



Expedient: 2026/35407W
Ref. Addic.:
UO Responsable: S. Jur.Adm.Gral. Rec.Int,Participa,Habitatge,Salut
Assumpte: Aprovar la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, per a l'exercici 2027
Procediment: Ordenances fiscals
Interessat/da:
Representant:

INFORME PROPOSTA

Antecedents

1. Informe de data 14 d'agost de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tesorer accidental, per a proposar l'aprovació de l'Ordenança Fiscal número 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica per a l'exercici 2027 i següents, derogant expressament l'Ordenança fiscal vigent d'acord amb la disposició derogatòria que s'afegeix, a fi de què incorpori de manera sistemàtica, ordenada i coherent el conjunt de modificacions proposades i a què es fan referència al fonament de dret 2.2.
2. Resolució d'incoació d'expedient de data 17 d'agost de 2026, dictada per la 5ª Tinent d'Alcaldia d'Hisenda, Recursos Humans i Serveis Socials.
3. Article 49 de la Constitució espanyola redactat per l'article únic de la reforma de l'article 49 de la Constitució espanyola, de 15 de febrer de 2024 (publicat al BOE amb data 17 de febrer de 2024), per tal d'adaptar-lo a la normativa internacional i que sigui referència per la protecció i promoció dels drets de les persones amb discapacitat.
4. Informe jurídic de data 14 d'octubre de 2026 emès pel tècnic i la Cap del Servei jurídic d'Hisenda i Finances, Recursos Interns, Educació, Esport i Seguretat Ciutadana, amb nota de conformitat de la secretaria general.

Fonaments de dret

1. Normativa d'aplicació

- Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, aprovat per Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, articles 15 a 19, 92 a 99 (LRHL).
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, articles 22.2.d), 47.1, 49, 70.2, 106 i 107 (LRBRL).



- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques, articles 79, 129 i 133 (LPACAP).
- Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, article 17.5 (LRJSP).
- Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.
- Reial Decret 1065/2007, de 27 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament general de les actuacions i els procediments de gestió i inspecció tributària i de desplegament de les normes comuns dels procediments d'aplicació dels tributs (RGGI).
- Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament General de Recaptació (RGR).
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, article 11.20 i annex V.
- Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, articles 62 a 64 (LTC).
- Reial Decret 128/2018, de 16 de març, de règim jurídic funcionaris d'Administració Local amb habilitació de caràcter nacional, articles 3.3. d) 1º i 3.4.
- Llei orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, article 7.3 (LOEPSF).
- Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, articles 123.1 i 126.2.
- Constitució espanyola de 27 de desembre de 1978, article 49.

2. Consideracions jurídiques

2.1. Les modificacions proposades són expressió de la manifestació de la potestat reglamentària de les Corporacions Locals en matèria d'ordenació dels tributs municipals, conforme al que preveuen, entre d'altres, l'article 106 de la LRBRL i els articles 12, 15, 16 i 17 de la LRHL.

La imposició i l'aprovació de l'Ordenança fiscal número 3 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica (IVTM) s'ha de sotmetre a les especialitats previstes a la subsecció 4ª de la secció 3ª del Capítol II del Títol II de la LRHL i, amb caràcter general, a les regles i principis que regeixen els procediments d'aprovació d'ordenances o altres disposicions de caràcter general.



En aquest sentit i segons consta a l'informe emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental amb data 14 d'agost de 2026, es pretén adaptar l'Ordenança fiscal número 4 reguladora de l'IVTM a la normativa aplicable i facilitar els actes de gestió derivats de l'impost.

2.2. Respecte a les modificacions proposades segons l'informe de data 14 d'agost de 2026, emès pel cap de departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic i el tresorer accidental:

- 2.2.1. Es suprimeix el segon paràgraf de l'article 1 per considerar que, donat que es pretén incorporar la totalitat del contingut de l'article 16.1 de la LRHL per reforçar la transparència i facilitar la comprensió del tribut per part de la ciutadania, no resulta necessari.
- 2.2.2. Pel que fa als articles 2, 3, 4 i 5 de l'Ordenança vigent es proposa modificar la totalitat del seu redactat i que passin a regular, respectivament, el fet imposable, els subjectes passius, els responsables i successors, i les exempcions. Així, en base als articles 92, 93 i 94 de la LRHL i a la LGT es passa a incorporar el seu contingut a l'Ordenança fiscal, donant compliment al que estableix l'article 16.1 de la LRHL que regula el contingut de les Ordenances fiscals.
- 2.2.3. En quan a l'article 2 regulador dels beneficis fiscals, es renumera com a article 6, sense modificar el seu contingut.
- 2.2.4. Fent referència a l'article 3 regulador de l'aplicació d'exempcions i bonificacions, es renumera com a article 7 i es modifica l'apartat 1 per regular el termini de presentació de sol·licituds de beneficis fiscals de vehicles incorporats al padró, deixant constància que els requisits establerts per tenir-hi dret s'han de complir a la data de meritació de l'Impost.

