



Expedient: 2026/37622D
Ref. Addic.:
UO Responsable: S. Jur.Adm.Gral. Rec.Int,Participa,Habitatge,Salut
Assumpte: Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 25, reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública.
Procediment: Ordenances fiscals
Interessat/da:
Representant:

INFORME JURÍDIC

Que s'emet en relació a la següent proposta de modificació de l'Ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública, i en base a les següents consideracions:

Antecedents

- Informe de data 17 de juliol de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental, per a proposar la modificació de l'article 5 regulador de les tarifes de l'Ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública: En aquest sentit, es pretén afegir l'apartat 3 relatiu a les tarifes aplicables a les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats, «zona verda», així com exposar la regulació de la condició de residents i la possibilitat d'enervar els efectes de la denúncia.
- Informe tècnic econòmic de data 20 de juliol de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental, sent l'objecte donar compliment a l'obligació legal prevista a l'article 25 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, que disposa que els acords d'establiment de taxes per la prestació de serveis, o realització d'activitats administratives de competència local que es refereixin, afectin o beneficiïn de mode particular als subjectes passius, s'han d'adoptar a la vista d'informes tècnics i econòmics en què es posi de manifest el valor de mercat o la previsible cobertura del cost del servei, o activitat administrativa.
- Resolució d'incoació d'expedient de data 30 de juliol de 2026 dictada per la 5ª Tinenta d'Alcaldia d'Hisenda, Recursos Humans i Serveis Socials.
- Informe de data 17 d'agost de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental, per a proposar, a més de les modificacions que es contempnen a l'informe relacionat a l'antecedent 1, incorporar una nova disposició addicional a fi d'establir expressament que l'exigibilitat de les tarifes regulades a l'article 5 resta condicionada a la prèvia delimitació de les corresponents zones d'estacionament regulat, d'acord amb el que estableix l'OMC.



5. Informe de data 28 de setembre de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental, justificant l'import de les tarifes diàries i setmanals proposades per a les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats ("zona verda").

Fonaments de dret

1. Normativa d'aplicació

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, articles 22.2.d), 25.2, 47.1, 49, 70.2, 106 i 107 (LRBRL).
- Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, articles 15 a 27 (LRHL).
- Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, article 7 (LTSV).
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, articles 79 i 133 (LPACAP).
- Reial Decret 128/2018, de 16 de març, de règim jurídic funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, articles 3.3 d) 1º i 3.4.
- Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, article 7.3. (LOEPSF).
- Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles de Badalona (OMC), aprovada definitivament per acord plenari el 26 de setembre de 2006, publicada al BOPB i al DOGC el 10 d'octubre de 2006.

2. Consideracions jurídiques

- 2.1. Les modificacions proposades són expressió de la manifestació de la potestat reglamentària de les Corporacions Locals en matèria d'ordenació dels tributs municipals, conforme al que preveuen, entre d'altres, l'article 106 de la LRBRL i els articles 12, 15, 16 i 17 de la LRHL.

La imposició i l'aprovació d'Ordenances Fiscals reguladores de taxes s'ha de sotmetre a les especialitats previstes a la secció 3a del Capítol III del Títol I del LRHL i, amb caràcter general, a les regles i principis que regeixen els procediments d'aprovació d'ordenances o altres disposicions de caràcter general.



Així mateix, la proposta de modificació de l'ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública, es circumscriu al règim jurídic d'aprovació d'ordenances fiscals establert al LRHL, que preveu, així mateix, la possibilitat que aquestes siguin modificades.

2.2. Segons consta a l'informe de data 17 de juliol de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tesorero accidental que es relaciona a l'antecedent 1, es pretén modificar l'article 5 de l'Ordenança fiscal de referència a efectes d'afegir l'apartat 3 relatiu a les tarifes aplicables a les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i

col·lectius qualificats, «zona verda», així com exposar la regulació de la condició de residents i la possibilitat d'enervar els efectes de la denúncia.

