



Expedient: 2026/35407W  
Ref. Addic.:  
UO Responsable: D. de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic  
Assumpte: Aprovar la modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, per a l'exercici 2027  
Procediment: Ordenances fiscals  
Interessat/da:  
Representant:

Vist l'expedient de referència, el/la Tècnic que subscriu i en relació al mateix, té a bé emetre el següent

### INFORME

#### I. OBJECTE I NATURALESA.

El present informe s'emet a conseqüència de la proposta de modificació de l'Ordenança Fiscal núm. 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, per a l'exercici 2027, en virtut de la funció de gestió d'aquest impost encomanada al Departament de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic, d'acord amb el Manual Organitzatiu i de Funcionament aprovat per Resolució d'Alcaldia núm. 2024009949, de data 27/09/2024.

El present informe no té naturalesa de preceptiu ni vinculant segons l'article 80.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

#### II. NORMATIVA D'APLICACIÓ.

- Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de Bases de Règim Local (LRBRL).
- Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals (TRLRHL).
- Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària (LGT).
- Reial Decret 1065/2007, de 27 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament general de les actuacions i els procediments de gestió i inspecció tributària i de desplegament de les normes comuns dels procediments d'aplicació dels tributs (RGGI).
- Reial Decret 939/2005, de 29 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament General de Recaptació (RGR).
- Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles.

#### III. CONSIDERACIONS TÈCNIQUES.

##### Primera.- Sobre el contingut

Un cop examinat el contingut de l'ordenança vigent, es considera necessari efectuar les següents modificacions per adaptar l'ordenança a la normativa aplicable, així com per facilitar els actes de gestió derivats de l'impost:



### - **Art. 1 Normativa aplicable:**

Es suprimeix el segon paràgraf, per considerar-se no necessari, atès que a l'ordenança s'incorporarà la totalitat del contingut que estableix l'article 16.1 del TRLRHL.

*"TRLRHL. Artículo 16. Contenido de las ordenanzas fiscales.*

*1. Las ordenanzas fiscales a que se refiere el apartado 1 del artículo anterior contendrán, al menos:*

*a) La determinación del hecho imponible, sujeto pasivo, responsables, exenciones, reducciones y bonificaciones, base imponible y liquidable, tipo de gravamen o cuota tributaria, período impositivo y devengo.*

*b) Los regímenes de declaración y de ingreso.*

*c) Las fechas de su aprobación y del comienzo de su aplicación.*

*Asimismo, estas ordenanzas fiscales podrán contener, en su caso, las normas a que se refiere el apartado 3 del artículo 15.*

*Los acuerdos de aprobación de estas ordenanzas fiscales deberán adoptarse simultáneamente a los de imposición de los respectivos tributos.*

*Los acuerdos de modificación de dichas ordenanzas deberán contener la nueva redacción de las normas afectadas y las fechas de su aprobación y del comienzo de su aplicación."*

Malgrat que l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) és un tribut de caràcter obligatori d'acord amb l'article 59.1.c) del TRLRHL i que, per tant, l'ordenança fiscal no ha d'incorporar necessàriament tots els elements previstos a l'article 16.1 del mateix text legal, es considera convenient incloure'ls amb la finalitat de reforçar la transparència i facilitar la comprensió del tribut per part de la ciutadania. Aquesta mesura s'alineja amb la recomanació formulada per la Intervenció Municipal en l'informe de control financer relatiu al pressupost d'ingressos dels exercicis 2022 i 2023.

