



Ajuntament de Badalona

Identificació de l'expedient

Tipus de document	Informe tècnic i proposta de modificació de pressupost		
Òrgan que proposa	D. Jurídic i Adm. Gral. de Govern i Territori		
Número de Proposta/Expedient	2026/23775P		
Interessat			
Referència adicional			
Òrgan d'aprovació	Aprovació Alcalde	Ajuntament Ple	x
Objecte	Modificació de pressupost projecte d'espais degradats i projecte Parc Litoral		

Fets

Durant el decurs de l'exercici, cal fer front a determinades atencions que no poden ser ajornades fins el proper exercici, i no havent en el pressupost vigent crèdit per aquestes necessitats o per ser insuficient la quantitat consignada, es proposa la següent modificació pressupostària, que no afecta a la prestació del servei, ni al funcionament del departament ni al compliment dels objectius previstos i adquirits, en base a les següents consideracions tècniques:

«Informe que s'emet en relació a la tramitació de la modificació de pressupost per tal d'incrementar els projectes de 2025-11-I actuació 132 de l'aplicació pressupostària 20324000/1533/61100 i el projecte 91-14 de l'aplicació pressupostària 20616118/1723/60100025.

1. PROJECTE 91-14

En data 20 d'octubre de 2021 es va signar el **CONTRACTE DE SERVEIS DE REDACCIÓ DEL PROJECTE DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL PETROLI, DIRECCIÓ D'OBRES I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT** entre l'ajuntament de Badalona i l'empresa **ENGINYERIA REVENTÓS, S.L.**, amb CIF B-60907037.(Exp. 2021/00012966Y)

L'objecte d'aquesta contractació va ser l'execució de la consultoria i assistència consistent en la redacció del projecte de rehabilitació, direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut laboral del pantanà «Pont del Petrolí» i així definir les obres necessàries per fer un reforç i protecció de l'estructura malmesa pel temporal Gloria, els treballs a realitzar eren:

- Coordinació de l'estudi de model reduït de l'assaig a encarregar, direcció de l'estudi i dels treballs a executar, validació dels resultats mitjançant model físic, validació del model numèric, tractament i anàlisi final de dades.
- Redacció del projecte executiu de rehabilitació en base a les dades obtingudes a l'assaig.
- Direcció de les obres a executar.
- Coordinació de seguretat i salut en fase d'execució

El seu termini d'execució era de:

- a) 4 mesos respecte la redacció del projecte de rehabilitació i els serveis de coordinació de l'assaig en canal artificial (d'acord amb el conveni amb la Universitat Politècnica de Catalunya)
- b) el que s'estableixi al posterior contracte d'obres respecte a la direcció de les obres i coordinació de la seguretat i salut.

Donada la singularitat del Pont del Petrolí es va signar el «Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona i el Laboratori d'Enginyeria Marítima de La Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC), per a la realització d'un assaig físic al Canal CIEM per a l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge en situació de temporal en el Pont del Petrolí de Badalona»

En data 18 de desembre de 2020 es va signar el conveni de col·laboració citat entre l'Ajuntament de Badalona i el Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC). Aquest conveni s'iniciaria a la seva signatura i finalitzaria, excepte acord entre les parts o incompliment denunciat del mateix, un cop executades les actuacions previstes en el mateix conveni. En tot cas, d'acord amb allò disposat en l'apartat 1er de l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic, tindria una vigència màxima d'un any.

Les obligacions del (LIM/UPC) en relació a aquest conveni eren la realització dels assaigs al canal CIEM per a l'elaboració de l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge a la plataforma final del Pont del Petrolí.

Per fer-ho, els treballs s'organitzaven segons les 3 fases següents:

- FASE 1. AVALUACIÓ DE CAUSES I TREBALLS PREVIS. MODEL NUMÈRIC INICIAL
- FASE 2. VALIDACIÓ DE RESULTATS MITJANÇANT MODEL FÍSIC.



Ajuntament de Badalona

FASE 3. VALIDACIÓ DEL MODEL NUMÈRIC I TRACTAMENT I ANÀLISI FINAL DE DADES.

En data 3 de desembre de 2021, només s'havia complert parcialment la FASE1, per causes no imputables al LIM/UPC, atès que no va ser possible la contractació des de l'ajuntament de Badalona del tècnic responsable del projecte fins a 20 d'octubre de 2021.

