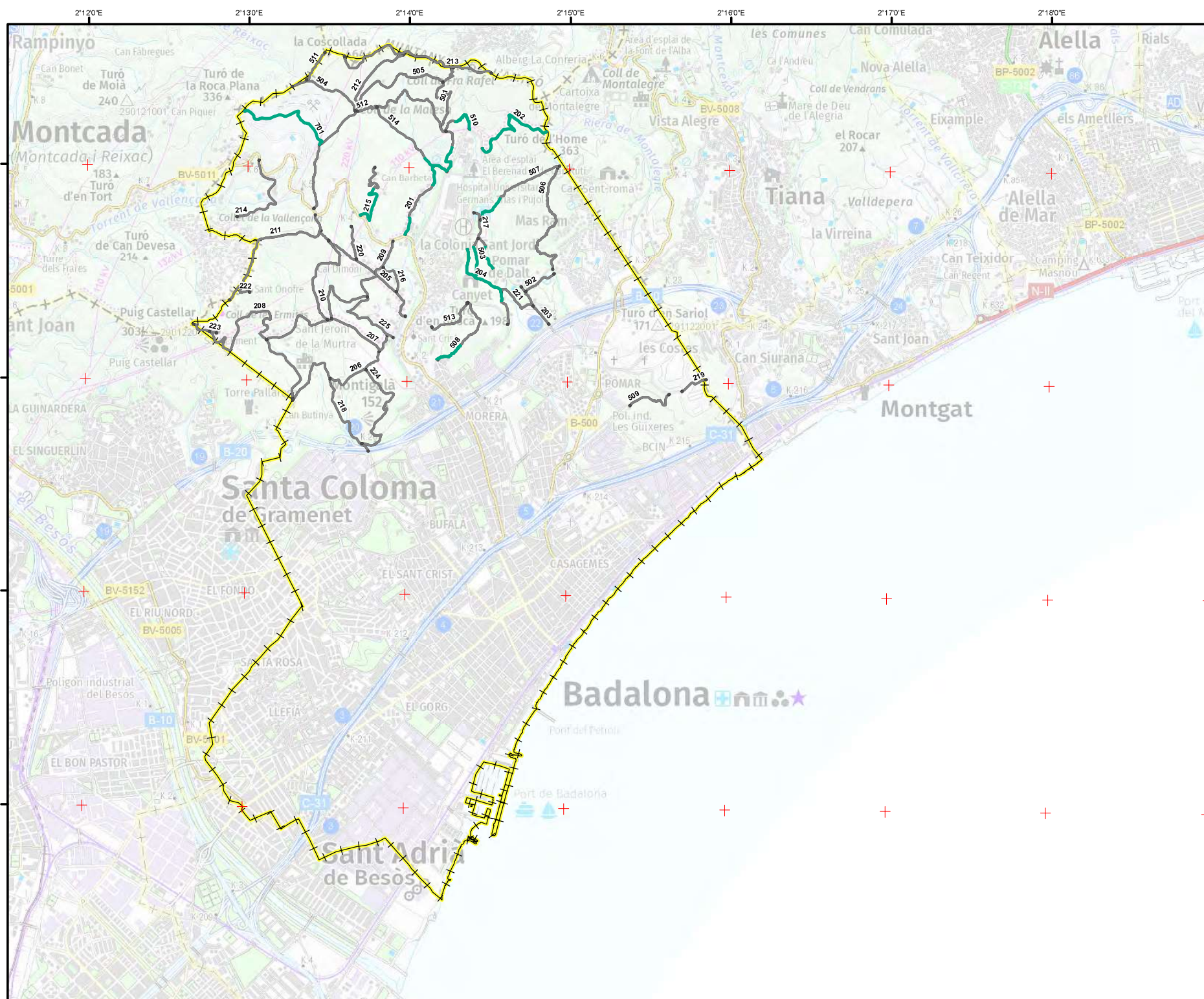
D'acord amb la documentació corresponent a la última revisió de l'inventari de l'ajuntament de Badalona, Certificat acord ratificació Inventari, de data 25.05.2019, es facilita des del Departament de Patrimoni la documentació complementària relativa a la titularitat dels bens de referència.

D'aquesta manera, partint de la base de que l'actual Inventari municipal no identifica de forma individualitzada els bens corresponents a les vies no urbanes, bàsicament els camins i els senders, i atès que aquest tipus de vies acostumen a quedar incloses dins de les finques rústiques per les qual hi recorren, des del Departament de Patrimoni es facilita la següent informació:

- Identificació de totes les finques municipals, incloses al seu Inventari, que contenen camins i senders, o porcions dels mateixos, considerats com a públics en el present document.
- La consideració de que finca municipal suposa, per a tots els casos identificats, la disposició del corresponent títol de propietat a favor de l'ajuntament de Badalona, així com la seva identificació amb una finca rústica cadastral, (a excepció de les vies que cadastre identifica com a urbanes).
- A partir de les finques municipals esmentades abans, identificació concreta relativa al camí o sender, tot indicant la seva correlació amb la cartografia cadastral, per tal de determinar el seu punt Pk d'inici i el seu punt Pk final.
- A partir de la identificació sobre plànol, determinació de la qualificació urbanística que li atorga el Planejament actual a cada una de les porcions identificades de titularitat municipal. Sempre atenent que el Planejament no disposa d'una qualificació pròpia per a aquest tipus de bens i que per tal motiu els camins identificats poden disposar de més d'una qualificació associada
- Per la seva naturalesa bàsica de camins públics, aquets bens, a incloure de forma individualitzada dins de l'Inventari Municipal d'Immables, haurien de tenir la consideració jurídica de bens demaniales.



CODI CAMÍ	NOM	INCLUSIÓ	PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL	PK-INICI	PK-FINAL	QUALIFICACIÓ URBANÍSTICA	INVENTARI ASSOCIAT		REF. CADASTRAL
508	Camí del poblat ibèric Turó d'en Boscà	Parcial		Pk-0-0	Pk-0-275	7b / 27	85	Pistes Pasco Aguila	08015A016000220000QJ
				Pk - 0- 675	Pk - 0-775	7b	836	La Tarongeta	08015A016000340000QY
701	Camí de Roca Plana	Modificat				28	473	La Vallensana	08015A015000090000QI
217	Camí de Can Miravitges	Parcial		Pk - 360	Pk - 625	7b / 5	479	Can Miravitges	08015A016000060000QL
204	Camí de la Pelleria	Total		Pk - 0	Pk -375	7c	495	Les feixes	08015A016000300001WJ
				Pk - 375	Pk - 675	5 / 9	479	Can Miravitges	sense cadastrar
503	Camí de Frutos	Parcial		Pk - 90	Pk - 175	7b	479	Can Miravitges	08015A016000060000QL
		Parcial		Pk - 175	Pk - 400	7c / 5	495	Les feixes	08015A016000300001WJ
202	Camí de la Conreria (Avui del Tanatori)	Total	si	Pk - 0	Pk - 500	28		camí cadastrat	08015A001090130000QS
507	Camí SL C-140	Parcial	si	Pk - 50	Pk - 320	28	482	Muntanya can Bellbvitges	08015A002000010000QH
510	Camí de la Font del Goig	Parcial	si	Pk - 0	Pk -275	28	482	Muntanya can Bellbvitges	08015A001001330000QT
201	Camí de la Font de l'Amigó	Parcial		Pk - 525	Pk - 725	26	497	Torrent Fregon	08015A00100241000WO
		Parcial		Pk - 0	Pk -175	26 / 5	621	camí cadastrat	08015A001090180000QA
514	Camí Torrent Pregon / SL C-142	Parcial	si	Pk 0- 0	Pk 0 - 250	28	497	Torrent Fregon	08015A00100241000WO
	Camí de Can Ruti	Parcial		Pk 2- 0	Pk 2 - 300				
215	Camí de Ca n'Oms	Parcial	si	Pk - 0	Pk - 500	28	930	Finca 114	08015A001001140000QE



Llegenda

Camins / trams de camins municipals

(Camins aptes per al trànsit rodar: codis 200,
Senders: codis 500 i Camins en desús: codis 700)

Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

**TRAMS ON L'AJUNTAMENT
DISPOSA DE TÍTOL**

Elaborat per:



Revisat per:



Escala
0 0.5 1 km
1:30,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Plànol

8



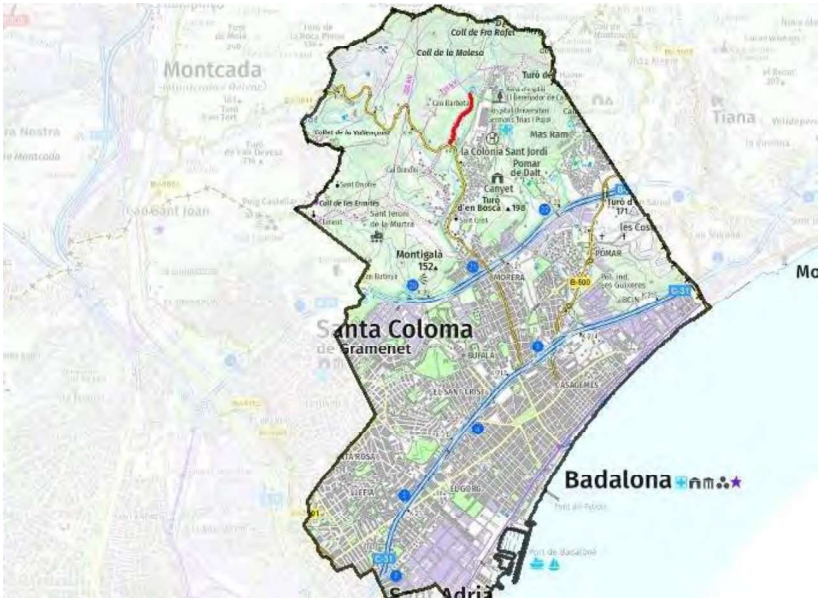
ANNEX: FITXES DELS CAMINS

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-201 Camí de Can Cames/Torrent d'en Fregons

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Cami
BV-5011 (PQ 3+205)	Cami de la font Amigó I (SL C 142)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 717 m
Restricció de circulació: Prohibit parcialment
Amplada mitjana: 3,1 m

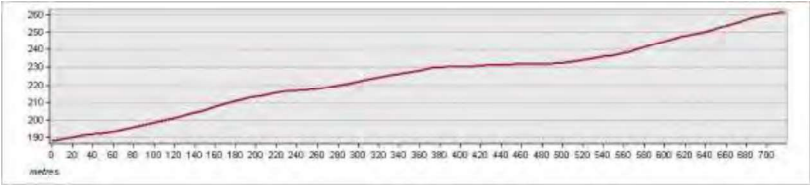
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera BV-5011, discorrent paral·lel al curs del torrent Pregon i finalitzant al Camí de la font Amigó I (SL C 142) donant accessibilitat a un bon nombre d'edificacions aïllades com Can Cames o Can Barbeta. Camí en bon estat de conservació general tot i que amb irregularitats especialment al tram final.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	130				5	
130	270				3	
270	420				2,5	
420	530				3	
530	560				6	
560	717				1,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	180	Aglomerat				
180	270	De terra sense tractament				

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
270	420		Capa de rodadura de tot-ù			
420	530		Formigonat			
530	717		De terra sense tractament			



PQ 0+036



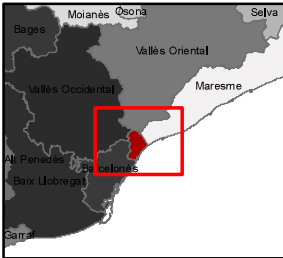
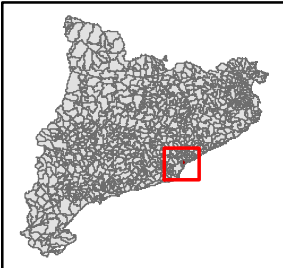
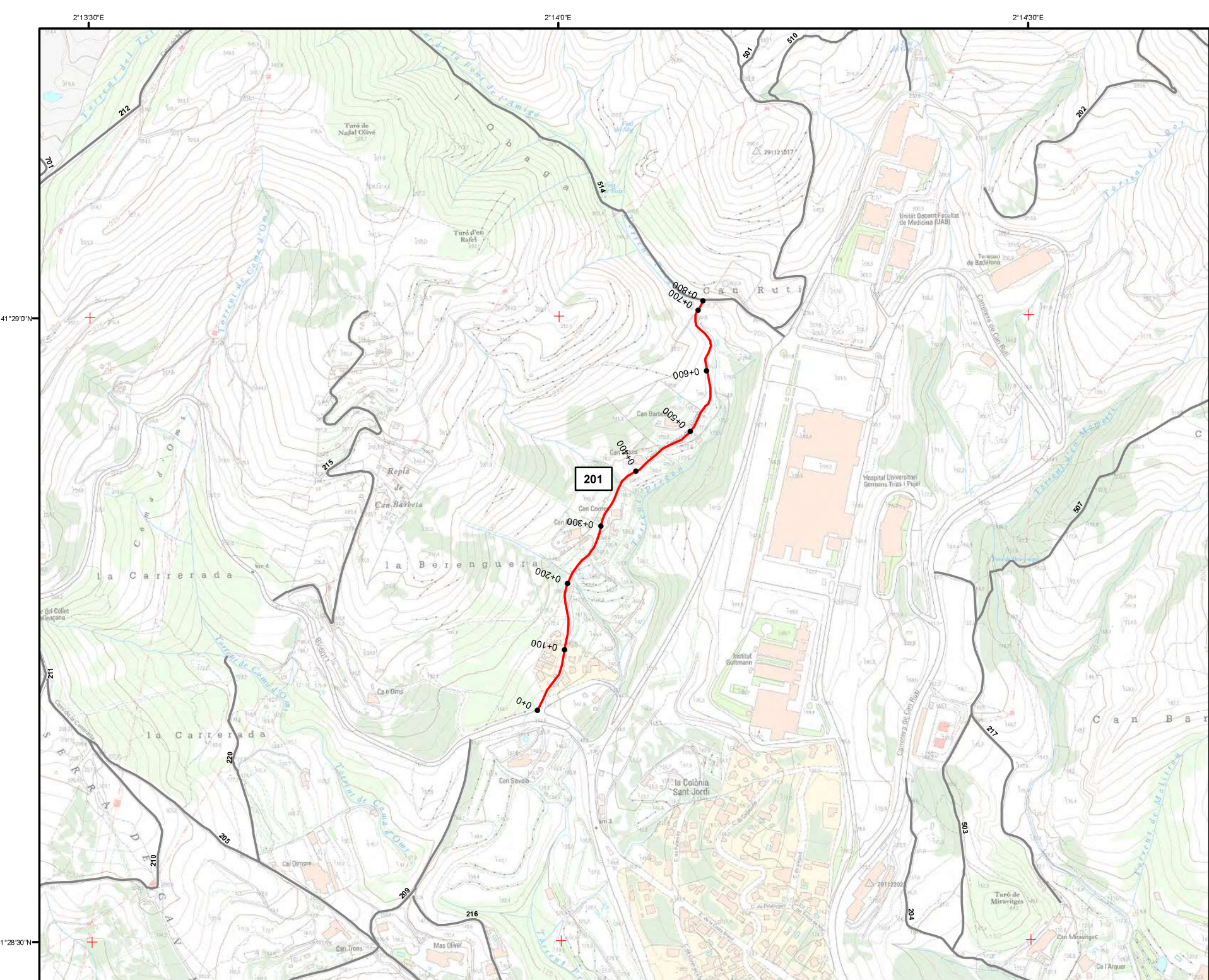
PQ 0+549



PQ 0+188



PQ 0+659



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

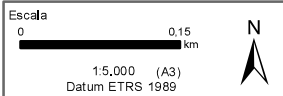
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

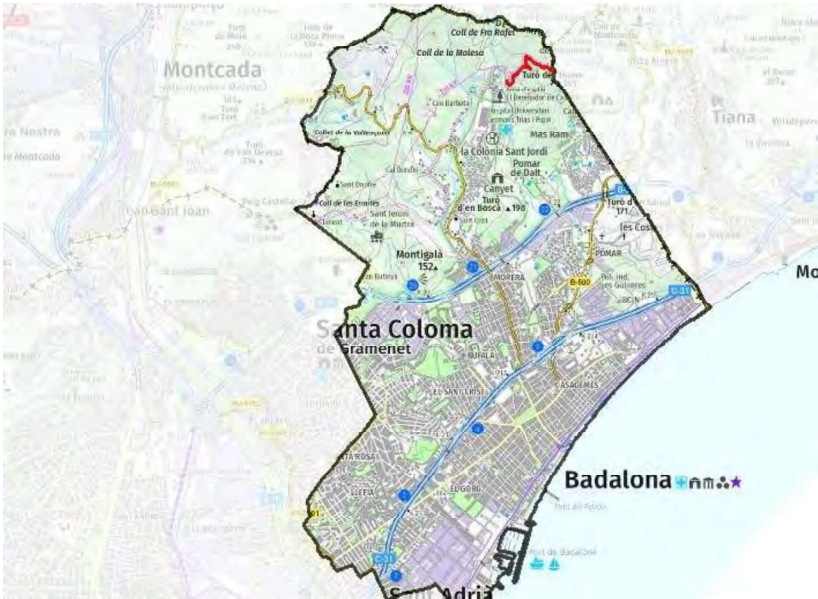
201

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-202 Camí de Tiana

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
Carretera dels Germans Trias i Pujol (Tanatori)	T.M. Tiana

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Longitud: 1,008 m
Amplada mitjana: 3,4 m

Tipologia de camí: Pista forestal
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

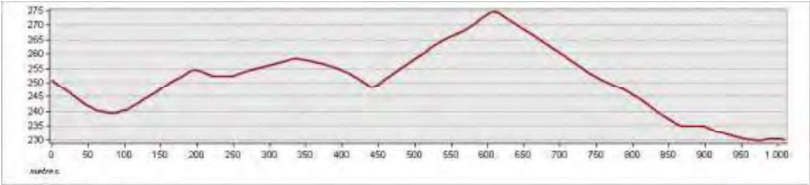
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera dels Germans Trias i Pujol davant del Tanatori i que va pujant fins la roques de Poca Roba, finalitzant al tocar del Terme Municipal de Tiana, molt a prop del Turó de l'home. Camí en bon estat de conservació general amb irregularitats en el ferm. S'hi localitza un cadenat a l'inici que impedeix el trànsit rodat.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	380				3,5	
380	470				3	
470	540				3,5	
540	700				3	
700	1008				3,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	1008	De terra sense tractament				



PQ 0+070



PQ 0+626



PQ 0+260



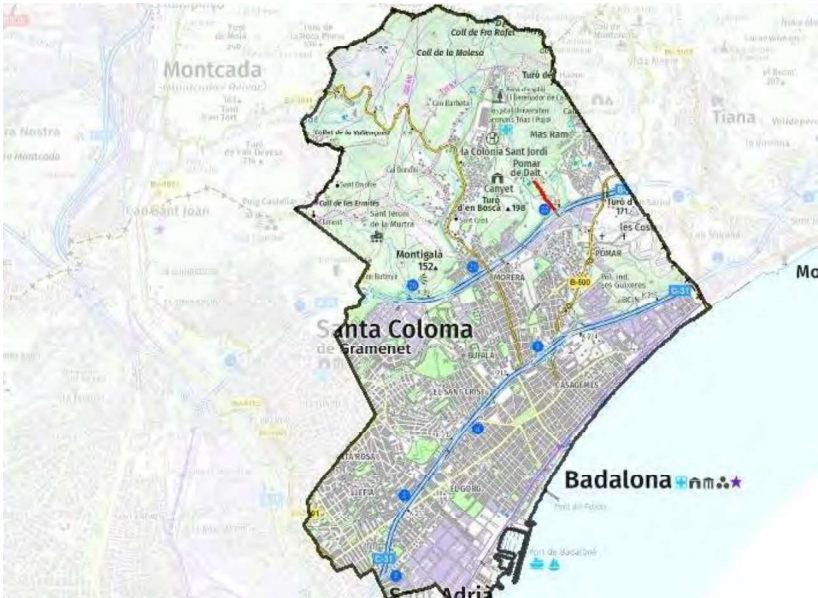
PQ 0+994

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-203 Camí vell de Pomar

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Altres	Casa aïllada o grup de cases
Pont carretera de Pomar	Castell de Gotmar

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Longitud: 433 m
Amplada mitjana: 3,7 m

Tipologia de camí: Camí rural
Restricció de circulació: Cap restricció

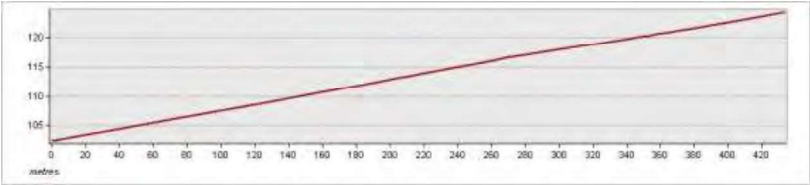
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta Badalona amb Pomar de Dalt, iniciant-se després del pont sobre la B-20 i finalitza al Castell de Gotmar. Camí asfaltat que dona connexió a altres edificacions aïllades i un tram final que no permet la circulació creuada de vehicles. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	190				5	
190	280				3	
280	340				2,5	
340	360				3	
360	433				2,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	433	Aglomerat				



PQ 0+203



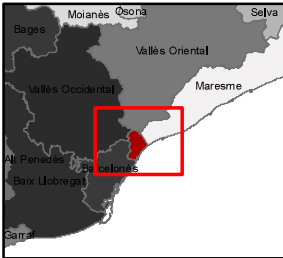
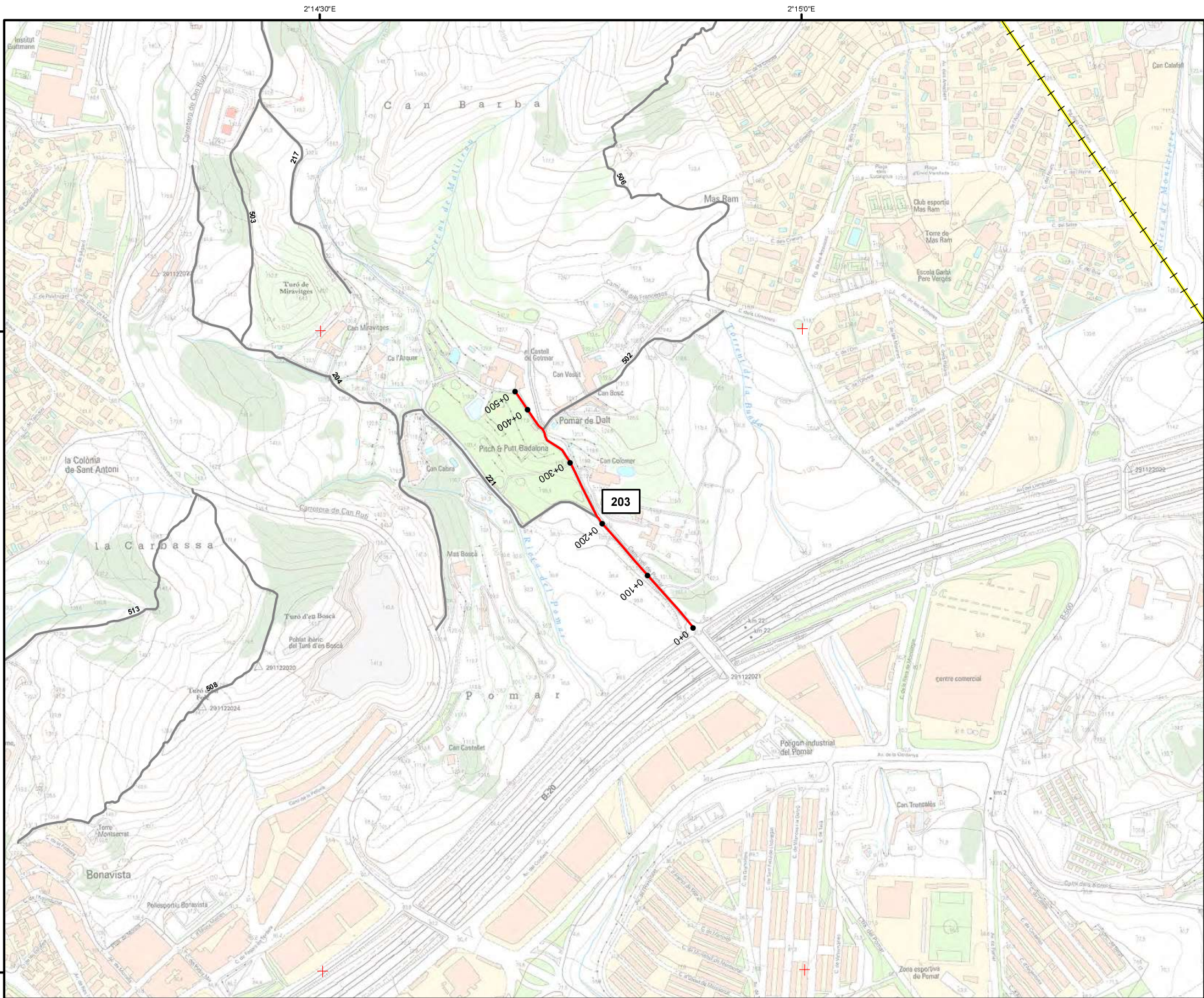
PQ 0+365



PQ 0+299



PQ 0+419



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0,15 km

1:5.000 (A3)

Datum ETRS 1989

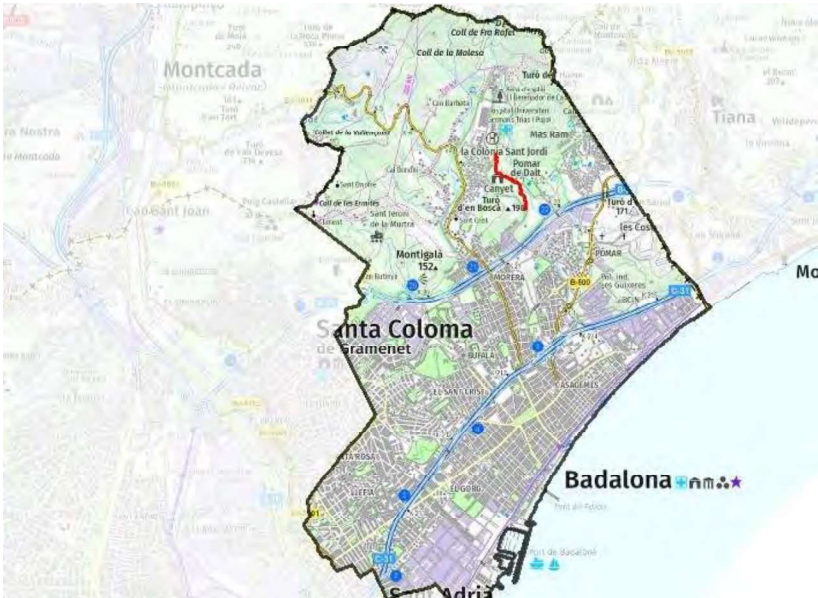
Núm. de Camí: 203

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-204 Camí de Can Miravitges I

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Carretera
Carretera de Can Ruti (Estació Transformadora)	Carretera de Can Ruti (Mas Boscà)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 901 m
Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 3,0 m

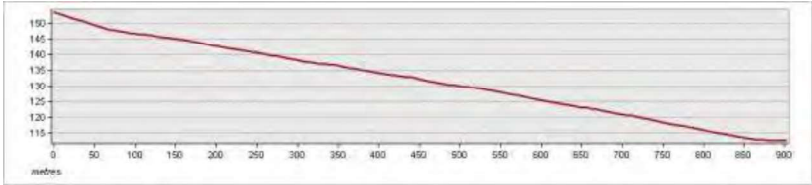
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta la carretera dels Germans Tries i Pujol des de l'estació transformadora fins a Mas Boscà, vorejant el turó de Miravitges pel vessant sud. S'hi localitzen dos cadenats que no permeten el trànsit rodat. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



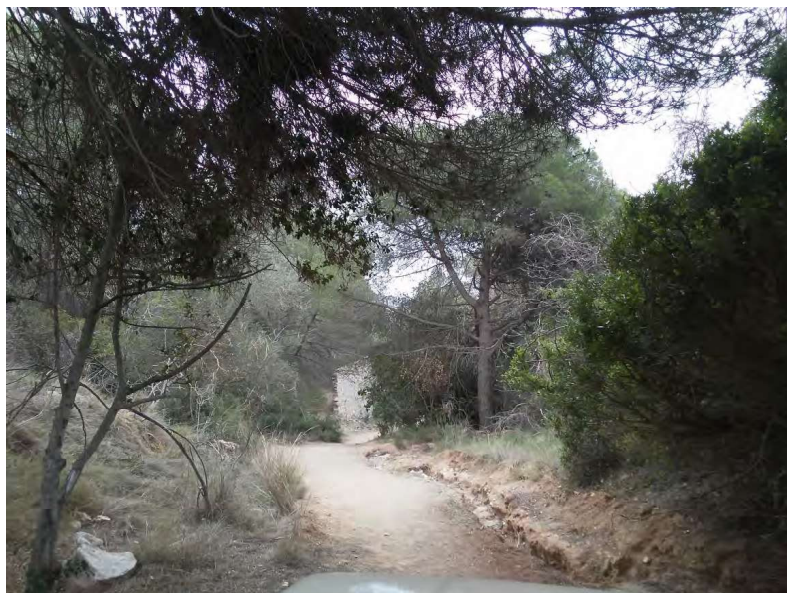
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	320				3	
320	450				2,5	
450	520				3	
520	610				2,5	
610	670				3,5	
670	870				3	
870	901				6	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	901	De terra sense tractament				



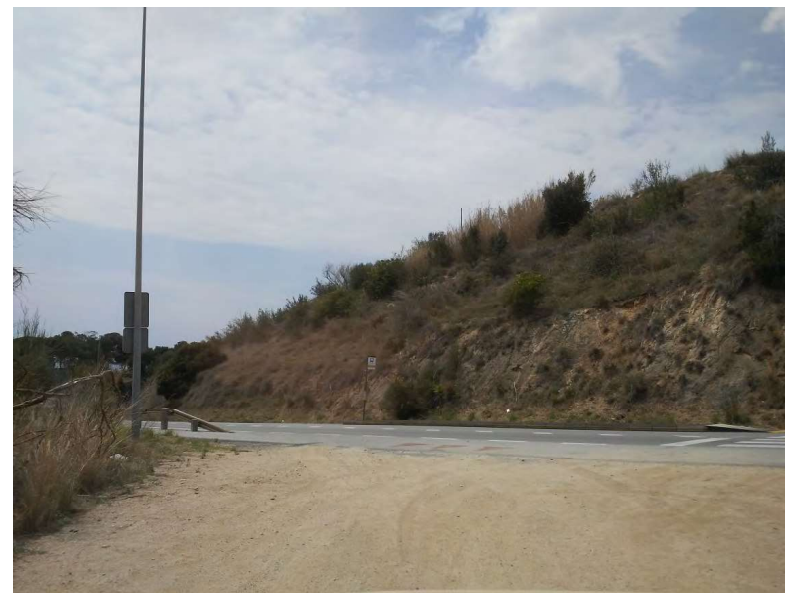
PQ 0+177



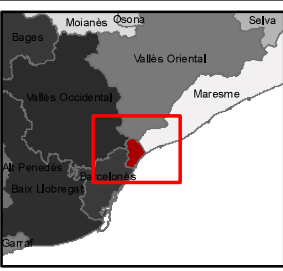
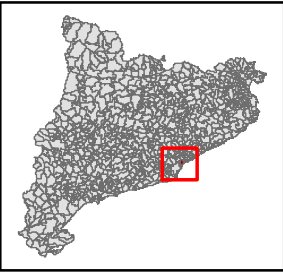
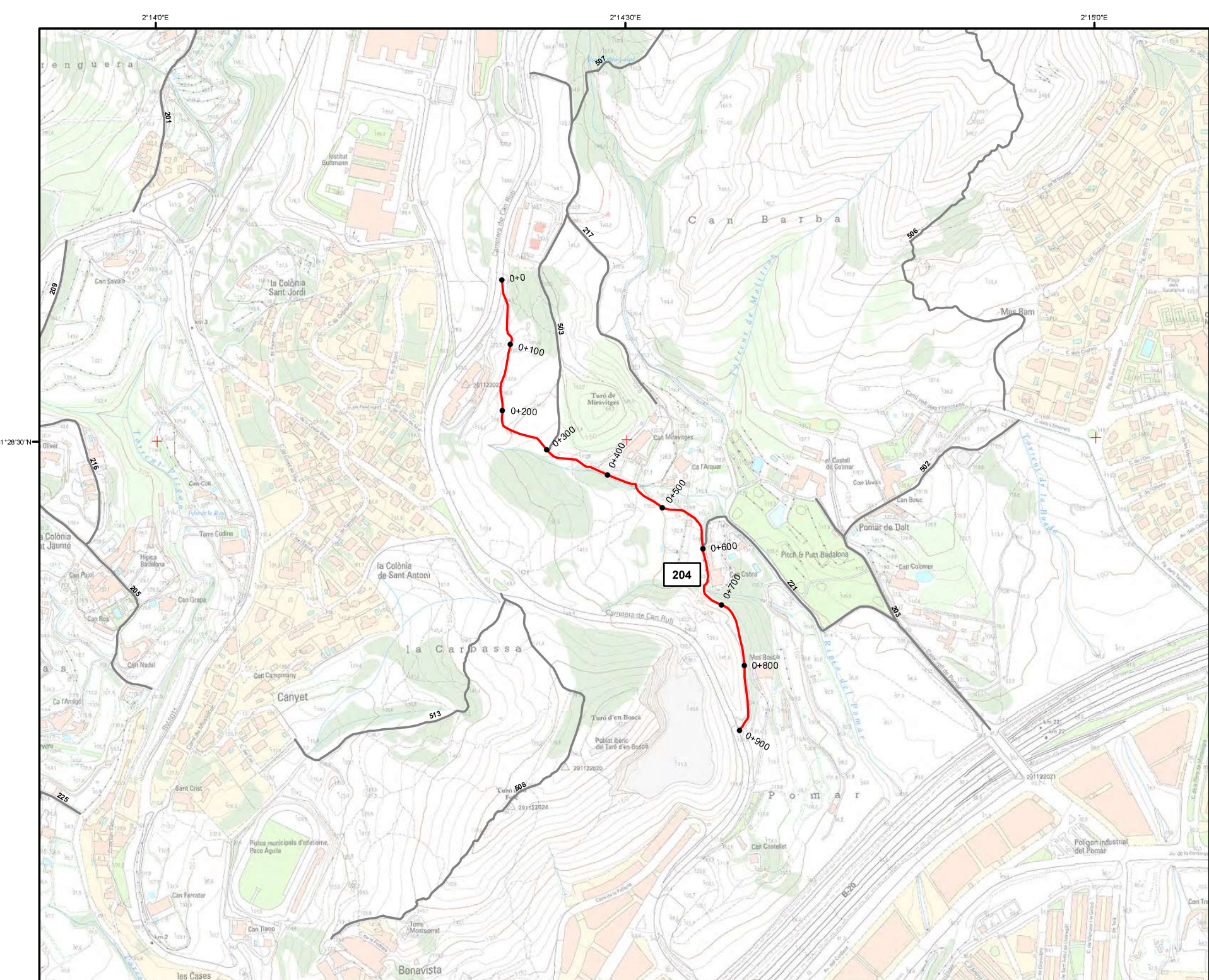
PQ 0+773



PQ 0+317



PQ 0+884



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0,15 km

1:5.000 (A3)

Datum ETRS 1989

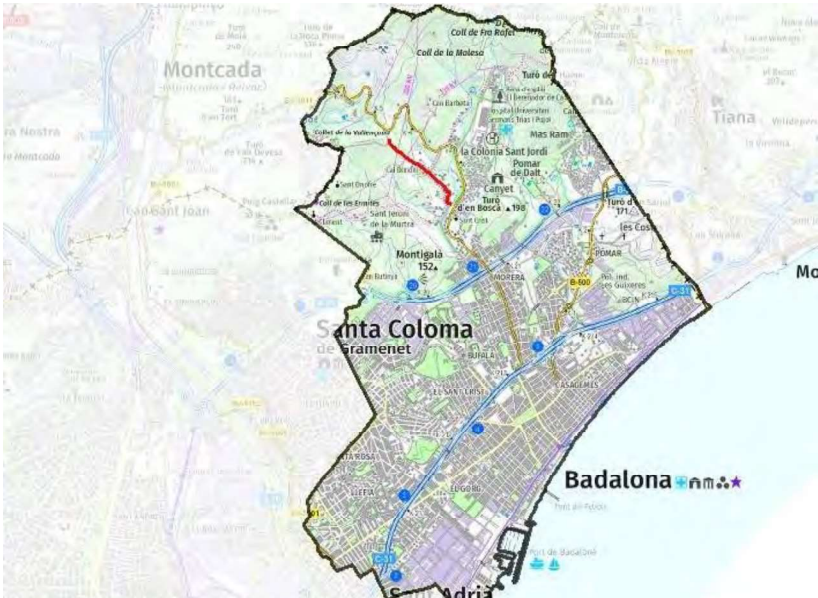
Núm. de Camí: 204

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-205 Camí de la Carrerada

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Casa aïllada o grup de cases	Camí
Canyet (Can Nadal)	Camí del Bosc d'en Vilaró

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Longitud: 1,158 m
Amplada mitjana: 3,3 m

Tipologia de camí: Camí forestal
Restricció de circulació: Cap restricció

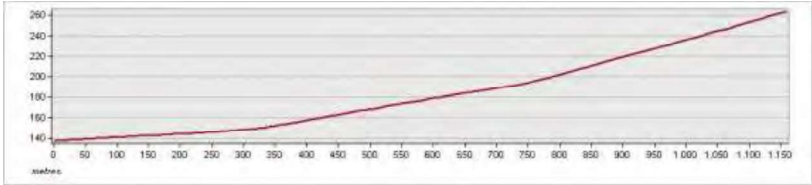
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la zona de Canyet i en sentit nord-oest discorre fins arribar al camí 211 a la serralada de Marina, donant accessibilitat a un bon nombre d'edificacions aïllades de la Colònia Sant Jaume i Cal Dimoni. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA

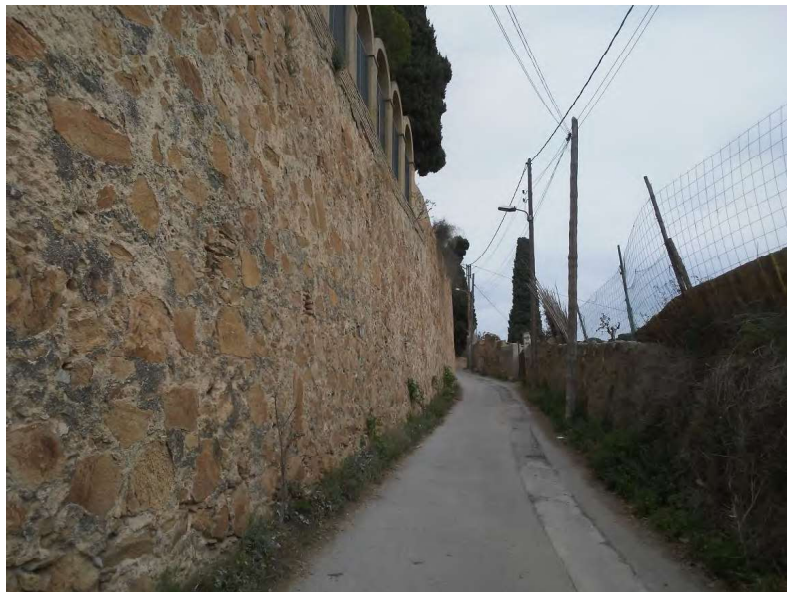


PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	120				4	
120	180				3	
180	290				4	
290	490				3	
490	540				4	
540	660				4,5	
660	740				3	
740	880				2,5	
880	1158				3	

FERM							
PQ:		Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	240	Aglomerat					
240	540	De terra sense tractament					
540	660	Formigonat					
660	1158	De terra sense tractament					