La modificació proposada és la següent:

### **ON DIU:**

#### ***"Article 1. Normativa aplicable***

*De conformitat amb els articles 15.2 i 59.1.c) del Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Texts refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), s'exigirà en aquest municipi l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb el que preveuen els articles 92 i següents de l'esmentada llei, les disposicions concordants o complementàries dictades a l'efecte de desplegar la normativa assenyalada i aquesta Ordenança.*

*Sens perjudici de les disposicions de desenvolupament, harmonització i/o execució que conformen aquesta ordenança, la determinació del fet imposable, del subjecte passiu, de la base imposable, de*



*l'establiment, supressió i prorroga de les exempcions i/o bonificacions, del tipus de gravamen, de la meritació, i de tots els demás elements determinants de la quantia del deute tributari es determinen per la normativa legal i reglamentaria indicada, i en general, per la que hi sigui aplicable."*

**HA DE DIR:**

**"Article 1. Normativa aplicable**

*De conformitat amb els articles 15.2 i 59.1.c) del Reial Decret Legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'apravà el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), s'exigirà en aquest municipi l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb el que preveuen els articles 92 i següents de l'esmentada llei, les disposicions concordants o complementàries dictades a l'efecte de desplegar la normativa assenyalada i aquesta Ordenança."*

**- Article 2. Fet imposable, Article 3. Subjectes passius, Article 4. Responsables i successors i Article 5. Exempcions:**

Es modifica la totalitat dels redactats anteriors i passen a regular el fet imposable, els subjectes passius, els responsables i successors i les exempcions. Les modificacions s'introdueixen amb la finalitat d'incorporar la totalitat del contingut que estableix l'article 16.1 del TRLRHL

El contingut dels articles és el següent:

**"Article 2.- Fet imposable**

- 1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.*
- 2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.*
- 3. No estan subjectes a l'impost:*
  - a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.*
  - b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos.*

**Article 3.- Subjectes passius**

- 1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.*



**2.** Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans de la primera meritació de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

**Article 4.- Responsables i successors.**

**1.** Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals a la Llei general tributària i a l'Ordenança Fiscal general.

**2.** La derivació de responsabilitat requerirà que, prèvia audiència de l'interessat, es dicti acte administratiu, en els termes previstos a la Llei general tributària.

**3.** Les obligacions tributàries pendents s'exigiran als successors de les persones físiques, jurídiques i entitats sense personalitat, en els termes previstos a la Llei general tributària i a l'Ordenança Fiscal general.

**Article 5.- Exempcions** Estaran

exempts d'aquest impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

c) Els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatus diplomàtic.

d) Els vehicles en relació amb els quals així es derivi dels tractats o convenis internacionals.

e) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.

f) Els vehicles la tara dels quals no sigui superior a 350 kg. i que per construcció no puguin assolir en pla una velocitat superior a 45 km/h., projectats i construïts especialment -i no merament adaptats- per a persones amb mobilitat reduïda.

g) Els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu, als quals s'aplicarà l'exempció mentre es mantinguin les esmentades circumstàncies, tant pel que respecta a vehicles conduïts per persones amb discapacitat com pels destinats al seu transport. Es considera persona amb discapacitat aquella que acrediti aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.

Les exempcions previstes a les lletres f) i g) no seran aplicables als subjectes passius que en siguin beneficiaris per a més d'un vehicle simultàniament.



*h) Els autobusos, els microbusos i la resta de vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat superior a 9 places, inclosa la del conductor.*

*i) Els tractors, remolcs i semiremolcs i maquinària proveïts de la Cartilla d'Inspecció Agrícola.*

**- Article 6. Beneficis fiscals:**

Es renumera com a Article 6 (abans Article 2).

**- Article 7. Aplicació d'exempcions i bonificacions:**

Es renumera com a Article 7 (abans Article 3). Es modifica l'apartat 1 per regular el termini de presentació de sol·licituds de beneficis fiscals de vehicles incorporats al padró. Així mateix, es modifica l'apartat 3 per suprimir una de les condicions exigides per gaudir de l'exempció prevista a l'article 93.1.e) del TRLRHL, per no ajustar-se a dret; per substituir l'expressió «infraccions tributàries simples» per «infraccions tributàries»; i per actualitzar la documentació acreditativa exigida, substituint la referència al «certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'Institut de Migracions i Serveis Socials o per l'òrgan competent de les comunitats autònomes» per «certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'òrgan competent».