En conseqüència, i d'acord amb la clàusula cinquena de l'esmentat conveni que preveia que per acord d'ambdues parts es podria tramitar la pròrroga del conveni mitjançant la subscripció d'una addenda, en data 22 de desembre de 2021 es va signar l'addenda al conveni mitjançant la qual s'acordava prorrogar el termini de vigència del conveni fins a la completa execució de les actuacions en ell previstes, amb un termini màxim de durada d'un any des de la seva signatura.

En data 13 de desembre de 2022 el Cap de Servei de Medi Ambient, Verd Urbà i Educació Ambiental i el Cap del departament de Control d'Obres Supramunicipals van emetre un informe conjunt mitjançant el qual es posava de manifest el següent:

"(...) Les obligacions del (LIM/UPC) en relació a aquest conveni era la realització dels assaigs al canal CIEM per a l'elaboració de l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge a la plataforma final del Pont del Petrolí.

Per fer-ho, els treballs s'organitzaven segons les 3 fases següents:

FASE 1. AVALUACIÓ DE CAUSES I TREBALLS PREVIS. MODEL NUMÈRIC INICIAL

FASE 2. VALIDACIÓ DE RESULTATS MITJANÇANT MODEL FÍSIC.

FASE 3. VALIDACIÓ DEL MODEL NUMÈRIC I TRACTAMENT I ANÀLISI FINAL DE DADES.

A data del present informe no s'ha pogut acabar la Fase 3 en la seva totalitat ja que el procés participatiu que va impulsar l'ajuntament de Badalona per escollir la forma definitiva del tram final de pont del petroli va retardar l'inici de la Fase 2 i una sèrie de problemes de caire tècnic en el mateixa infraestructura del canal de la UPC va fer retardar l'inici de l'assaig en el canal.»

En conseqüència, en data 23 de desembre de 2022, es va signar una segona addenda que tenia per objecte ampliar la duració del conveni esmentat i per tant, es prorrogava la seva vigència fins a la completa execució de les actuacions en ell previstes, amb un termini màxim de durada d'un any des de la data de la seva signatura.

Finalment, en data 24 de març de 2023, el Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC) va lliurar l'assaig físic al canal CIEM per a l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge en situació de temporal en el Pont del Petrolí de Badalona.

Des del moment en que els redactors del projecte varen disposar de la informació necessària de l'estudi de l'UPC, varen redactar el projecte en 3 mesos i en data 7 de juny van entregar el document del projecte executiu.

La proposta no va ser validada fins el 4/10/2023 donat el canvi de govern i acceptada la versió definitiva de la plataforma final.

Per tal de poder finançar, licitar i contractar l'execució de les obres, en data 7/10/2024 es va signar CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE BADALONA I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER AL FINANÇAMENT DE LES OBRES DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL PETROLÍ, AL MUNICIPI DE BADALONA. PROGRAMA D'ACTUACIONS DE COHESIÓ TERRITORIAL (PACTE) 2020 – 2023.

Actualment el projecte ja està adjudicat però encara no s'ha signat l'acta de replanteig i per tant no s'ha pogut fer la part contractada en relació a la direcció d'obra ja que el termini d'aquesta part era «el que s'estableixi al posterior contracte d'obres respecte a la direcció de les obres i coordinació de la seguretat i salut».

Fets

Es posa de manifest que s'ha produït un endarreriment en el fet de l'execució de les obres i per tant la part de contracte que inclou la direcció d'obres no s'ha pogut realitzar. Les causes que han produït aquest endarreriment, tal com s'exposa a l'apartat anterior, no son imputables al contractista i tampoc son circumstàncies que una administració diligent hagués pogut preveure.

El pressupost d'execució del projecte ha sofert un increment molt notable des de les primeres estimacions que estaven al voltant de 1.000.000 € (IVA exclòs), ja que a més de fer la nova plataforma final i modificar la balisa existent també es va incloure, un cop feta la inspecció visual de l'estructura del pont del petroli, els següents elements que es trobaven en mal estat:

- Enderroc i substitució de 6 trams rectes, quan en la proposta inicial només es preveia 1 tram.
- Rehabilitació del tauler existent.
- Modificació de tots els muntants de barana existent i substitució dels cables per una malla d'acer inoxidable.