Tanmateix, l'establiment de tarifes diferenciades per a residents i no residents ha estat avalada pel Tribunal Suprem en la seva Sentència 4784/1998 de 16 juliol de 1998, en part transcrita a continuació, per considerar que l'ordenació de l'estacionament respon a una realitat urbana diversa per zones, i que el principi d'igualtat no exigeix un tractament idèntic quan les situacions de tràfic i estacionament no són homogènies.

“(…) el principio de igualdad exige o parte de una realidad o situación igual, cosa que no ocurre en Madrid, donde el volumen e intensidad del tráfico son muy distintos según unas zonas u otras, dicho de otro modo la realidad es de extraordinaria diversidad y complejidad y, por ello la razón obliga a tenerla presente, y no ignorarla como pretende el recurrente.

El tratamiento absolutamente igual a todos los vecinos de Madrid, e incluso a los forasteros, que propugna el recurrente solo fue viable cuando el uso público para estacionar los vehículos fue absoluto, pero esa situación ha periclitado, y la ordenación del tráfico, en sus dos vertientes de circulación y estacionamiento, exige en las grandes ciudades regímenes de uso muy distinto. Así, ha sido necesario: 1) Establecer calles absolutamente peatonales, en las cuales ni se puede circular con automoviles, ni se puede lógicamente estacionar los vehículos; 2) Limitar el volumen del tráfico, permitiendo el estacionamiento permanente en las mismas sólo a los residentes, mediante el pago de cantidades a tanto alzado, y el estacionamiento temporal (máximo 2 horas, según la Ordenanza impugnada) en dichas zonas a los no residentes, normas claramente disuasorias de la utilización principalmente de los automóviles, pagando una tasa (precio público, según la Ordenanza) de carácter creciente (aumento cada media hora de estacionamiento); y 3) Por último zonas no reguladas, de uso público indiscriminado. El planteamiento de la Ordenanza impugnada es razonable, se atiene a la realidad y, por tanto, es plenamente jurídica, en cambio el sistema propuesto por el apelante, basado en una concepción equivocada del principio jurídico de igualdad ante la Ley, nos llevaría a aplicar el mismo régimen y las



mismas normas de tráfico en un barrio de chabolas del extraradio de Madrid que en la Puerta del Sol, lo cual no tiene sentido. (...)”

En aquest sentit, el Tribunal Superior de Justícia del País Vasc, a la seva Sentència 1158/2026 de 11 de març de 2026, també ha declarat conforme a dret la diferenciació entre residents i no residents en la regulació municipal de l'estacionament, per considerar que:

“Fijada la cuestión nuclear del recurso en el examen de vulneración del derecho de igualdad entre residentes/no residentes y entre residentes en municipios de la comarca de Lekeitio/ cercano a esta población y residentes en otros términos; entendemos que el punto de fricción con ese principio constitucional no está en el diferente régimen de estacionamiento entre residentes y no residentes; esto es, por tener acceso los primeros a la tarjeta de aparcamiento y no los segundos; ni gratuitamente ni con sujeción a la tasa por ese aprovechamiento privativo; ya que tal diferencia como, en general, en los sistemas "OTA" y similares (o de plazas en parkings gestionados en régimen de concesión) responde a criterios de objetividad y proporcionalidad aceptados por la doctrina legal; entre otros, y por lo que hace al caso, la relación de las plazas disponibles en la llamada zona "verde" y el parque de vehículos registrados en el Ayuntamiento más el nº de los estimados en función de las viviendas de no residentes.”

Per tant, com s'ha manifestat anteriorment, l'ordenació de l'estacionament respon a una realitat urbana diversa per zones i el principi d'igualtat no exigeix un tractament idèntic quan les situacions de tràfic i estacionament no són homogènies.