**ON DIU:**

***"Article 3. Aplicació d'exempcions i bonificacions***

**1.** *Quan a l'aplicació de les exempcions i bonificacions legalment previstes amb relació a aquest impost el subjecte passiu les haurà de sol·licitar expressament, formulant la petició corresponent en el moment de presentar la declaració d'alta, a la que caldrà adjuntar la documentació que la justifiqui d'acord amb el que disposa l'article 24.3 de la vigent ordenança fiscal general i l'article 5, paràgraf 2 d'aquesta Ordenança. L'acord que l'autoritzi fixarà l'exercici a partir del qual cal entendre concedit el benefici. A manca de resolució expressa de la sol·licitud caldrà entendre desestimada la petició.*

**2.** *Pel que fa a les exempcions a que es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'article 93.1. de la TRLRHL, la sol·licitud haurà de presentar-se juntament amb una declaració jurada que expressi la causa sobre la que es fonamenta el benefici interessat.*

**3.** *En relació amb l'exempció prevista per persones discapacitades pel seu ús exclusiu, la persona interessada haurà d'aportar la documentació establerta a l'article 93.2 in fine de la TRLRHL. La justificació del destí del vehicle i l'acreditació de que no gaudeix d'aquest benefici fiscal a favor de cap altre vehicle del que sigui titular es farà mitjançant declaració jurada que ho acrediti i a més a més que indiqui que la persona titular ho és o no de més vehicles que aquell pel què sol·licita l'exempció.*

*L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, verificar el contingut de les dades aportades. La inexactitud de les declaracions formulades podran ser tipificades com infraccions tributàries simples i ser sancionades conforme a les previsions dels articles 42, 43 i següents de l'ordenança fiscal general d'aquest municipi.*



*El grau de discapacitat haurà de justificar-se mitjançant certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'Institut de Migracions i Serveis Socials o per l'òrgan competent de les Comunitats Autònomes.*

*Si la resolució del Grau de discapacitat, s'hagués produït amb anterioritat a dos anys comptats des de la data de la sol·licitud de l'exempció, la persona interessada també haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, acreditatiu que la resolució continua vigent, o bé còpia de l'última declaració de la renda on es fa constar que es tracta d'una persona amb discapacitat.*

**4.** *Les bonificacions previstes a l'article 2.2 i 2.3 d'aquesta ordenança seran d'aplicació a l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i als 4 exercicis següents. Per a la seva aplicació, els titulars hauran d'aportar la documentació acreditativa de les característiques tècniques dels vehicles. Així mateix, els vehicles hauran de ser homologats de fàbrica i adequats a la seva classe i model.*

**5.** *Als efectes del reconeixement de la bonificació referida als vehicles històrics, els vehicles hauran de reunir els següents requisits:*

- a) Gaudir d'un nivell de conservació, d'acord amb les característiques del model original i que hagin estat restaurats per a col·lecció.*
- b) Circular amb caràcter excepcional.*
- c) Certificació acreditativa de l'interès històric del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, declarat pels organismes competents.*

**6.** *L'Ajuntament podrà requerir a l'interessat qualsevol altra documentació que, a judici dels serveis municipals, pugui considerar-se vàlida i suficient per al reconeixement dels beneficis tributaris a que es refereix aquesta Ordenança."*

**HA DE DIR:**

### **"Article 7. Aplicació d'exempcions i bonificacions**

**1.** *Quan a l'aplicació de les exempcions i bonificacions legalment previstes amb relació a aquest impost el subjecte passiu les haurà de sol·licitar expressament, formulant la petició corresponent en el moment de presentar la declaració d'alta, a la que caldrà adjuntar la documentació que la justifiqui d'acord amb el que disposa l'article 24.3 de la vigent ordenança fiscal general i l'article 10, paràgraf 2 d'aquesta Ordenança. L'acord que l'autoritzí fixarà l'exercici a partir del qual cal entendre concedit el benefici. A manca de resolució expressa de la sol·licitud caldrà entendre desestimada la petició.*