Ajuntament de Badalona

- Modificació de l'enllumenat.

Aquests canvis no previstos inicialment varen suposar que en fase de redacció del projecte s'hagi arribat a un increment del pressupost de l'obra que té un cost final de 2.808.643,93€ (IVA exclòs), així com a un increment del temps d'execució de les obres, previst inicialment al voltant de 5 mesos, i calculat en el projecte per un període de 8 mesos.

Cal tenir en compte que el conveni signat amb l'AMB inclou el pacte segons el qual aquesta institució es farà càrrec de la prestació del servei i de les despeses de coordinació de seguretat i salut, l'import de la qual s'hauria de treure del contracte actual.

L'oferta de l'adjudicatari va ser de :

Oferta econòmica			
	Base imposable	IVA. desglossat al tipus del 21%	Import, IVA inclòs
Redacció de projecte	19.000	3.990	22.990
Direcció d'obres	15.000	3.150	18.150
Coordinació de seguretat i salut	4.000	840	4.840
TOTAL	38.000	7.980	45.980

Per la redacció del projecte 19.000 € (IVA exclòs), per a la direcció d'obra 15.000 € (IVA exclòs) i per a la Coordinació de seguretat i salut 4.000 € (IVA exclòs)

És necessari incrementar el preu del contracte fent l'augment proporcional a la dedicació que es preveu per a la direcció de l'obra projectada, tenint en compte que el pressupost del projecte s'ha incrementat d'1.000.000 € (IVA exclòs) a 2.808.643,93€ (IVA exclòs) i també s'ha incrementat la durada de l'obra i, en conseqüència, el servei de direcció d'obra. Es proposa modificar l'apartat de la direcció d'obra de manera que la totalitat de l'alteració de la quantia del contracte no superi el marge establert per la LCSP (tenint en compte la compensació entre el decrement i l'increment):

	PREU INICIAL	PREU FINAL	PROPOSICIÓ ECONÒMICA 2021	MODIFICACIÓ 2025
REDACCIÓ DE PROJECTE	1.000.000,00	2.808.644,00	19.000,00	19.000,00
DIRECCIÓ OBRA	1.000.000,00	2.808.644,00	15.000,00	38.000,00
CSS	1.000.000,00	2.808.644,00	4.000,00	0,00
			38.000,00	57.000,00
				50,00 %

Aquesta modificació no altera la naturalesa global del contracte i no excedeix del 50% del seu preu inicial que és de 38.000 € (IVA exclòs) i es proposa un increment corresponent a 19.000,00 € com a import base i 3.990,00 € corresponent a l'IVA al 21%, resultant un import de 22.990,00 € (IVA INCLÒS)

CONCLUSIÓ/PROPOSTA

Es proposa fer una modificació del contracte no prevista en el plec de clàusules administratives, segons estableix l'article 205.2.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), que regula les modificacions no previstes quan la necessitat de modificació es derivi de circumstàncies sobrevingudes i que fossin imprevisibles en el moment de la licitació.

La modificació proposada s'inclou dins dels requisits que formen part d'aquest article ja que la necessitat de la modificació es deriva de circumstàncies sobrevingudes que una Administració diligent no hauria pogut preveure, que van ser imprevisibles en el moment en què va tenir lloc la licitació del contracte, que la modificació proposada no altera la naturalesa global del projecte i que no suposa una alteració en la seva quantia, aïlladament o conjuntament amb altres modificacions acordades de conformitat amb l'article 205, del 50 per cent del seu preu inicial, IVA exclòs.

Per fer front a les despeses derivades d'aquest contracte es disposa de dues aplicacions pressupostàries amb els següents imports per al període 2025:



Ajuntament de Badalona

Aplicació pressupostària 20616118/1723/61111 amb descripció reparació i rehabilitació instal·lació aigua de la platja - Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petroli i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut.

Període	Número de Document	Tipus	Data comptab.	Import document
2025	12025000011909	ADMC	12/03/2025	9.683,59
2025	12025000011931	REM	12/03/2025	169,51

Aplicació pressupostària 20616118/1723/60100025 amb descripció recuperació espais degradats -Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petroli i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut.