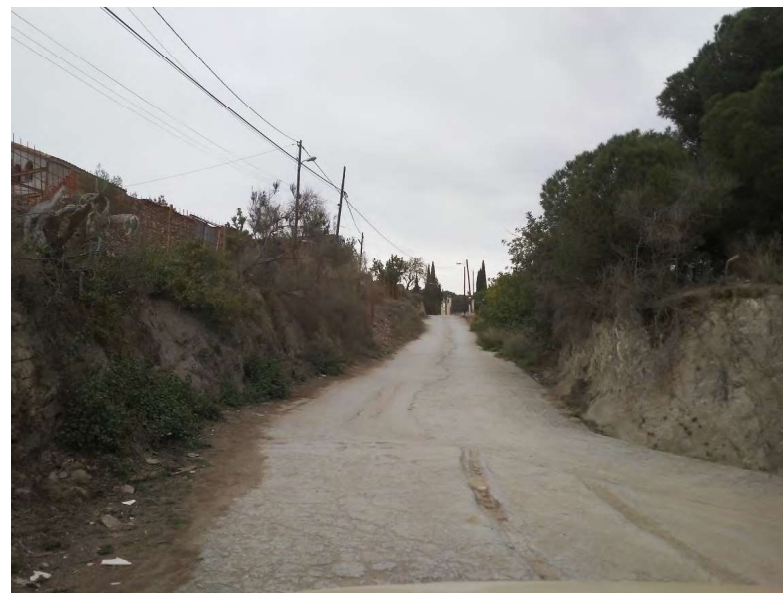
PQ 0+131



PQ 0+446



PQ 0+260



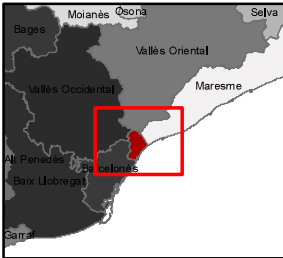
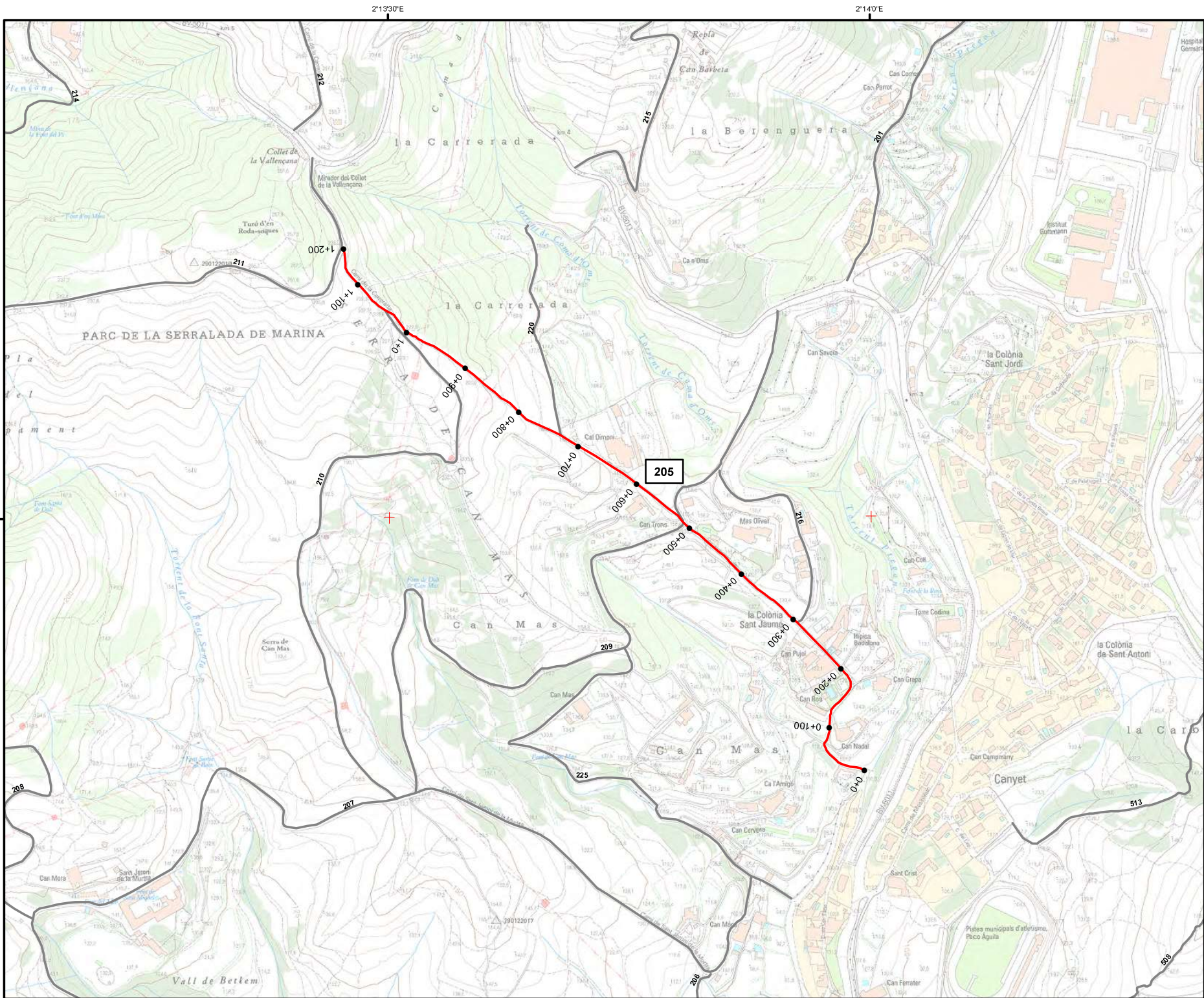
PQ 0+524



PQ 0+801



PQ 1+136



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

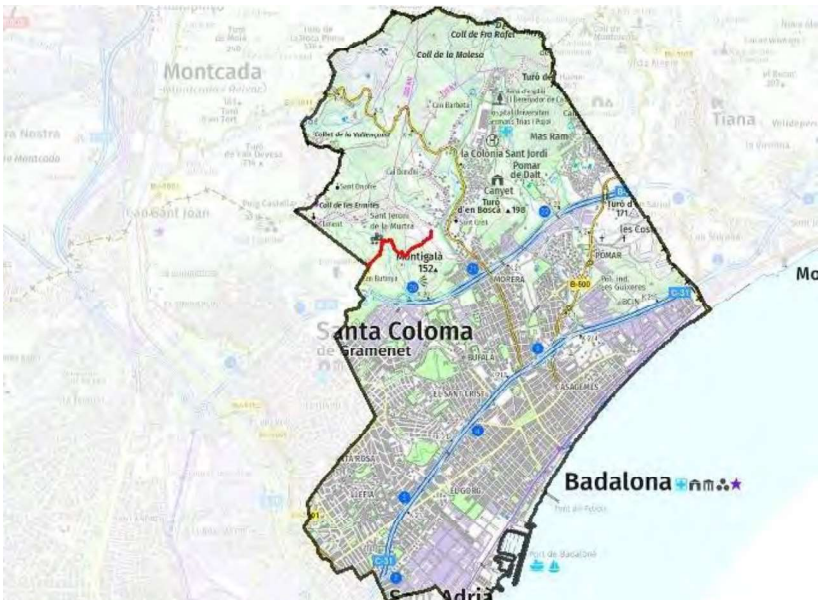
PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Barcelona**

Escala: 0 0,15 km
1:5.000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí: 205

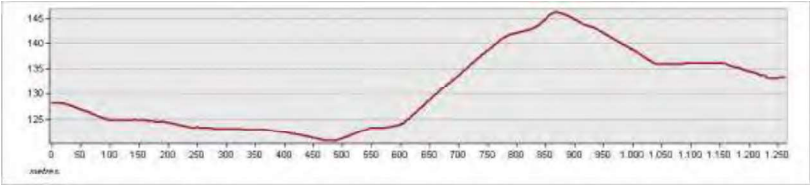
DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-206	Camí de Can Alemany
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Altres
Camí de Sant Jeroni	T.M Santa Coloma de Gramenet
SITUACIÓ	



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 1.260 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 4,1 m	

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que vertebrava la zona del Clapers des del Camí de Sant Jeroni (Can Mora) fins al Terme Municipal de Santa Coloma de Gramenet travessant la riera de Sant Jeroni. Els primers 200 metres és un sender per després convertir-se en una pista ampla en molt bon estat; on no és permet la circulació rodada.

FOTOGRAFIA
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	240				2	
240	620				4	
620	920				5,5	
920	1260				4,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	240	De terra sense tractament				
240	1260	Capa de rodadura de tot-ú				



PQ 0+205



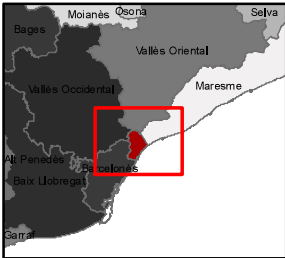
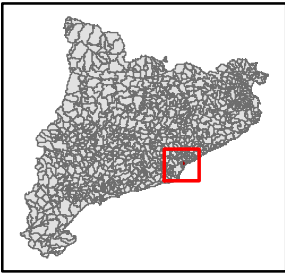
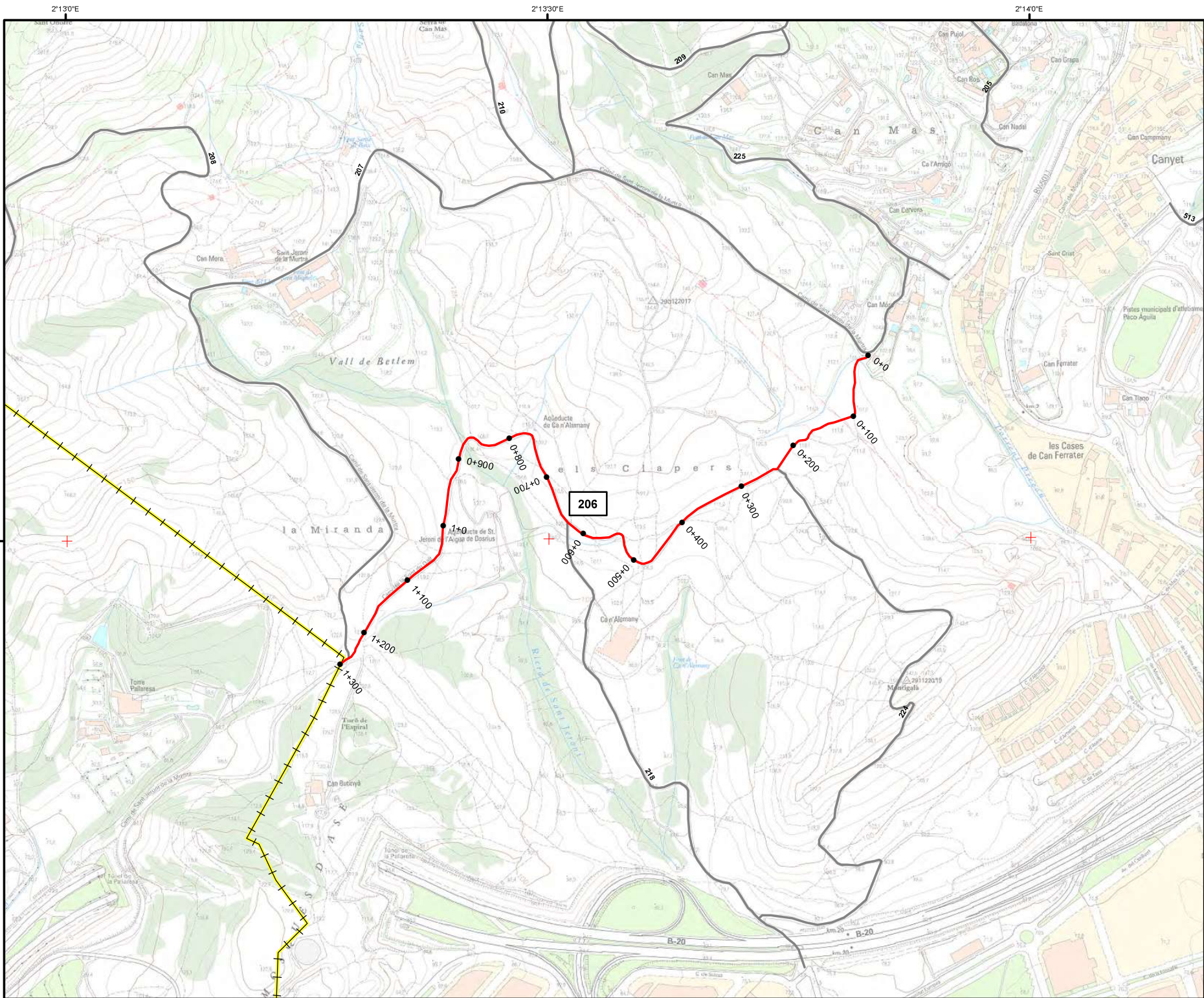
PQ 0+916



PQ 0+551



PQ 1+212



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Escala
0 0.15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989



Núm. de Camí

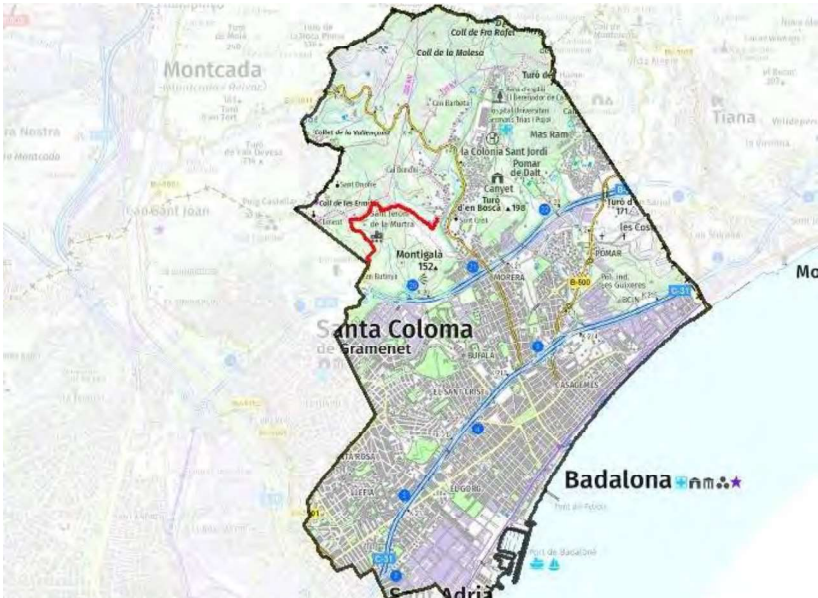
206

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-207 Camí de Sant Jeroni

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí de Can Mas	Camí de Can Alemany

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Longitud: 2.089 m
Amplada mitjana: 5,5 m

Tipologia de camí: Camí forestal
Restricció de circulació: Cap restricció

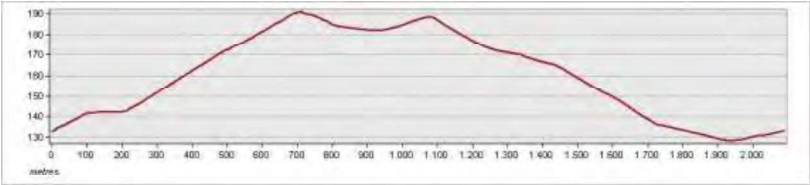
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al camí de Can Mas i vertebrà la zona de la vall de Betlem finalitzant al camí de Can Alemany a tocar del T.M. de Santa Coloma de Gramenet donant accessibilitat a Sant Jeroni de la Murtra. Camí en molt bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	480				8	
480	890				3,5	
890	990				4	
990	1110				8	
1110	1400				6	
1400	1920				5	
1920	2089				3	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	890	Capa de rodadura de tot-ú				

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
890	1110	De terra sense tractament				
1110	1800	Capa de rodadura de tot-ù				
1800	2089	Formigonat				



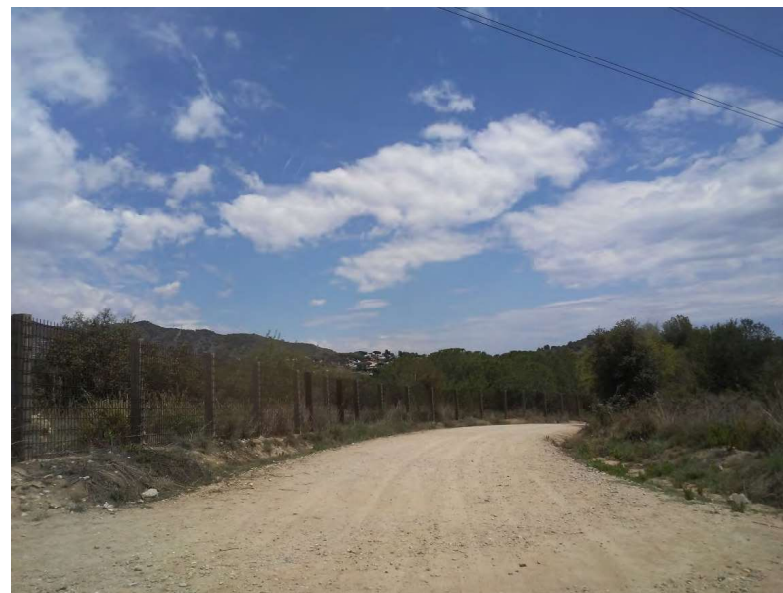
PQ 0+249



PQ 0+807



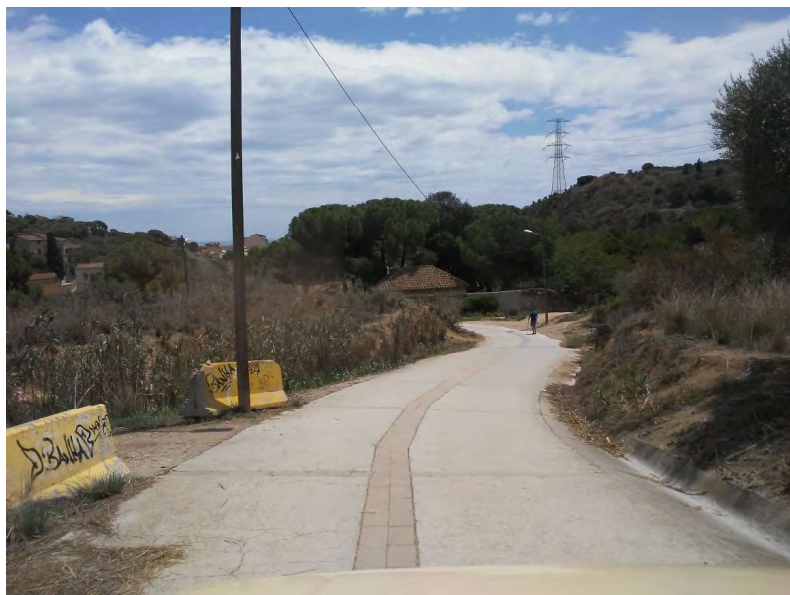
PQ 0+691



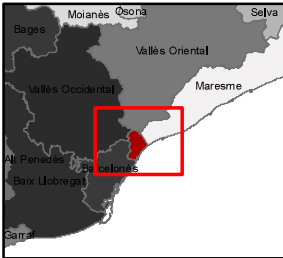
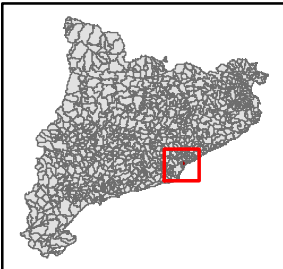
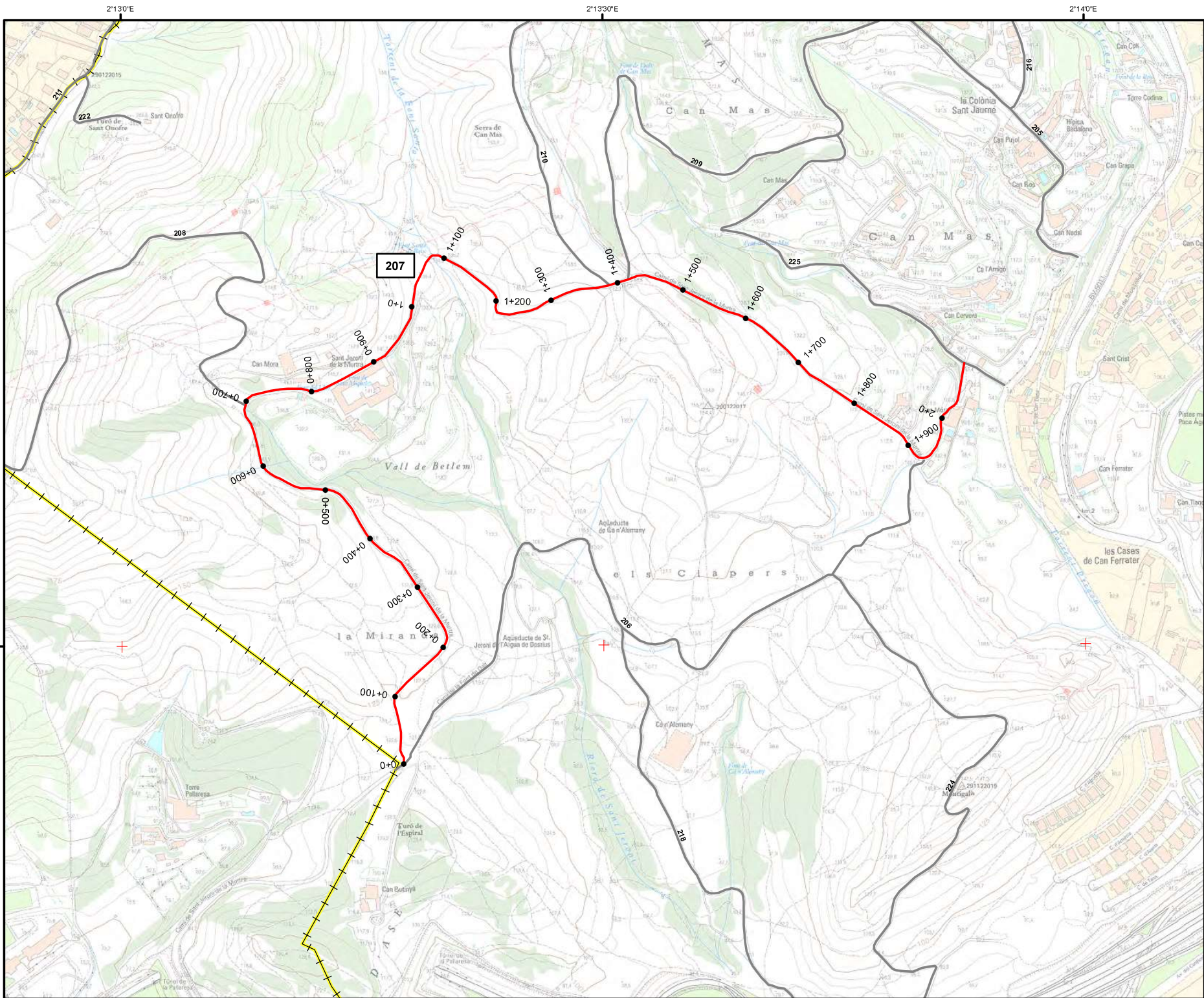
PQ 1+415



PQ 1+742



PQ 1+879



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

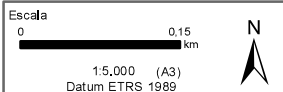
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



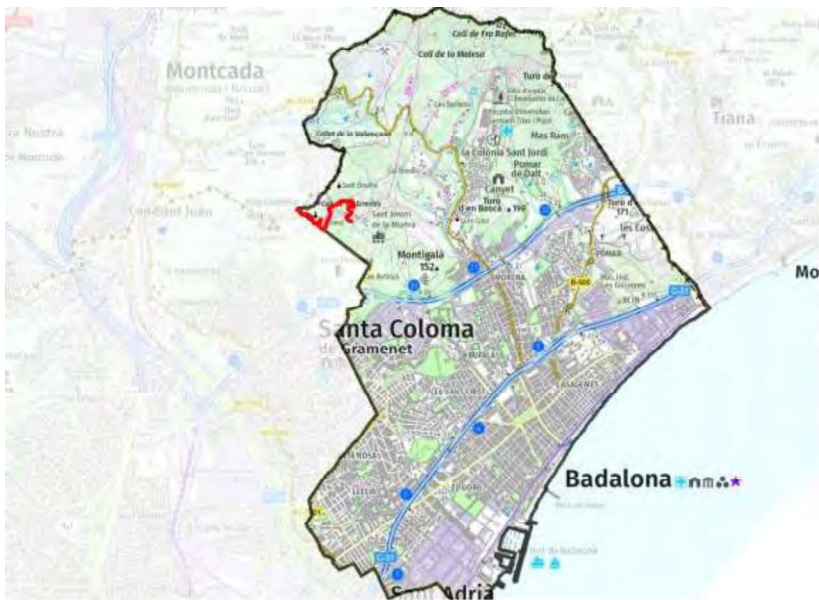
Revisat per:



Núm. de Camí

207

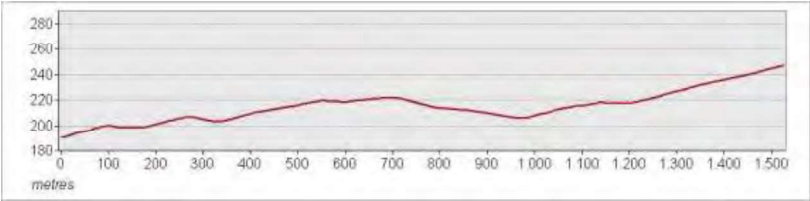
DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-208	Camí del Coll de les Ermites
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
T.M. Santa Coloma de Gramenet	Camí de Sant Jeroni
SITUACIÓ	



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 1.347 m	Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 4,1 m	

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que comença al Coll de les Ermites a tocar del T.M.de Santa Coloma de Gramenet i finalitza al Camí de Sant Jeroni, abans d'accedir a Sant Jeroni de la Murtra on s'hi localitza un cadenat. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	40				5	
40	170				4,5	
170	370				3,5	
370	420				4	
420	560				3	
560	830				4	
830	1100				5	
1100	1280				4	
1280	1480				3,5	
1480	1525				8	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	170	De terra sense tractament				
170	560	De terra sense tractament				
560	1420	Capa de rodadura de tot-ù				
1420	1525	De terra sense tractament				



PQ 0+000



PQ 0+297



PQ 0+170



PQ 0+475



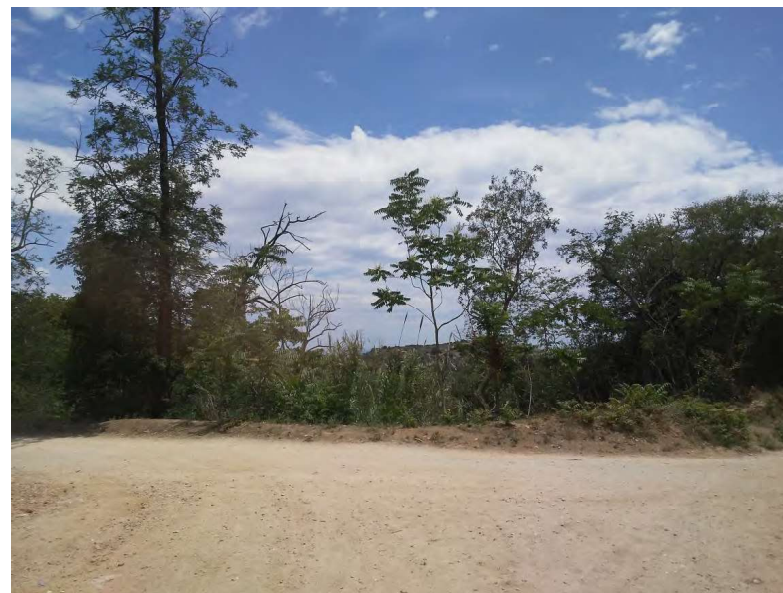
PQ 0+832



PQ 1+455



PQ 1+272



PQ 1+515

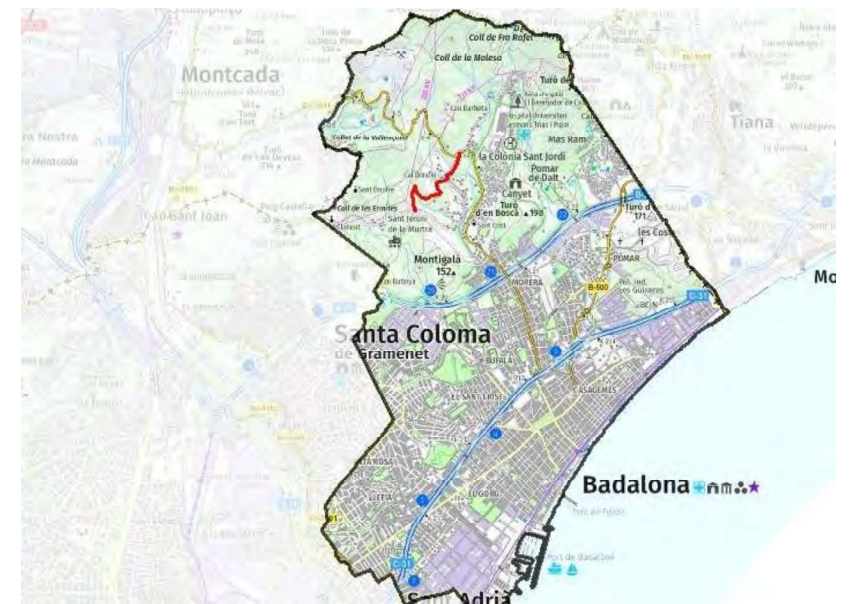
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
------	--------------

M08015-209	Camí de Santa Coloma a la Conreria
------------	------------------------------------

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Camí
BV-5011 (PQ 3+310)	Camí de Sant Jeroni

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
-------------------	------------------

General: Camí en bon estat de conservació	Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 1,365 m	Restricció de circulació: Prohibit parcialment
Amplada mitjana: 5,1 m	

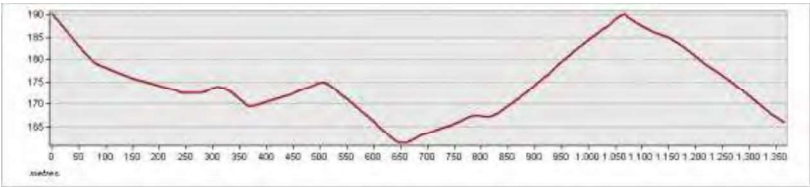
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la carretera BV-5011 al costat de Can Savoia passant pels àmbits de la Colònia Sant Jaume i Can Mas i finalitzant al camí 207. S'hi localitzen dos cadenats que impedeixen el trànsit rodat a partir del PQ 0+360. Camí en molt bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	340				6	
340	640				4,5	
640	710				8	
710	1365				4,5	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	1365	Capa de rodadura de tot-ú				



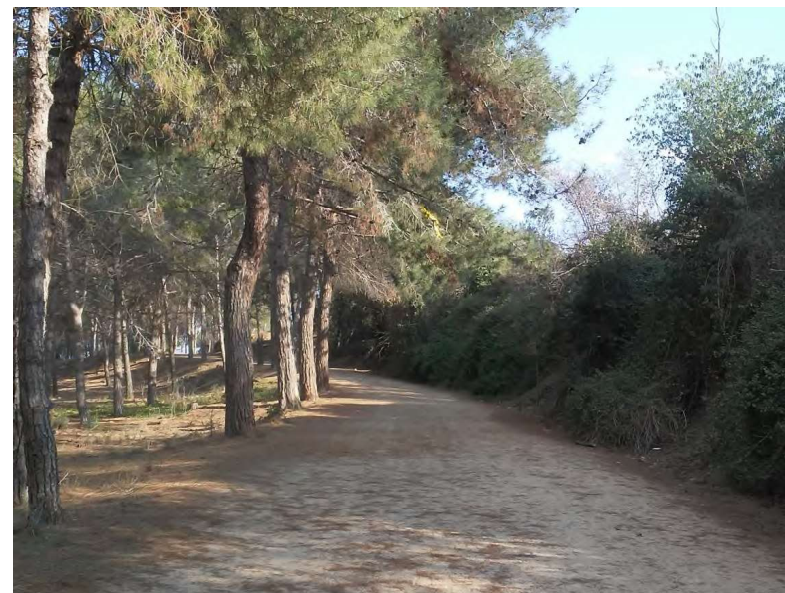
PQ 0+255



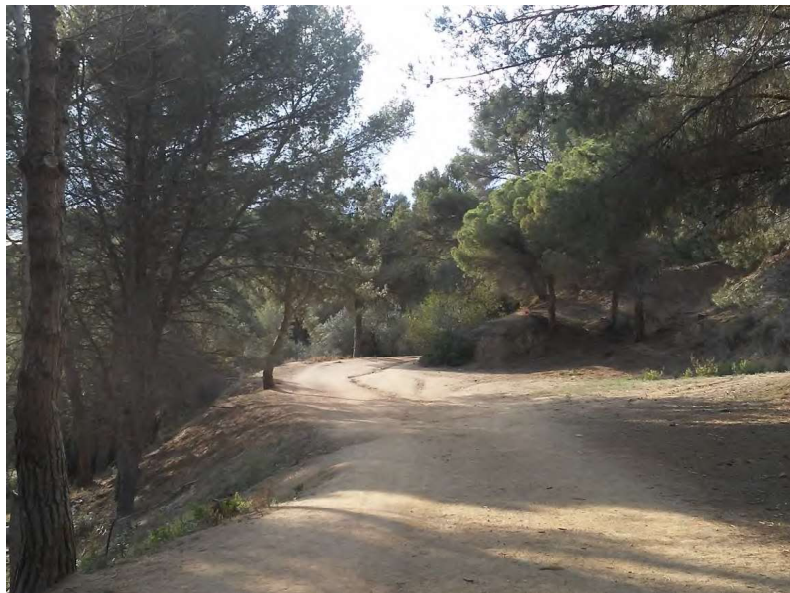
PQ 0+377



PQ 0+340



PQ 0+535



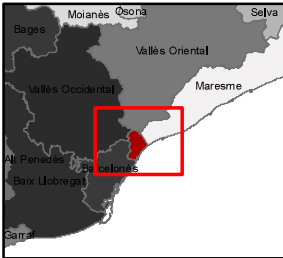
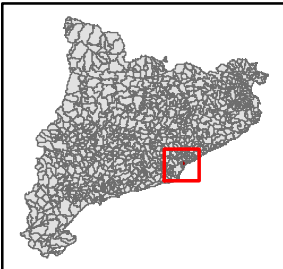
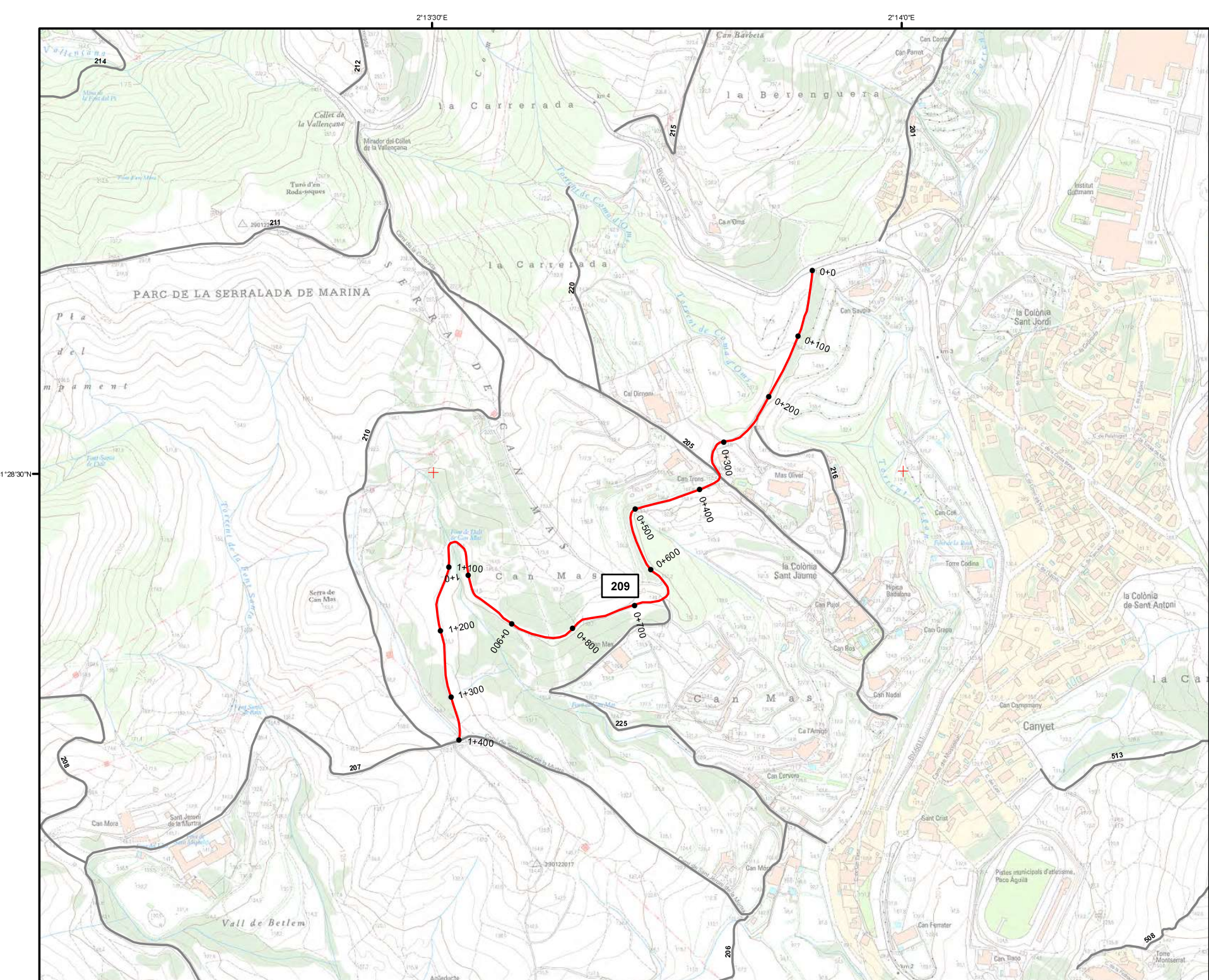
PQ 0+914



PQ 1+341



PQ 1+122



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5.000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí

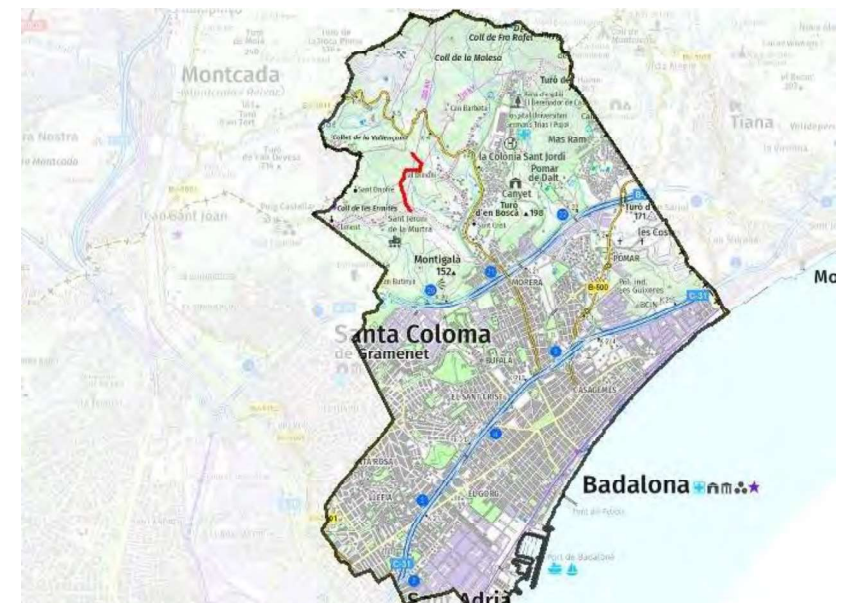
209

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
M08015-210	Camí de la Serra de Can Mas

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí de la Carrerada	Camí de Sant Jeroni