Pel que fa a exposar la regulació de la condició de residents, així com la condició de vehicle col·lectiu qualificat, s'ha d'atendre al que disposen els articles 29.1 i 29.2 de l'OMC, que estableix el següent:

“29.1 Condició de Resident

Tenen la consideració de conductors residents, als efectes d'aquesta Ordenança, les persones físiques que compleixin les condicions següents:

1. Estiguin empadronades a les zones regulades que els correspongui per padró.
2. Disposin d'un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, un pes màxim autoritzat (PMA) de 3.500 kg i una capacitat màxima de 9 passatgers.

Aquesta disponibilitat s'haurà d'acreditar per algun dels títols següents:

- a) Per constar com a titular o com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle donat d'alta en aquest municipi per l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.



b) Per constar com a conductor/a principal a la pòlissa d'assegurança d'un vehicle de l'empresa on treballa o amb la que mantingui un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom. Si a la pòlissa no consta com a conductor, o hi figura la pròpia empresa com a conductora, serà necessari aportar també una declaració signada pel o per la representant legal de l'empresa on presti els seus serveis, en què s'acrediti l'adscripció del vehicle a la seva persona.

c) Com a conductor/a principal d'un vehicle del qual disposi en règim de rènting, leasing o en lloguer estable per un període superior a tres mesos, contractat a una empresa amb l'objecte social que inclogui aquesta activitat, ja sigui a nom propi o al nom de l'empresa on treballa o de la empresa amb la qual manté un contracte mercantil de prestació de serveis, en el cas de ser autònom.

29.2 Condició de Vehicle de Col·lectiu Qualificat

Tenen la consideració de Vehicle de Col·lectiu Qualificat i formaran part d'aquests, els vehicles que compleixin les condicions següents:

1. Estan vinculats a una activitat amb establiment dins la zona regulada.
2. És un vehicle de més de dues rodes i que no superi els 6 metres de longitud, un pes màxim autoritzat (PMA) de 3.500 kg i una capacitat màxima de 9 passatgers.
3. A efectes de pertànyer a Col·lectiu Qualificat, es limita el màxim de 2 vehicles vinculats per a les activitats exercides en un mateix establiment.
4. La vinculació entre vehicle i empresa s'haurà d'acreditar d'alguna de les maneres següents:

a) El vehicle, donat d'alta en el registre de vehicles de tracció mecànica a Badalona, té com conductor/a principal, que consta a la pòlissa d'assegurança del vehicle, una persona amb relació laboral amb l'empresa. En cas d'autònoms la persona física (nom i NIF) equival a la persona jurídica de l'empresa. El vehicle haurà d'estar registrat a nom de la persona que haurà de demostrar que l'establiment de la zona regulada és el seu lloc de treball habitual.

b) El vehicle està registrat formalment a nom de l'empresa, i és pròpiament un vehicle d'aquesta.

c) Essent un vehicle en règim de rènting, leasing o en lloguer estable per un període superior a tres mesos, aquest contracte ha de ser a nom de l'empresa."

Així mateix, el dret a estacionament en zones regulades dels col·lectius a què s'ha fet referència anteriorment s'ha de sol·licitar prèviament en els termes que estableix l'article 29.8 de l'OMC, amb les excepcions previstes pel mateix article.



En quan a la possibilitat d'enervar els efectes de la denúncia, els apartats 4 i 5 de la mateixa Ordenança fiscal disposen que:

“4. Els/les conductors/es que, havent estacionat el vehicle en una de les places regulades i hagin estat denunciats per superar el límit horari indicat en el comprovant, podran enervar els efectes de la denúncia, sempre que es compleixin els següents requisits:

- a) No sobrepassin el 50% de del temps màxim que havien pagat.
- b) Facin efectiu el pagament del temps total estacionat.
- c) El tràmit es faci dintre de les 2 hores següents al moment en què es produí el fet infractor

5. L'enervació dels efectes de la denúncia es farà mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial expedit pel mateix aparell multiparquímetre (tarifa 5.2.2), juntament amb la denuncia formulada, amb la finalitat d'anul·lar-ne els efectes. Això es farà d'acord a les previsions i condicions establertes en la vigent Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles de Badalona, així com pels mitjans telemàtics que l'Ajuntament pugui habilitar a tal efecte.”