*En el cas dels vehicles incorporats al padró, les exempcions i bonificacions sol·licitades amb posterioritat a la meritació de l'Impost i amb anterioritat a la finalització del període voluntari de pagament, produeixen efectes en el mateix exercici sempre que els requisits establerts per tenir-hi dret es compleixin a la data de meritació de l'Impost.*



**2.** *Pel que fa a les exempcions a que es refereixen els paràgrafs f), g) i i) de l'article 5 de la present ordenança, la sol·licitud haurà de presentar-se juntament amb una declaració jurada que expressi la causa sobre la que es fonamenta el benefici interessat.*

**3.** *En relació amb l'exempció prevista per persones discapacitades pel seu ús exclusiu, la persona interessada haurà d'aportar la documentació establerta a l'article 93.2 in fine del TRLRHL. La justificació del destí del vehicle i l'acreditació de que no gaudeix d'aquest benefici fiscal a favor de cap altre vehicle del que sigui titular es farà mitjançant declaració jurada que ho acrediti.*

*L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, verificar el contingut de les dades aportades. La inexactitud de les declaracions formulades podran ser tipificades com infraccions tributàries i ser sancionades conforme a les previsions dels articles 42, 43 i següents de l'ordenança fiscal general d'aquest municipi.*

*El grau de discapacitat haurà de justificar-se mitjançant certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'òrgan competent*

*Si la resolució del Grau de discapacitat, s'hagués produït amb anterioritat a dos anys comptats des de la data de la sol·licitud de l'exempció, la persona interessada també haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, acreditatiu que la resolució continua vigent, o bé còpia de l'última declaració de la renda on es fa constar que es tracta d'una persona amb discapacitat.*

**4.** *Les bonificacions previstes a l'article 6.2 i 6.3 d'aquesta ordenança seran d'aplicació a l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i als 4 exercicis següents. Per a la seva aplicació, els titulars hauran d'aportar la documentació acreditativa de les característiques tècniques dels vehicles. Així mateix, els vehicles hauran de ser homologats de fàbrica i adequats a la seva classe i model.*

**5.** *Als efectes del reconeixement de la bonificació referida als vehicles històrics, els vehicles hauran de reunir els següents requisits:*

- a) Gaudir d'un nivell de conservació, d'acord amb les característiques del model original i que hagin estat restaurats per a col·lecció.*
- b) Circular amb caràcter excepcional.*
- c) Certificació acreditativa de l'interès històric del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, declarat pels organismes competents.*

**6.** *L'Ajuntament podrà requerir a l'interessat qualsevol altra documentació que, a judici dels serveis municipals, pugui considerar-se vàlida i suficient per al reconeixement dels beneficis tributaris a que es refereix aquesta Ordenança."*

**- Article 8. Quota tributària:**

Es renumera com Article 8 (abans Article 4). Es suprimeix el text "vehicles mixtes adaptables" de l'apartat A) del quadre de quotes tributàries per adaptar-lo al que disposa l'article 95 del TRLRHL i es corregeix la referència normativa de l'apartat 7.

**ON DIU:**



## "Article 4. Quota tributària

### 1. Les quotes de l'impost seran les següents:

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
|                                          | EUR    |
| A) Turismes i vehicles mixtes adaptables |        |
| De menys de 8 CV fiscals                 | 25,24  |
| De 8 a 11.99 CV fiscals                  | 68,16  |
| De 12 a 15.99 CV fiscals                 | 143,88 |
| De 16 a 19.99 CV fiscals                 | 179,22 |
| De 20 CV fiscals en endavant             | 224,00 |
| B) Autobusos                             |        |
| De menys de 21 places                    | 166,60 |
| De 21 a 50 places                        | 237,28 |
| De més de 50 places                      | 296,60 |
| C) Camions i furgonetes                  |        |
| De menys de 1.000 kg càrrega útil        | 84,56  |
| De 1000 Kg a 2.999 kg càrrega útil       | 166,60 |
| De més de 2.999 kg a 9.999 carr. útil    | 237,28 |
| De més de 9.999 kg càrrega útil          | 296,60 |
| D) Tractors.                             |        |
| De menys de 16 CV fiscals                | 35,34  |
| De 16 a 25 CV fiscals                    | 55,54  |
| De més de 25 CV fiscals                  | 166,60 |