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 987 m	Restricció de circulació: Prohibit parcialment
Amplada mitjana: 4,0 m	

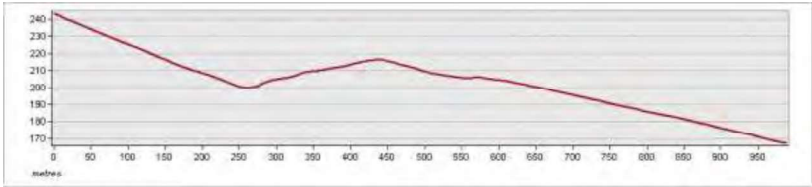
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que discorre de nord a sud des de la serra de Can Mas (Camí 205) fins al camí 207 vorejant pel flanc est el turó de Can Mas. Al final s'hi localitza un cademat que no permet el trànsit rodat. Camí en bon estat de conservació.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



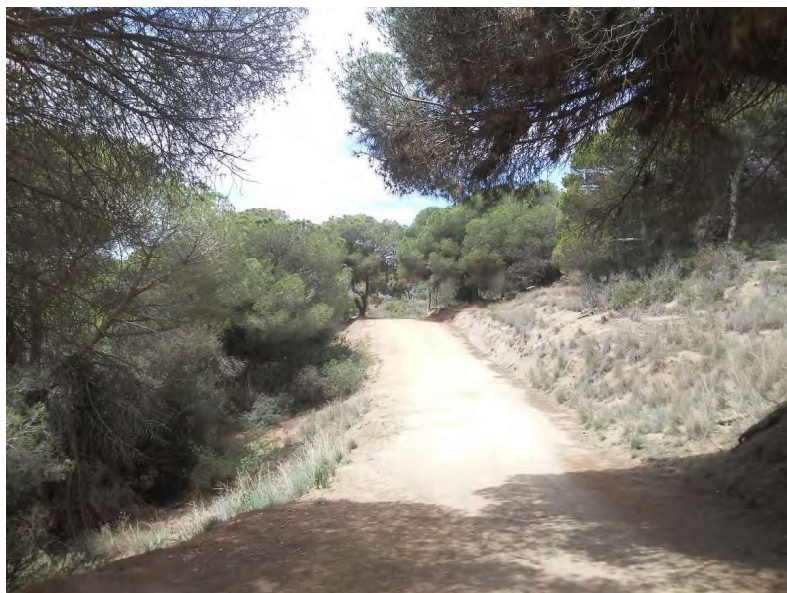
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	170				3,5	
170	310				4,5	
310	550				5	
550	987				3,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	987	De terra sense tractament				



PQ 0+174



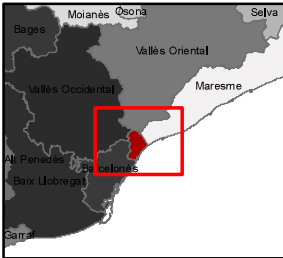
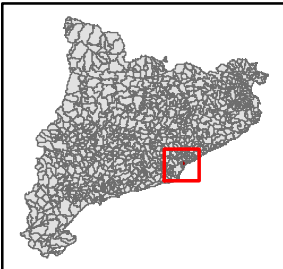
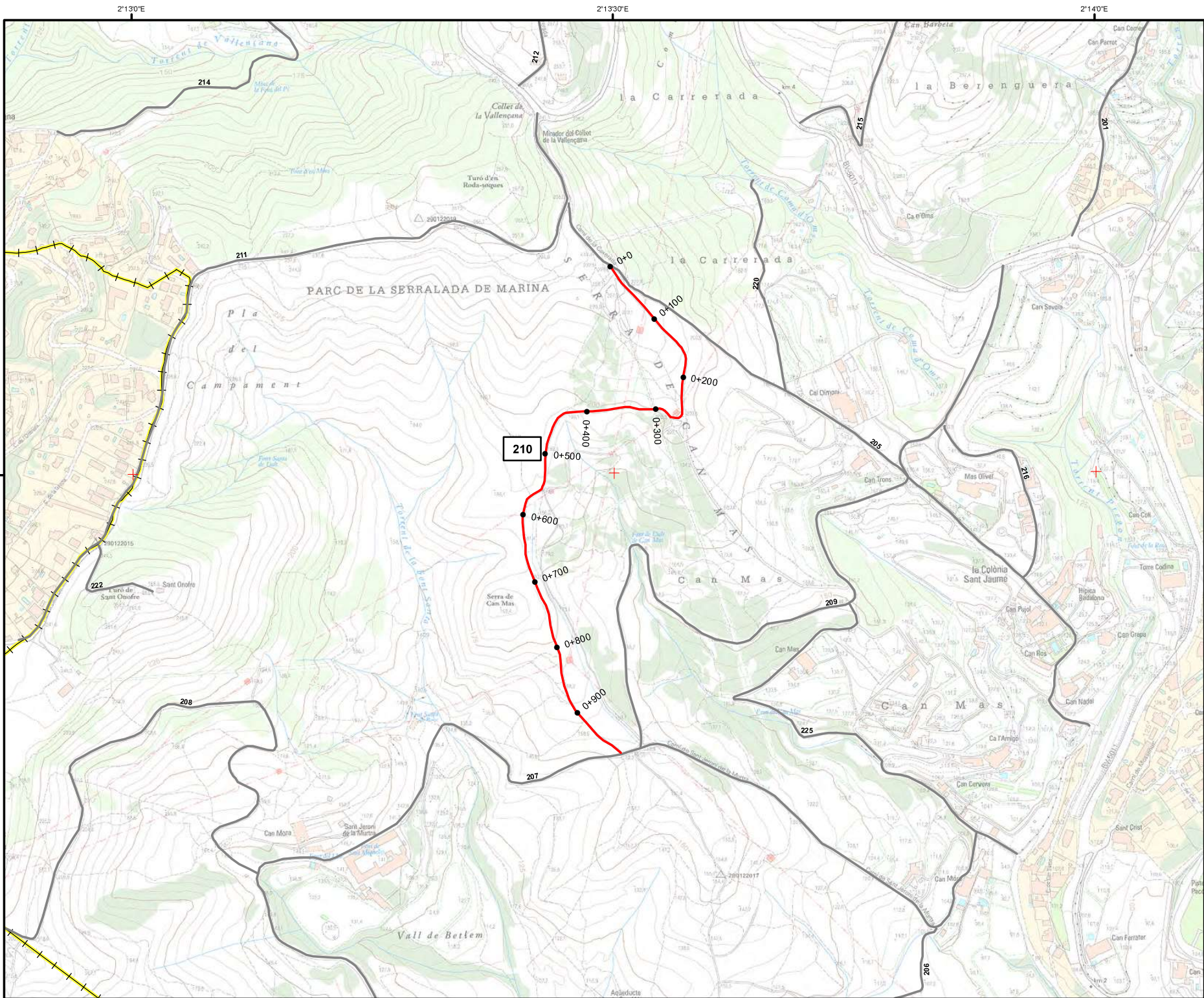
PQ 0+602



PQ 0+324



PQ 0+969



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

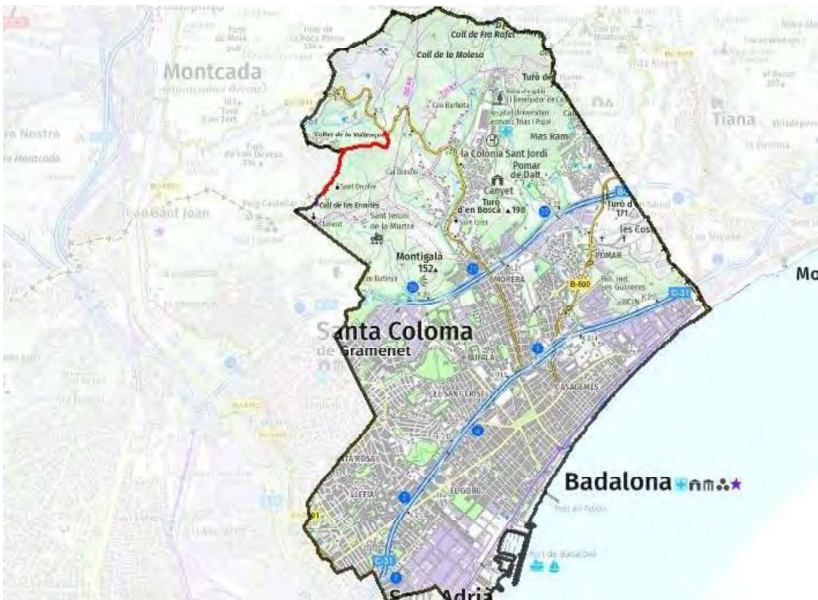
PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Barcelona**

Escala: 0 0,15 km
1:5.000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí: 210

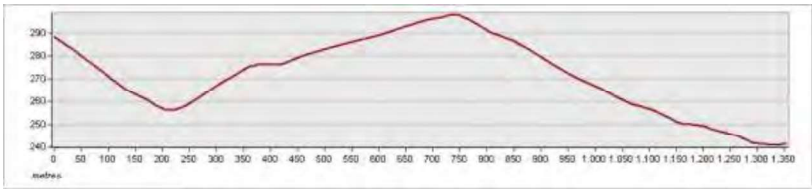
DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-211	Camí Pla d'en Campanet
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Altres
BV-5011 (PQ 4+765)	T.M. Montcada i Reixac
SITUACIÓ	



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí: Camí rural
Longitud: 1,352 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 6,9 m	

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que s'inicia a la carretera BV-5011 al collet de la Vallença i que dona accés a la urbanització de la Vallença. Camí amb molt trànsit rodat que presenta un bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	600				8	
600	1352				6	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	30	Aglomerat				
30	110	Formigonat				
110	140	Aglomerat				
140	320	Formigonat				
320	600	Aglomerat				
600	700	Formigonat				

FERM							
PQ:	Tipologia		Estat	Material	Marge	Metres	Observac
700	1352	Aglomerat					



PQ 0+140



PQ 0+684



PQ 0+277



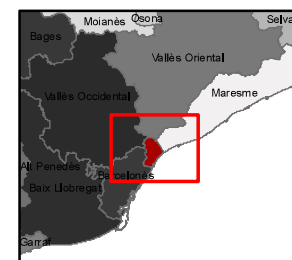
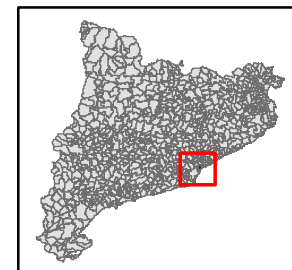
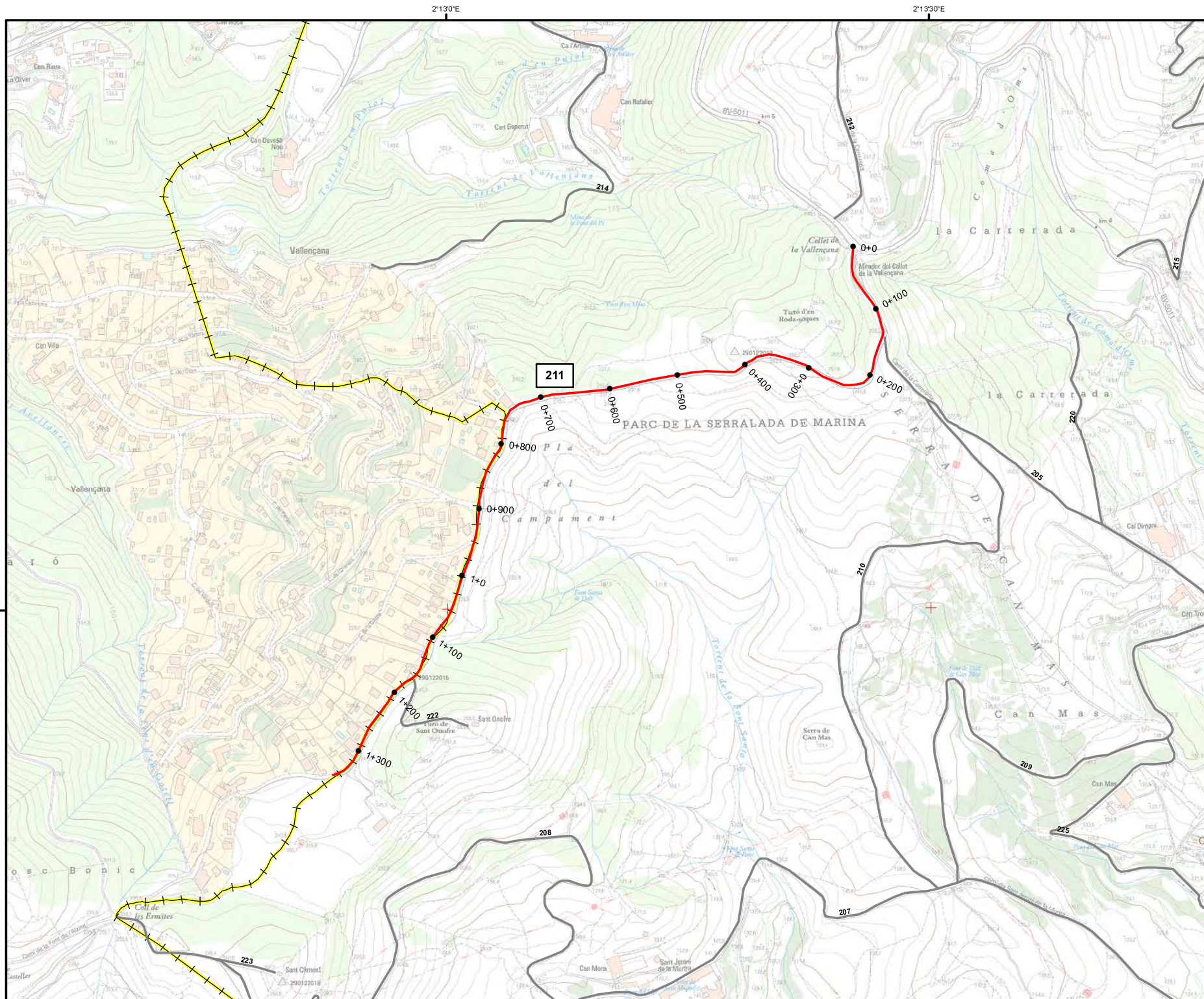
PQ 0+875



PQ 1+111



PQ 1+344



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Escala
0 0,15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989



Núm. de Camí

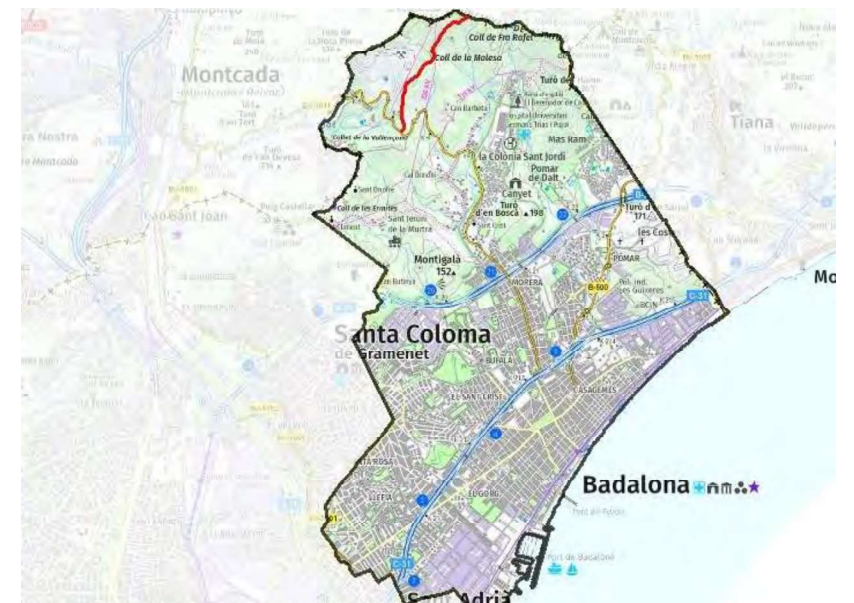
211

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
M08015-212	Camí antic de la Carrerada

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Camí
BV-5011 (PQ 4+815)	Camí Carener

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat de conservació	Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 1.781 m	Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 4,5 m	

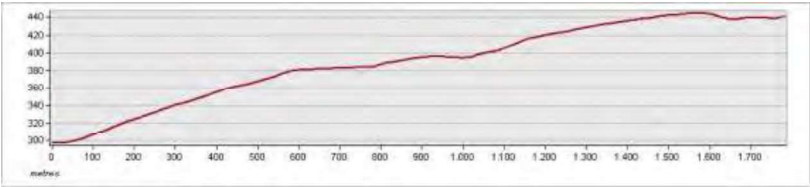
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que sortint de la carretera BV-5011 davant del mirador de la Vallença vertebra de sud a nord el parc de la serralada de Marina connectant amb el camí Carener a tocar del T.M. de Sant Fost de Campsentelles. S'hi localitza un cademat a l'inici. Camí en molt bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	210				3,5	
210	820				4,5	
820	930				4	
930	1110				4,5	
1110	1781				5	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	30		Aglomerat			
30	1781		Capa de rodadura de tot-ú			



PQ 0+100



PQ 0+819



PQ 0+362



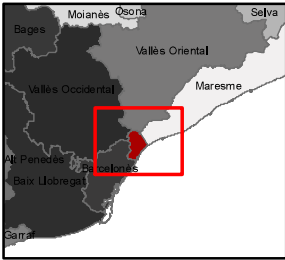
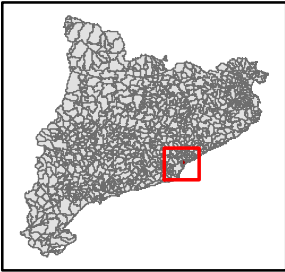
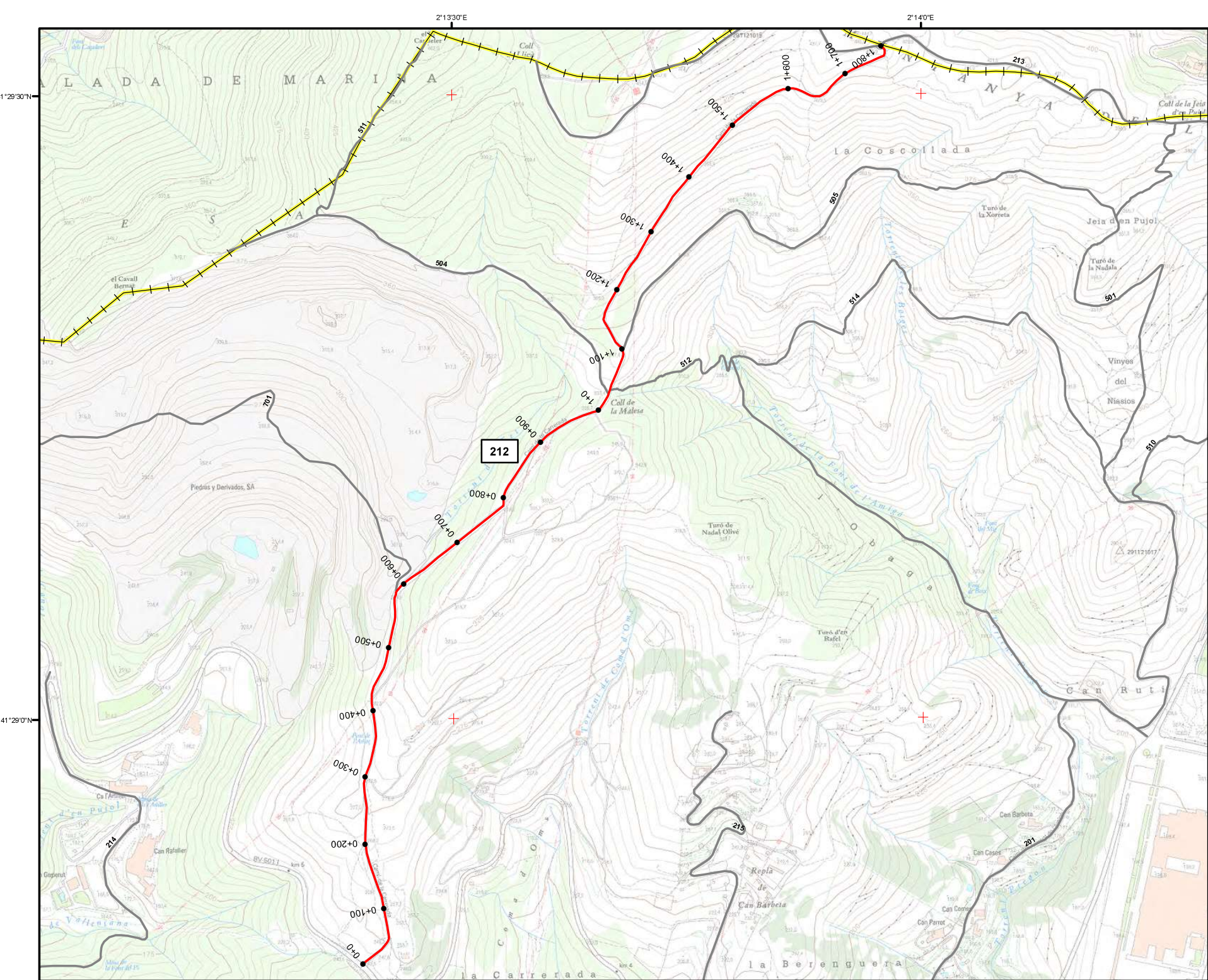
PQ 1+023



PQ 1+332



PQ 1+775



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Escala

0 0.15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

Núm. de Camí

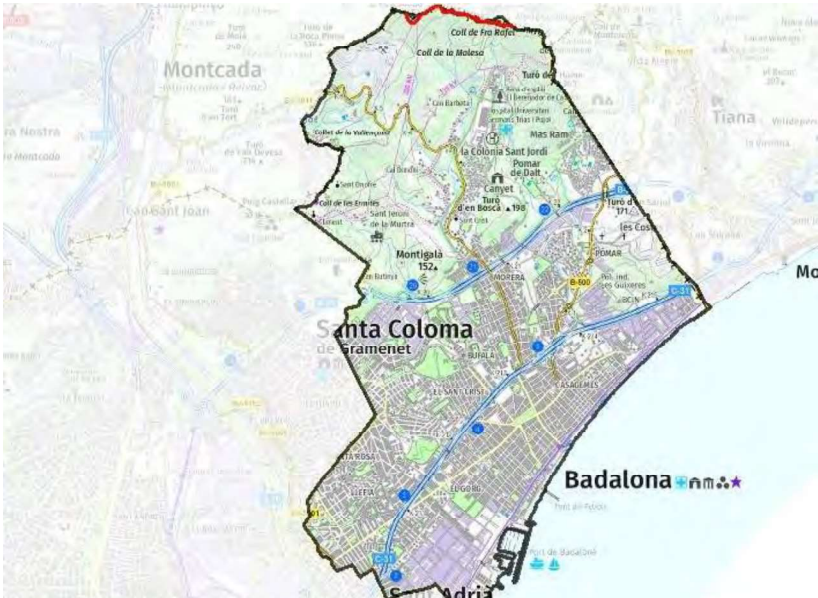
212

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-213 Camí Carener

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Altres	Altres
T.M. Sant Fost de Campsentelles	T.M. Sant Fost de Campsentelles

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat de conservació
Longitud: 1.563 m
Amplada mitjana: 4,5 m

Tipologia de camí: Camí forestal
Restricció de circulació: Cap restricció

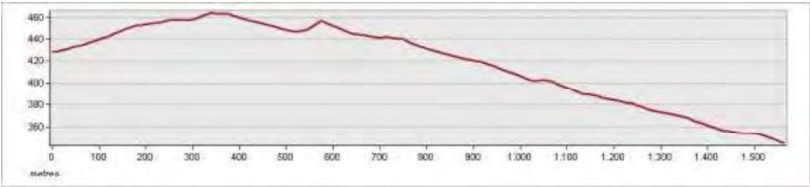
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que discorre d'oest a est, resseguint el límit de terme municipal de Badalona amb el de Sant Fost de Campsentelles de la Coscollada a l'àmbit de la Conreria. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

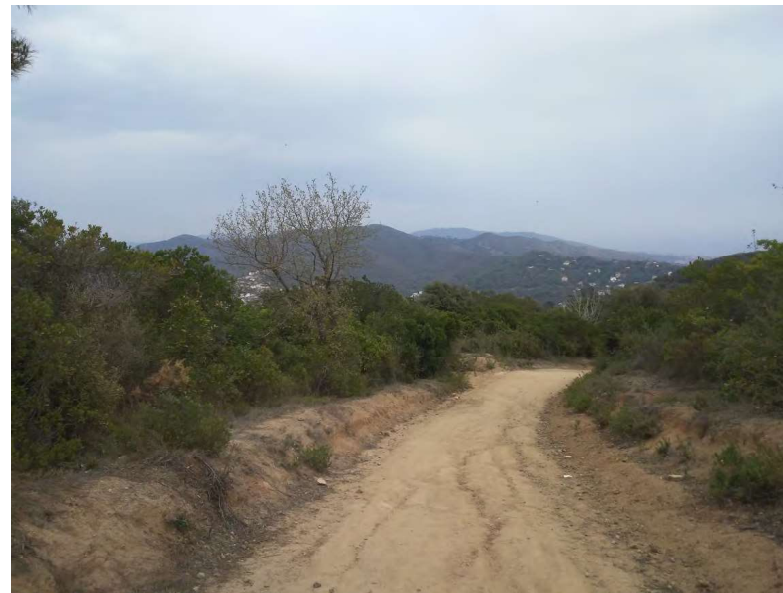


INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	60				5	
60	180				6	
180	340				4	
340	540				5	
540	650				4	
650	1050				4,5	
1050	1250				3,5	
1250	1563				4,5	

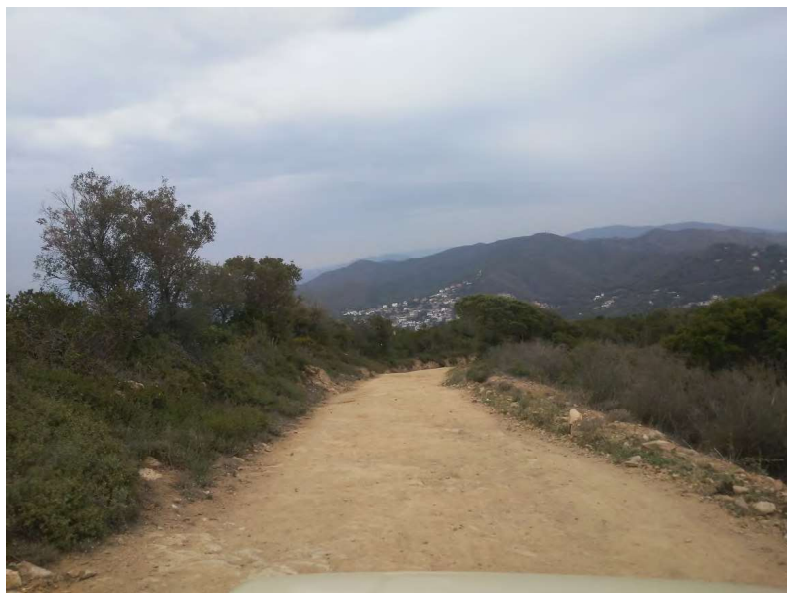
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	470	De terra sense tractament				
470	540	Aflorament de roca				
540	920	De terra sense tractament				
920	1050	Aflorament de roca				
1050	1563	De terra sense tractament				



PQ 0+193



PQ 0+717



PQ 0+474



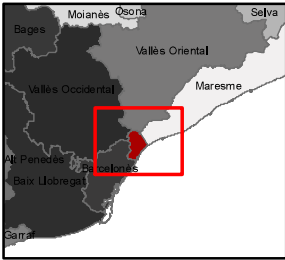
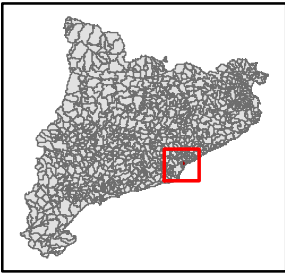
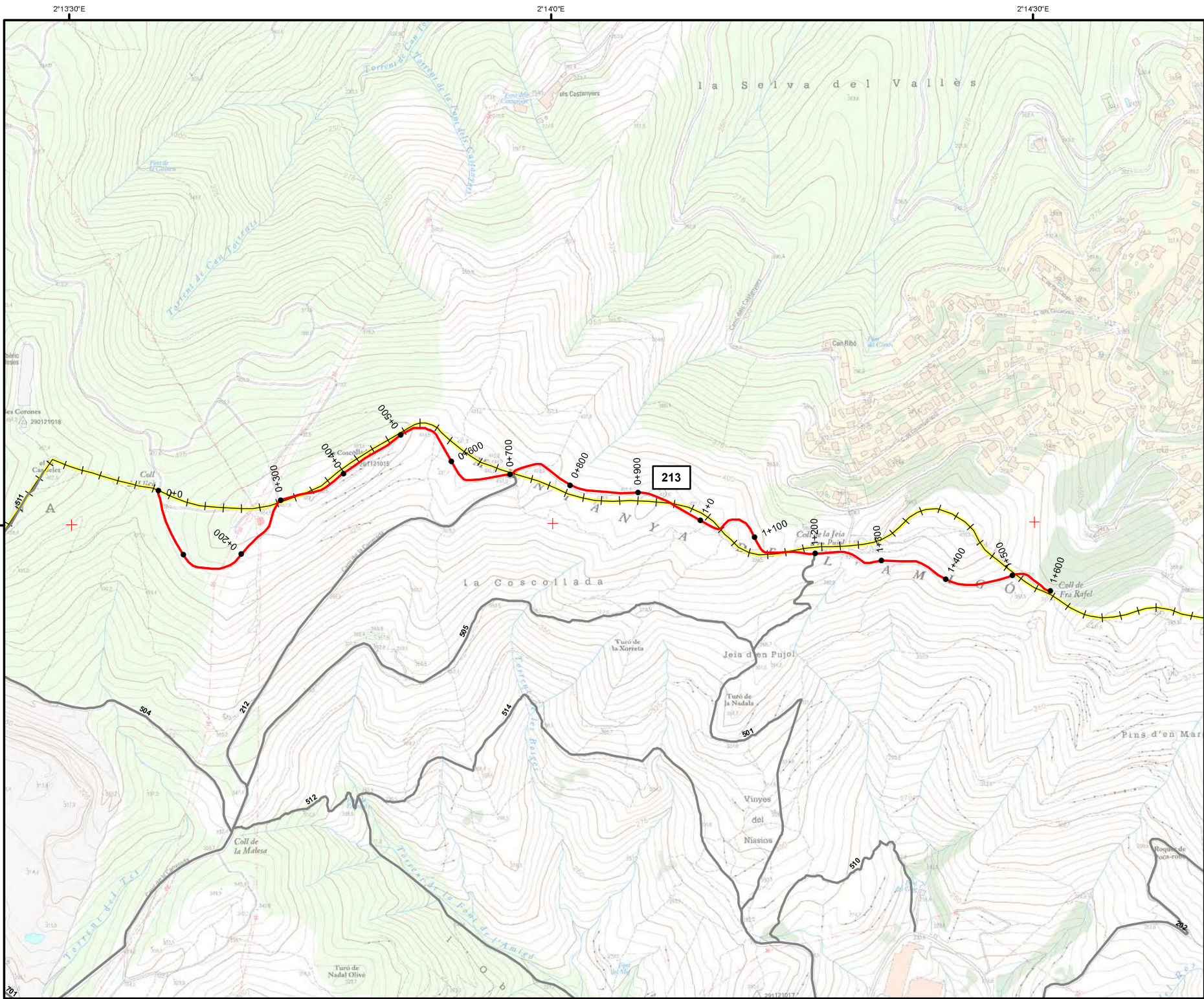
PQ 0+903



PQ 1+237



PQ 1+555



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI**  

Revisat per:

Escala: 0 0.15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

Núm. de Camí

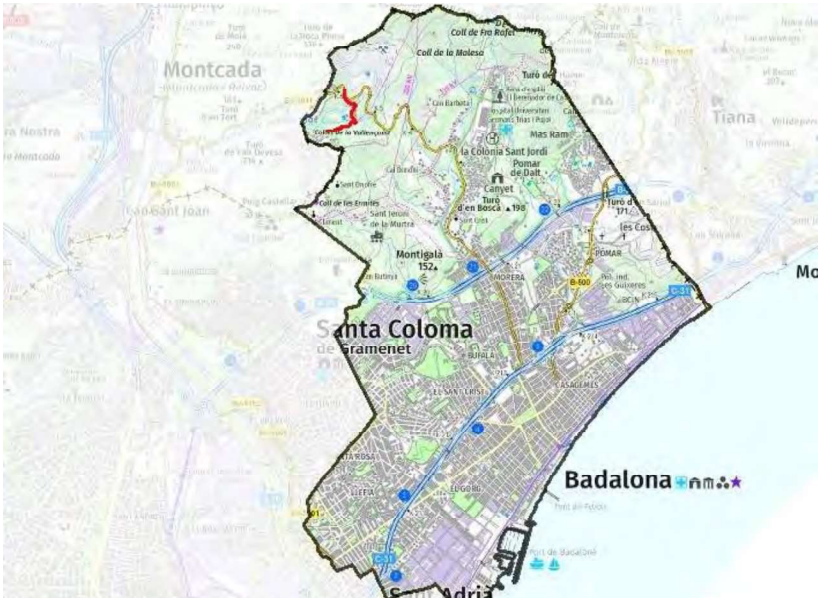
213

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-214 Camí de Can Devesa

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Casa aïllada o grup de cases
BV-5011 (PQ 5+765)	Bosc d'en Vilaró

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats **Tipologia de camí:** Pista forestal
Longitud: 915 m **Restricció de circulació:** Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 3,2 m

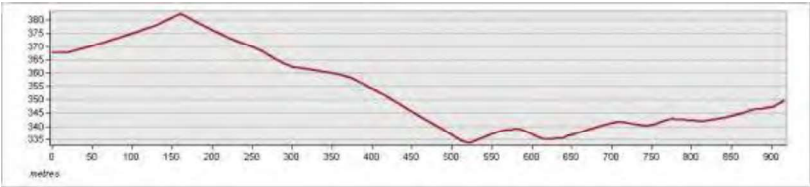
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta la carretera BV-5011 amb la urbanització de la Vallença passant per Ca l'Artillé, Can Rafaller i Can Geperut. Hi ha 150 metres que el camí no es transitable atès a que hi ha dues tanques privades. Posteriorment al camí travessa el torrent de la Vallença seguint el sender de la mina de la font del Pi.