Finalment, segons consta a l'informe de data 17 d'agost de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental que es relaciona a l'antecedent 4, es proposa incorporar una nova disposició addicional a fi d'establir expressament que l'exigibilitat de les tarifes regulades a l'article 5 resta condicionada a la prèvia delimitació de les corresponents zones d'estacionament regulat, d'acord amb el que estableix l'OMC.

En aquest sentit, es pretén reforçar la seguretat jurídica a fi de deixar constància que les tarifes previstes a l'article 5 de la present Ordenança fiscal únicament seran exigibles respecte de les zones d'estacionament regulat que hagin estat prèviament delimitades d'acord amb el que estableixen els articles 29 i 29-bis-a de l'OMC.

2.3. D'acord amb l'article 20 de la LRHL, les entitats locals podran establir taxes per, entre d'altres supòsits, la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic local.

Així, l'article 20.3 de la LRHL estableix que les entitats locals podran establir taxes per qualsevol supòsit d'utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local i proporciona una sèrie no taxativa de supòsits on es dona tal circumstància, sent un d'ells «L'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies dels municipis dins de les zones que a aquest efecte es determinin i amb les limitacions que es puguin establir. », contemplat en el seu apartat u).



L'article 9 de la LRHL configura el principi de reserva de llei en matèria de beneficis fiscals pels tributs locals, establint que no es podran reconèixer altres beneficis fiscals en els tributs locals que els expressament previstos a les normes amb rang de llei o els derivats de l'aplicació dels tractats internacionals.

Així mateix, el tràfic es una de les matèries expressament regulades a l'article 25.2 de la LRBRL i el legislador estatal ha procedit a concretar aquesta previsió a la LTSV, text que atribueix als municipis un important conjunt de competències per regular i ordenar el tràfic en les vies urbanes. En concret, d'acord amb el seu article 7, tres són els usos relacionats amb la circulació vial de què són susceptibles les vies urbanes: circulació rodada, estacionament de vehicles i trànsit per als vianants. La necessitat de compatibilitzar aquests usos es tradueix precisament en la possibilitat de què els municipis adoptin una sèrie de mesures tals com la creació d'àrees per als vianants, zones de tràfic limitat o àrees d'estacionament limitat. En aquesta mateixa línia, el Tribunal Suprem ha destacat expressament la facultat municipal per establir limitacions horàries en la duració de l'estacionament en les vies urbanes a la seva Sentència 4324/2000 de 29 de maig de 2000, senyalant que:

«(...) la calidad de vida de la ciudad tiene mucho que ver con el acertado ejercicio y la adecuada aplicación de cuantas técnicas jurídicas están a disposición de las Administraciones Públicas competentes en la materia. La disponibilidad de espacios físicos en zonas de dominio público para el estacionamiento de vehículos, su ocupación temporal de modo limitado y rotativo, de manera que sea posible su reparto entre los eventuales usuarios de las diferentes horas del día, forma parte de ese conjunto de medidas que sirven para paliar los aspectos negativos de una realidad la del incremento constante de vehículos que circulan por las ciudades que afecta a intereses que, por ser de todos, adquieren la condición de colectivos.»

2.4. De conformitat amb el que disposa l'article 24.1 de la LRHL, l'import de les taxes per la utilització privativa o aprofitament especial del domini públic local es fixarà segons les regles que es detallen en aquest mateix apartat.

Així mateix, l'article 25 del mateix cos legal estableix que els acords d'establiment de taxes per la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic hauran d'adoptar-se a la vista dels informes tècnics-econòmics. En consonància, l'informe tècnic-econòmic de data 20 de juliol de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental, verifica que les tarifes proposades es situen per sota del valor que tindria en el mercat la utilitat derivada per estacionar a la via pública si els béns no fossin de domini públic, d'acord amb el que disposa l'article 24.1 a) de la LRHL.