|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| E) Remolcs i semiremolcs                     |        |
| De menys de 1.000 i mes de 750 Kg carr. útil | 35,34  |
| De 1.000 a 2.999 Kg càrrega útil             | 55,54  |
| De mes de 2.999 Kg càrrega útil              | 166,60 |
| F) Altres vehicles.                          |        |
| Ciclomotors                                  | 8,84   |
| Motocicletes fins a 125 cc.                  | 8,84   |
| Motocicletes de mes de 125 cc a 250 cc       | 15,14  |
| Motocicletes de mes de 250 cc a 500 cc       | 30,30  |
| Motocicletes de més de 500 cc a 1000 cc      | 60,58  |
| Motocicletes de mes de 1.000 cc              | 121,16 |

- 2. Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles serà el que es regula per l'article 4 i annexos I i II del RD 2822/1998 pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.*
- 3. Els motocarros tindran la consideració, a efectes d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.*
- 4. En els casos dels vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.*
- 5. Els remolcs i semiremolcs que per la seva capacitat no s'hagin de matricular es consideraran aptes per a la circulació a partir del moment en què la Delegació d'Indústria hagi expedit la certificació corresponent o, si escau, quan realment estiguin en circulació.*
- 6. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.*
- 7. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb el que disposa l'article 20 i annex V del RD 2822/1998".*

### HA DE DIR:



## ***“Article 8. Quota tributària***

### ***1. Les quotes de l'impost seran les següents:***

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
|                                       | EUR    |
| A) Turismes                           |        |
| De menys de 8 CV fiscals              | 25,24  |
| De 8 a 11.99 CV fiscals               | 68,16  |
| De 12 a 15.99 CV fiscals              | 143,88 |
| De 16 a 19.99 CV fiscals              | 179,22 |
| De 20 CV fiscals en endavant          | 224,00 |
| B) Autobusos                          |        |
| De menys de 21 places                 | 166,60 |
| De 21 a 50 places                     | 237,28 |
| De més de 50 places                   | 296,60 |
| C) Camions i furgonetes               |        |
| De menys de 1.000 kg càrrega útil     | 84,56  |
| De 1000 Kg a 2.999 kg càrrega útil    | 166,60 |
| De més de 2.999 kg a 9.999 carr. útil | 237,28 |
| De més de 9.999 kg càrrega útil       | 296,60 |
| D) Tractors.                          |        |
| De menys de 16 CV fiscals             | 35,34  |
| De 16 a 25 CV fiscals                 | 55,54  |



|                                              |        |
|----------------------------------------------|--------|
| De més de 25 CV fiscals                      | 166,60 |
| E) Remolcs i semiremolcs                     |        |
| De menys de 1.000 i més de 750 Kg carr. útil | 35,34  |
| De 1.000 a 2.999 Kg càrrega útil             | 55,54  |
| De més de 2.999 Kg càrrega útil              | 166,60 |
| F) Altres vehicles.                          |        |
| Ciclomotors                                  | 8,84   |
| Motocicletes fins a 125 cc.                  | 8,84   |
| Motocicletes de més de 125 cc a 250 cc       | 15,14  |
| Motocicletes de més de 250 cc a 500 cc       | 30,30  |
| Motocicletes de més de 500 cc a 1000 cc      | 60,58  |
| Motocicletes de més de 1.000 cc              | 121,16 |

2. *Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles serà el que es regula per l'article 4 i annexos I i II del RD 2822/1998 pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.*
3. *Els motocarros tindran la consideració, a efectes d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.*
4. *En els casos dels vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.*
5. *Els remolcs i semiremolcs que per la seva capacitat no s'hagin de matricular es consideraran aptes per a la circulació a partir del moment en què la Delegació d'Indústria hagi expedit la certificació corresponent o, si escau, quan realment estiguin en circulació.*
6. *Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.*
7. *La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb el que disposa l'apartat 20 de l'article 11 i l'annex V del RD 2822/1998."*

- **Article 9.- Període impositiu i meritació de l'impost:**



S'introdueix aquest nou article amb la finalitat d'incorporar la totalitat del contingut que estableix l'article 16.1 del TRLRHL.