Altrament, també es modifica l'apartat 3 a efectes de suprimir la condició relativa a indicar si la persona titular ho és o no de més vehicles que aquell pel què sol·licita l'exempció prevista a l'article 93.1.e) de la LRHL. En aquest supòsit, el mateix article 93.1.e) de la LRHL configura únicament dues premisses a complir per gaudir de l'exempció, sent la primera destinar el vehicle matriculat a nom de la persona amb discapacitat pel seu ús exclusiu i, en segon lloc, no ser beneficiària d'ella per més d'un vehicle simultàniament. Cal advertir que, tot i que el text de l'Ordenança fiscal que es proposa aprovar esmenta "persones discapacitades", s'ha d'adaptar la nomenclatura al nou redactat de l'article 49 de la Constitució Espanyola, sent la terminologia correcta a utilitzar "persones amb discapacitat".



Així mateix, del mateix apartat 3 també es modifica l'expressió "infraccions tributàries simples" per "infraccions tributàries", donat que la LGT i les disposicions que la complementen qualifiquen les infraccions tributàries com a lleus, greus o molt greus, sense que es faci referència a les denominades "simples".

Finalment, en relació al mateix apartat 3, es modifica la referència relativa al «certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'Institut de Migracions i Serveis Socials o per l'òrgan competent de les comunitats autònomes» per «certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'òrgan competent».

2.2.5. En relació a l'article 4 pel qual es regula la quota tributària, es renumera com article 8 i es suprimeix el text "i vehicles mixtes adaptables" de l'apartat A) del quadre de quotes tributàries a fi d'adaptar-lo al que disposa l'article 95 de la LRHL. A més, es corregeix la referència normativa de l'apartat 7, sent l'apartat 20 de l'article 11 i l'annex V del RD 2822/1998 que regulen la potència fiscal expressada en cavalls fiscals.

2.2.6. S'introdueix l'article 9 regulador del període impositiu i meritació de l'impost per incorporar la totalitat del contingut que estableix l'article 16.1 de la LRHL. En aquest sentit, el redactat s'adequa al què disposa l'article 96 de la LRHL regulador del període impositiu i meritació de l'impost.

2.2.7. Pel que fa a l'article 5 regulador de la gestió de l'impost, es renombra com a "Règims de declaració i d'ingrés" i es renumera com a article 10. També s'elimina el text "segons model annex a la present ordenança" de l'apartat 1. Finalment, es suprimeix l'apartat 5, atès que s'incorpora a l'apartat 4 de l'article 9.

2.2.8. S'inclou l'article l'article 11 per regular el padró de l'impost.

2.2.9. S'incorpora una disposició derogatòria als efectes de derogar expressament l'anterior Ordenança fiscal reguladora de l'IVTM, ara encara vigent, un cop entri en vigor la nova Ordenança fiscal reguladora de l'IVTM que es proposa aprovar.

2.3. La LPACAP estableix, en el seu article 129, els principis de bona regulació, segons els quals en l'exercici de la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària, les administracions públiques han d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència, i justificar de manera suficient el seu compliment. En aquest sentit, els principis jurídics també es recullen en els articles 62-64 de la LTC. Així, la LPACAP estableix els principis de bona regulació i la LTC adreça a l'Administració pública els mandats de simplificació, consolidació normativa i de millora de la regulació.



Per tant, vist que la modificació de l'Ordenança fiscal de referència implica l'addició de més de cinc nous articles que alteren la numeració, per un criteri de tècnica normativa es recomanable redactar una nova disposició.

2.4. El procediment d'aprovació de les modificacions proposades a les vigents ordenances fiscals serà el que s'estableixi en els articles 22.2.d), 47.1, 49, 70.2, 106 i 107 de la LRBRL, i els articles 15 al 19 de la LRHL.

