



Expedient: 2026/37622D
Ref. Addic.:
UO Responsable: S. Jur.Adm.Gral. Rec.Int,Participa,Habitatge,Salut
Assumpte: Aprovar provisionalment la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 25, reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública.
Procediment: Ordenances fiscals
Interessat/da:
Representant:

Vist l'expedient de referència, el/la Tècnic que subscriu i en relació al mateix, té a bé emetre el següent

INFORME

I. ANTECEDENTS

1. Vist l'informe conjunt del Departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i de la Tresoreria Municipal, de data 17 de juliol de 2026, relatiu a la proposta de modificació de l'Ordenança fiscal núm. 25, reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública.
2. Vist l'informe tècnic-econòmic, de data 20 de juliol de 2026, relatiu a la modificació de l'Ordenança fiscal núm. 25, reguladora de la taxa per estacionaments regulats amb horari limitat a la via pública.
3. Vista la instrucció d'inici de l'expedient, de data 30 de juliol de 2026, dictada per la cinquena Tinent d'Alcaldia i Regidora d'Hisenda, Recursos Humans i Serveis Socials.
4. Atès que, en data 13 d'agost de 2026, el Servei Jurídic i d'Administració General de l'Àmbit d'Hisenda i Finances, Recursos Interns, Educació, Esports i Seguretat Ciutadana va efectuar l'encàrrec núm. 311438, amb el contingut següent:

"Informe complementari per tal d'incloure una disposició addicional al text de l'Ordenança fiscal de referència que determini que el meritament de la taxa per la "zona verda" estarà subjecte al que determini l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Badalona i a la prèvia delimitació de la "zona verda" per Decret d'Alcaldia."

II. NORMATIVA D'APLICACIÓ.

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de Bases de Règim Local (LRBRL).
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL).
- Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària (LGT).



- Reial Decret 1065/2007, de 27 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament general de les actuacions i els procediments de gestió i inspecció tributària i de desplegament de les normes comuns dels procediments d'aplicació dels tributs (RGGI).
- Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament General de Recaptació (RGR).
- Ordenança General Municipal de Circulació de Vehicles de Badalona (OMC).

III. CONSIDERACIONS TÈCNIQUES.

1. Sobre el meritament i l'exigibilitat de les tarifes.

De conformitat amb l'article 2 de l'Ordenança fiscal núm. 25, constitueix el fet imposable de la taxa la utilització privativa o l'aprofitament especial derivat de l'estacionament regulat amb horari limitat a la via pública. Així mateix, l'article 4 estableix que l'obligació neix en el moment d'efectuar aquest aprofitament especial.

Per la seva banda, l'article 29 de l'OMC estableix que les zones prioritàriament destinades a l'estacionament de conductors residents i col·lectius qualificats («zona verda») es delimiten mitjançant Decret d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que en justifiqui la conveniència. Per tant, la prèvia delimitació de l'espai constitueix el pressupòsit necessari perquè un determinat àmbit de la via pública tingui jurídicament la consideració de «zona verda».

Amb l'Ordenança fiscal vigent i amb la modificació proposada no és jurídicament possible que es produeixi el meritament de la taxa corresponent a la zona verda abans que aquesta hagi estat degudament delimitada, ja que, mentre no existeixi la corresponent delimitació, tampoc existeix una zona d'estacionament regulat d'aquesta tipologia sobre la qual pugui produir-se l'aprofitament especial que constitueix el fet imposable de la taxa.

Així mateix, l'article 29-bis-a de l'Ordenança general municipal de circulació estableix, respecte de les zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat («zona blava»), que el servei es prestarà en les zones que es determinin per Resolució d'Alcaldia, previ informe dels serveis tècnics que en justifiqui la conveniència. Per tant, la mateixa conclusió resulta aplicable a la zona blava.

En conseqüència, es considera que la regulació vigent i la proposta de modificació de l'Ordenança fiscal ja impedeixen l'exigència de la taxa amb anterioritat a la delimitació de les corresponents zones d'estacionament regulat.

No obstant això, per tal de reforçar la seguretat jurídica, explicitar la necessària coordinació entre ambdues ordenances i evitar qualsevol possible dubte interpretatiu, s'accepta la proposta formulada pel Servei Jurídic i d'Administració General de l'Àmbit d'Hisenda i Finances, Recursos Interns, Educació, Esports i Seguretat Ciutadana. Així mateix, es considera convenient ampliar l'abast de la disposició addicional a les zones generals d'estacionament regulat amb horari limitat



(«zona blava»), atès que la seva aplicació efectiva també resta condicionada a la prèvia delimitació de les zones.

2. Sobre les modificacions.

A més de les modificacions proposades en l'informe de data 17 de juliol de 2026, i per tot l'exposat anteriorment, es proposen les modificacions addicionals següents:

- **Disposició addicional primera:**

La disposició addicional que figura a l'Ordenança fiscal vigent passa a ser la disposició addicional primera **ON DIU:**

“Disposició addicional

Única.- En allò no previst específicament en aquesta Ordenança, regiran les normes de l'Ordenança fiscal general i les disposicions que, si escau, es dictin per a la seva aplicació.”

HA DE DIR:

“Disposició addicional primera

En allò no previst específicament en aquesta Ordenança, regiran les normes de l'Ordenança fiscal general i les disposicions que, si escau, es dictin per a la seva aplicació.”

- **Disposició addicional segona:**

S'incorpora una nova disposició addicional amb la finalitat d'establir expressament que l'exigibilitat de les tarifes regulades a l'article 5 resta condicionada a la prèvia delimitació de les corresponents zones d'estacionament regulat, d'acord amb el que estableix l'OMC.

El text proposat és el següent:

“Disposició addicional segona

Les tarifes previstes a l'article 5 d'aquesta Ordenança únicament seran exigibles respecte de les zones d'estacionament regulat que hagin estat prèviament delimitades d'acord amb el que estableixen els articles 29 i 29-bis-a de l'Ordenança general municipal de circulació de vehicles de Badalona.”

IV. CONCLUSIONS



Per tot l'anterior, a més de les modificacions proposades en l'informe de data 17 de juliol de 2026, es proposa l'aprovació de les modificacions addicionals recollides en el present informe.

Es sol·licita que aquestes modificacions, en cas de ser aprovades, entrin en vigor el dia següent de la seva publicació al BOPB.

Aquest és el criteri dels sotasignats, sotmetent-se a altre millor fonamentat en dret acordant la corporació d'acord amb el seu superior criteri.

Jordi Gil Gil, Cap del Dep. de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic, 17/08/2026 9:57:32

**JORGE CRISOL GONZALEZ, Tresorer Accidental Resol 20/03/2019,
17/08/2026 10:58:19**