El contingut de l'article és el següent:

***"Article 9.- Període impositiu i meritació de l'impost***

- 1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu comença el dia en què es produeix aquesta adquisició.*
- 2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.*
- 3. En els casos de primera adquisició del vehicle, l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es satisfarà la que correspongui als trimestres que restin per finalitzar l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.*
- 4. També es prorratejarà la quota per trimestres naturals en els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de vehicles de Trànsit, aquest inclòs.*

*Quan l'interessat lliuri als serveis municipals un vehicle, per tal que aquests procedeixin a la tramitació de la seva baixa definitiva en els registres de trànsit, el prorrateig de l'impost previst a l'article 96.3 del TRLRHL, es computarà amb efectes de la data d'entrada de la corresponent sol·licitud i renúncia dels vehicles a favor de l'Ajuntament, en el registre general d'aquesta corporació municipal.*

- 5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'ha satisfet l'import total de la quota anual, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspongui percebre."*

- **Article 10. Règims de declaració i d'ingrés:**

Es renombra com "Règims de declaració i d'ingrés" (abans gestió de l'impost) i es renumera com a Article 10 (abans Article 5). A l'apartat 1 s'elimina l'expressió «segons model annex a la present ordenança». Es suprimeix el text de l'apartat 5 de l'ordenança vigent atès que s'incorpora dintre de l'apartat 4 de l'article 9.

**ON DIU:**

***"Article 5. Gestió de l'impost***

*S'estableix el sistema d'autoliquidació per a l'exacció d'aquest impost, que es regirà pels tràmits següents:*

- 1. Els subjectes passius de l'impost, dins el termini de trenta dies a comptar de l'acreditació, hauran de presentar l'autoliquidació de la quota acreditada, segons model annex a la present*



ordenança, i ingressar-ne l'import a les Oficines de Recaptació Municipal o a les de les entitats col·laboradores autoritzades.

2. *S'annexarà a la documentació acreditativa de l'adquisició o modificació del vehicle, certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal del titular i serà presentada a l'òrgan gestor, amb el justificant del pagament, sense el qual no s'admetrà.*
3. *Els òrgans gestors giraran, si escau, una liquidació complementària d'acord amb les dades consignades en la declaració, documents adjunts i antecedents existents a l'Administració, i instruiran expedient sancionador si el subjecte passiu ha incorregut en infracció tributària.*
4. *L'autoliquidació, si s'escau, produirà l'alta en el padró o matrícula corresponents, circumstància que es farà constar en l'imprès de declaració liquidació i que servirà de notificació.*
5. *Quan l'interessat lliuri als serveis municipals un vehicle, per tal que aquests procedeixin a la tramitació de la seva baixa definitiva en els registres de trànsit, el prorrateig de l'impost previst a l'article 96.3 del TRLRHL, es computarà amb efectes de la data d'entrada de la corresponent sol·licitud i renúncia dels vehicles a favor de l'Ajuntament, en el registre general d'aquesta corporació municipal."*

#### HA DE DIR:

##### **"Article 10. Règims de declaració i d'ingrés**

*S'estableix el sistema d'autoliquidació per a l'exacció d'aquest impost, que es regirà pels tràmits següents:*