FOTOGRAFIA



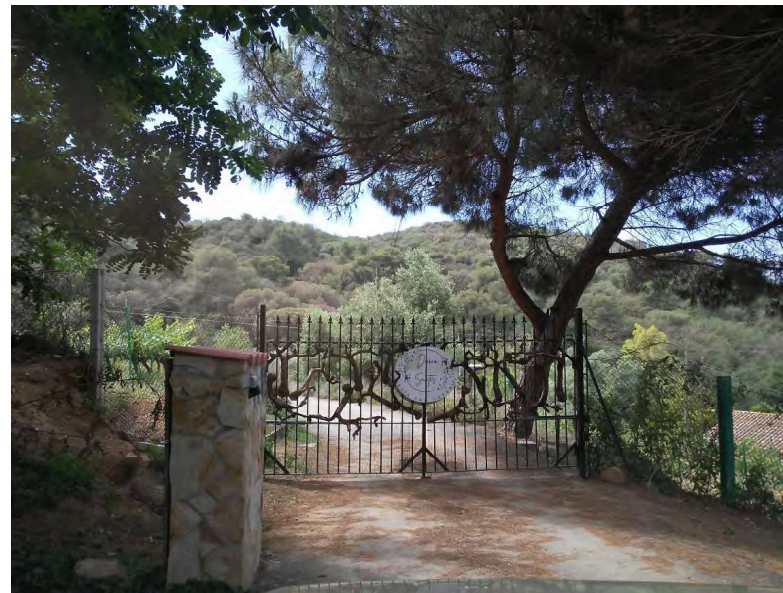
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	270				5,5	
270	360				2,5	
360	500				3	
500	915				2	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	270	Aglomerat				
270	915	De terra sense tractament				



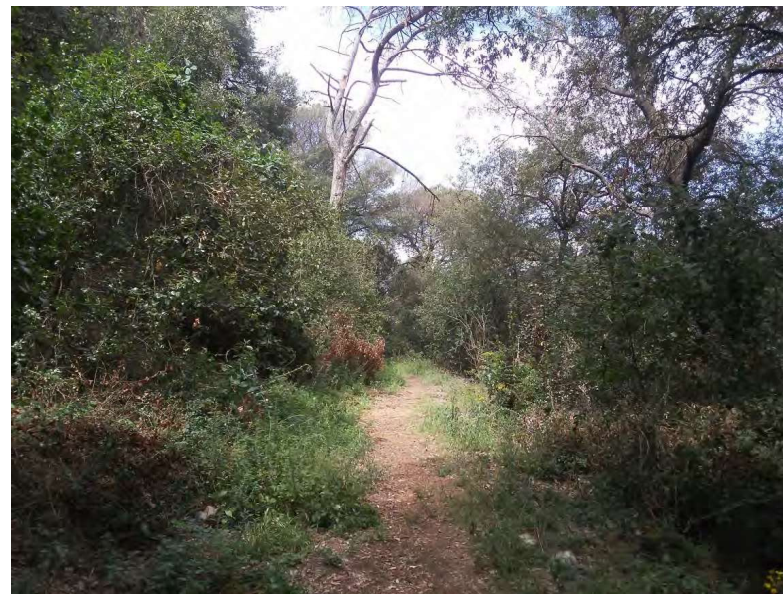
PQ 0+159



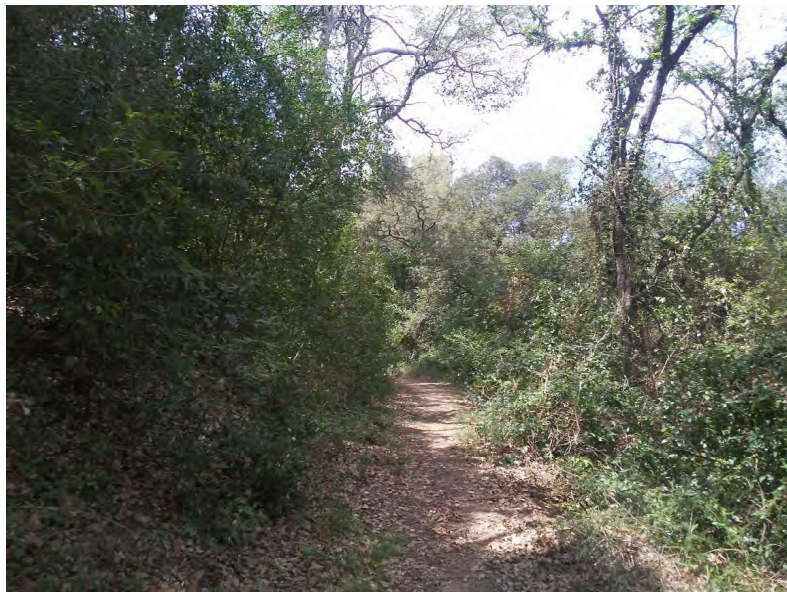
PQ 0+379



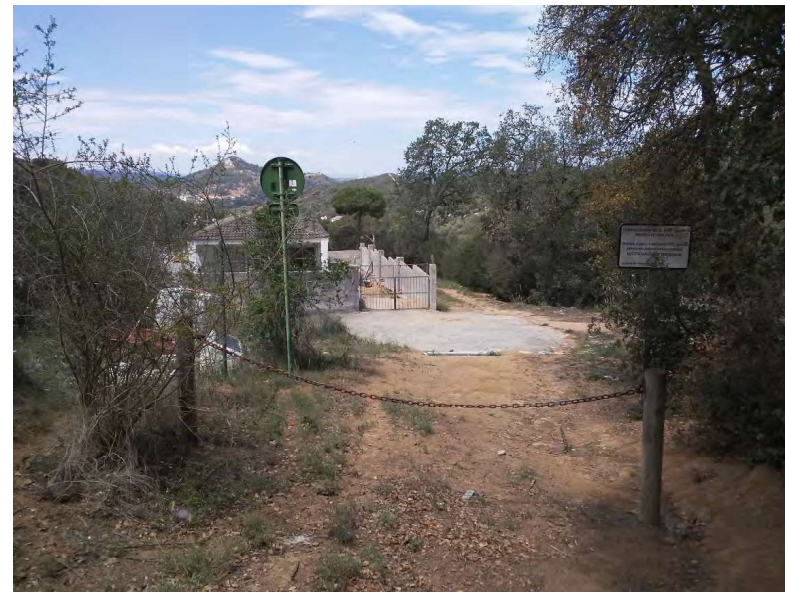
PQ 0+286



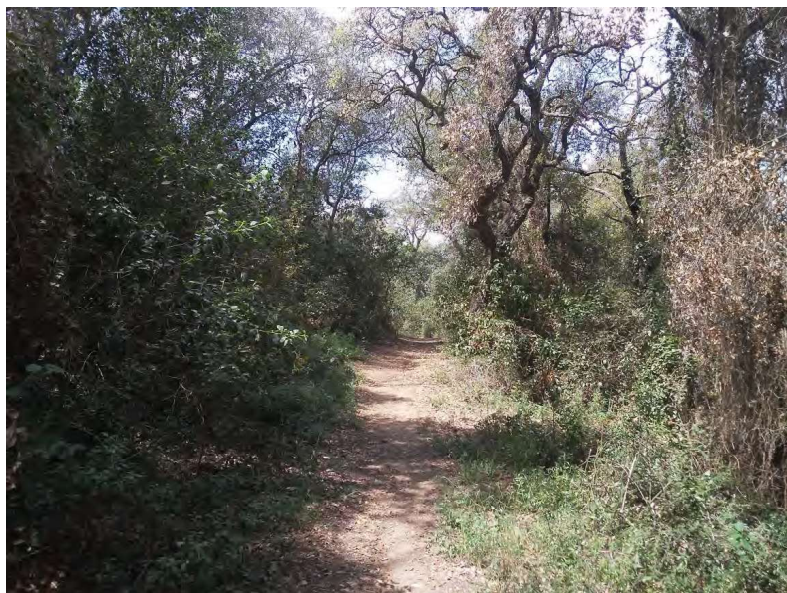
PQ 0+530



PQ 0+684



PQ 0+901



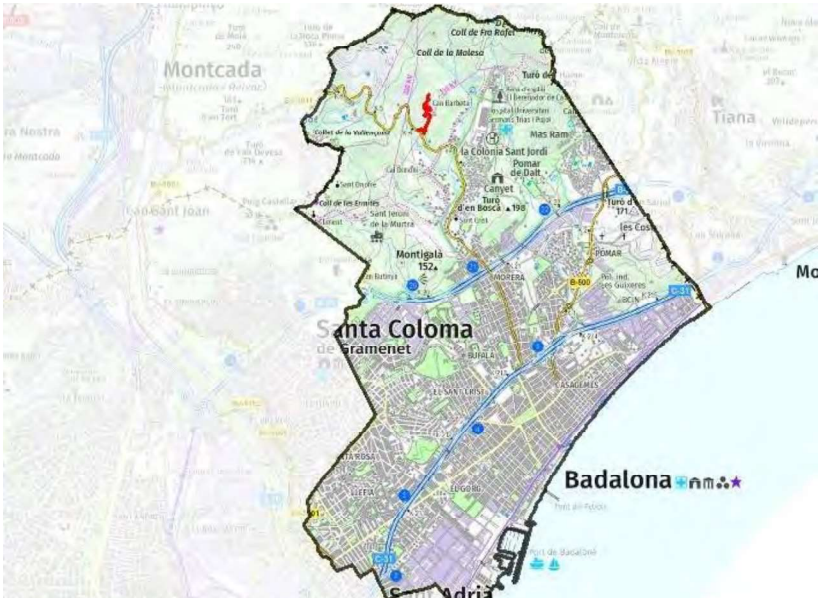
PQ 0+847

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-215 Camí de Ca n'Oms

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Casa aïllada o grup de cases
BV-5011 (PQ 3+950)	Ca n'Oms

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable	Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 877 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 2,6 m	

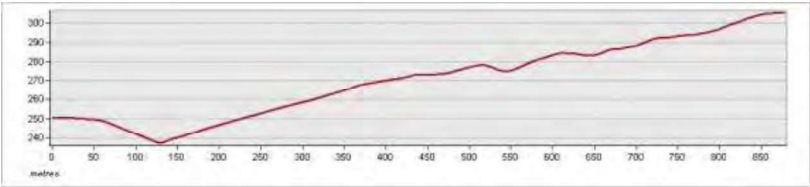
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que surt de la carretera BV-5011 (on hi ha un cademat) i que es va enfilant fins als peus del turó d'en Rafel i donant accessibilitat a edificacions aïllades com a Ca n'Oms. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	30				3,5	
30	70				2,5	
70	180				3	
180	410				2,5	
410	450				3	
450	670				2,5	
670	730				3	
730	830				2,5	
830	877				2	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	877	De terra sense tractament				



PQ 0+074



PQ 0+741



PQ 0+297



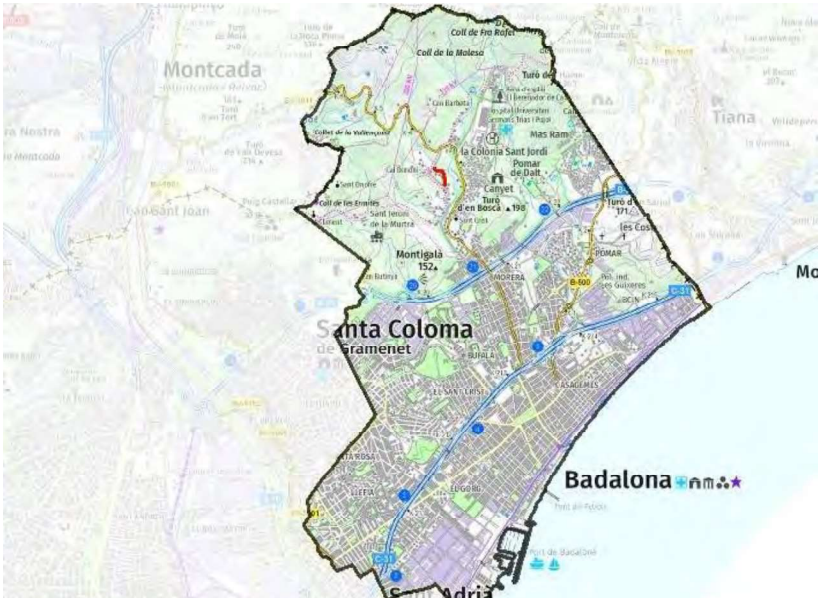
PQ 0+831

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-216 Camí de Mas Oliver

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí de Santa Coloma a la Conreria	Camí de la Carrerada

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable
Longitud: 563 m
Amplada mitjana: 3,7 m

Tipologia de camí: Camí forestal
Restricció de circulació: Cap restricció

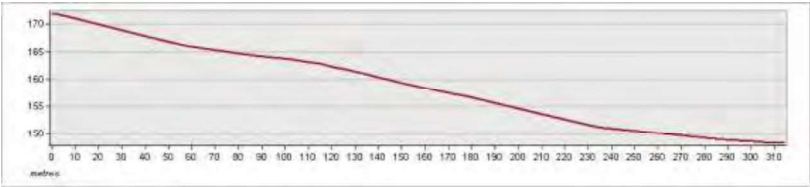
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que dona accés a la Colònia sant Jaume des del camí 209 rodejant Can Oliver. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



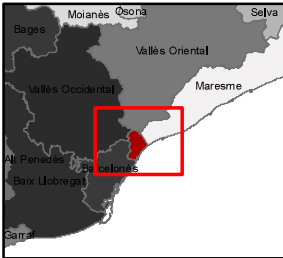
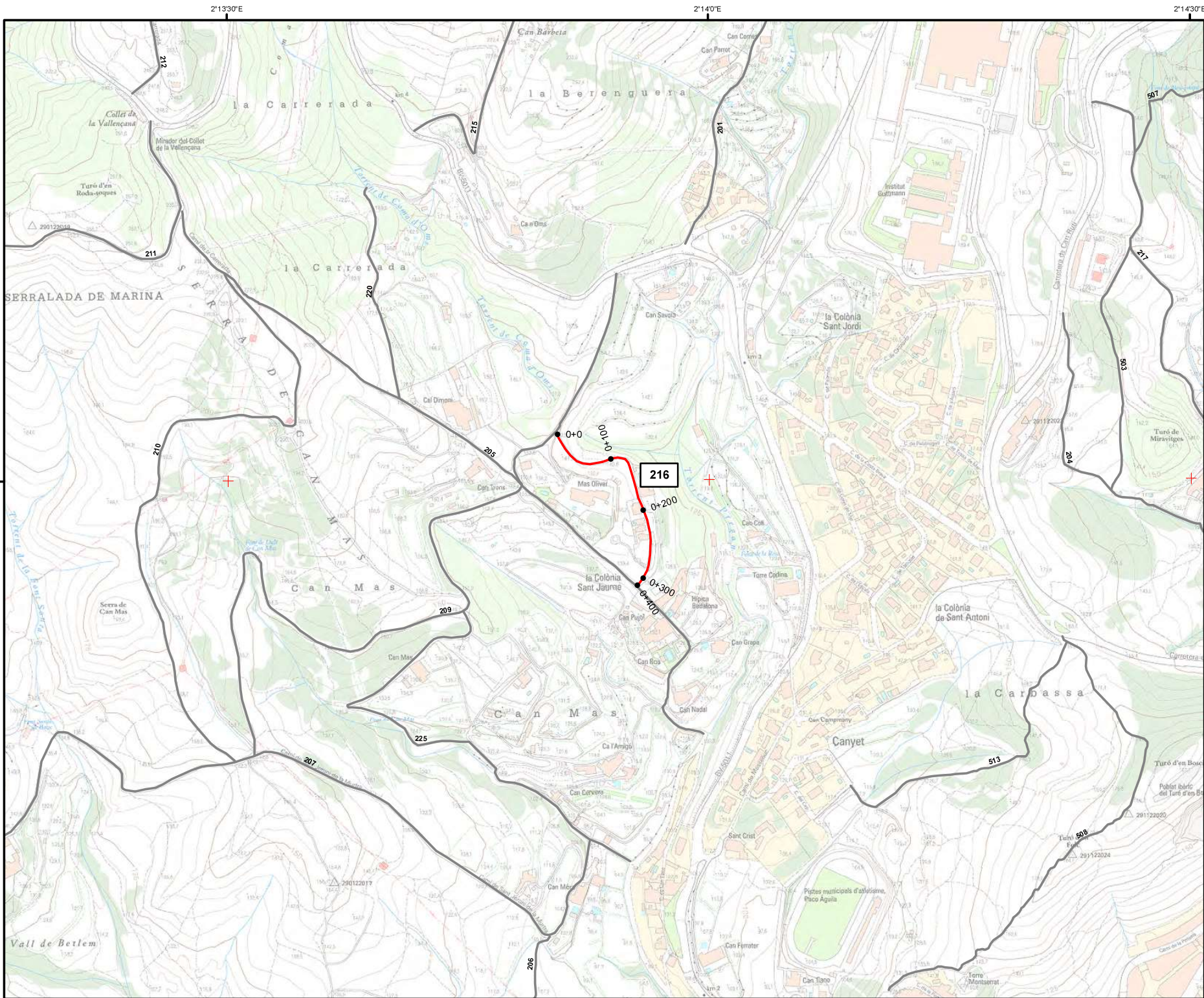
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	50				6	
50	150				3,5	
150	190				4	
190	200				2,5	
200	314				3	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	50	De terra sense tractament				
50	314	Capa de rodadura de tot-ú				



PQ 0+151



PQ 0+301



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:

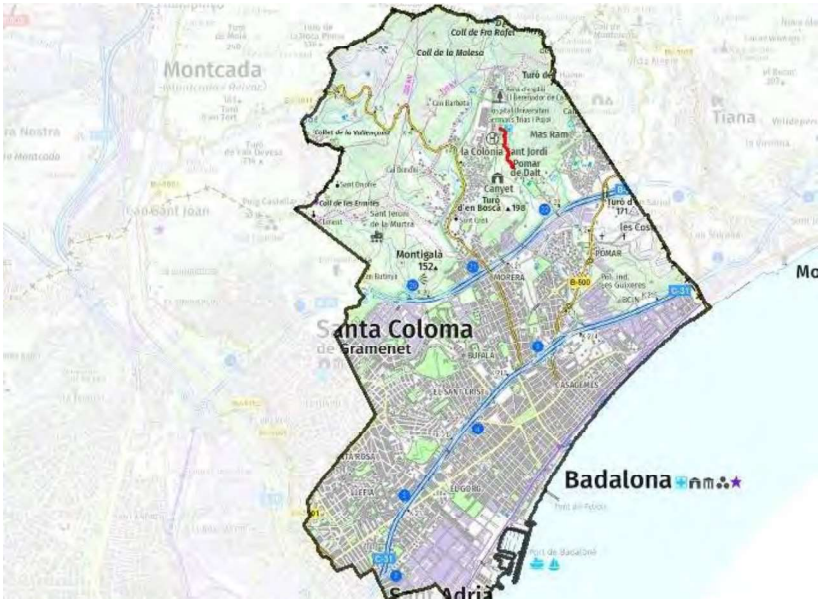


Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5.000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí
216

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-217	Camí de Can Miravittes
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Casa aïllada o grup de cases
Carretera de Can Ruti	Can Miravittes
SITUACIÓ	



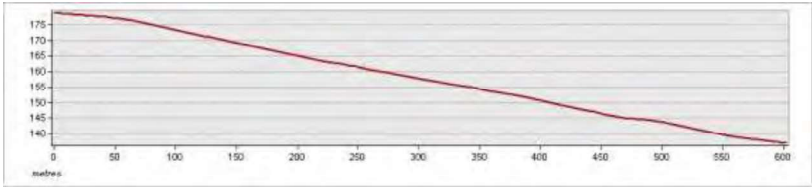
DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 602 m	Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 3,0 m	

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que s'inicia a la carretera de Can Ruti davant de l'hospital i passant per darrera l'estació transformadora finalitza abans d'arribar a Can Miravittes on hi ha una tanca. A l'inici hi ha un cadenat que no permet el trànsit rodat. Camí en mal estat de conservació gneral.

FOTOGRAFIA



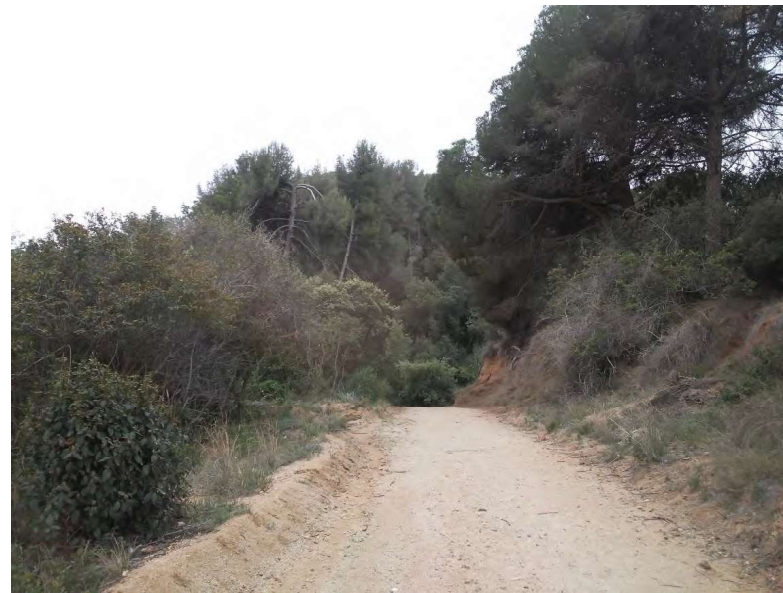
PERFIL LONGITUDINAL



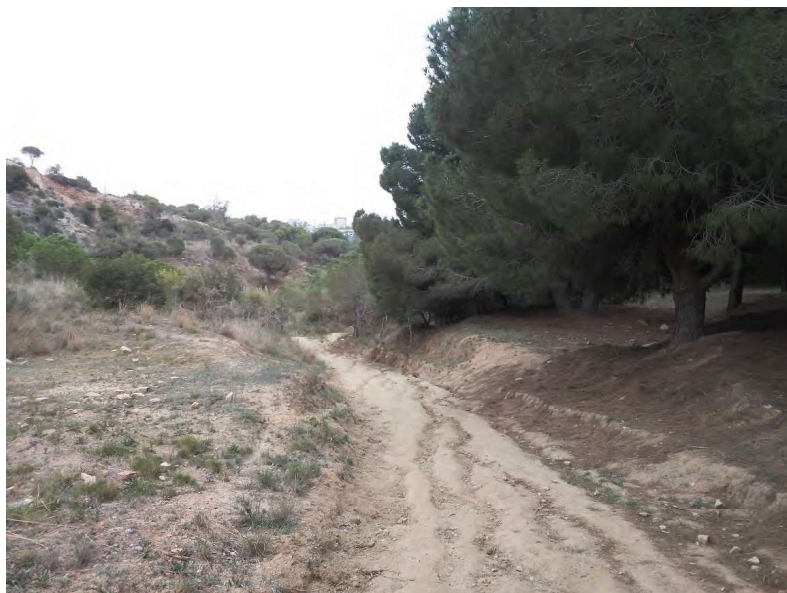
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	110				3,5	
110	190				2,5	
190	602				3	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	20		Aglomerat			
20	602		De terra sense tractament			



PQ 0+064



PQ 0+408



PQ 0+264



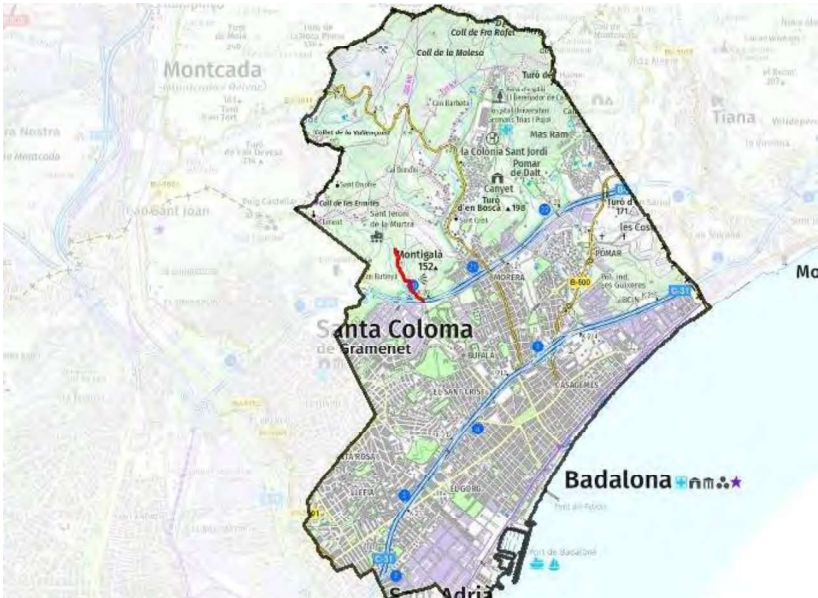
PQ 0+510

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-218 Camí de la Font de Can Alemany

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Cami
Badalona	Cami de Can Alemany

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 810 m
Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 5,0 m

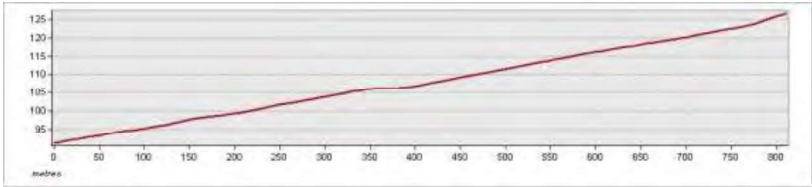
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que discorrent de sud a Nord connecta Badalona amb el camí 206 passant per Can Alemany i la seva Font. Hi ha un cadenat a l'inici que no permet el trànsit rodat. Camí en bon estat de conservació general.

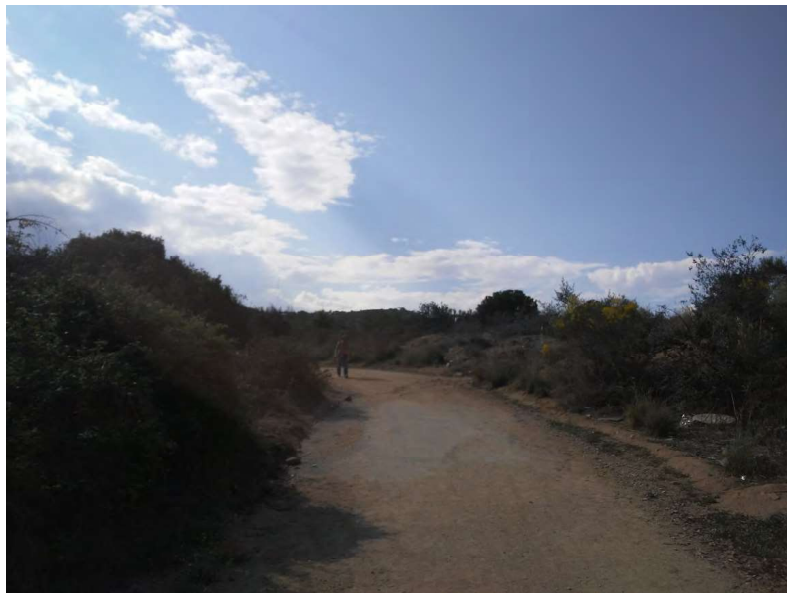
FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



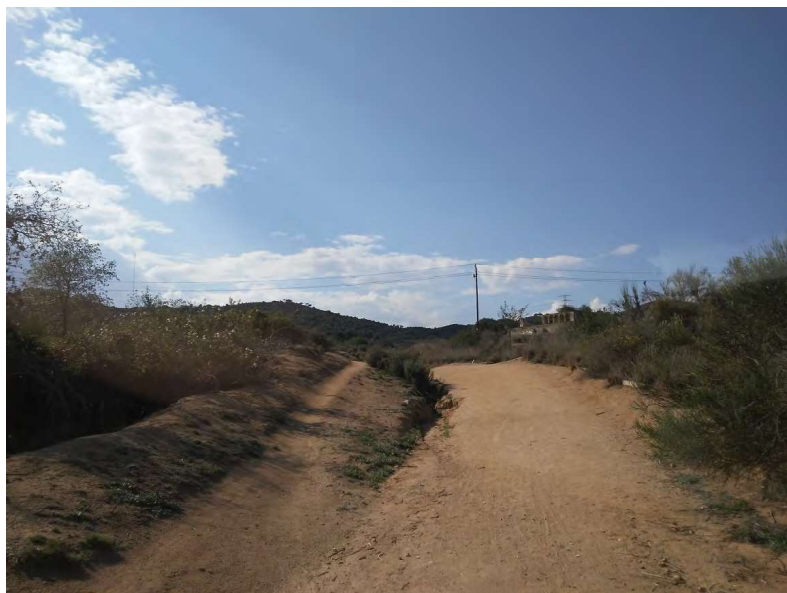
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	60				8	
60	400				5	
400	730				4,5	
730	810				5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	810	De terra sense tractament				



PQ 0+142



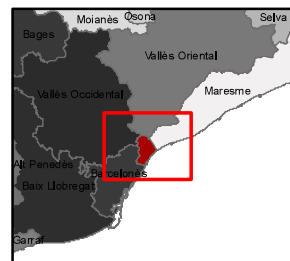
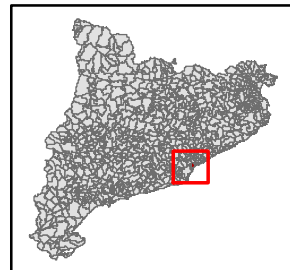
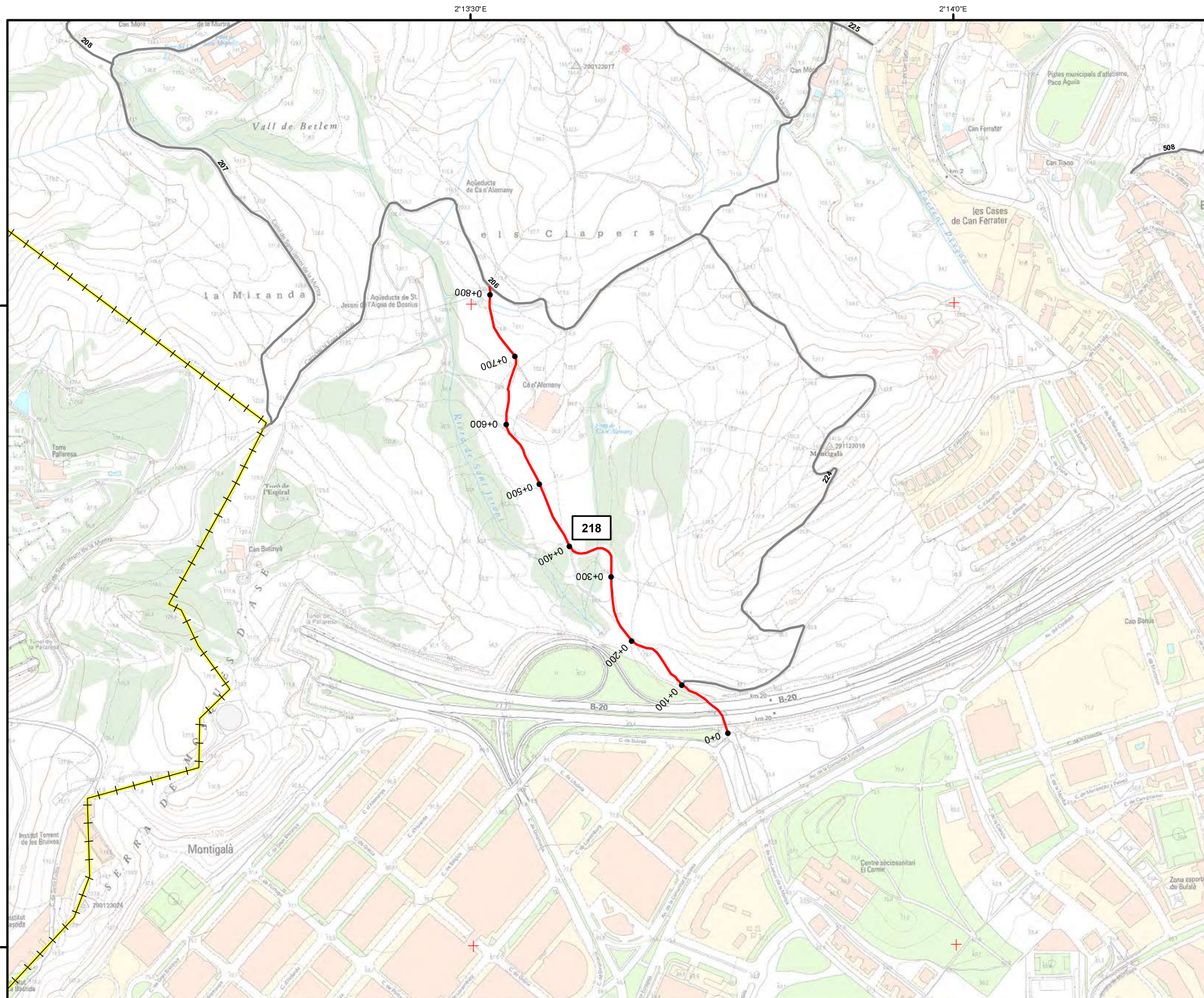
PQ 0+633



PQ 0+404



PQ 0+800



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Escala

0 0.15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989



Núm. de Camí

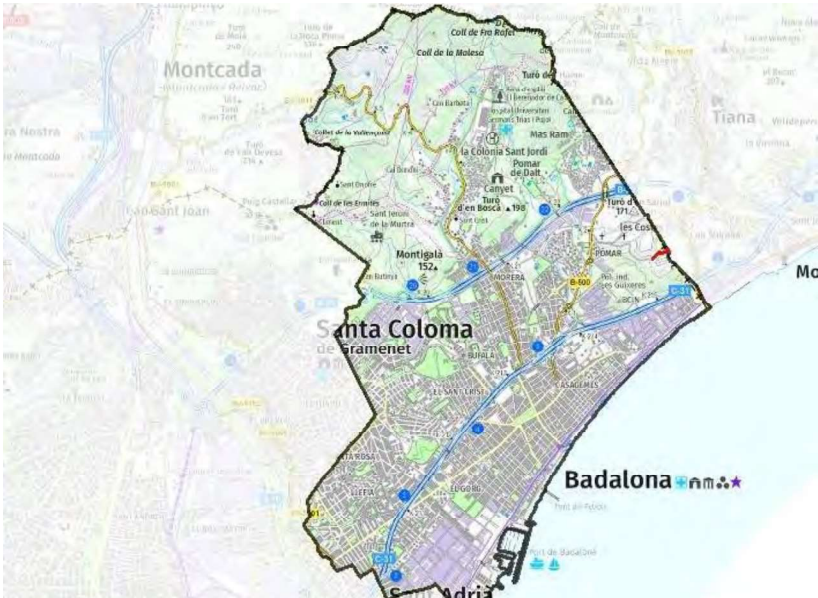
218

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-219 Camí a Montgat

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Altres
Badalona (Carrer dels Xiprers)	T.M. Montgat

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable
Tipologia de camí: Camí forestal
Longitud: 269 m
Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 6,1 m

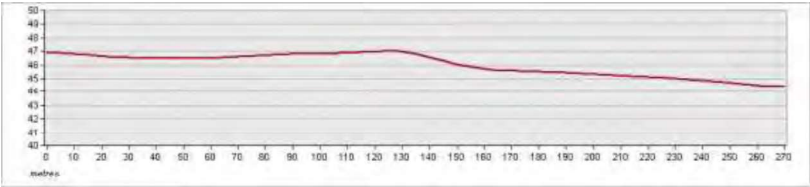
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta Badalona (C. dels Xiprers) amb el terme municipal de Montgat a prop del turó de l'Orella. A l'inici hi ha un cadenat que no permet el trànsit rodat. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	40				6	
40	131				5	
131	226				8	
226	269				4,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	226		Capa de rodadura de tot-ú			
226	269		De terra sense tractament			



PQ 0+040



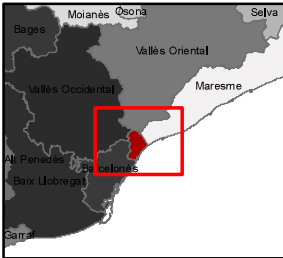
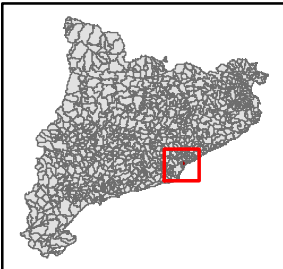
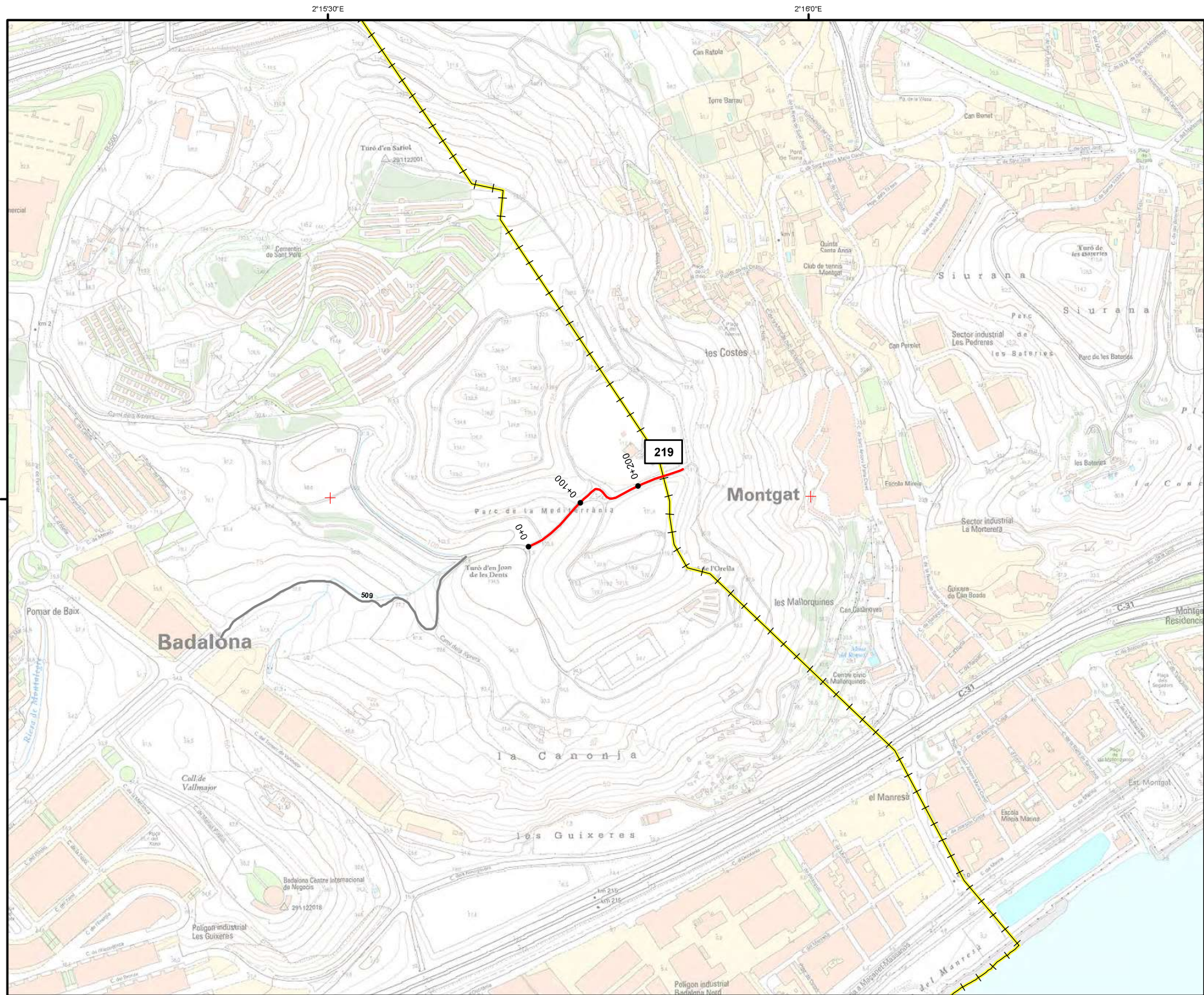
PQ 0+163



PQ 0+131



PQ 0+226



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI**  

Revisat per:

Escala: 0 0,15 km

1:5.000 (A3)

Datum ETRS 1989

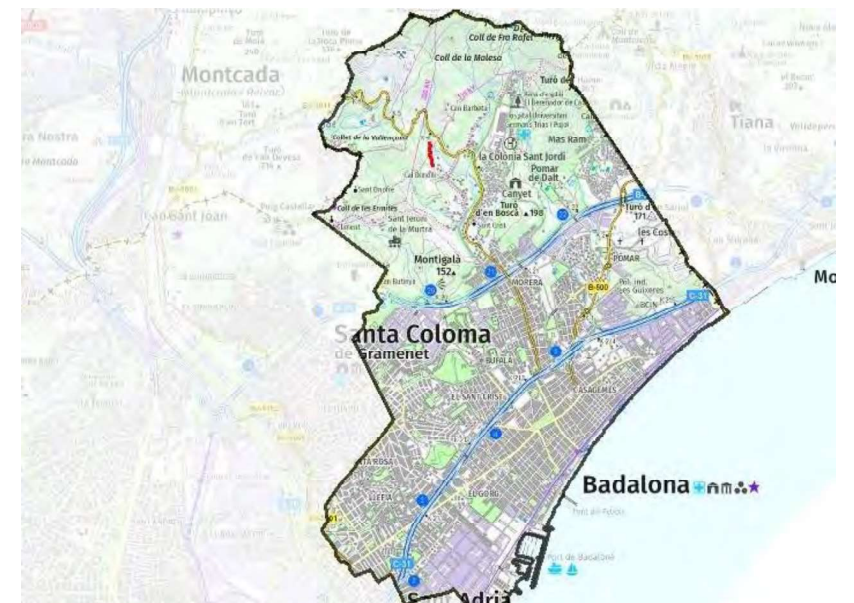
Núm. de Camí: 219

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
M08015-220	Camí del torrent de Ca n'Oms

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Altres
Camí de la Carrerada	Torrent de Ca n'Oms

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 319 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 2,2 m	

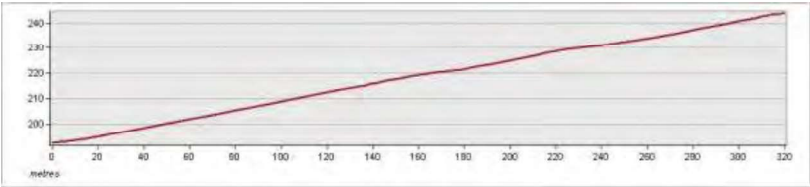
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta el camí 205 des de Cal Dimoni amb el torrent de Ca'n Oms. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac

0	319				2,2	
---	-----	--	--	--	-----	--

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac

0	319	De terra sense tractament				
---	-----	---------------------------	--	--	--	--



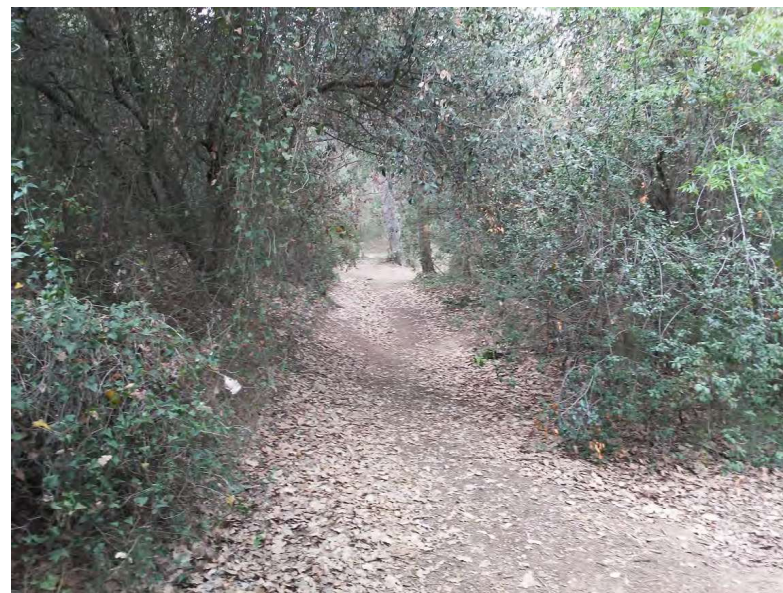
PQ 0+087



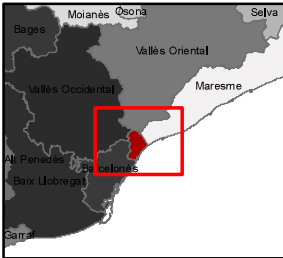
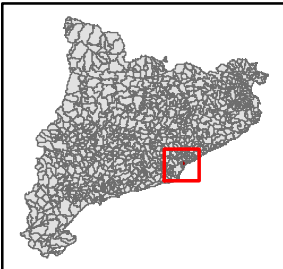
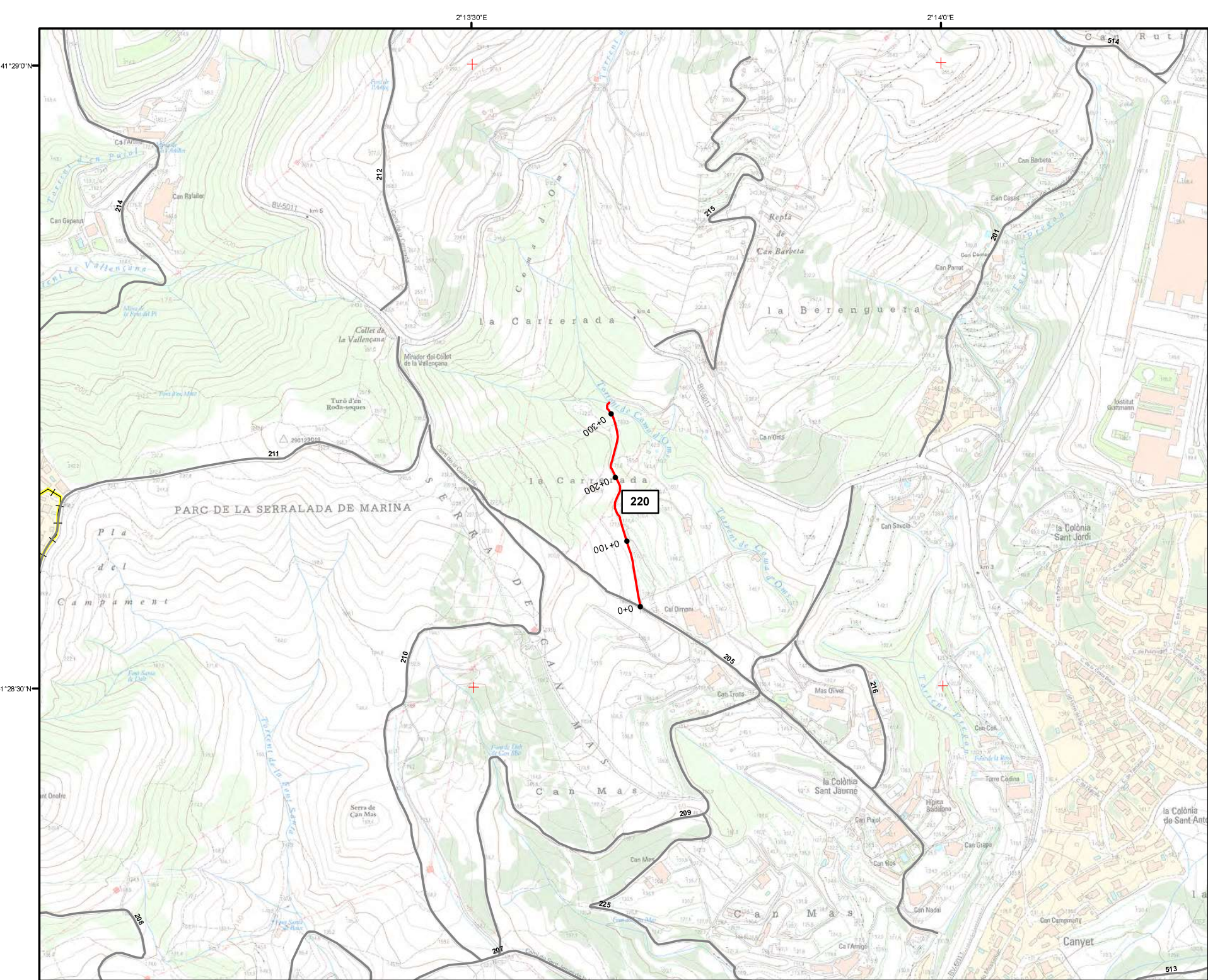
PQ 0+285



PQ 0+191



PQ 0+311



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

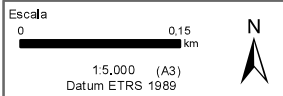
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



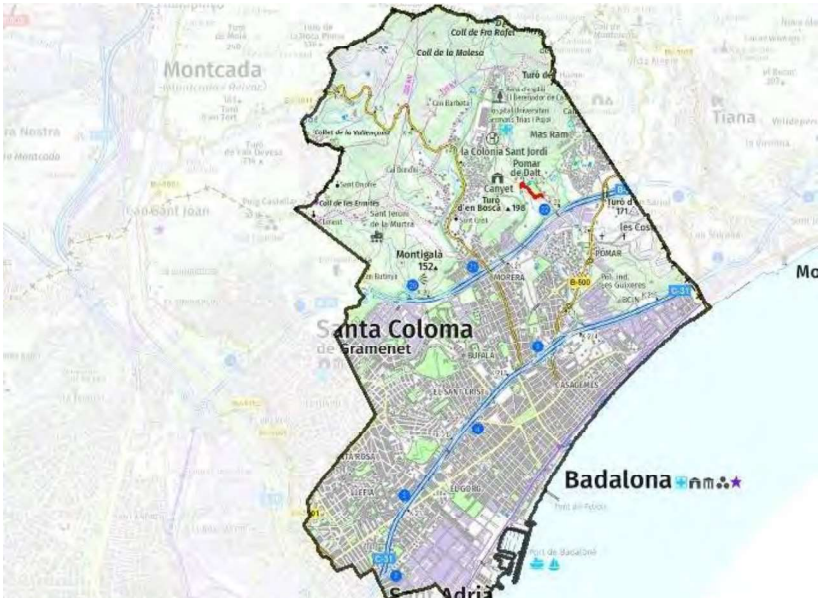
Núm. de Camí: 220

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-221 Camí del Mas Boscà

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí Can Miravitges I (Can Cabra)	Camí vell de Pomar (Can Colomer)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Longitud: 411 m
Amplada mitjana: 2,0 m

Tipologia de camí: Pista forestal
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

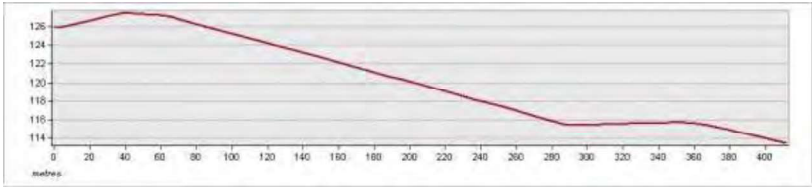
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al camí de Can Miravitges I fins al camí vell de Pomar a Can Colomer resseguint el perímetre del Pitch and Putt i seguint el curs de la riera de Pomar. Excepte a l'inici disposa d'una amplada superior als 2 metres entre murs. Camí en un estat de conservació acceptable. Hi ha un cademat al final.