2.5. No exigibilitat del tràmit de la consulta pública prèvia que estableix l'article 133 de la LPACAP en el procediment d'aprovació de les ordenances fiscals, d'acord amb la Sentència del Tribunal Suprem de 31 de gener de 2023. El criteri interpretatiu sobre la qüestió d'interès cassacional plantejada, és el següent: "...que l'art. 17 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, que regula el procediment d'elaboració i aprovació de les ordenances fiscals locals, constitueix legislació especial per raó de la matèria, per la qual cosa, de conformitat amb el que disposa la disposició addicional 1a, apartat 1, de la Llei 39/2015, no resulta exigible seguir el tràmit de consulta pública previst a l'article 133.1 de la LPACAP, com a tràmit previ al procediment d'elaboració i aprovació de les ordenances fiscals establert a l'article 17 de la LRHL."

2.6. En compliment del que disposa l'article 3.3 d) 1º del Reial Decret 128/2018, de 16 de març, pel qual es regula el règim jurídic dels funcionaris d'Administració local amb habilitació de caràcter nacional, és necessari informe preceptiu del secretari municipal en tractar-se d'una proposta de modificació d'ordenances municipals. D'acord amb l'apartat 4 del mateix article 3 de l'esmentat cos legal l'informe del secretari podrà consistir en una nota de conformitat en relació amb els informes que hagin estat emesos pels serveis del mateix Ajuntament i que figurin com a informes jurídics a l'expedient.

2.7. Sobre la possibilitat d'emetre l'informe de control financer amb caràcter previ o concomitant per part de la intervenció municipal.

La procedència d'un informe previ de la Intervenció municipal en aquest expedient no és una qüestió pacífica. L'informe sol·licitat no està vinculat a cap fase d'execució de la despesa en els termes de l'article 7 del Reial decret 424/2017 i, per tant, no deriva de l'exercici de la funció interventora.

Tampoc no es correspon, en principi, amb una actuació de control permanent expressament prevista per una norma.

Els informes de la Intervenció General de l'Administració de l'Estat de 8 de maig de 2019 i de 25 de juny de 2025 distingeixen dues modalitats d'actuacions de control permanent:



- Les actuacions planificables, incorporades al Pla anual de control financer, que tenen caràcter posterior i recauen sobre actuacions de gestió ja executades. Aquestes actuacions finalitzen amb un informe sotmès a procediment contradictori.
- Les actuacions no planificables, que deriven directament d'una obligació legal i s'han d'efectuar en el moment i en les condicions establertes per la norma habilitant, sovint abans de l'adopció de l'acte administratiu corresponent.

D'acord amb l'informe de la IGAE de 8 de maig de 2019, el control permanent planificable no s'hauria d'exercir abans que s'hagi produït l'actuació de gestió objecte de control. Aquesta modalitat té caràcter posterior, no produeix efectes suspensius i desplega la seva eficàcia mitjançant les conclusions i recomanacions de l'informe.

En el cas examinat, l'informe sol·licitat no respon a una actuació no planificable prevista expressament per una norma ni pot configurar-se pròpiament com una actuació planificable de caràcter previ. No obstant això, d'acord amb el criteri de la Intervenció municipal i amb la finalitat de donar compliment a l'article 7.3 de la Llei orgànica 2/2012, es considera procedent incorporar a l'expedient una valoració de les repercussions pressupostàries i de sostenibilitat financera quan l'expedient de modificació d'ordenança fiscal comporti la derogació o reducció del tipus de gravamen o per aplicació de nous beneficis fiscals. Aquest no és el cas del present expedient.

2.8. Finalment, conforme les previsions de l'article 123.1 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, caldrà sotmetre aquesta proposta a estudi, informe i consulta de la Comissió Informativa de l'Àmbit.

Així mateix, de conformitat amb l'article 126.2 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, aprovat pel Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, en supòsits d'urgència, el Ple o la Comissió de Govern, podrà adoptar acords sobre assumptes no dictaminats per la corresponent comissió informativa; en aquests casos, però, cal donar compte de l'acord adoptat a la comissió informativa en la primera sessió que se celebri.

2.9. L'òrgan competent per adoptar acords de modificacions d'ordenances fiscals és el Ple de l'Ajuntament, en virtut de les atribucions que té assignades per l'article 22.2 lletra d) de la LRBRL.