Altrament, l'informe de data 29 de setembre de 2026 relacionat a l'antecedent 5, conclou el següent en relació a l'import de les tarifes diàries i setmanals proposades per a les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats ("zona verda"):



“D’acord amb el règim horari comunicat i amb les instruccions rebudes per a l’elaboració de la modificació de l’Ordenança fiscal núm. 25, es preveu que l’horari de prestació del servei de la zona verda sigui de dilluns a dissabte, motiu pel qual no existeix incongruència entre la tarifa diària de 0,15 € i la tarifa setmanal de 0,90 €.

Atesa la flexibilitat que l’OMC atribueix a l’Alcaldia per adaptar els horaris del servei, qualsevol modificació que alteri aquesta correspondència haurà d’anar acompanyada, si escau, de l’adaptació de les tarifes i haurà de ser comunicada amb antelació suficient pel servei gestor de l’estacionament regulat, per tal de coordinar-ne l’entrada en vigor amb la corresponent modificació de l’Ordenança fiscal.”

2.5. El procediment d’aprovació de les modificacions proposades a les vigents ordenances fiscals serà el que s’estableixi en els articles 22.2.d), 47.1, 49, 70.2, 106 i 107 de la LRBRL, i els articles 15 al 19 de la LRHL.

En aquest sentit, tal i com indica l’article 15.1 de la LRHL, llevat dels casos que preveu l’article 59.1 d’aquesta Llei, les entitats locals han d’acordar la imposició i supressió dels seus tributs propis, i aprovar les seves ordenances fiscals reguladores corresponents.

2.6. No exigibilitat del tràmit de la consulta pública prèvia que estableix l’article 133 de la LPACAP en el procediment d’aprovació de les ordenances fiscals, d’acord amb la Sentència del Tribunal Suprem de 31 de gener de 2023. El criteri interpretatiu sobre la qüestió d’interès cassacional plantejada, és el següent: “...que l’art. 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s’aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, que regula el procediment d’elaboració i aprovació de les ordenances fiscals locals, constitueix legislació especial per raó de la matèria, per la qual cosa, de conformitat amb el que disposa la disposició addicional 1a, apartat 1, de la Llei 39/2015, no resulta exigible seguir el tràmit de consulta pública previst a l’article 133.1 de la LPACAP, com a tràmit previ al procediment d’elaboració i aprovació de les ordenances fiscals establert a l’article 17 de la LRHL.”

2.7. En compliment del que disposa l’article 3.3 d) 1ª del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d’Administració local amb habilitació de caràcter nacional, és necessari informe preceptiu del secretari municipal en tractar-se d’una proposta de modificació d’ordenances municipals. D’acord amb l’apartat 4 del mateix article 3 de l’esmentat cos legal l’informe del secretari podrà consistir en una nota de conformitat en relació amb els informes que hagin estat emesos pels serveis del mateix Ajuntament i que figurin com a informes jurídics a l’expedient.

2.8. Sobre la possibilitat d’emetre l’informe de control financer amb caràcter previ o concomitant per part de la intervenció municipal.



La procedència d'un informe previ de la Intervenció municipal en aquest expedient no és una qüestió pacífica. L'informe sol·licitat no està vinculat a cap fase d'execució de la despesa en els termes de l'article 7 del Reial decret 424/2017 i, per tant, no deriva de l'exercici de la funció interventora. Tampoc no es correspon, en principi, amb una actuació de control permanent expressament prevista per una norma.