FOTOGRAFIA



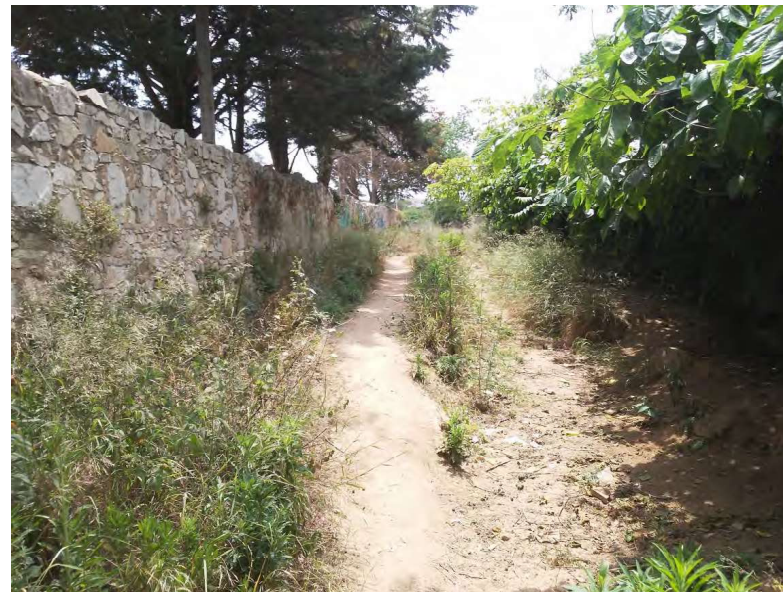
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	411				2	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	411	De terra sense tractament				



PQ 0+010



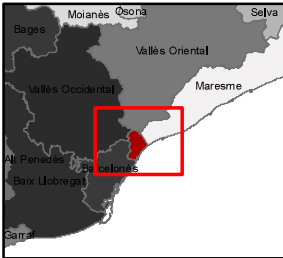
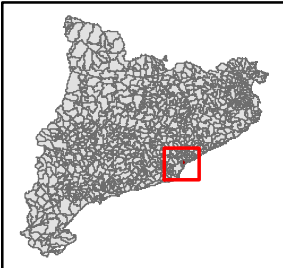
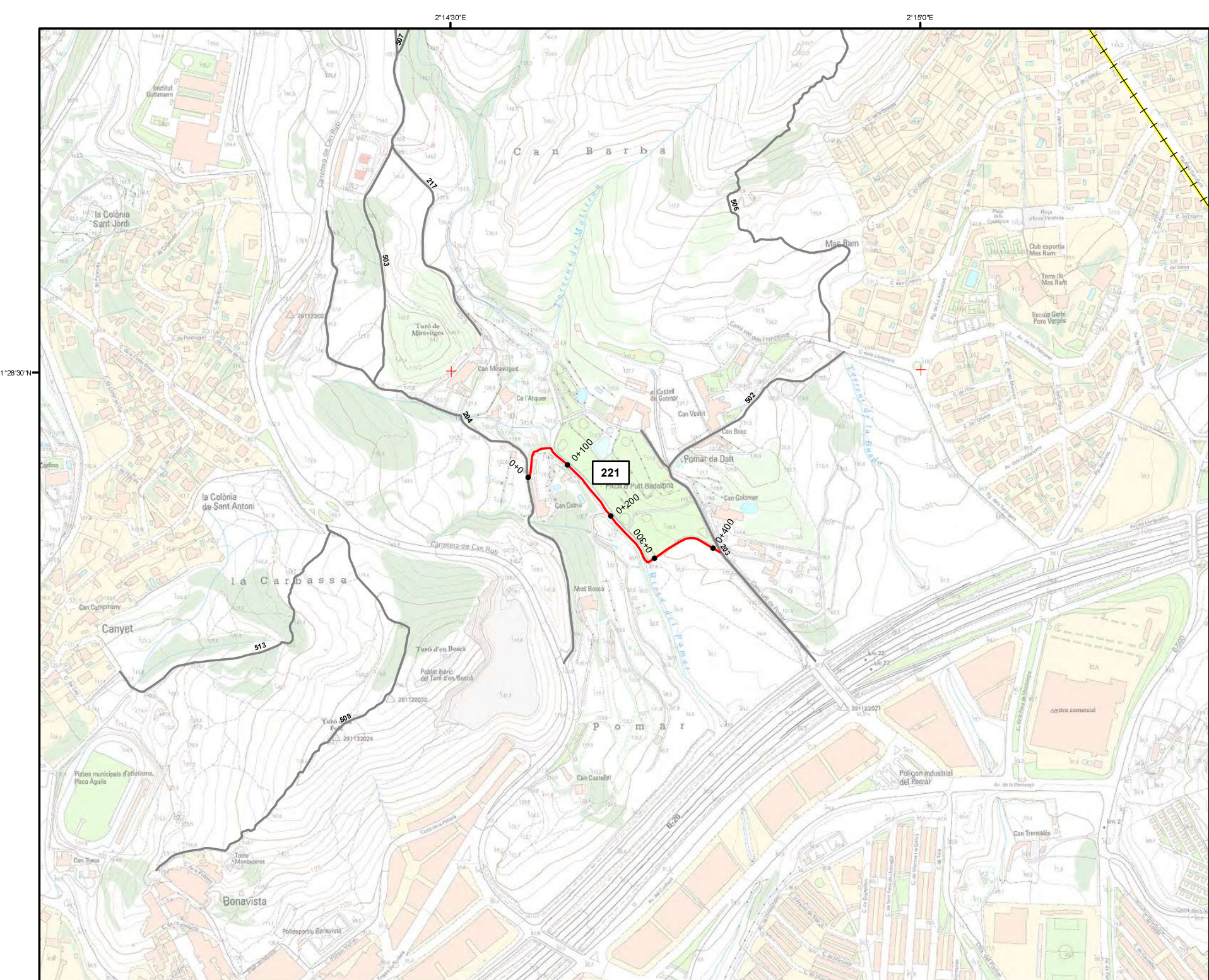
PQ 0+146



PQ 0+066



PQ 0+292



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0,15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

Núm. de Camí: 221

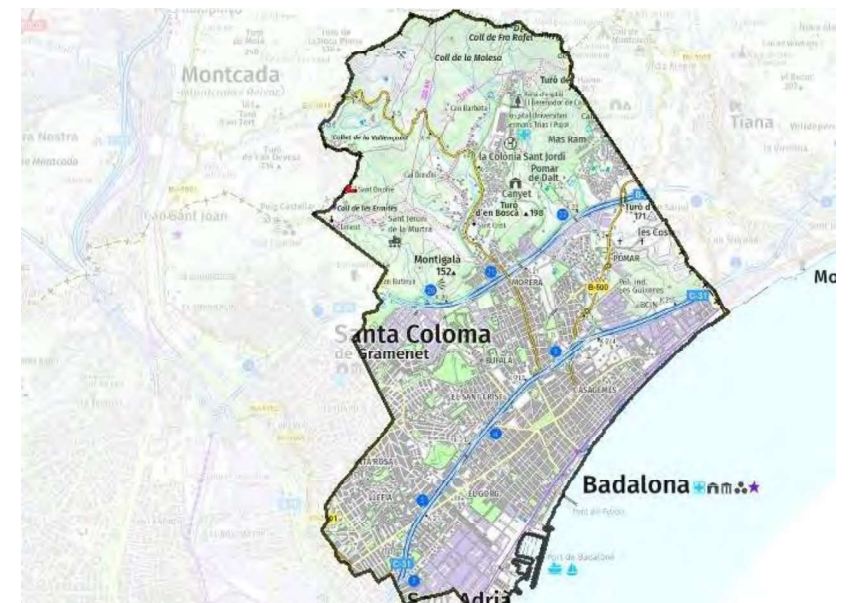
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
M08015-222	Camí de l'Ermita de Sant Onofre

Extrem i topònim inicialExtrem i topònim final

Camí	Lloc d'interès turístic
Camí Pla de Campanet	Ermita de Sant Onofre

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en bon estat amb irregularitats	Tipologia de camí: Pista forestal
Longitud: 166 m	Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 3,2 m	

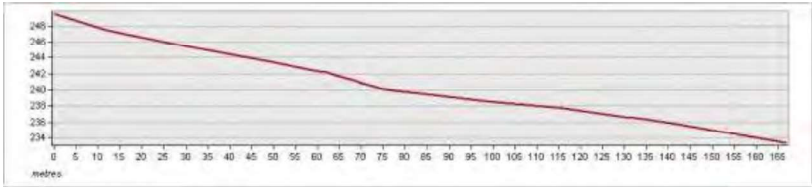
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que connecta amb l'ermita de Sant Onofre pujant pel mateix Turó des del camí Pla de Campanet a la urbanització de la Vallença. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	160				3	
160	166				8	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	166	De terra sense tractament				



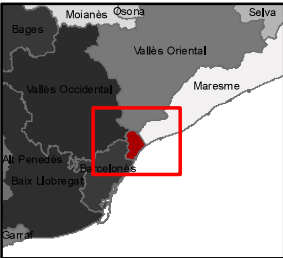
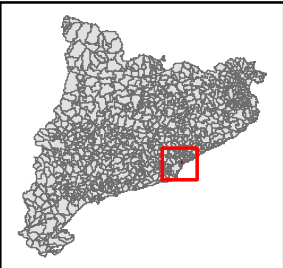
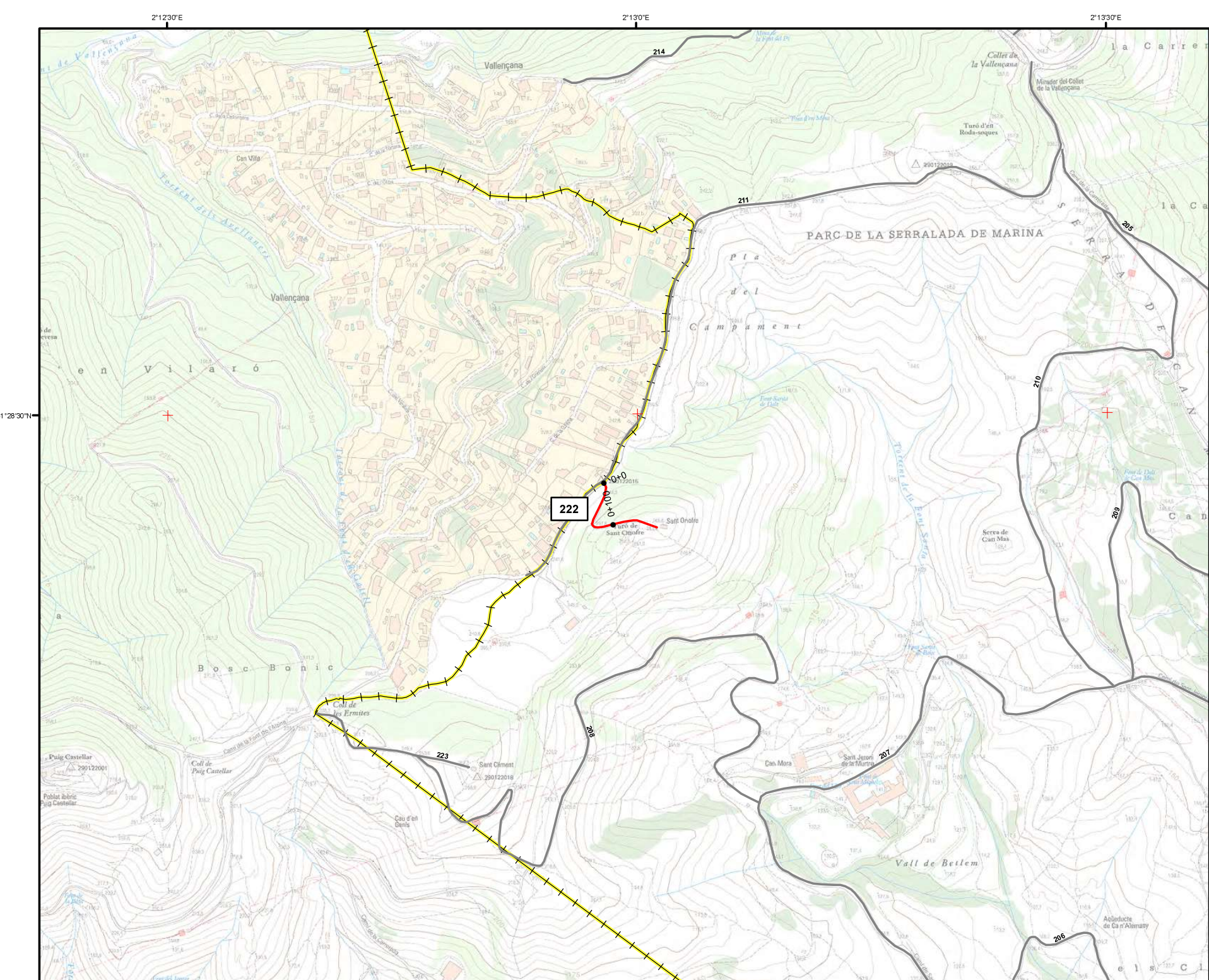
PQ 0+030



PQ 0+141



PQ 0+098



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

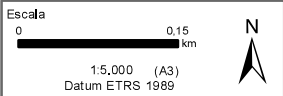
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

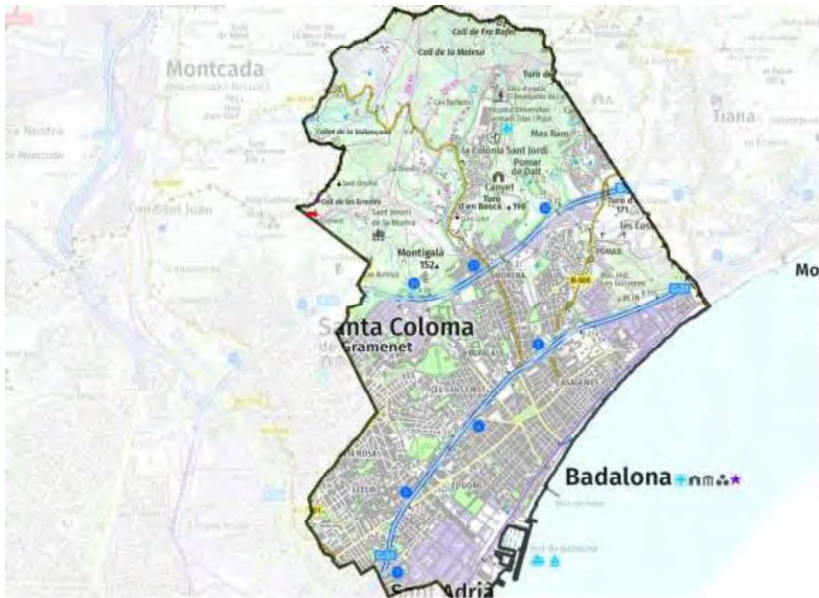
222

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-223 Camí de l'Ermite de Sant Climent

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Altres	Lloc d'interès turístic
Camí del Coll de les Ermites	Ermite de Sant Climent

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats **Tipologia de camí:** Pista forestal
Longitud: 252 m **Restricció de circulació:** Cap restricció
Amplada mitjana: 3,5 m

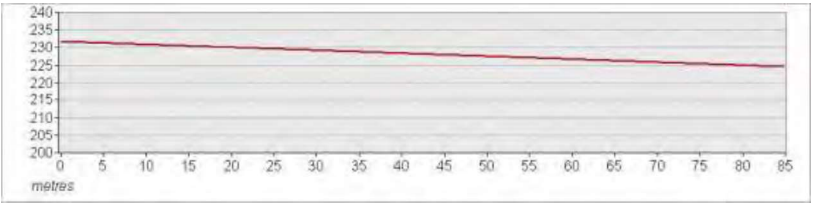
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que dona accés a l' ermita de Sant Climent des del Camí del coll de les Ermites. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	85				3,5	

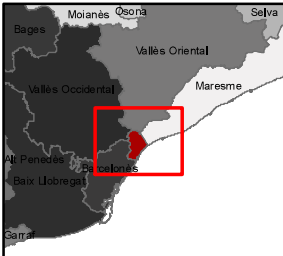
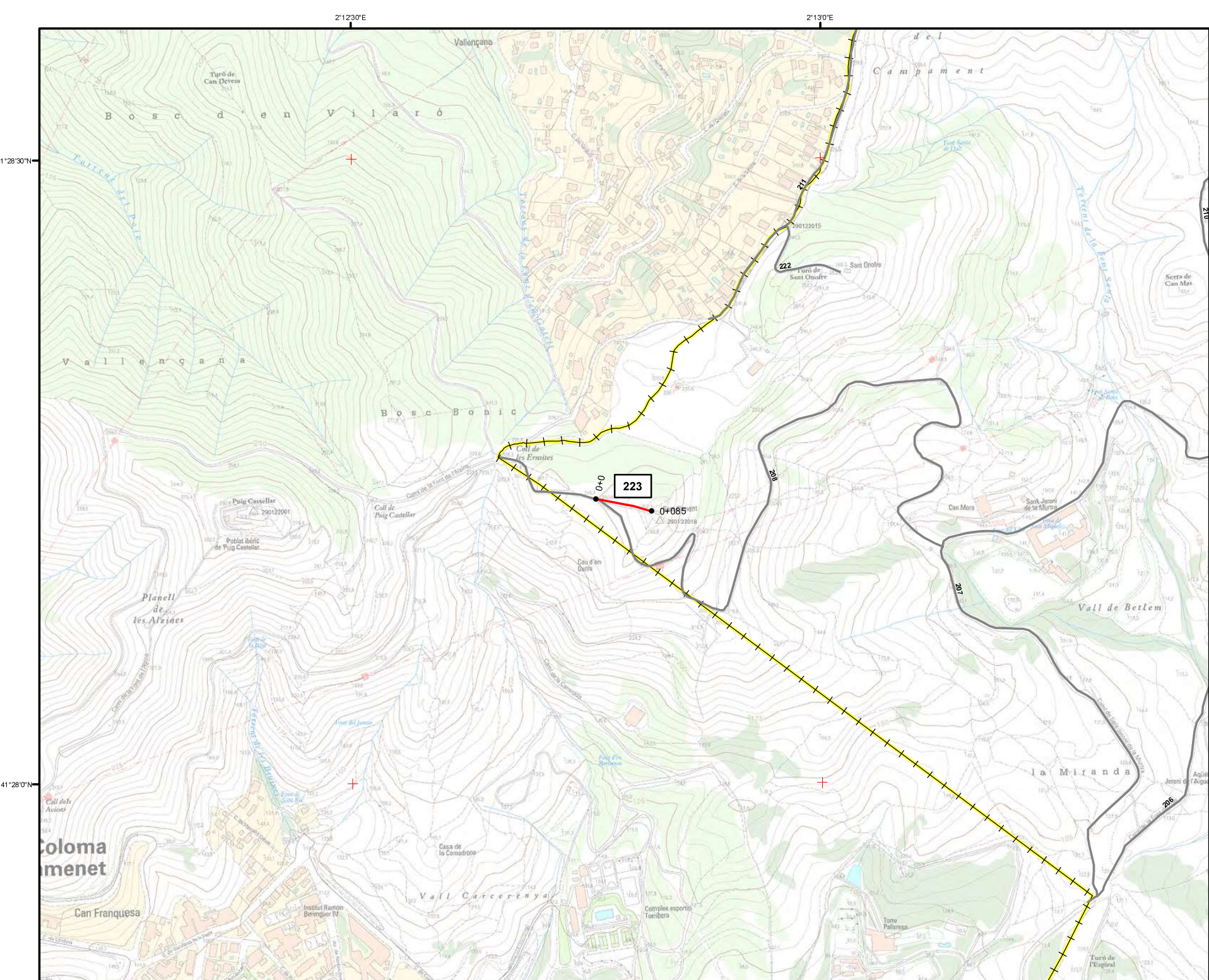
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	85		Capa de rodadura de tot-ú			



PQ 0+000



PQ 0+085



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí

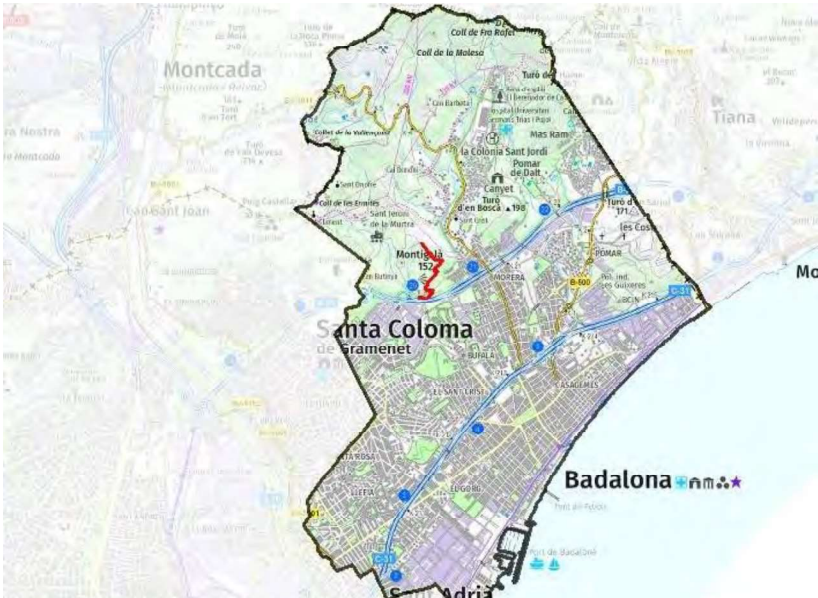
223

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-224 Camí de la Creu de Montigalà

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Cami	Cami
Cami de la Font de Can Alemany	Cami de Can Alemany

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats **Tipologia de camí:** Camí forestal
Longitud: 1.136 m **Restricció de circulació:** Cap restricció
Amplada mitjana: 3,3 m

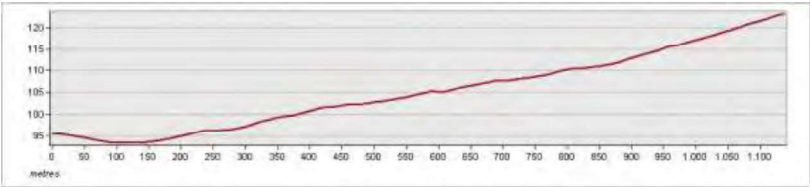
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al camí de la Font de Can Alemany i que s'enfila fins a la creu de Montigalà i finalitzant al camí de Can Alemany. Camí que a l'inici es troba en mal estat de conservació general presentant alternatives d'accés a la creu pel vessant sud.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	20				6	
20	400				3	
400	450				4	
450	630				2	
630	836				3,5	
836	1136				4	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci
0	220	Aglomerat				
220	630	De terra sense tractament				

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
630	1136	Capa de rodadura de tot-ù				



PQ 0+087



PQ 0+405



PQ 0+238



PQ 0+631



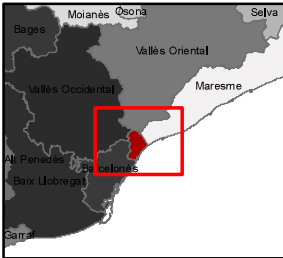
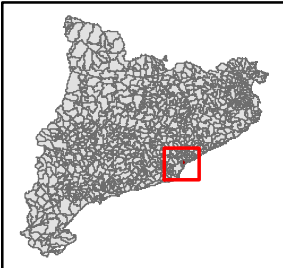
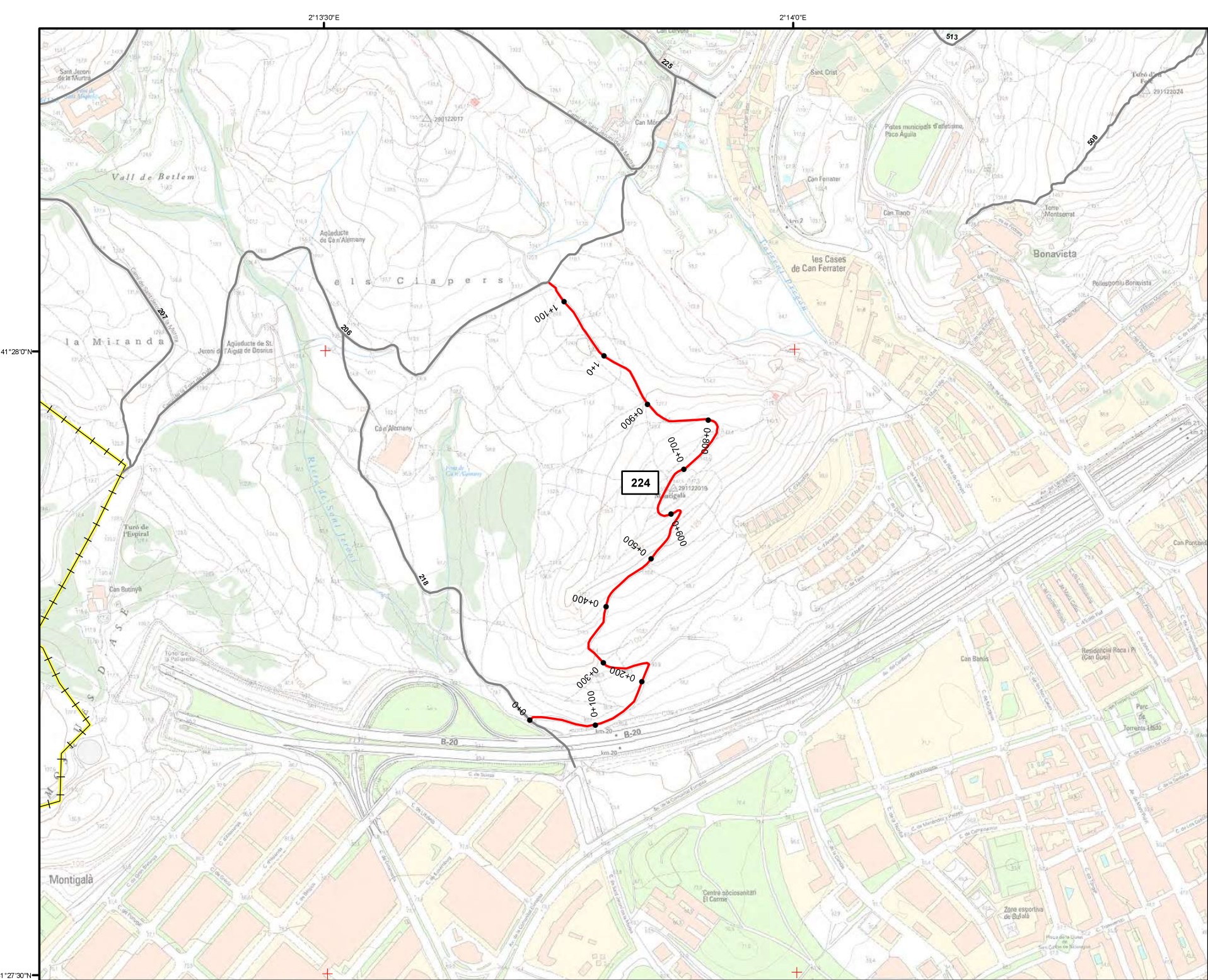
PQ 0+659



PQ 1+108



PQ 0+816



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí

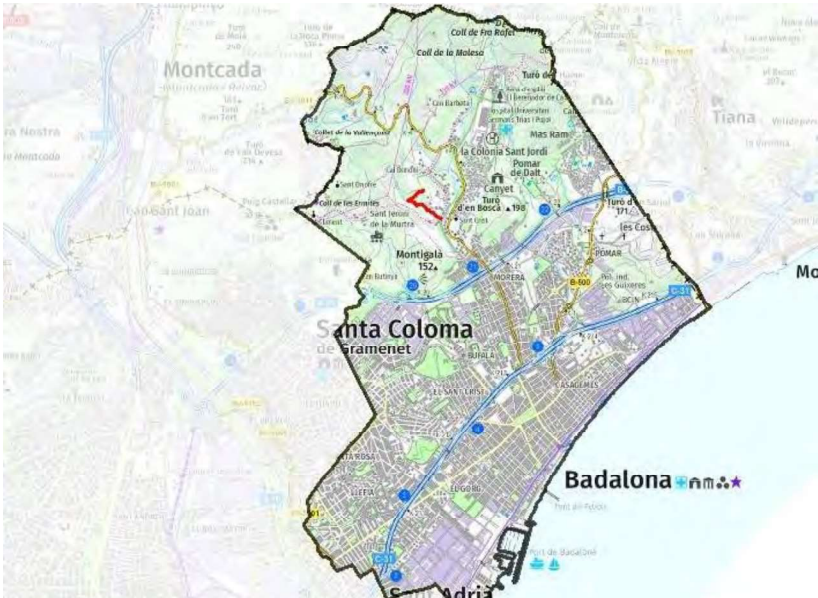
224

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-225 Camí de Can Mas

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Cami
Badalona (Carrer Tomas Iriarte)	Cami de Santa Coloma a la Conreria

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable **Tipologia de camí:** Pista forestal
Longitud: 747 m **Restricció de circulació:** Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 3,0 m

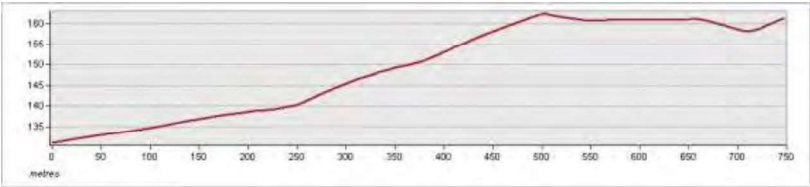
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a Badalona (c. Tomás Iriarte) i connecta amb el camí 209 passant per Can Mas i la seva Font. S'ha inventariat fins al PQ 0+290 ja que s'hi localitza una tanca.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	290				3	

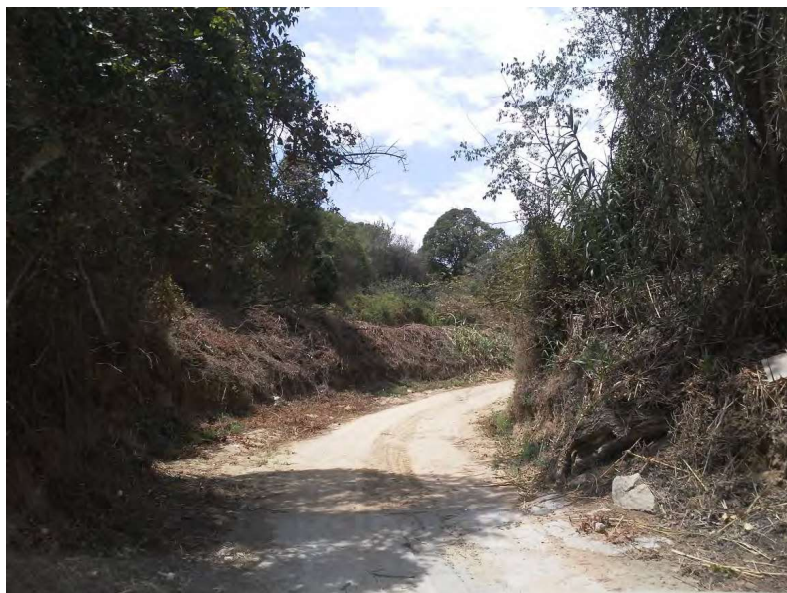
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	200		Formigonat			
200	290		De terra sense tractament			



PQ 0+050



PQ 0+286



PQ 0+205



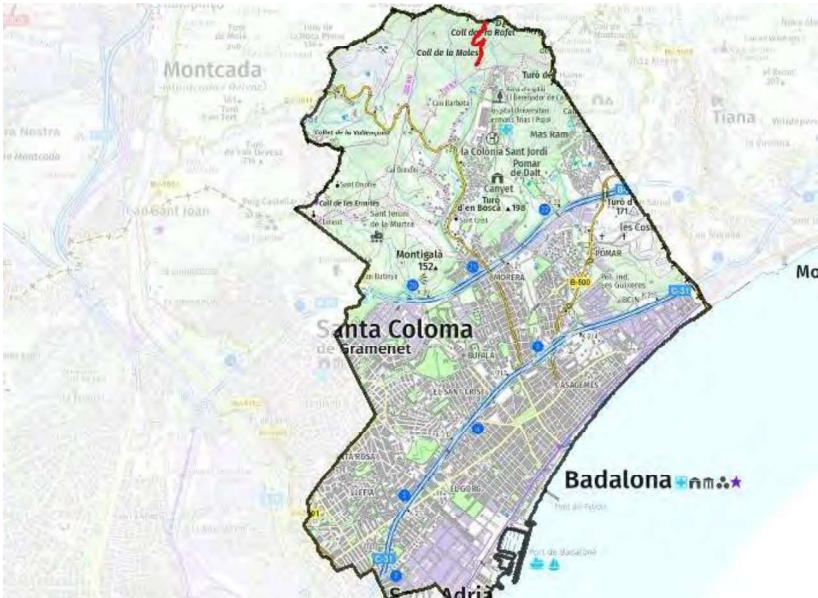
PQ 0+664

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-501 Camí de Can Ruti

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí de la Font Amigó I (SL C 142)	Camí Carener

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable
Longitud: 883 m
Amplada mitjana: 1,0 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

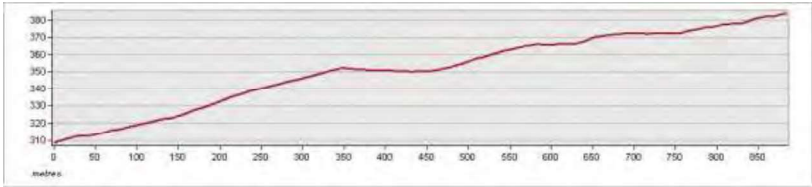
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que discorrent de sud a nord connecta el Camí de la font Amigó I (SL C 142) amb el camí Carener passant pel turó de la Nadala. S'hi localitzen alternança de terra amb aflorament de roca. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	883				1	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	883	De terra sense tractament				