Per a l'adopció d'aquest acord és necessari el vot favorable de la majoria simple del nombre legal de membres de la Corporació presents en el moment de la votació, d'acord amb l'article 47.1 de la LRBRL i l'article 17.5 de la LRJSP.



2.10. Un cop adoptat l'acord provisional, aquest haurà de ser sotmès a informació pública i audiència als interessats per un termini de trenta dies hàbils, mitjançant exposició pública del mateix en el tauler d'anuncis de la Corporació, així com publicació del corresponent anunci en el Butlletí Oficial de la Província i en un diari dels de major difusió en el mateix àmbit territorial, per tal que es puguin formular reclamacions i suggeriments que de produir-se hauran de ser resoltes pel Ple de la Corporació, i que, de no produir-se, farà que s'hagi de considerar l'acord aprovat definitivament, fins aleshores provisional, sense necessitat d'acord plenari.

2.11. L'Acord d'aprovació definitiva -exprés o tàcit- i el text íntegre de la modificació de l'Ordenança fiscal reguladora de l'impost es publica al tauler d'anuncis d'aquesta entitat i al Butlletí Oficial de la Província, moment en què entrarà en vigor.

Conclusions

En conseqüència, s'informa favorablement la viabilitat i l'adequació a la legislació aplicable de la proposta d'aprovació de l'Ordenança Fiscal número 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, per a l'exercici 2027 i següents, en els termes exposats en el cos d'aquest informe i d'acord amb els informes tècnics que ho motiven i justifiquen; i d'acord amb la normativa que resulta d'aplicació no hi ha cap obstacle legal per tal que la 5ª tinent d'Alcalde d'Hisenda, Recursos Humans i

Serveis Socials, proposi al Ple de l'Ajuntament l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar provisionalment la nova Ordenança fiscal número 3 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, en els termes que consten en l'annex d'aquest acord, que en forma part integrant.

SEGON.- Sotmetre l'acord provisional i l'expedient de la nova Ordenança fiscal número 3 a exposició pública durant un termini de trenta dies, mitjançant l'exposició al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i la publicació de l'anunci corresponent en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en un dels diaris de major difusió de la província.

Durant aquest termini, les persones i entitats legitimades de conformitat amb l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals podran examinar l'expedient i presentar les reclamacions que considerin oportunes.

L'anunci d'exposició pública i la documentació sotmesa a aquest tràmit també es publicaran a la seu electrònica municipal.



TERCER.- Disposar que, si durant el termini d'exposició pública no es presenta cap reclamació, l'acord provisional s'entendrà definitivament adoptat, sense necessitat d'un nou acord plenari, de conformitat amb l'article 17.3 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals. En aquest cas es procedirà a la publicació al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de l'acord amb el text íntegre de la nova Ordenança fiscal.

QUART.- Disposar que, si durant el termini d'exposició pública es presenten reclamacions, correspondrà al Ple resoldre-les i adoptar l'acord definitiu que escaigui, amb l'aprovació de la redacció definitiva de nova Ordenança fiscal, de conformitat amb l'article 17.3 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

CINQUÈ.- Establir que la nova Ordenança fiscal número 3 entrarà en vigor el dia 1 de gener de 2027, una vegada publicats en el Butlletí Oficial de la Província l'acord definitiu i el text íntegre de la nova ordenança fiscal.

Annex

Text de l'Ordenança fiscal número 3 reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica.

ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Normativa aplicable

De conformitat amb els articles 15.2 i 59.1.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), s'exigirà en aquest municipi l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb el que preveuen els articles 92 i següents de l'esmentada llei, les disposicions concordants o complementàries dictades a l'efecte de desplegar la normativa assenyalada i aquesta Ordenança.

Article 2.- Fet imposable

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a l'impost:



- a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos.

Article 3.- Subjectes passius

- 1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.
- 2. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans de la primera meritació de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 4.- Responsables i successors.

- 1. Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària i a l'Ordenança Fiscal general.
- 2. La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei general tributària.
- 3. Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos a la Llei general tributària i a l'Ordenança Fiscal general.

Article 5.- Exempcions Estaran

exempts d'aquest impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
- c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.
- d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.



- e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a persones amb mobilitat reduïda.
- g) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les esmentades circumstàncies, tant pel que respecta a vehicles conduïts per persones amb discapacitat com pels destinats al seu transport. Es considera persona amb discapacitat aquella que acrediti aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.