1. *Els subjectes passius de l'impost, dins el termini de trenta dies a comptar de l'acreditació, hauran de presentar l'autoliquidació de la quota acreditada i ingressar-ne l'import a les Oficines de Recaptació Municipal o a les de les entitats col·laboradores autoritzades.*
2. *S'annexarà a la documentació acreditativa de l'adquisició o modificació del vehicle, certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal del titular i serà presentada a l'òrgan gestor, amb el justificant del pagament, sense el qual no s'admetrà.*
3. *Els òrgans gestors giraran, si escau, una liquidació complementària d'acord amb les dades consignades en la declaració, documents adjunts i antecedents existents a l'Administració, i instruiran expedient sancionador si el subjecte passiu ha incorregut en infracció tributària.*
4. *L'autoliquidació, si s'escau, produirà l'alta en el padró o matrícula corresponents, circumstància que es farà constar en l'imprès de declaració liquidació i que servirà de notificació."*

##### **- Article 11. Padrons:**

S'introdueix aquest nou article per regular el padró de l'impost.



### **"Article 11. Padrons**

**1.** *En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que es fixarà cada any i que es farà públic mitjançant els corresponents edictes al Butlletí Oficial de la Província i per altres mitjans previstos per la legislació o que es cregui més adients. En cap cas el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.*

**2.** *En el supòsit regulat en l'apartat anterior, la recaptació de les quotes corresponents es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.*

*Les modificacions del padró de l'impost es fonamentaran en les dades dels vehicles que consten en el Registre Públic de la Direcció General de Trànsit i en les comunicacions de la Prefectura de Trànsit relatives a altes, baixes, transferències i canvis de domicili. No obstant això, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili de què pugui disposar l'Ajuntament."*

### **Segona.- Sobre la tècnica normativa**

La modificació projectada de l'ordenança fiscal té un abast especialment ampli i profund, atès que comporta una revisió substancial del seu contingut, amb la incorporació de nous preceptes i la modificació de diversos articles vigents.

Des del punt de vista de la tècnica normativa, aquesta actuació es podria articular mitjançant dues opcions. D'una banda, es podria tramitar una modificació puntual de l'ordenança vigent, introduint nous articles mitjançant numeracions bis, ter, quater o similars, i deixant sense efecte o suprimint expressament aquells preceptes que es considerin obsolets o que es pretenguin eliminar. D'altra banda, també es podria optar per derogar íntegrament l'ordenança fiscal actual i aprovar una nova ordenança que incorpori de manera sistemàtica, ordenada i coherent el conjunt de modificacions proposades.

En el cas concret, atesa la magnitud de la modificació plantejada, es considera més adequada la derogació de l'ordenança fiscal vigent i l'aprovació d'una nova ordenança fiscal. Aquesta opció permet dotar el text normatiu d'una estructura més clara, evitar remissions internes confuses, i facilitar-ne la comprensió i aplicació tant pels serveis municipals com pels ciutadans.

A aquests efectes, s'incorpora al text de la nova ordenança fiscal la disposició derogatòria següent:

### **"Disposició derogatòria**

*Única. Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança fiscal queda derogada expressament l'anterior Ordenança fiscal reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, així com qualsevol altra disposició municipal que s'oposi al que s'hi estableix."*

### **CONCLUSIONS.**

**Primera.-** Es proposa l'aprovació de l'Ordenança Fiscal núm. 3, reguladora de l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica per a l'exercici 2027 i següents, el text de la qual consta incorporat a l'expedient



amb CSV 16355417746774100552. L'entrada en vigor de la nova Ordenança comportarà, d'acord amb la seva disposició derogatòria, la derogació expressa de l'Ordenança fiscal vigent.

**Segona.-** Per raons tècniques, d'eficiència i de claredat, es sol·licita que l'ordenança, en cas de ser aprovada, entri en vigor el dia 1 de gener de 2027.

Aquest és el criteri dels sotasignats, sotmetent-se a altre millor fonamentat en dret acordant la corporació d'acord amb el seu superior criteri.

Jordi Gil Gil, Cap del Dep. de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic, 14/08/2026 9:45:04

**JORGE CRISOL GONZALEZ, Tresorer Accidental Resol 20/03/2019,  
14/08/2026 9:57:17**