Els informes de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat de 8 de maig de 2019 i de 25 de juny de 2025 distingeixen dues modalitats d'actuacions de control permanent:

- Les actuacions planificables, incorporades al Pla anual de control financer, que tenen caràcter posterior i recauen sobre actuacions de gestió ja executades. Aquestes actuacions finalitzen amb un informe sotmès a procediment contradictori.
- Les actuacions no planificables, que deriven directament d'una obligació legal i s'han d'efectuar en el moment i en les condicions establertes per la norma habilitant, sovint abans de l'adopció de l'acte administratiu corresponent.

D'acord amb l'informe de la IGAE de 8 de maig de 2019, el control permanent planificable no s'hauria d'exercir abans que s'hagi produït l'actuació de gestió objecte de control. Aquesta modalitat té caràcter posterior, no produeix efectes suspensius i desplega la seva eficàcia mitjançant les conclusions i recomanacions de l'informe.

En el cas examinat, l'informe sol·licitat no respon a una actuació no planificable prevista expressament per una norma ni pot configurar-se pròpiament com una actuació planificable de caràcter previ. No obstant això, d'acord amb el criteri de la Intervenció municipal i amb la finalitat de donar compliment a l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, es considera procedent incorporar a l'expedient una valoració de les repercussions pressupostàries i de sostenibilitat financera quan l'expedient de modificació d'ordenança fiscal comporti la derogació o reducció del tipus de gravamen o per aplicació de nous beneficis fiscals. Aquest no és el cas del present expedient.

2.9. Finalment, conforme les previsions de l'article 123.1 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, caldrà sotmetre aquesta proposta a estudi, informe i consulta de la Comissió Informativa de l'Àmbit.

Així mateix, de conformitat amb l'article 126.2 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, en supòsits d'urgència, el Ple o la Comissió de Govern, podrà adoptar acords sobre assumptes no dictaminats per la corresponent comissió informativa; en aquests casos, però, cal donar compte de l'acord adoptat a la comissió informativa en la primera sessió que se celebri.



- 2.10. L'òrgan competent per adoptar acords de modificacions d'ordenances fiscals és el Ple de l'Ajuntament, en virtut de les atribucions que té assignades per l'article 22.2 lletra d) de la LRBRL.

Per a l'adopció d'aquest acord és necessari el vot favorable de la majoria simple del nombre legal de membres de la Corporació presents en el moment de la votació, d'acord amb l'article 47.1 de la LRBRL i l'article 17.5 de la LRJSP.

- 2.11. Un cop adoptat l'acord provisional, aquest haurà de ser sotmès a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant exposició pública del mateix en el tauler d'anuncis de la Corporació, així com publicació del corresponent anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en un diari dels de major difusió en el mateix àmbit territorial, per tal que es puguin formular reclamacions i suggeriments que de produir-se hauran de ser resoltes pel Ple de la Corporació, i que, de no produir-se, farà que s'hagi de considerar l'acord aprovat definitivament, fins aleshores provisional, sense necessitat d'acord plenari.

- 2.12. L'Acord d'aprovació definitiva -exprés o tàcit- i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública es publica al tauler d'anuncis d'aquesta entitat i al Butlletí Oficial de la Província, moment en què entrarà en vigor.

Conclusions

En conseqüència, s'informa favorablement la viabilitat i la legalitat de la proposta de modificació de l'Ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública, en els termes exposats en el cos d'aquest informe i d'acord amb els informes tècnics que motiven i justifiquen la modificació; i d'acord amb la normativa que resulta d'aplicació no hi ha cap obstacle legal per tal que la 5ª tinent d'Alcalde d'Hisenda, Recursos Humans i Serveis Socials, proposi al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següent acords:

PRIMER.- Aprovar provisionalment la imposició de la taxa per la utilització privativa o l'aprofitament especial en les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i

col·lectius qualificats ("Zona verda") i la modificació de l'Ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública, en els termes que consten en l'annex d'aquest acord, que en forma part integrant.

SEGON.- Sotmetre l'acord provisional i l'expedient de modificació de l'Ordenança fiscal número 25 a exposició pública durant un termini de trenta dies, mitjançant l'exposició al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i la publicació



de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de major difusió de la província.