- h) Els autobusos, els microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.
- i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.

Article 6. Beneficis fiscals

1. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles considerats de caràcter històric de conformitat amb el R.D. 892/2024, de 10 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
2. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com a Zero emissions segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.
3. Gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com ECO segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit i que tinguin emissions de fins a 120 gr/km de CO₂.

Article 7. Aplicació d'exempcions i bonificacions

1. Quan a l'aplicació de les exempcions i bonificacions legalment previstes amb relació a aquest impost el subjecte passiu les haurà de sol·licitar expressament, formulant la petició corresponent en el moment de presentar la declaració d'alta, a la que caldrà adjuntar la documentació que la justifiqui d'acord amb el que disposa l'article 24.3 de la vigent ordenança fiscal general i l'article 10, paràgraf 2 d'aquesta Ordenança. L'acord que l'autoritzi fixarà l'exercici a partir del qual cal entendre concedit el benefici. A manca de resolució expressa de la sol·licitud caldrà entendre desestimada la petició.



En el cas dels vehicles incorporats al padró, les exempcions i bonificacions sol·licitades amb posterioritat a la meritació de l'Impost i amb anterioritat a la finalització del període voluntari de pagament, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que els requisits establerts per tenir hi dret es compleixin a la data de meritació de l'Impost.

2. Pel que fa a les exempcions a que es refereixen els paràgrafs f), g) i i) de l'article 5 de la present ordenança, la sol·licitud haurà de presentar-se juntament amb una declaració jurada que expressi la causa sobre la que es fonamenta el benefici interessat.

3. En relació amb l'exempció prevista per persones amb discapacitat pel seu ús exclusiu, la persona interessada haurà d'aportar la documentació establerta a l'article 93.2 in fine del TRLRHL. La justificació del destí del vehicle i l'acreditació de que no gaudeix d'aquest benefici fiscal a favor de cap altre vehicle del que sigui titular es farà mitjançant declaració jurada que ho acrediti.

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, verificar el contingut de les dades aportades. La inexactitud de les declaracions formulades podran ser tipificades com infraccions tributàries i ser sancionades conforme a les previsions dels articles 42, 43 i següents de l'ordenança fiscal general d'aquest municipi.

El grau de discapacitat haurà de justificar-se mitjançant certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'òrgan competent

Si la resolució del Grau de discapacitat, s'hagués produït amb anterioritat a dos anys comptats des de la data de la sol·licitud de l'exempció, la persona interessada també haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, acreditatiu que la resolució continua vigent, o bé còpia de l'última declaració de la renda on es fa constar que es tracta d'una persona amb discapacitat.

4. Les bonificacions previstes a l'article 6.2 i 6.3 d'aquesta ordenança seran d'aplicació a l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i als 4 exercicis següents. Per a la seva aplicació, els titulars hauran d'aportar la documentació acreditativa de les característiques tècniques dels vehicles. Així mateix, els vehicles hauran de ser homologats de fàbrica i adequats a la seva classe i model.

5. Als efectes del reconeixement de la bonificació referida als vehicles històrics, els vehicles hauran de reunir els següents requisits:

- a) Gaudir d'un nivell de conservació, d'acord amb les característiques del model original i que hagin estat restaurats per a col·lecció.
- b) Circular amb caràcter excepcional.
- c) Certificació acreditativa de l'interès històric del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, declarat pels organismes competents.



6. L'Ajuntament podrà requerir a l'interessat qualsevol altra documentació que, a judici dels serveis municipals, pugui considerar-se vàlida i suficient per al reconeixement dels beneficis tributaris a que es refereix aquesta Ordenança.