PQ 0+045



PQ 0+189



PQ 0+109



PQ 0+361



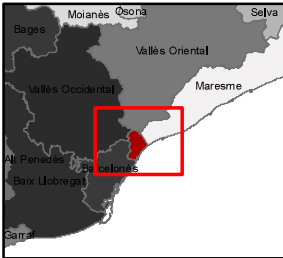
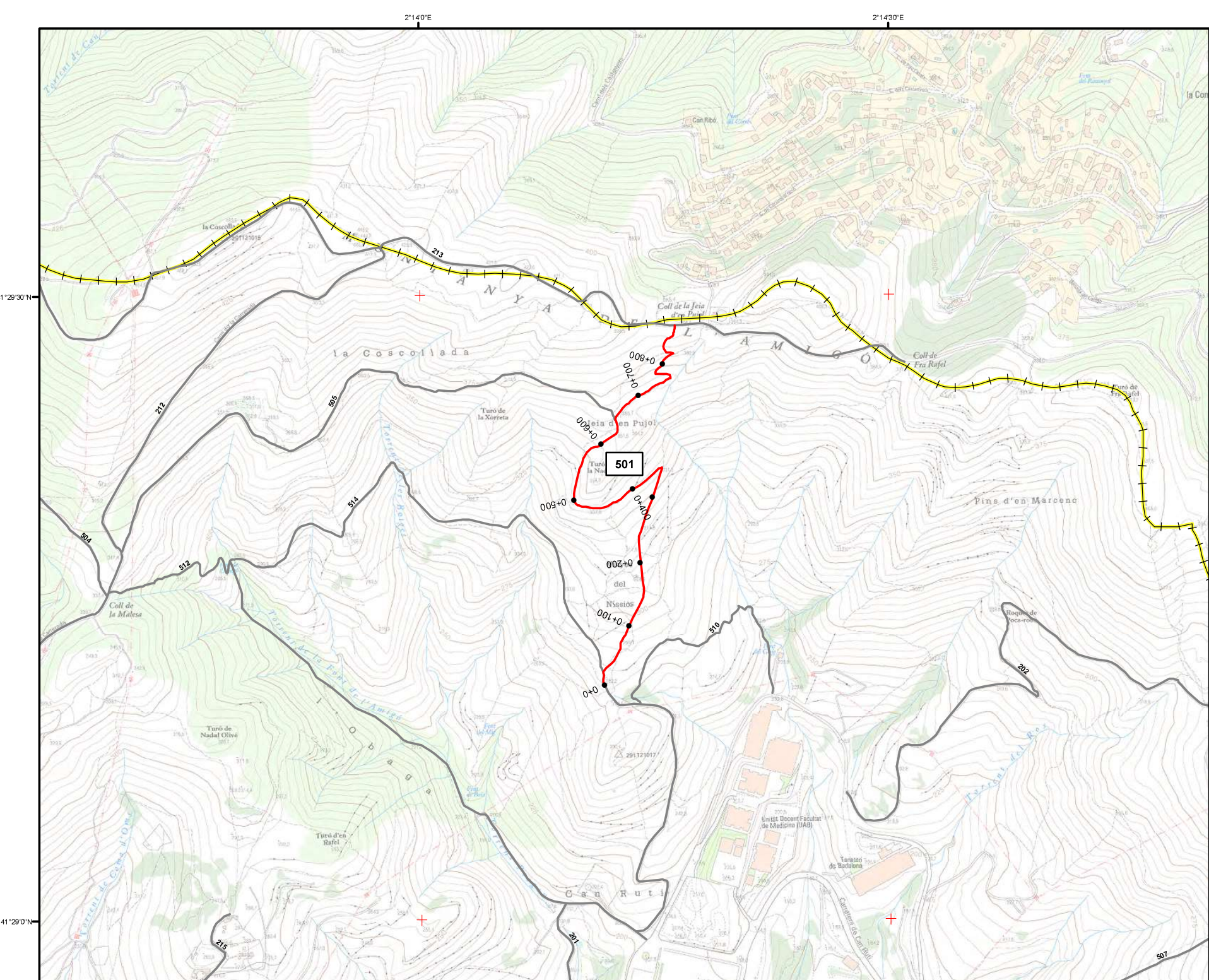
PQ 0+555



PQ 0+813



PQ 0+712



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0,15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

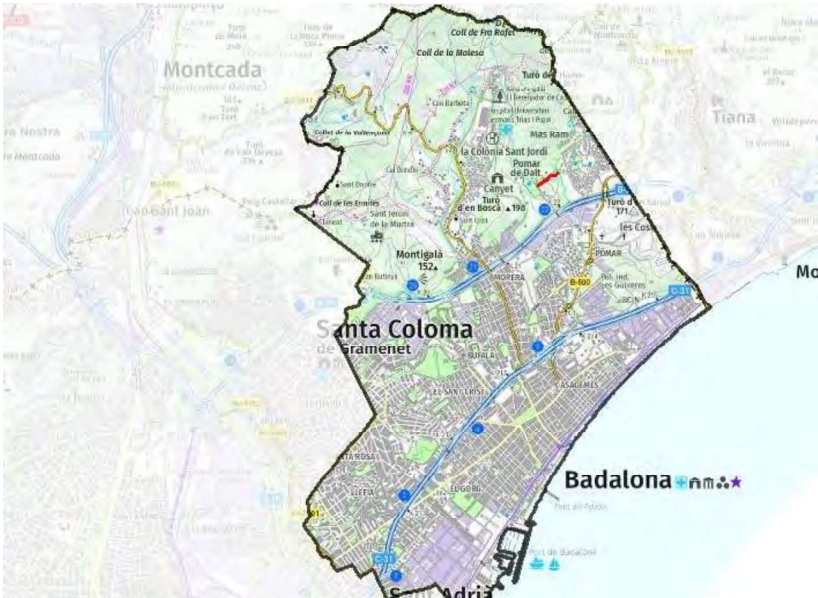
Núm. de Camí: 501

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-502 Camí del Mas Ram

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Cami
Mas Ram (C.dels Llimoners)	Cami vell de Pomar

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació **Tipologia de camí:** Corriols i senders
Longitud: 324 m **Restricció de circulació:** Cap restricció
Amplada mitjana: 1,8 m

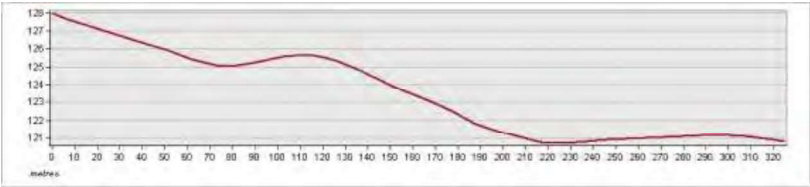
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al c. dels Llimoners a Mas Ram i passant per darrera del dipòsit connecta amb el camí vell de Pomar a davant del Pitch and Putt. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	80				3	
80	230				1	
230	324				2	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	287	De terra sense tractament				
287	324	Aglomerat				



PQ 0+075



PQ 0+232



PQ 0+169

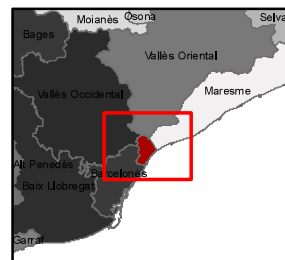
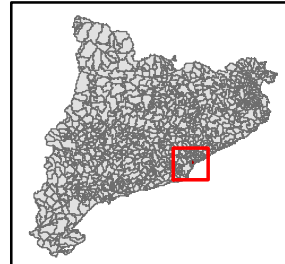
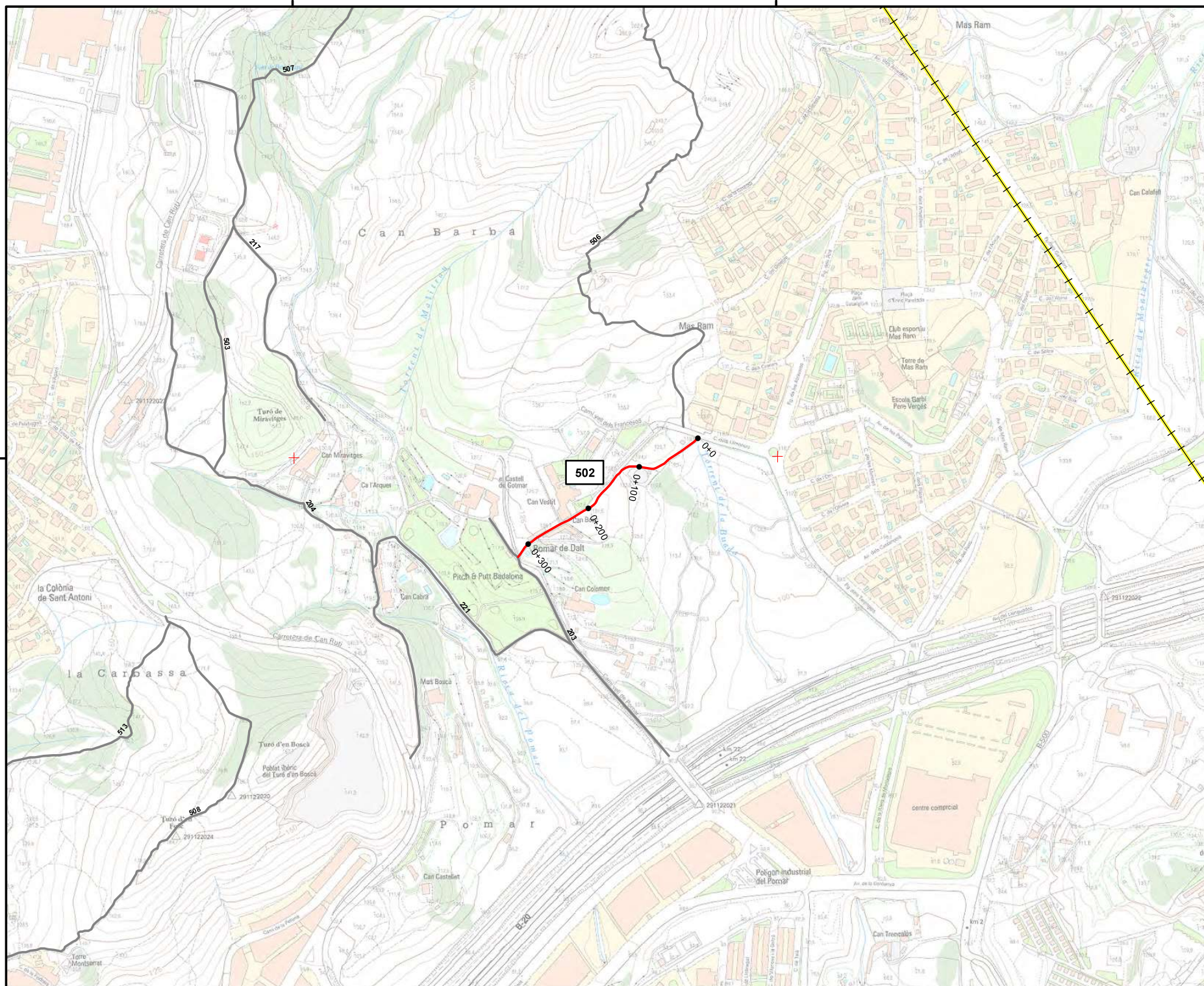


PQ 0+319

2°14'30"E

2°15'0"E

1°28'30"N



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

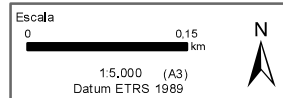
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

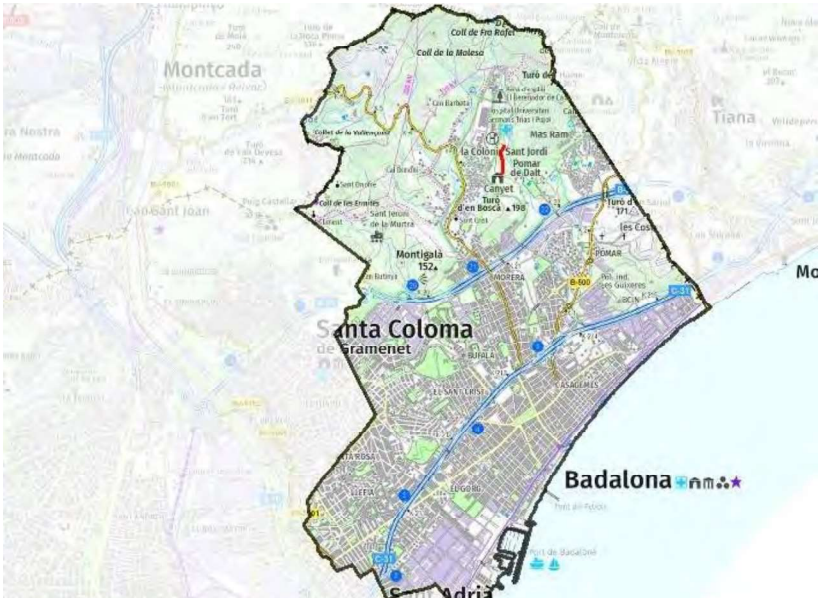
502

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-503 Camí del turó de Miravítes (SL C 140)

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Cami	Cami
Cami de Can Miravítes	Cami de Can Miravítes I

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en un estat acceptable
Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 368 m
Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 2,1 m

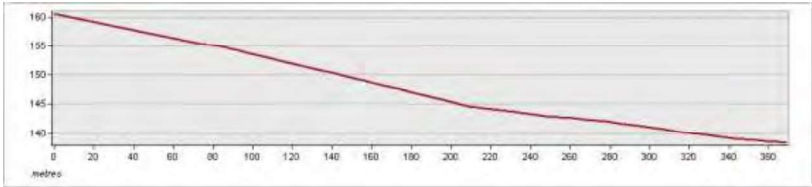
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al Camí de Can Miravítes (camí 207) darrera l'estació transformadora i finalitza al Camí de Can Miravítes I (camí 204) al sud del turó de Can Miravítes. Camí en un estat acceptable de conservació general.

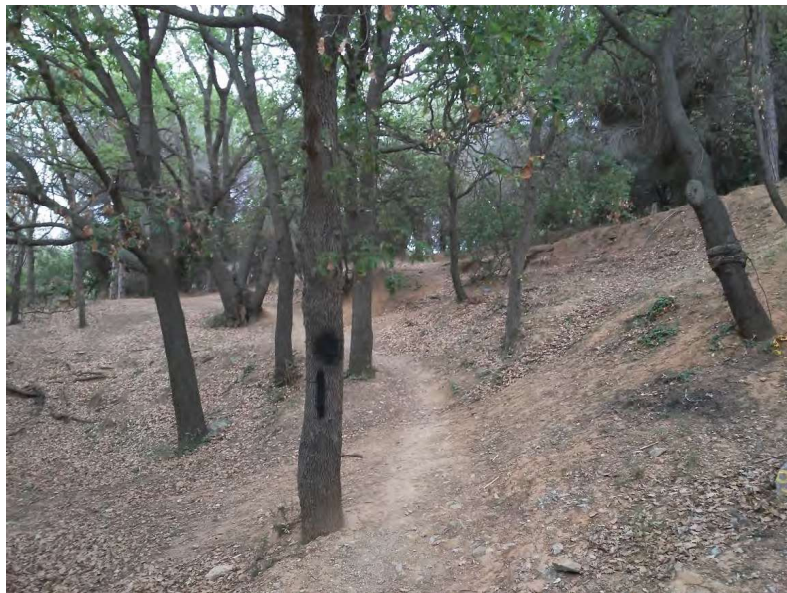
FOTOGRAFIA



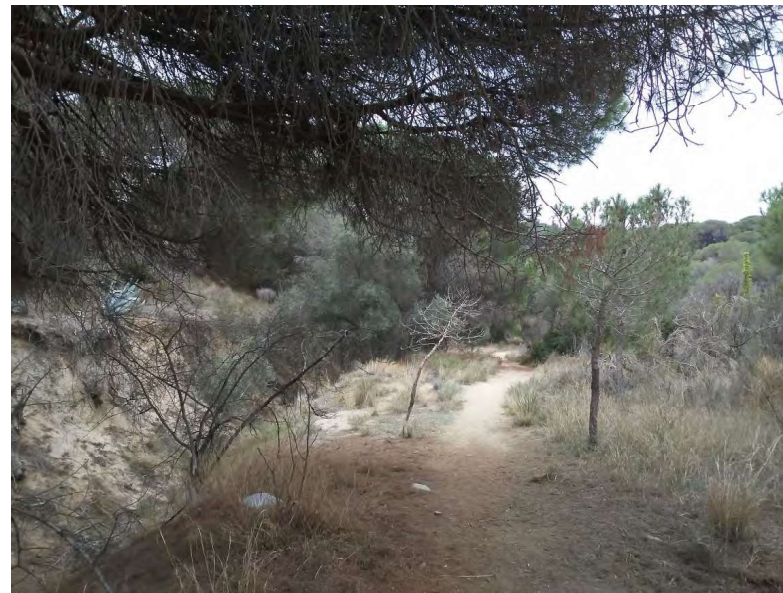
PERFIL LONGITUDINAL



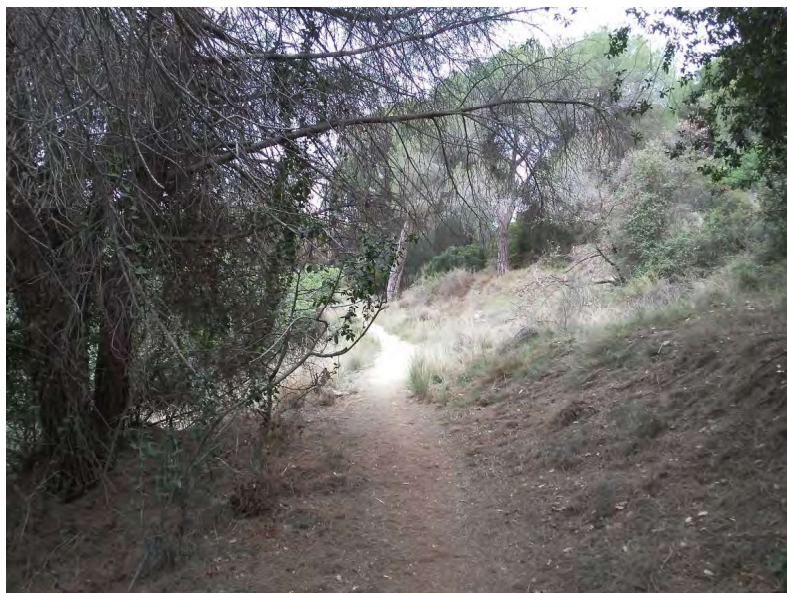
INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	70				5	
70	260				1	
260	368				2	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	368	De terra sense tractament				



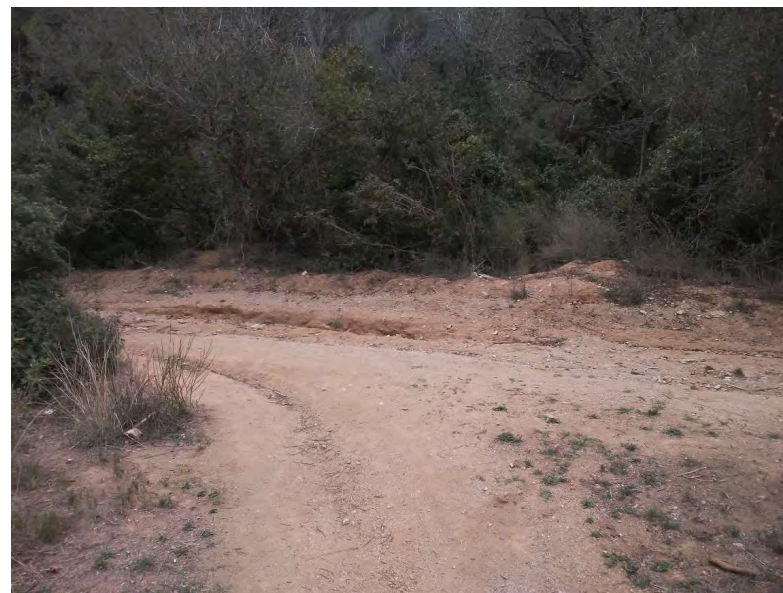
PQ 0+075



PQ 0+260



PQ 0+128



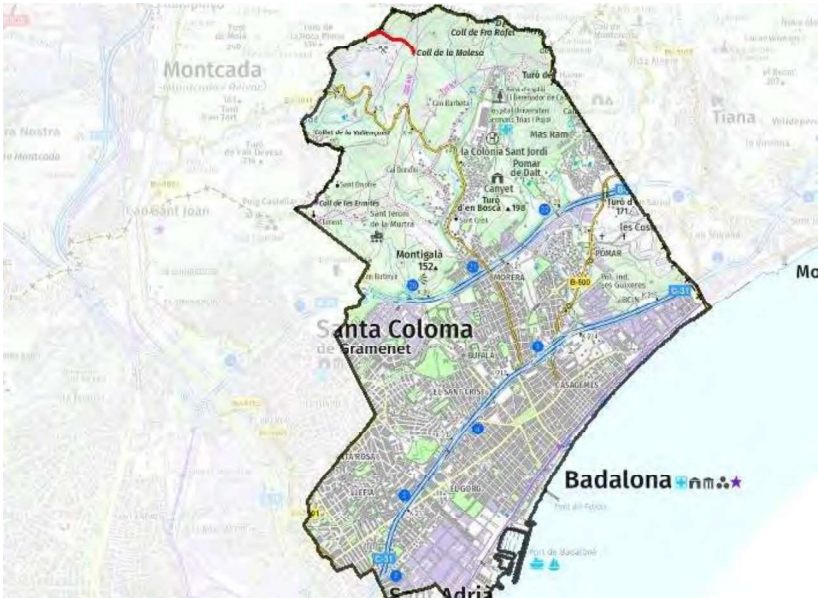
PQ 0+365

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-504 Camí de Frutos

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Altres
Camí antic de la Carrerada	T.M.Montcada i Reixac

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Longitud: 694 m
Amplada mitjana: 1,1 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Cap restricció

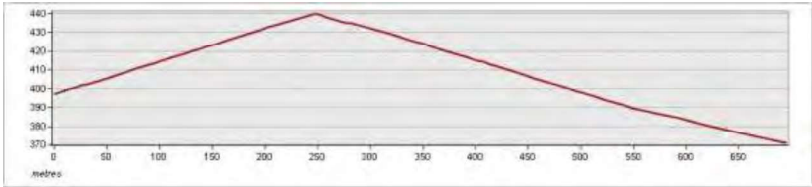
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al Camí antic de la Carrerada i vorejant el límit tancat de la Pedrera finalitza al T.M. Montcada i Reixac. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA

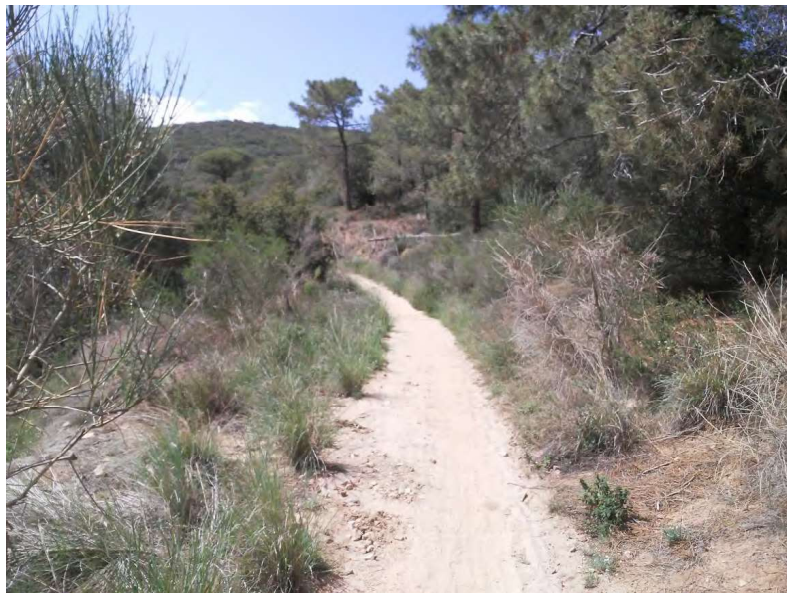


PERFIL LONGITUDINAL

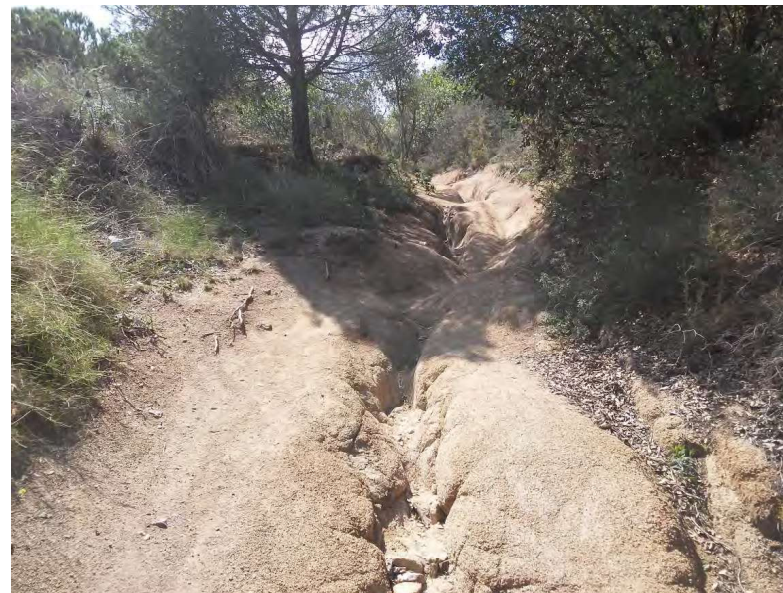


INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	95				2	
95	694				1	

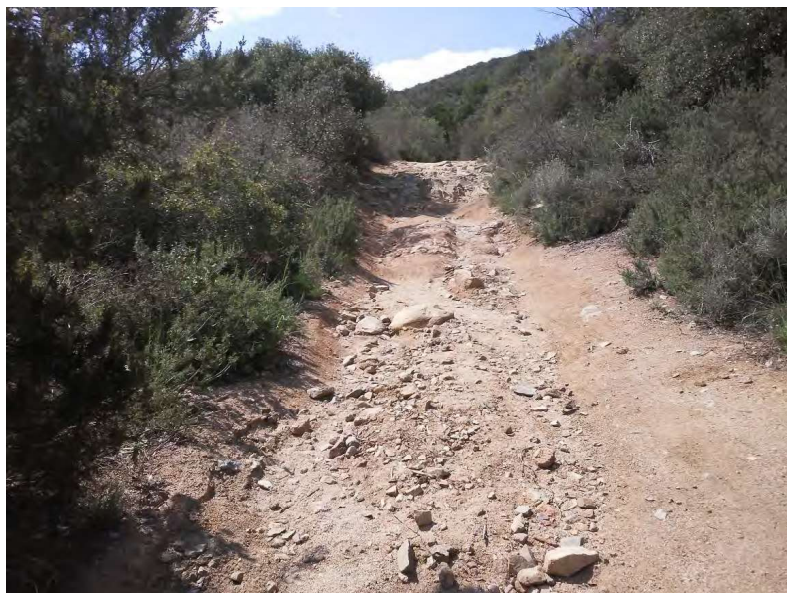
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	694	De terra sense tractament				



PQ 0+050



PQ 0+326



PQ 0+176



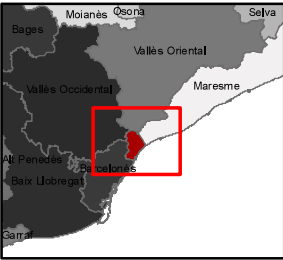
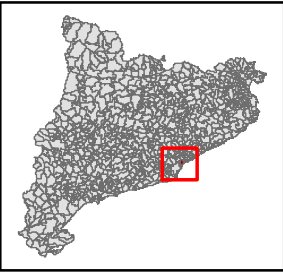
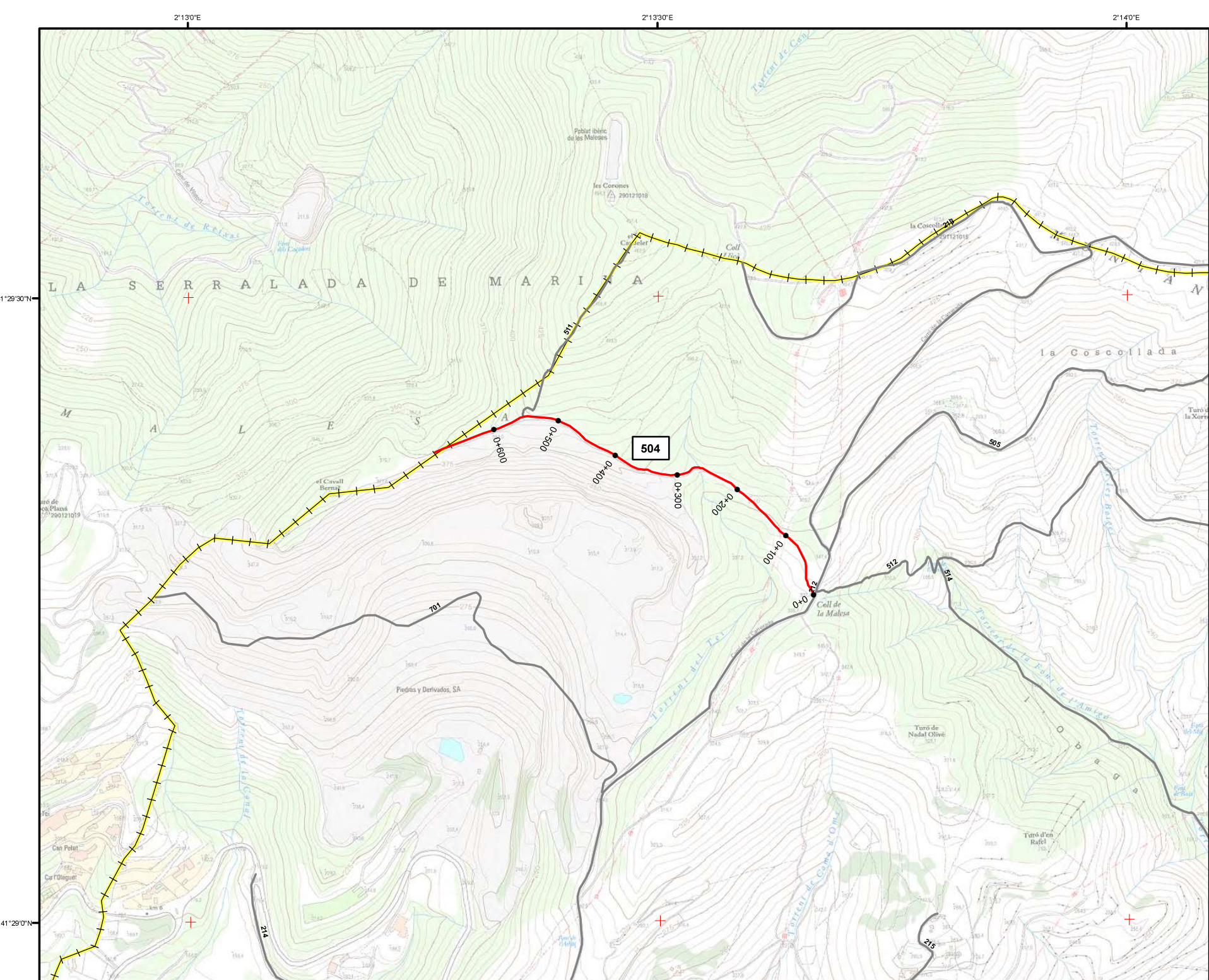
PQ 0+523



PQ 0+592



PQ 0+681



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:

Escala
0 0.15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989

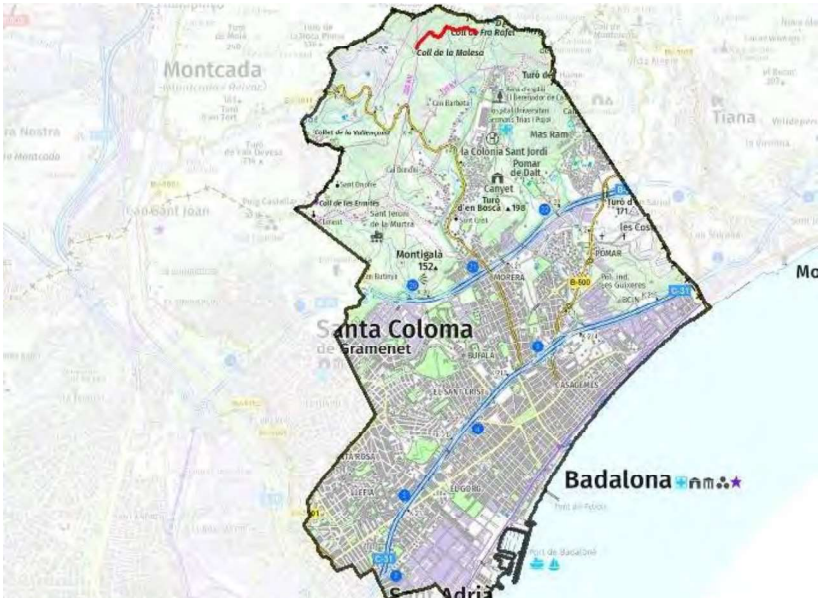
Núm. de Camí
504

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-505 Camí vell de Roca Plana

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí antic de la Carrerada	Camí de Can Ruti

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 964 m
Restricció de circulació: Prohibit parcialment
Amplada mitjana: 1,1 m

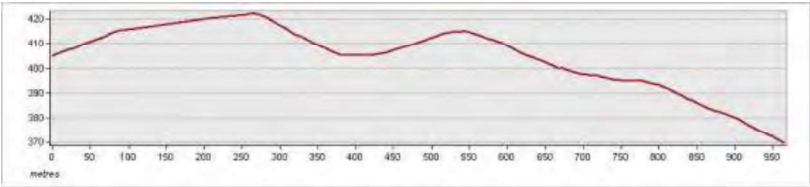
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que comença al Camí antic de la Carrerada i finalitza al Camí de Can Ruti (Camí 501) travessant d'oest a est les costes de la Coscollada. Camí que presenta una discontinuïtat al PQ 0+288, tot i que la traçada segueix. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	126				1,5	
126	964				1	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	964	De terra sense tractament				



PQ 0+056



PQ 0+232



PQ 0+126



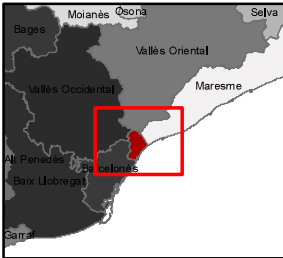
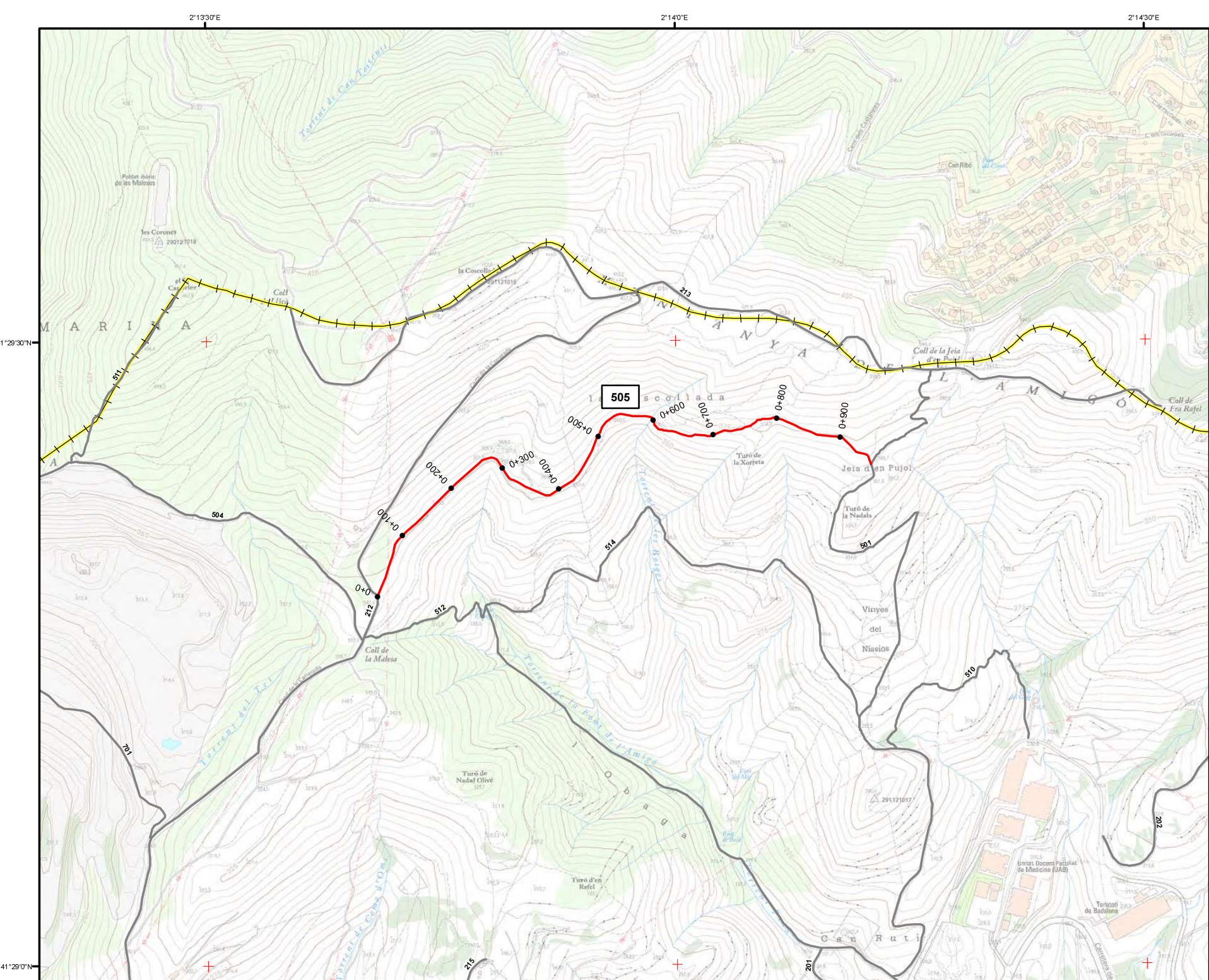
PQ 0+288



PQ 0+919



PQ 0+959



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI**  Revisat per: 

Escala: 0 0.15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

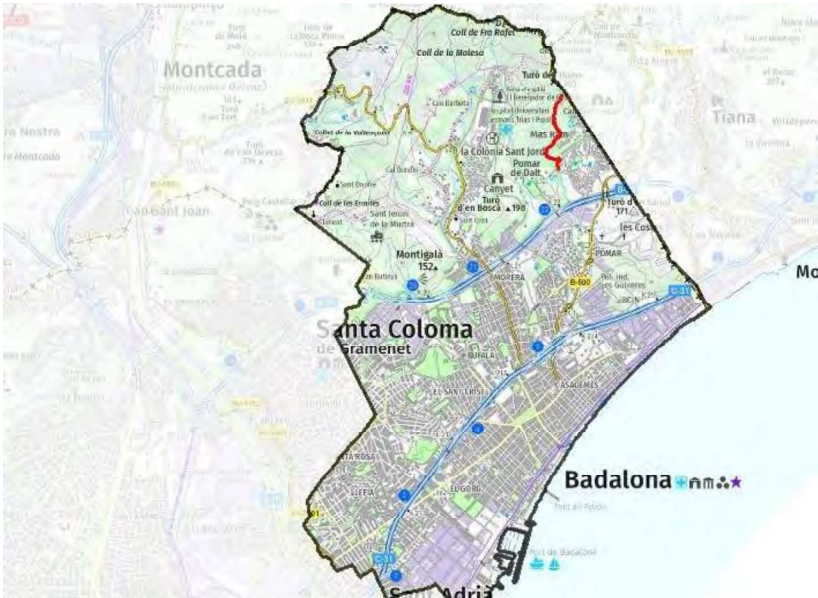
Núm. de Camí: 505

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-506 Camí del Turó de l'Home (SL C 140)

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Cami
Mas Ram (C.dels Llimoners)	Cami de Can Barba (SL C 140)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 1.260 m
Restricció de circulació: Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 1,1 m

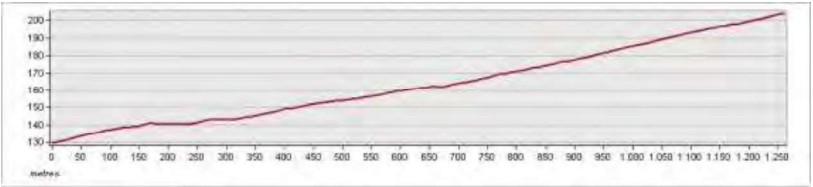
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al Mas Ram (C.dels Llimoners) i discorre per les costes de Can Barba finalitza al Camí 507 (SL C 140) al Pla del Cerdanet. S'hi localitzen varis trams d'aflorament de roca. Camí en un estat acceptable de conservació general.