Durant aquest termini, les persones i entitats legitimades de conformitat amb l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions que considerin oportunes.

L'anunci d'exposició pública i la documentació sotmesa a aquest tràmit també es publicaran a la seu electrònica municipal.

TERCER.- Disposar que, si durant el termini d'exposició pública no es presenta cap reclamació, l'acord provisional s'entendrà definitivament adoptat, sense necessitat d'un nou acord plenari, de conformitat amb l'article 17.3 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. En aquest cas es procedirà a la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de l'acord amb el text íntegre de la modificació de l'Ordenança fiscal.

QUART.- Disposar que, si durant el termini d'exposició pública es presenten reclamacions, correspondrà al Ple resoldre-les i adoptar l'acord definitiu que escaigui, amb l'aprovació de la redacció definitiva de la modificació de l'Ordenança fiscal, de conformitat amb l'article 17.3 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

CINQUÈ.- Establir que la modificació de l'Ordenança fiscal número 25 entrarà en vigor en els termes previstos en la seva disposició final, una vegada publicats en el Butlletí Oficial de la Província l'acord definitiu i el text íntegre de la modificació.

ANNEX

Text de la modificació de l'Ordenança fiscal número 25 reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública.

Article 5. Tarifes

1. La quota tributària a satisfer per aquesta taxa serà la fixada a les tarifes contingudes a l'apartat següent.
2. Tarifa Zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat («Zona blava»)

Tarifa	Eur
<i>5.2.1 Per cada vehicle (preu/hora)</i>	1,75 €
<i>5.2.2 Tiquet especial d'anul·lació de denúncies per sobrepassar el temps del tiquet</i>	6.00 €



3. Tarifa Zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats («Zona verda»)

Tarifa aplicable	Districtes	Eur
5.3.1 Zona verda – Residents i vehicles de col·lectiu qualificat- tarifa diària – per cada vehicle	1 a 6	0,15 €
5.3.2 Zona verda – Residents i vehicles de col·lectiu qualificat- tarifa setmanal – per cada vehicle	1 a 6	0,90 €
5.3.3 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	1	3,00 €
5.3.4 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	2	2,45 €
5.3.5 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	3	2,50 €
5.3.6 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	4	2,00 €
5.3.7 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	5	2,65 €
5.3.8 – Zona verda – Altres conductors- preu/hora – per cada vehicle	6	2,20 €

A l'efecte d'aquesta Ordenança, tindran la consideració de conductors residents i vehicles de col·lectiu qualificat les persones i vehicles que compleixin els requisits establerts a l'article 29 de l'Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles de Badalona, una vegada hagi estat autoritzada la sol·licitud prevista a l'apartat 8 del mateix article.

En cas de sobrepassar el temps d'estacionament autoritzat pel tiquet, els efectes de la denúncia podran quedar sense efecte mitjançant el pagament de la tarifa prevista a l'apartat 5.2.2 i d'acord amb el que estableixen els apartats 4 i 5 de l'article 6 d'aquesta Ordenança.

Disposició addicional primera

En allò no previst específicament en aquesta Ordenança, regiran les normes de l'Ordenança fiscal general i les disposicions que, si escau, es dictin per a la seva aplicació.

Disposició addicional segona

Les tarifes previstes a l'article 5 d'aquesta Ordenança únicament seran exigibles respecte de les zones d'estacionament regulat que hagin estat prèviament delimitades d'acord amb el que estableixen els articles 29 i 29-bis-a de l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Badalona.

MAXIMILIAN EDWARDS BATALLA, Tècnic superior
dret, 06/10/2026

MARIA JUDITH BARROSO GUEVARA, Cap de
Serveis, 06/10/2026



S'emet nota de conformitat de la Secretaria General, segons estableix l'article 3.4 del Reial decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional.

VICTOR SILES MARC, Secretari General,
06/10/2026

Número d'informe: 2026000330