Article 8. Quota tributària

1. Les quotes de l'impost seran les següents:

	EUR
A) Turismes	
De menys de 8 CV fiscals	25,24
De 8 a 11.99 CV fiscals	68,16
De 12 a 15.99 CV fiscals	143,88
De 16 a 19.99 CV fiscals	179,22
De 20 CV fiscals en endavant	224,00
B) Autobusos	
De menys de 21 places	166,60
De 21 a 50 places	237,28
De més de 50 places	296,60
C) Camions i furgonetes	
De menys de 1.000 kg càrrega útil	84,56
De 1000 Kg a 2.999 kg càrrega útil	166,60
De més de 2.999 kg a 9.999 carr. útil	237,28
De més de 9.999 kg càrrega útil	296,60
D) Tractors.	
De menys de 16 CV fiscals	35,34
De 16 a 25 CV fiscals	55,54
De més de 25 CV fiscals	166,60
E) Remolcs i semiremolcs	
De menys de 1.000 i més de 750 Kg carr. útil	35,34
De 1.000 a 2.999 Kg càrrega útil	55,54
De més de 2.999 Kg càrrega útil	166,60
F) Altres vehicles.	
Ciclomotors	8,84
Motocicletes fins a 125 cc.	8,84
Motocicletes de més de 125 cc a 250 cc	15,14
Motocicletes de més de 250 cc a 500 cc	30,30
Motocicletes de més de 500 cc a 1000 cc	60,58
Motocicletes de més de 1.000 cc	121,16

2. Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles serà el que es regula per l'article 4 i annexos I i II del RD 2822/1998 pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.



3. Els motocarros tindran la consideració, a efectes d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.
4. En els casos dels vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.
5. Els remolcs i semiremolcs que per la seva capacitat no s'hagin de matricular es consideraran aptes per a la circulació a partir del moment en què la Delegació d'Indústria hagi expedit la certificació corresponent o, si escau, quan realment estiguin en circulació.
6. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.
7. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb el que disposa l'apartat 20 de l'article 11 i l'annex V del RD 2822/1998.

Article 9.- Període impositiu i meritació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle, l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es satisfarà la que correspongui als trimestres que restin per finalitzar l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.
4. També es prorratejarà la quota per trimestres naturals en els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de vehicles de Trànsit, aquest inclòs.

Quan l'interessat lliuri als serveis municipals un vehicle, per tal que aquests procedeixin a la tramitació de la seva baixa definitiva en els registres de trànsit, el prorrateig de l'impost previst a l'article 96.3 del TRLRHL, es computarà amb efectes de la data d'entrada de la corresponent sol·licitud i renúncia dels vehicles a favor de l'Ajuntament, en el registre general d'aquesta corporació municipal.

5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'ha satisfet l'import total de la quota anual, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspongui percebre.



Article 10. Règims de declaració i d'ingrés

S'estableix el sistema d'autoliquidació per a l'exacció d'aquest impost, que es regirà pels tràmits següents:

- 1.** Els subjectes passius de l'impost, dins el termini de trenta dies a comptar de l'acreditació, hauran de presentar l'autoliquidació de la quota acreditada i ingressar-ne l'import a les Oficines de Recaptació Municipal o a les de les entitats col·laboradores autoritzades.
- 2.** S'annexarà a la documentació acreditativa de l'adquisició o modificació del vehicle, certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal del titular i serà presentada a l'òrgan gestor, amb el justificant del pagament, sense el qual no s'admetrà.
- 3.** Els òrgans gestors giraran, si escau, una liquidació complementària d'acord amb les dades consignades en la declaració, documents adjunts i antecedents existents a l'Administració, i instruïran expedient sancionador si el subjecte passiu ha incorregut en infracció tributària.
- 4.** L'autoliquidació, si s'escau, produirà l'alta en el padró o matrícula corresponents, circumstància que es farà constar en l'imprès de declaració liquidació i que servirà de notificació.

Article 11. Padrons

- 1.** En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que es fixarà cada any i que es farà públic mitjançant els corresponents edictes al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.
- 2.** En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.

Les modificacions del padró de l'impost es fonamentaran en les dades dels vehicles que consten en el Registre Públic de la Direcció General de Trànsit i en les comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. No obstant això, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament.

Disposició adicional primera

Única. En tot el que no estigui previst específicament en aquesta Ordenança, regiran les normes de l'Ordenança fiscal general i les disposicions que, si escau, es dictin per a la seva aplicació.

Disposició derogatòria

Única. A partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança queda derogada l'Ordenança fiscal vigent número 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, així com totes les seves modificacions.



Disposició final

Única. Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió del dia de de 2026 començarà a regir el dia 1 de gener de l'any 2027, i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

JORGE CRISOL GONZALEZ, Tresorer Accidental
Resol 20/03/2019, 14/10/2026 14:50:23

JORGE JIMENEZ HITA, Director en matèria
d'Hisenda i Oficina Pressupostària, 14/10/2026

MARIA JUDITH BARROSO GUEVARA, Cap de
Serveis, 15/10/2026