FOTOGRAFIA

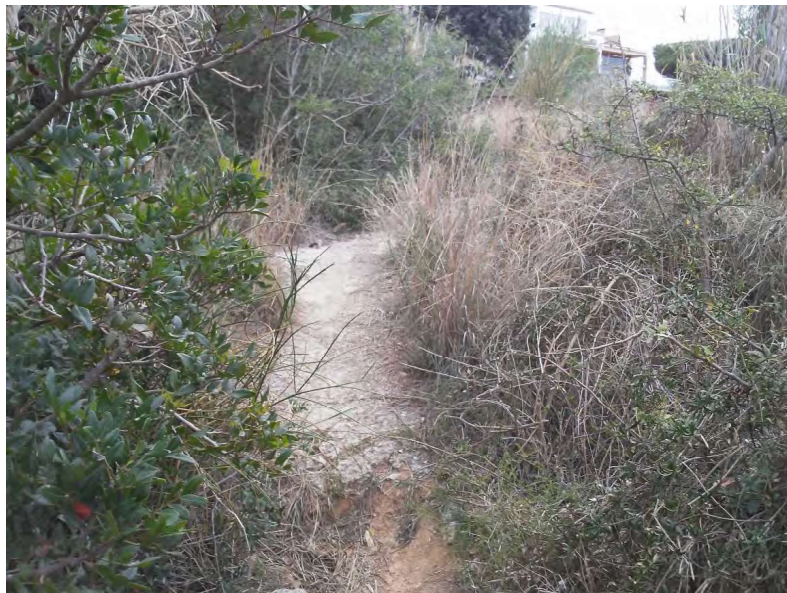


PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	50				2,5	
50	1260				1	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	115	De terra sense tractament				
115	135	Formigonat				
135	650	De terra sense tractament				
650	705	Aflorament de roca				
705	952	De terra sense tractament				
952	970	Aflorament de roca				



PQ 0+126



PQ 0+547



PQ 0+382



PQ 0+663



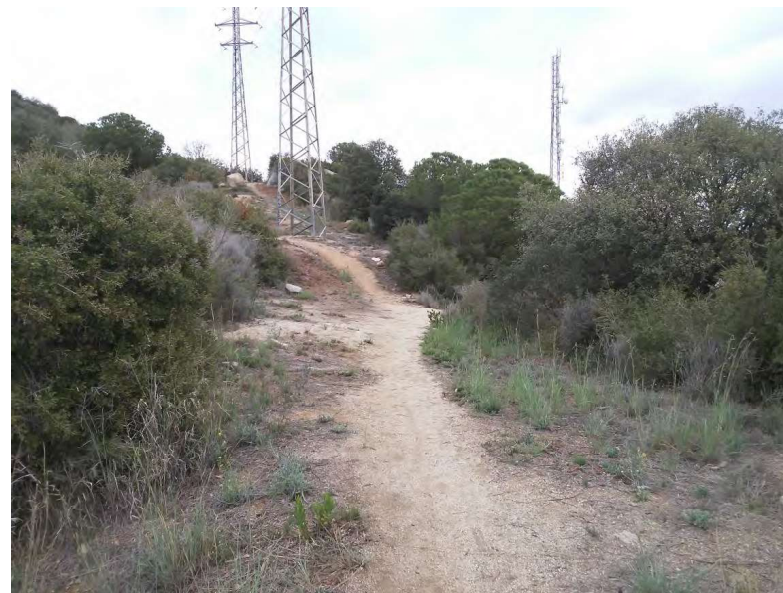
PQ 0+800



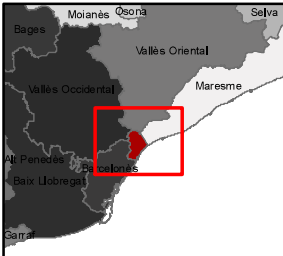
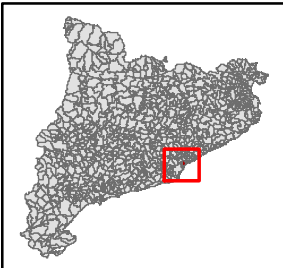
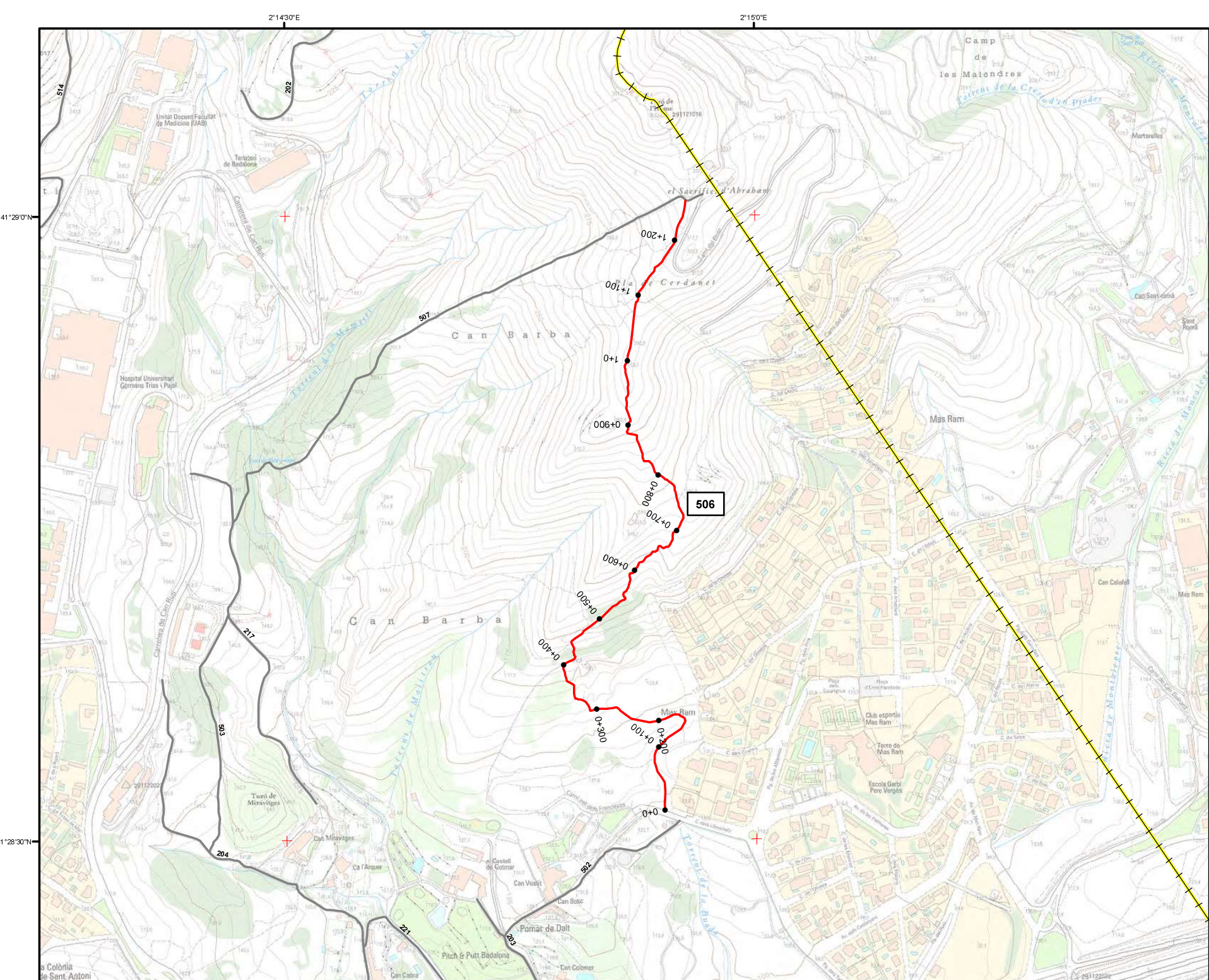
PQ 1+097



PQ 0+952



PQ 1+251



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

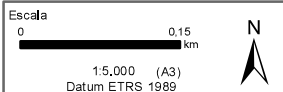
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

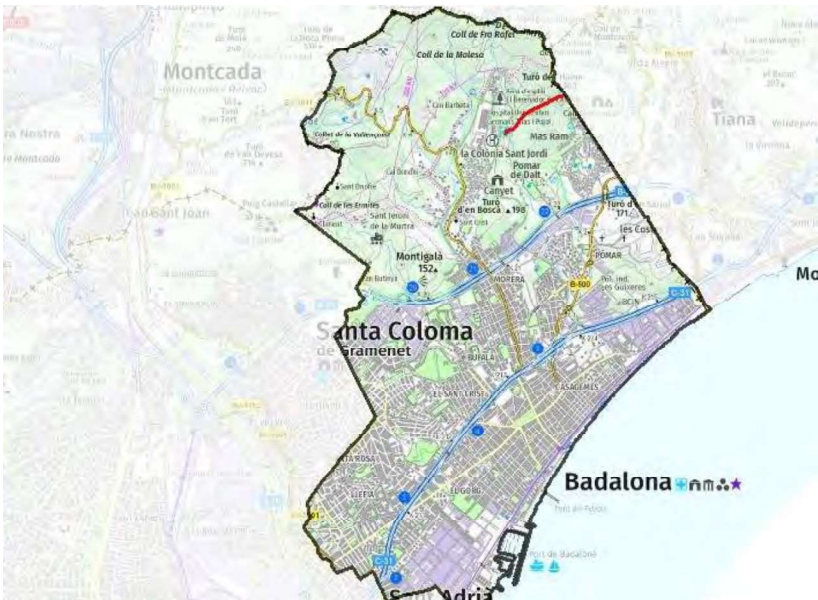
506

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	Nom del camí
M08015-507	Camí de Can Barba (SL C 140)

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Altres
Camí de Can Miravitges	T.M. Tiana

SITUACIÓ



DADES GENERALS

ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 950 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 1,5 m	

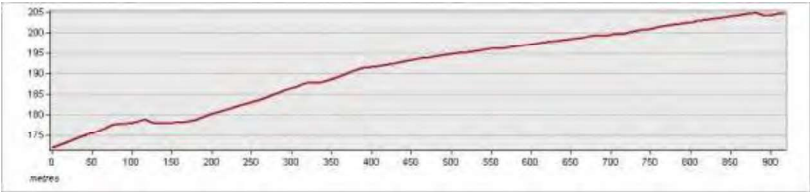
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia al Camí de Can Miravitges i passant per la font de Beu i Tapa es va enfilant per un terreny molt abrupte i en mal estat per les costes de Can Barba i arribar al sacrifici d'Abraham al T.M. Tiana. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



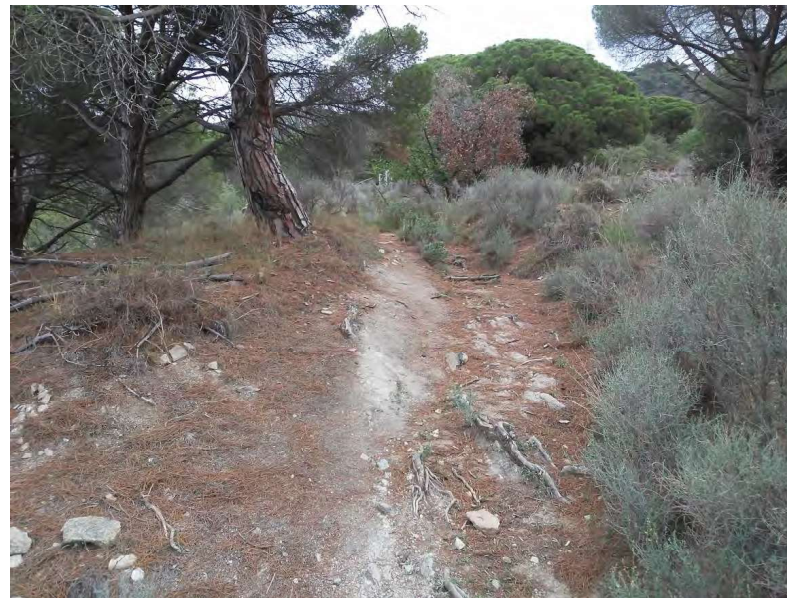
INVENTARI D'ELEMENTS

AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	950				1,5	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	950	De terra sense tractament				



PQ 0+112



PQ 0+340



PQ 0+230



PQ 0+422



PQ 0+575



PQ 0+893



PQ 0+763

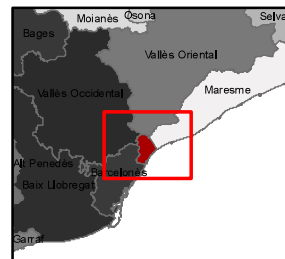
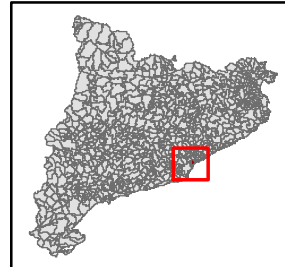
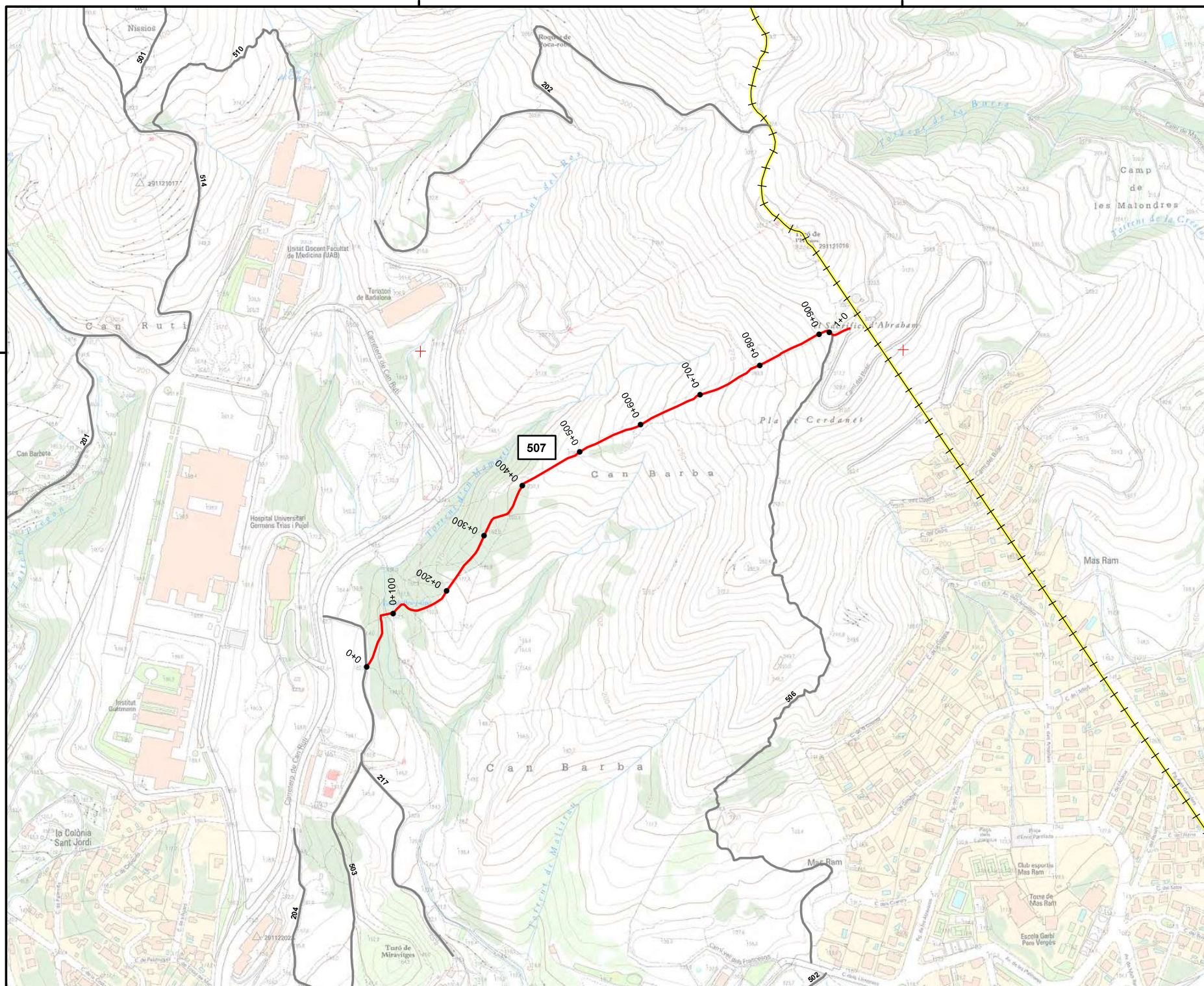


PQ 0+930

2°14'30"E

2°15'0"E

41°29'0"N



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Escala

0 0,15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989



Núm. de Camí

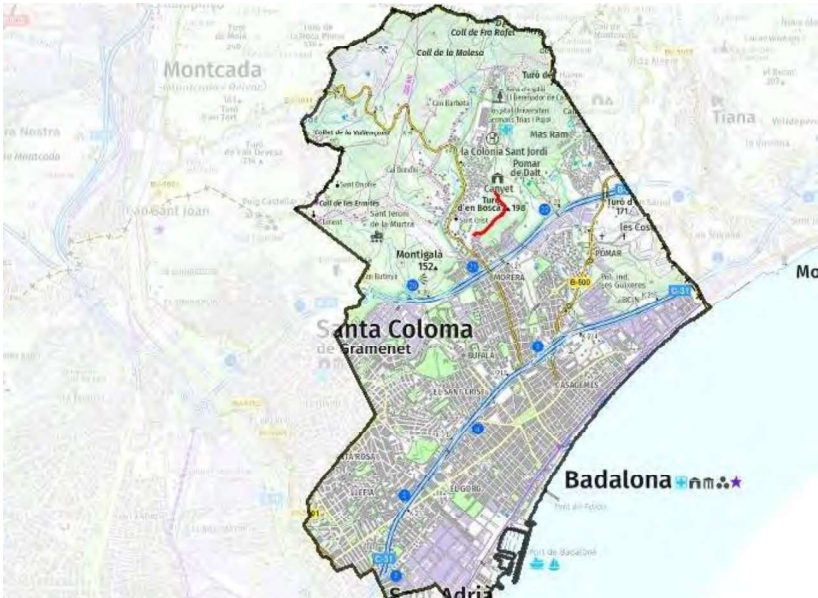
507

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-508 Camí del Turó d'en Boscà

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Carretera
Bonavista	Carretera de Can Ruti (Canyet)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació **Tipologia de camí:** Corriols i senders
Longitud: 778 m **Restricció de circulació:** Prohibit permanentment
Amplada mitjana: 1,8 m

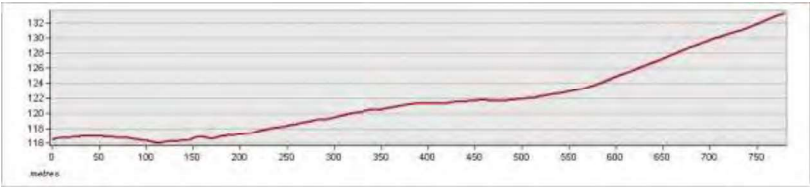
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a Bonavista, pujant fins a torre Montserrat i donant accés al turó d'en Folc i al Poblat ibèric del turó d'en Boscà acabant a la Carretera de Can Ruti (Canyet). Camí en un estat acceptable de conservació general exceptuant els trams trams amples que estan en bon estat.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	110				3,5	
110	558				1	
558	778				2,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	110	Formigonat				
110	778	De terra sense tractament				



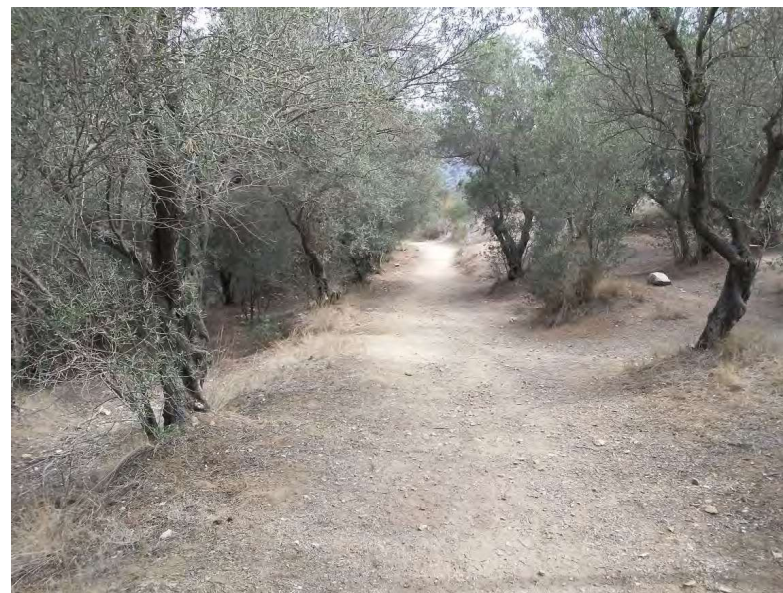
PQ 0+112



PQ 0+344



PQ 0+236



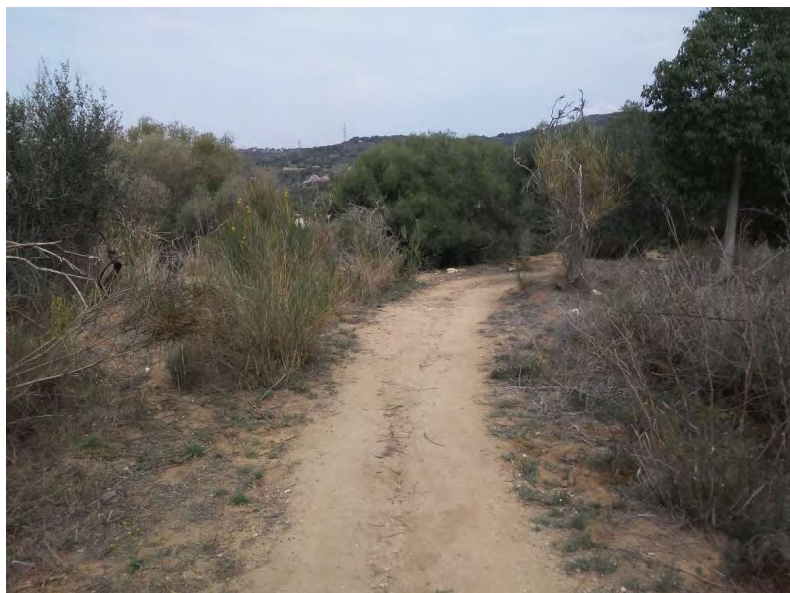
PQ 0+474



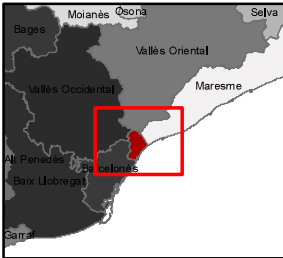
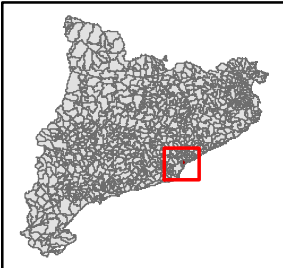
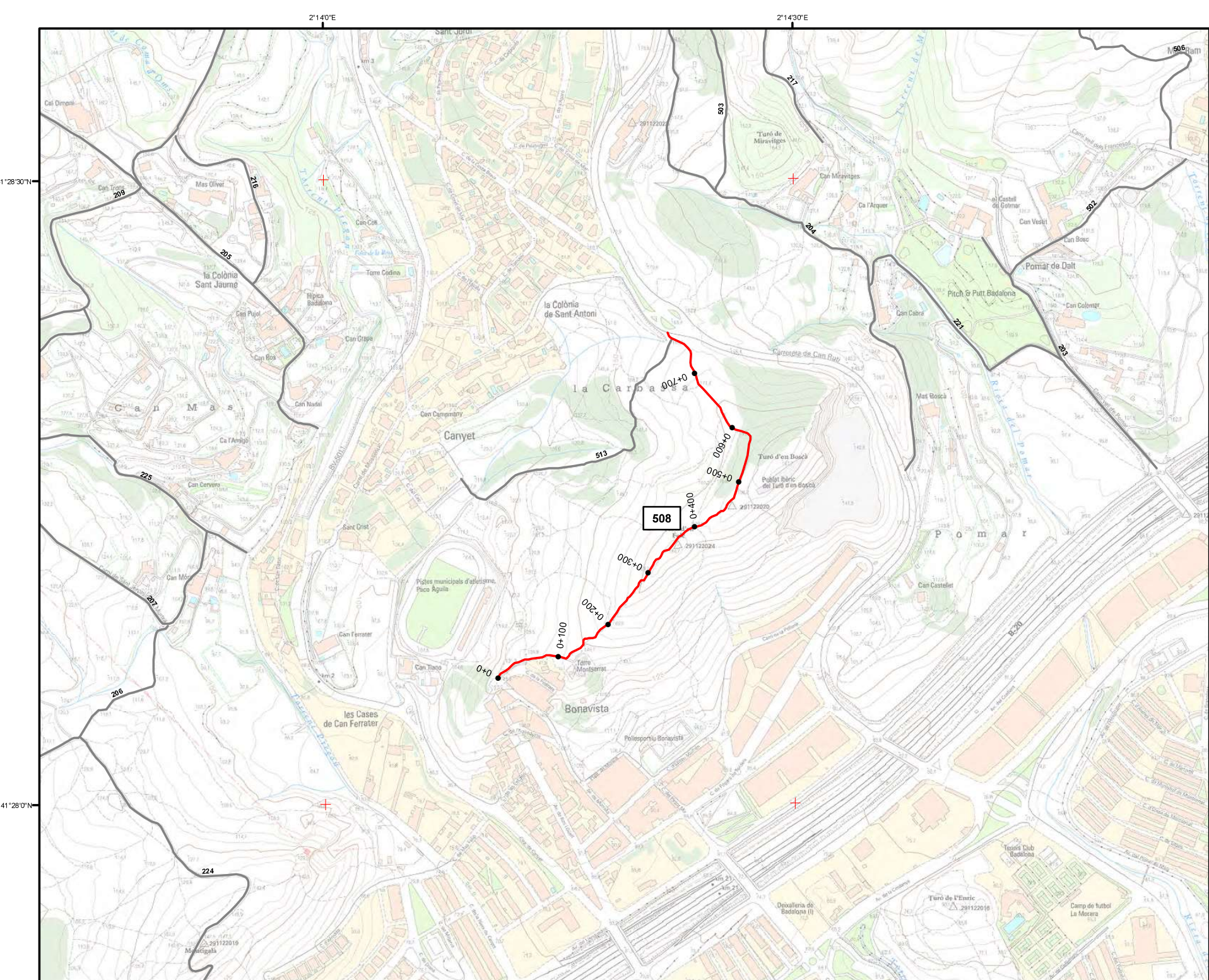
PQ 0+541



PQ 0+770



PQ 0+586



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI** Revisat per: **Autoritat de Badalona**

Escala: 0 0,15 km

1:5.000 (A3)

Datum ETRS 1989

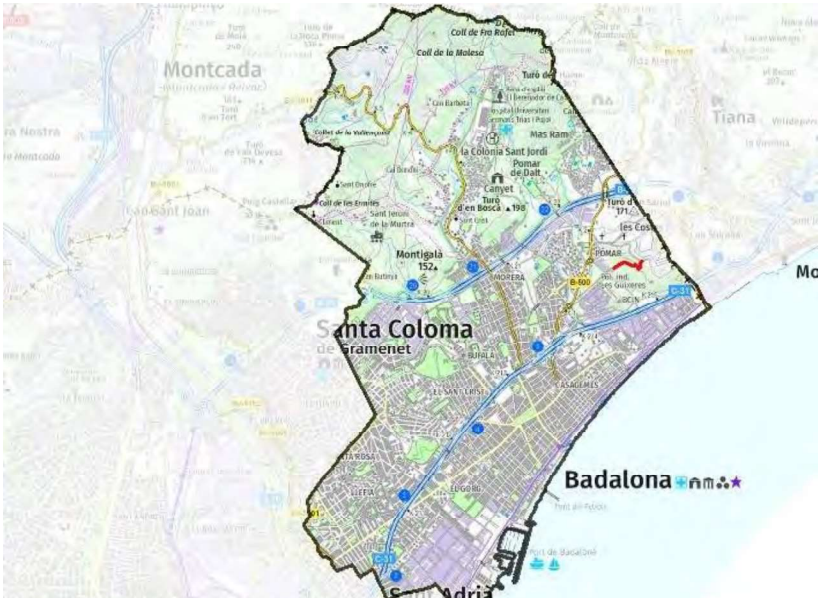
Núm. de Camí **508**

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-509 Camí del Turó d'en Joan de les Dents

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Població	Població
Badalona (Av.del Guix)	Badalona (Carrer dels Xiprers)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Longitud: 494 m
Amplada mitjana: 1,5 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

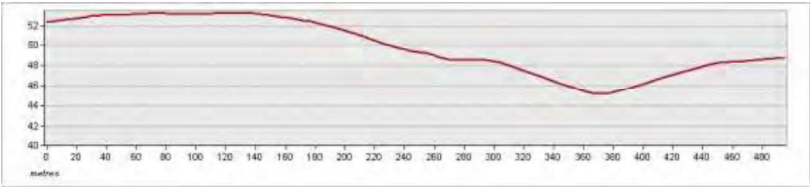
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a Badalona (Av.del Guix) i finalitza a Badalona (Carrer dels Xiprers) al turó d'en Joan de les Dents. Té un inici no accessible a peu. Camí en mal estat de conservació general. Al final hi ha un cademat.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	315				1	
315	445				2	
445	494				3,5	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	494	De terra sense tractament				



PQ 0+065



PQ 0+266



PQ 0+181



PQ 0+315



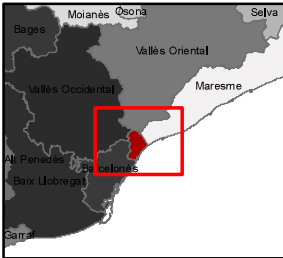
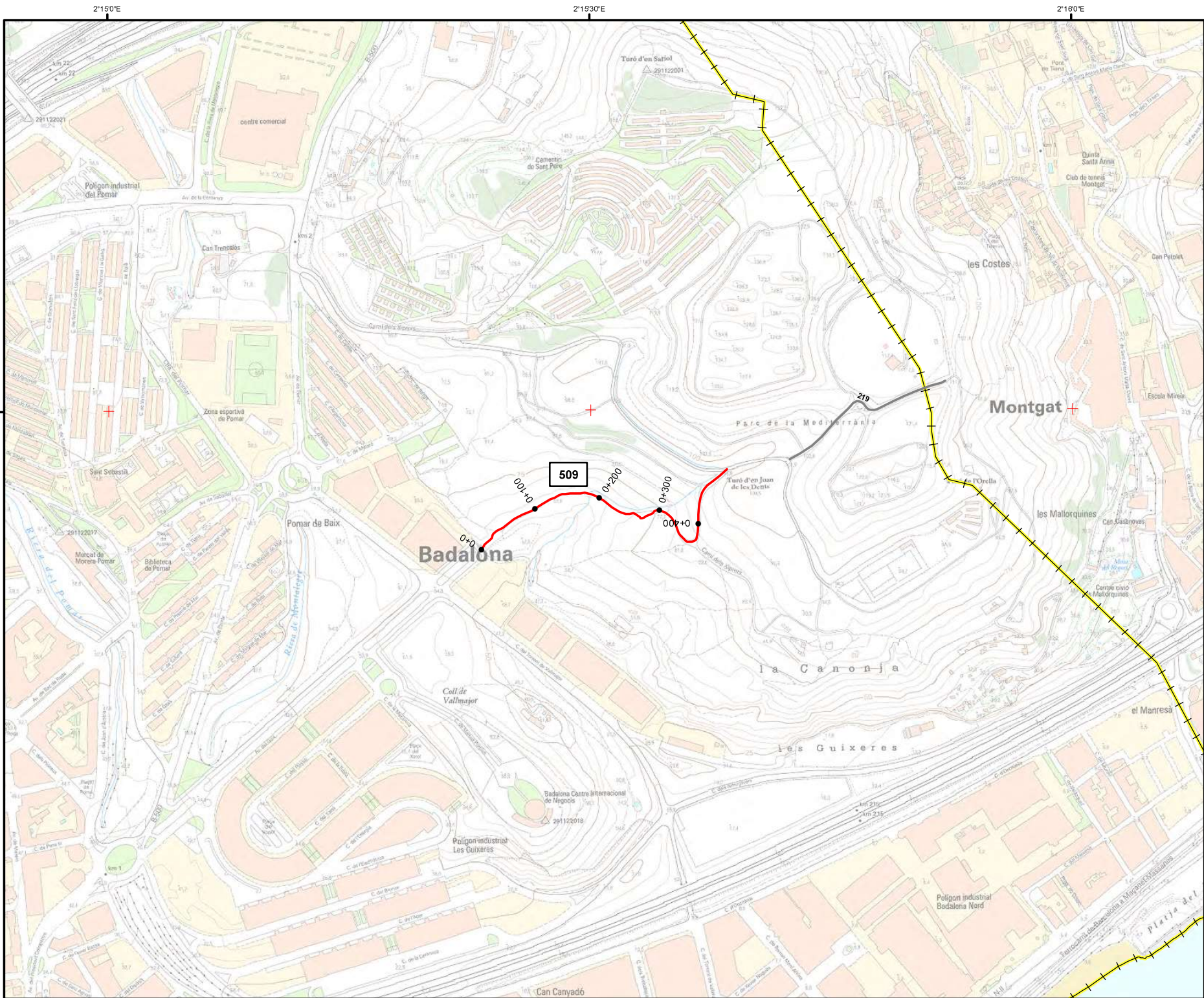
PQ 0+354



PQ 0+480



PQ 0+444



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per: **GINESI**  Ajuntament de Badalona

Revisat per:

Escala: 0 0,15 km

1:5,000 (A3)

Datum ETRS 1989

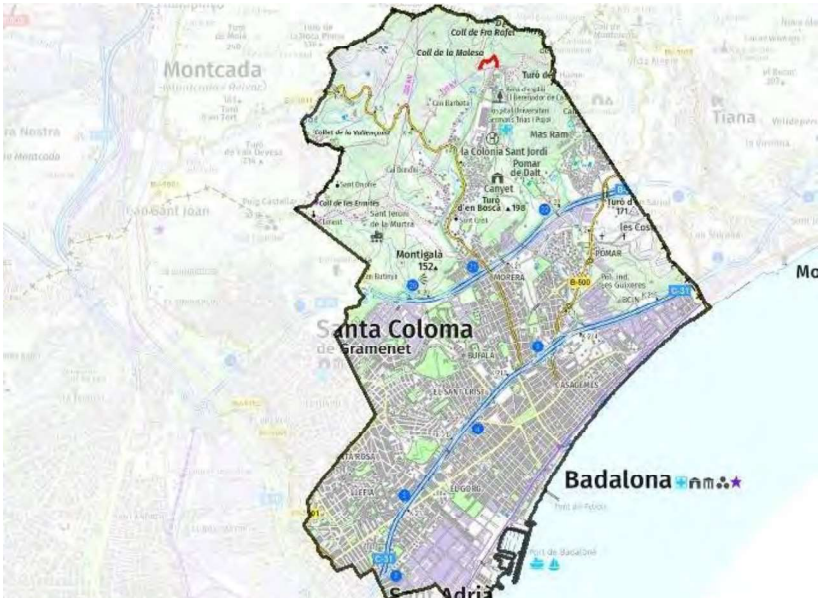
Núm. de Camí **509**

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-510 Camí de la Font del Goig (SL C 142) o de Can Ruti

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Cami
Carretera de Can Ruti	Cami de la Font Amigó I (SL C 142)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Longitud: 424 m
Amplada mitjana: 1,0 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

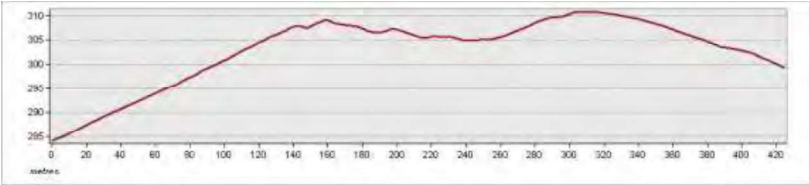
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la Carretera de Can Ruti (on hi ha un cademat) i seguint paral·lel al torrent de la Font del Goig finalitza al Camí de la font Amigó I (SL C 142). En el seu tram inicial hi ha una balsa sense protecció. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci

0 424 1

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observaci

0 388 De terra sense tractament
388 424 Aflorament de roca



PQ 0+035



PQ 0+132



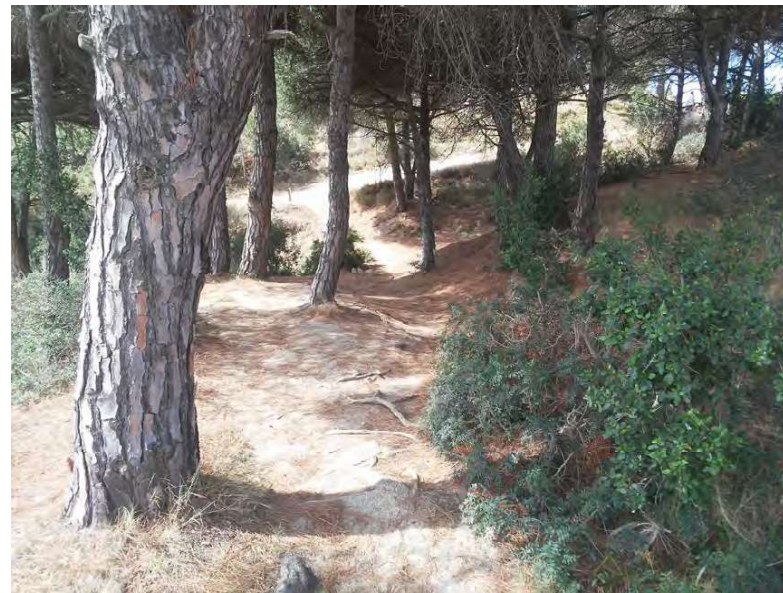
PQ 0+087



PQ 0+169



PQ 0+252



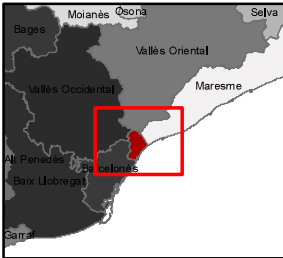
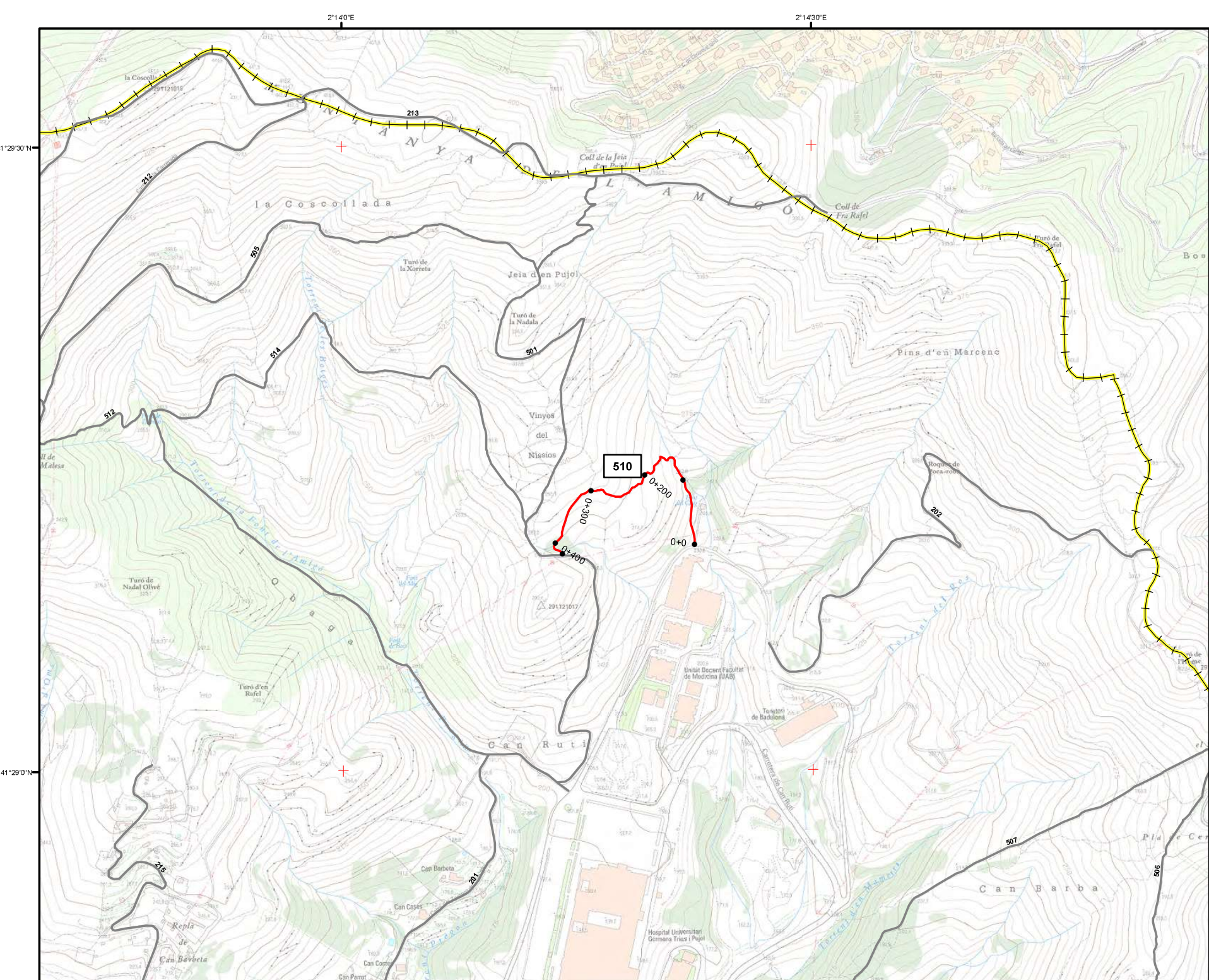
PQ 0+377



PQ 0+304



PQ 0+411



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i Inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:

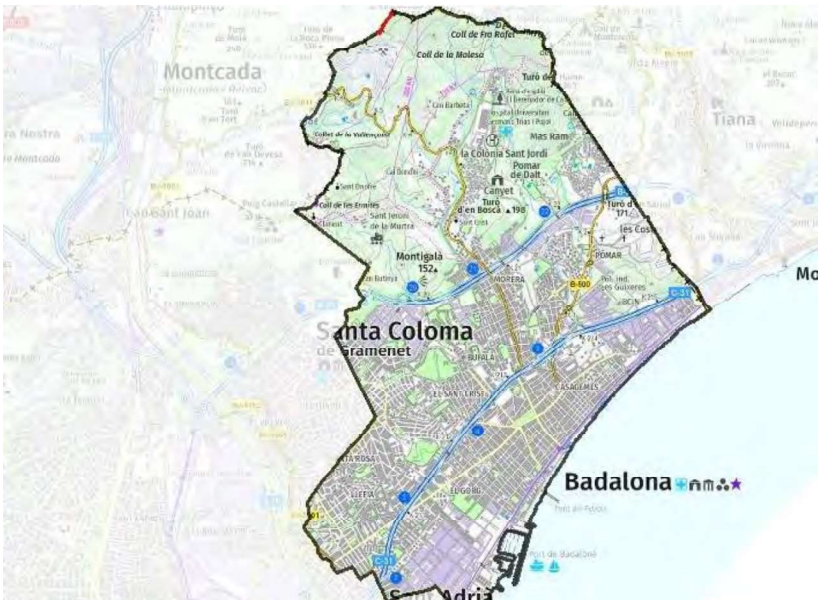


Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí
510

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-511	Cami de les Maleces
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Cami	Altres
Cami de Frutos	T.M. Montcada i Reixac
SITUACIÓ	

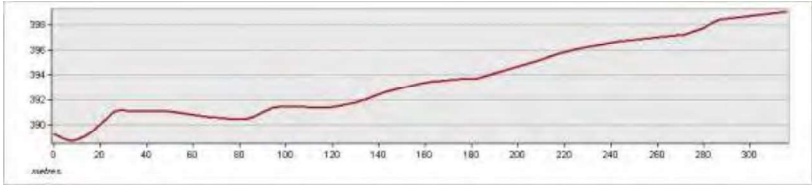


DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en mal estat de conservació	Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 315 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 1,0 m	

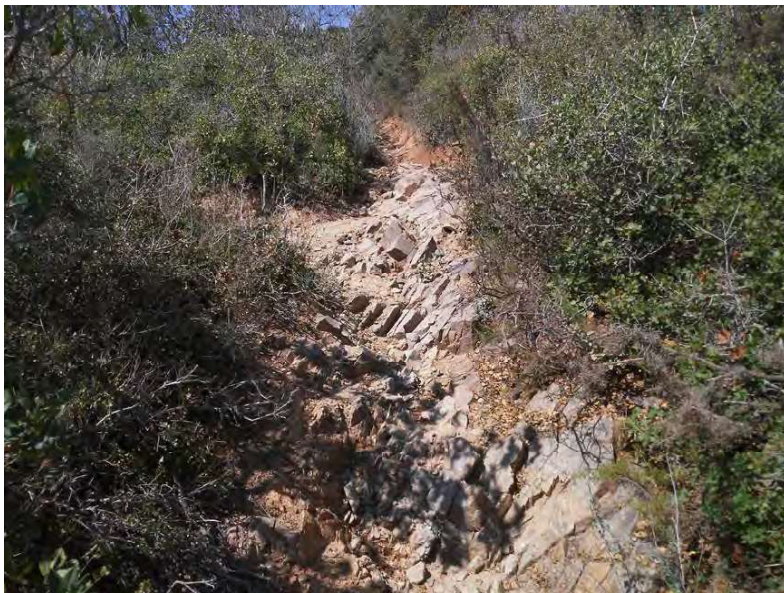
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que s'inicia al Camí de Frutos i enfilant-se per les costes de la serra de la Marina finalitza al Pi Candeler al T.M. Montcada i Reixac. Presenta molts trams amb xaragalls profunds i afloraments de roca. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA

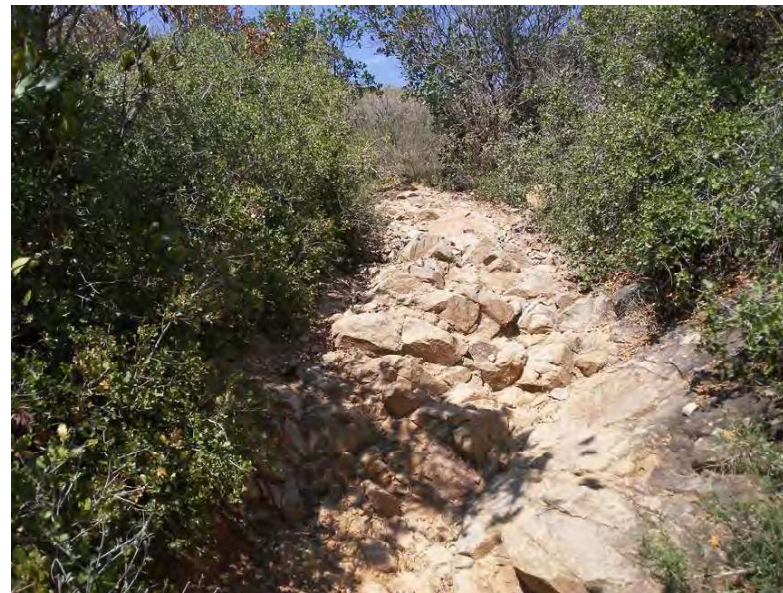
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	315				1	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	90		De terra sense tractament			
90	315		Aflorament de roca			



PQ 0+025



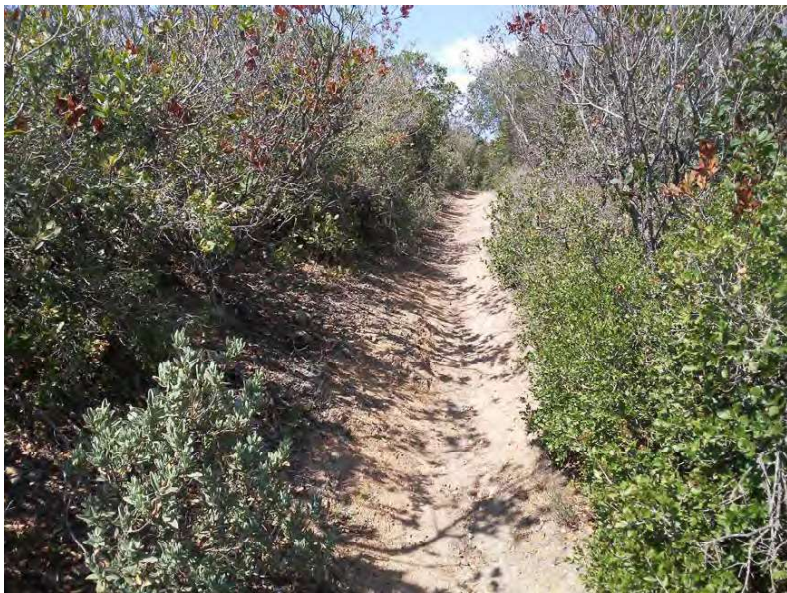
PQ 0+090



PQ 0+045



PQ 0+174

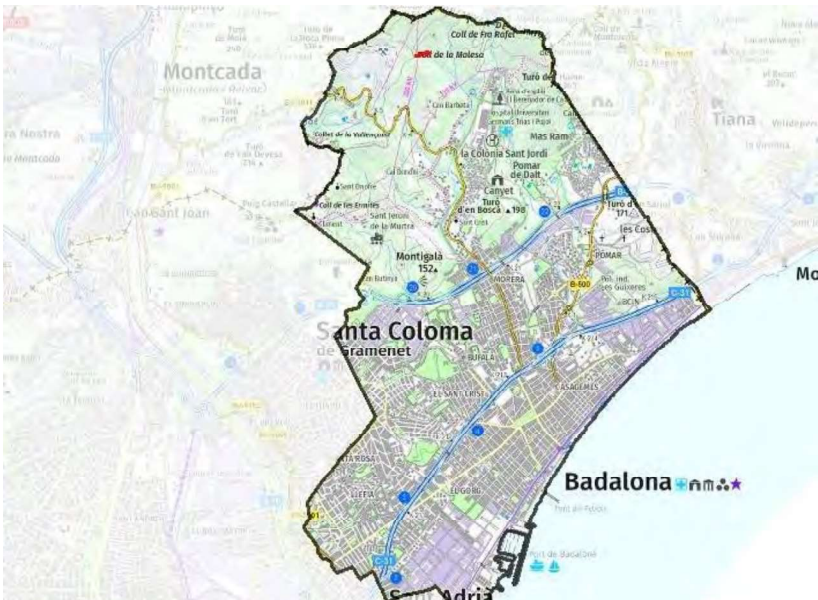


PQ 0+195



PQ 0+287

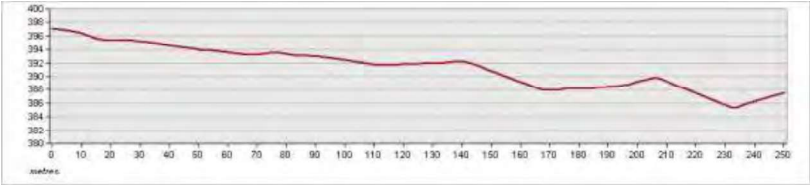
DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí
M08015-512	Camí de la font Amigó II
Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Camí	Camí
Camí antic de la Carrerada	Camí de la font Amigó I (SL C 142)
SITUACIÓ	



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS
General: Camí en un estat acceptable	Tipologia de camí: Corriols i senders
Longitud: 250 m	Restricció de circulació: Cap restricció
Amplada mitjana: 1,0 m	

DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS
Camí que comença al Camí antic de la Carrerada a l'encreuament amb els camí 504 i finalitza al Camí de la font Amigó I (SL C 142). Camí que presenta xaragalls profunds. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA
PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	250				1	
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	250	De terra sense tractament				



PQ 0+028



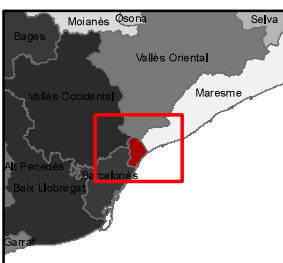
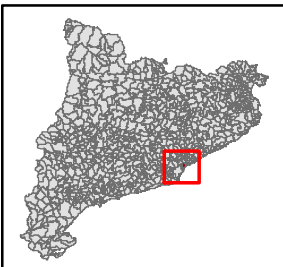
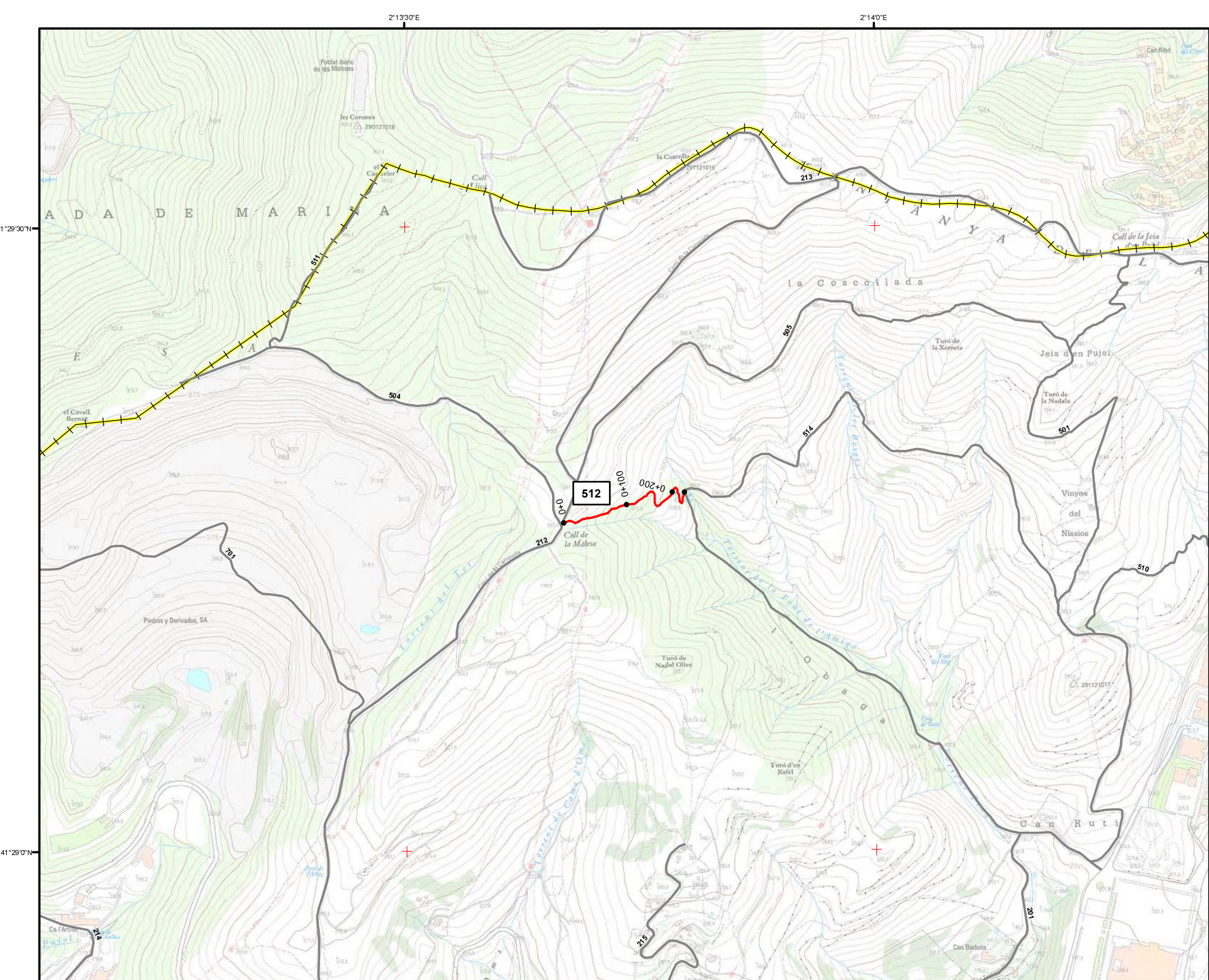
PQ 0+185



PQ 0+100



PQ 0+208



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

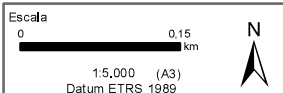
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

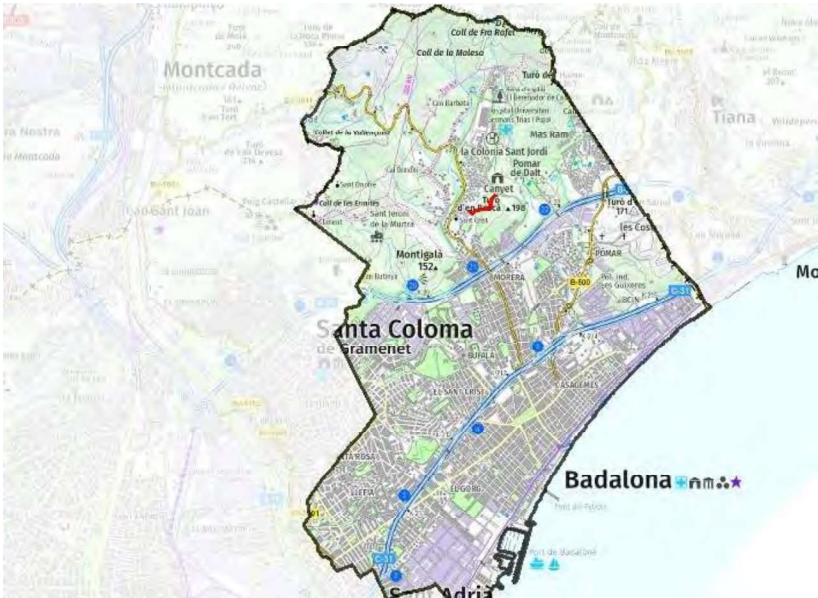
512

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-513 Camí de la Carbassa

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Població
Carretera de Can Ruti	Canyet (c .del Cep)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en mal estat de conservació
Longitud: 478 m
Amplada mitjana: 1,3 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

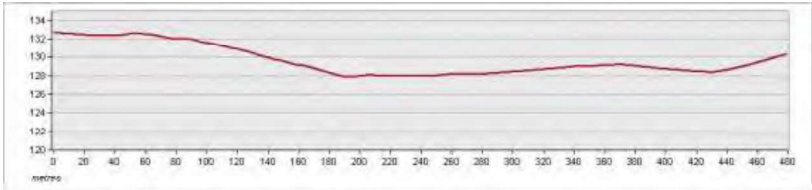
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí que s'inicia a la Carretera de Can Ruti i travessant la zona de la Carbassa finalitza al C.del Cep (Canyet) a prop de la zona esportiva. Camí en mal estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL

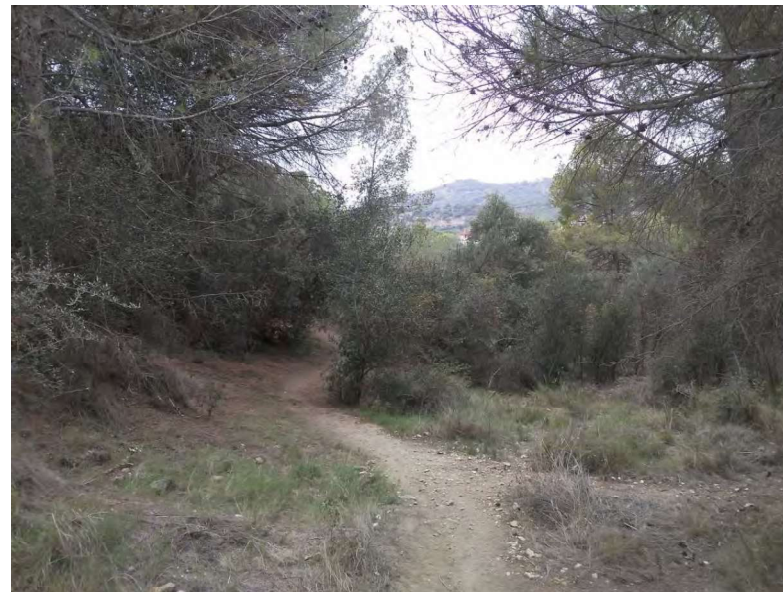


INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	378				1	
378	478				2,5	

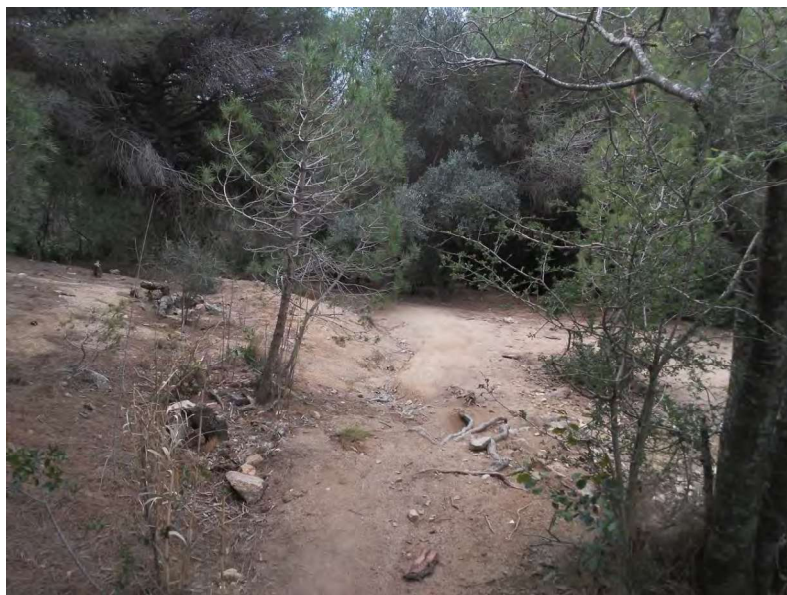
FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	478	De terra sense tractament				



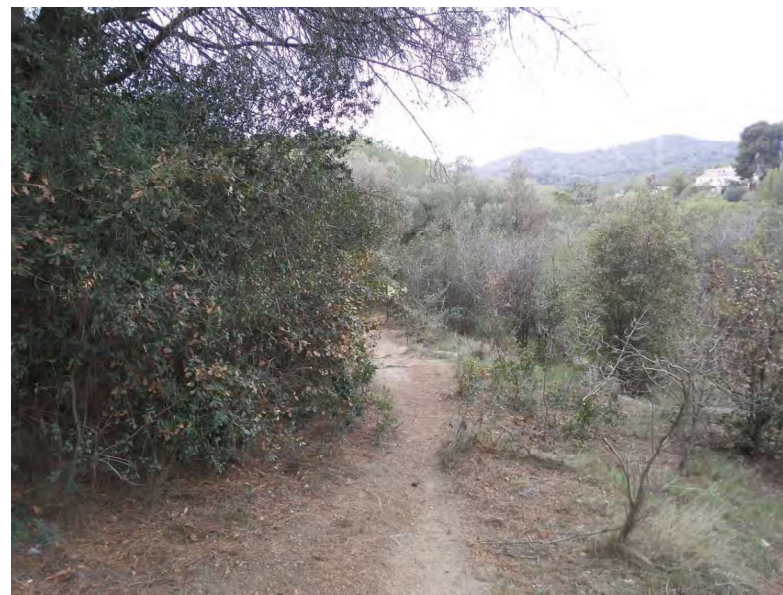
PQ 0+020



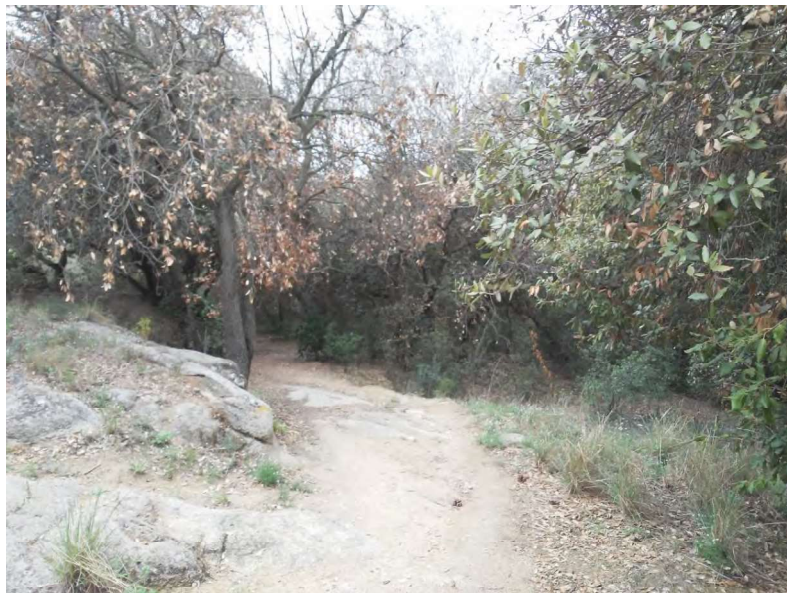
PQ 0+203



PQ 0+104



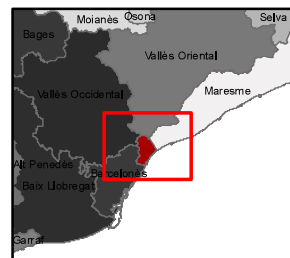
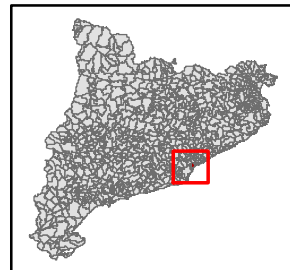
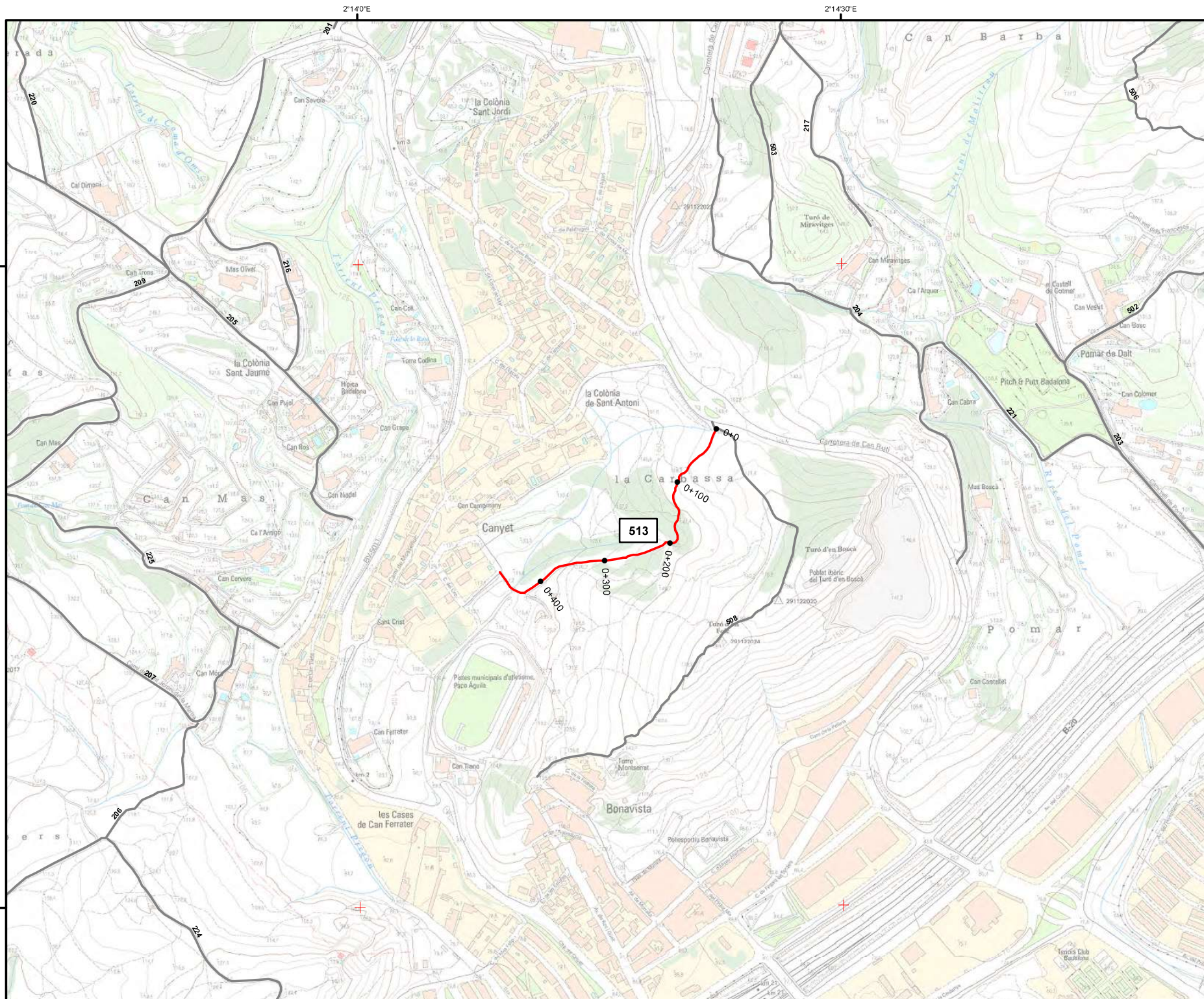
PQ 0+251



PQ 0+339



PQ 0+447



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodador: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

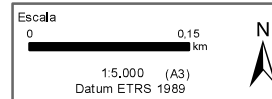
Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:



Núm. de Camí

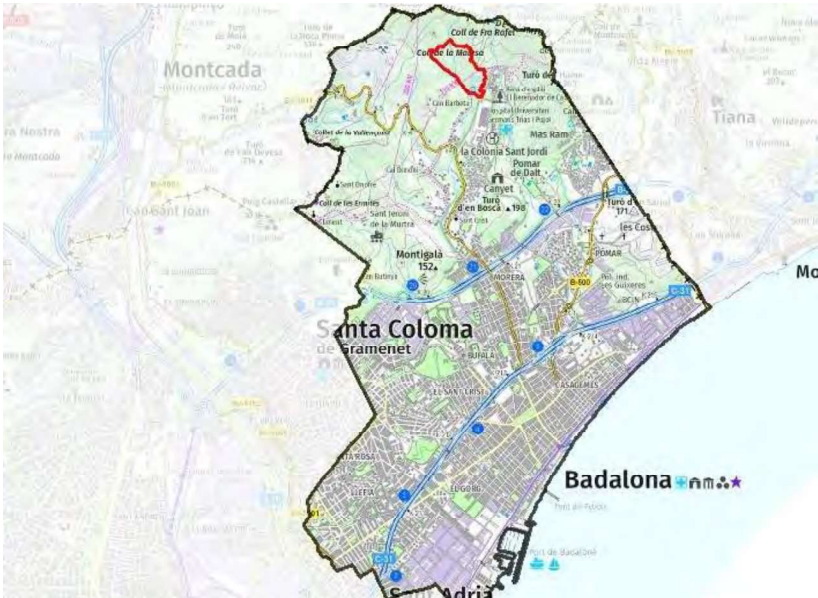
513

DADES IDENTIFICATIVES	
Codi	Nom del camí

M08015-514 Camí de la font Amigó I (SL C 142)

Extrem i topònim inicial	Extrem i topònim final
Carretera	Cami
Carretera de Can Ruti	Cami de la font Amigó I (SL C 142)

SITUACIÓ



DADES GENERALS	
ESTAT I GEOMETRIA	DADES FUNCIONALS

General: Camí en bon estat amb irregularitats
Longitud: 2.321 m
Amplada mitjana: 2,0 m

Tipologia de camí: Corriols i senders
Restricció de circulació: Prohibit permanentment

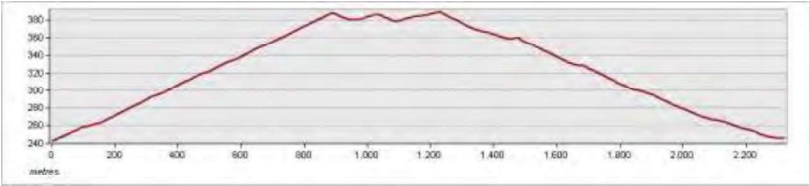
DESCRIPCIÓ I OBSERVACIONS

Camí amb recorregut circular que comença a la Carretera de Can Ruti seguint paral·lel al torrent de la font de l'Amigó i travessant el torrent de les Botges finalitza al mateix Camí de la font Amigó I (SL C 142). Camí que disposa de trams empedrats. Camí en bon estat de conservació general.

FOTOGRAFIA



PERFIL LONGITUDINAL



INVENTARI D'ELEMENTS						
AMPLADES						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	140				4	
140	1875				1,5	
1875	2292				3,5	

FERM						
PQ:	Tipologia	Estat	Material	Marge	Metres	Observac
0	130	Capa de rodadura de tot-ú				
130	470	De terra sense tractament				
470	999	Aflorament de roca				
999	2292	De terra sense tractament				



PQ 0+140



PQ 0+997



PQ 0+608



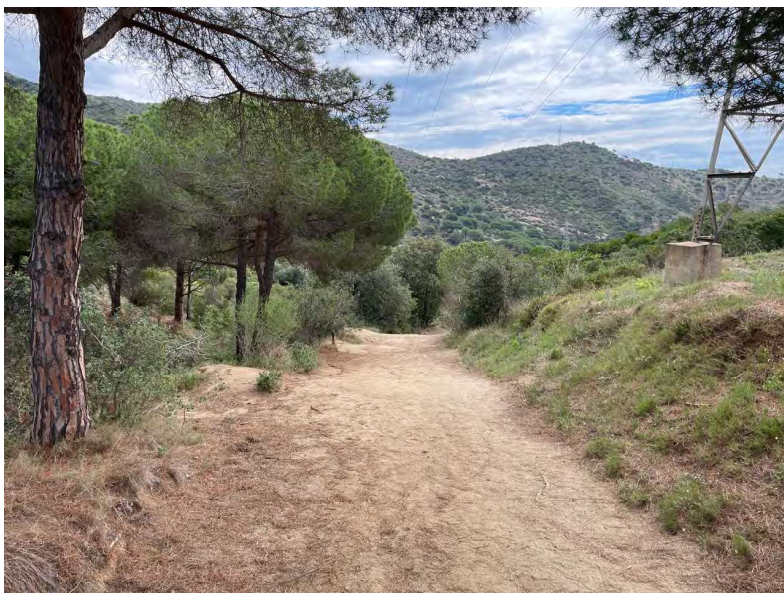
PQ 1+228



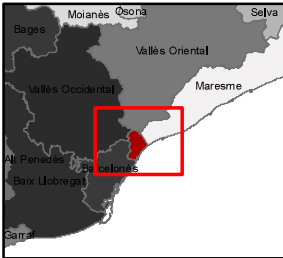
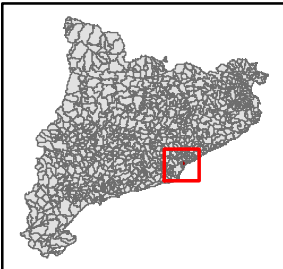
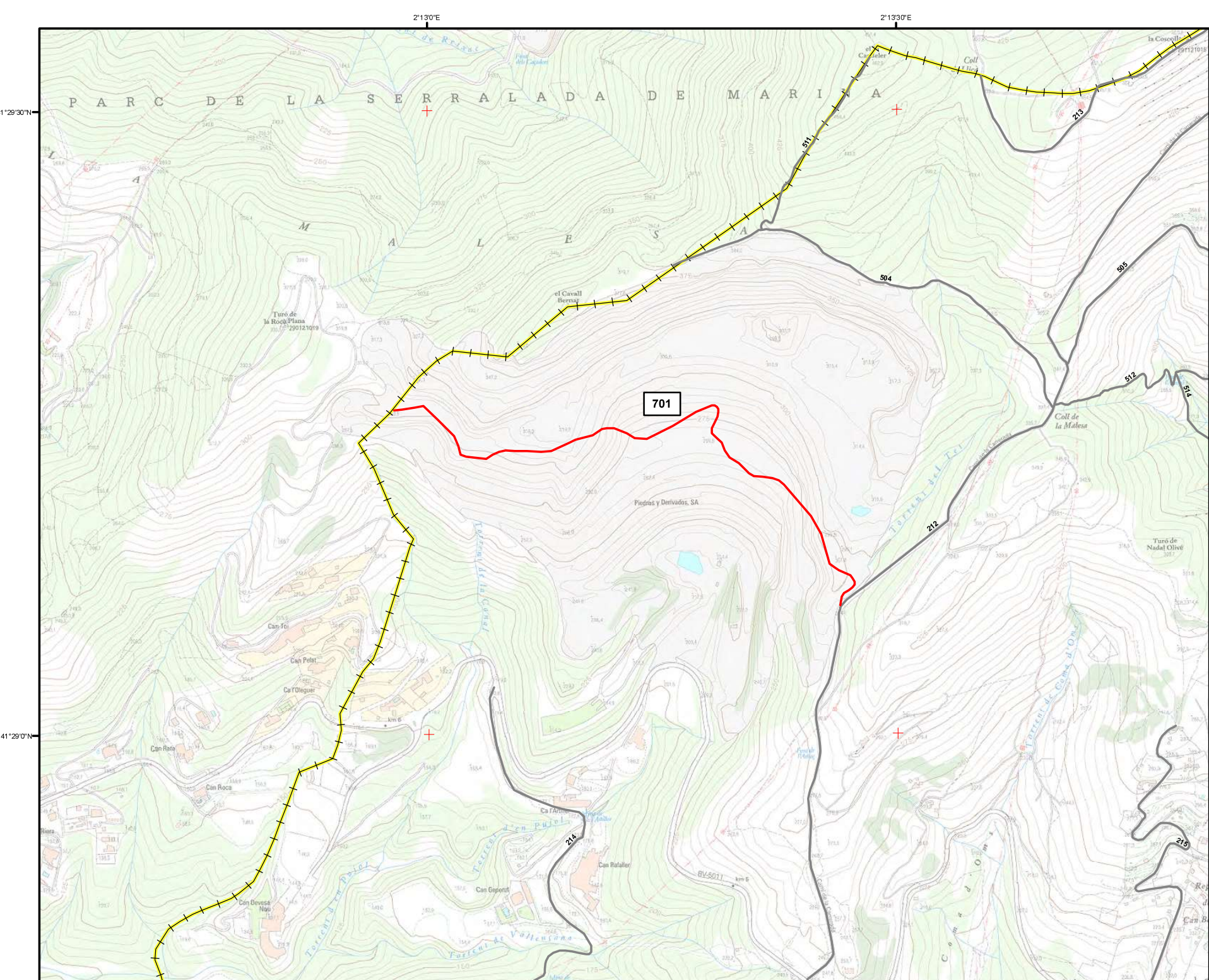
PQ 1+569



PQ 2+273



PQ 1+808



Tipologia de camins per codi

Camins aptes per al trànsit rodat: codis 200

Senders: codis 500

Camins en desús: codis 700

Catàleg de camins d'ús públic i inventari de camins municipals

Codi municipal: M08015

Títol del Plànol:

PLANTA GENERAL CAMÍ

Elaborat per:



Revisat per:

Escala
0 0,15 km
1:5,000 (A3)
Datum ETRS 1989

Núm. de Camí 701