Període	Número de Document	Tipus	Data comptab.	Import document
2025	12025000011921	ADMC	12/03/2025	13.306,41
2025	12025000011930	REM	12/03/2025	2.320,00

Donat que a les aplicacions pressupostàries relacionades amb el contracte es comptabilitza un import de 25.479,51 €, es necessita incrementar l'aplicació pressupostària 20616118/1723/60100025 amb 20.500,49 €.

Per tal de poder fer la modificació de contracte es proposa fer modificació de pressupost amb els següents imports:

Aplicació pressupostària	Descripció	Projecte	Import	Tipus op.
20616118/1723/60100025	RECUPERACIO ESPAIS DEGRADATS-Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petroli i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut	91-14	20.500,49	SUPLEMENT DE CRÈDIT

2. PROJECTE 2025-11-I

Vist que s'està tramitant el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona i la societat Marina Badalona, SA, que té per objecte establir un marc de col·laboració entre les parts per desenvolupar els projectes, obres i direccions d'obres que es requereixin per a l'execució de les obres d'urbanització del parc litoral del sector 1A del polígon "A" del Pla Especial del port de Badalona, així com la connexió sud del passeig marítim a les instal·lacions portuàries i de la platja de la Marina.

Que d'acord amb l'esborrany del conveni, l'Ajuntament de Badalona ha de fer front a les despeses de la coordinació, supervisió, gestió, licitació, contractació i liquidació de tots els treballs necessaris per al desenvolupament de l'objecte del present conveni, corresponents a la redacció d'avantprojectes, projectes bàsics, projectes d'execució de les obres i de direcció executiva, ambiental i de seguretat i salut, etc. així com totes les que es derivin fins a la recepció d'aquestes per les administracions i organismes que intervinguin.

Per tant, l'import que s'imputa en el conjunt de l'actuació a l'Ajuntament serà de **3.580.235,49 €**.

Vist que en l'annex d'inversions 2026 aprovat hi ha el projecte 2025-11-I, actuació 132 Conveni Marina Badalona aplicació pressupostària 20324000/1533/61100 amb un import de 3.000.000,00€, cal tramitar la següent modificació de pressupost

Aplicació pressupostària	Descripció	Projecte	Import	Tipus op.
20324000/1533/61100	Conveni Marina Badalona	2025-11-I A 132	580.235,49€	SUP

3. BAIXA DE PARTIDES

Vist que en el pressupost municipal vigent hi ha els següents projectes finalitzats:

Aplicació pressupostària	Projecte	Romanent	Import
20323000/1513/60002	2014-5	2016	1.053,24€
2065044/1722/60900	2016-05-I	2020	36.617,47€
20443110/1650/63307	2017-03-III/xgl-2016-2019	2017	15.665,93€



Ajuntament de Badalona

	MC3		
20443000/1534/60100002	2017-11-I-ANNEX-P2017	2017	56.042,69€
20443000/1534/60100002	2017-11-I-ANNEX-P2017	2018	156,24€
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2018	50.747,55€
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2019	22.772,08€
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2017	315.211,10€
30036039/231005/62500	2017-15-I-ANNEX-P2017	2019	180,06€
30036039/9208/62500	2017-15-I-ANNEX-P2017	2017	232,86€
O05E6RBA/4391/74400	2017-19-I-ANNEX-P2017	2017	119,59€
40729023/1322/62300	2017-20-I-ANNEX-P2017	2017	23.379,63€
20461000/1535/76403	2018-38-I	2019	2.516,70€
20443110/1600/61900	2018-45-I	2018	22.602,95€
		TOTAL	547.298,09€

4. CONCLUSIONS

Per tot l'exposat, cal tramitar la següent modificació de pressupost:

Increment de partides de despeses:

Aplicació pressupostària	Descripció	Projecte	Import	Tipus op.
20616118/1723/60100025	RECUPERACIO ESPAIS DEGRADATS-Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petrolí i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut	91-14	20.500,49€	EXT
20324000/1533/61100	Conveni Marina Badalona	2025-11-I A 132	580.235,49€	SUP
		Total	600.735,98€	

Disminució partides despeses:

Aplicació pressupostària	Projecte	Romanent	Import	Tipus op.
20323000/1513/60002	2014-5	2016	1.053,24€	BAIXA
2065044/1722/60900	2016-05-I	2020	36.617,47€	BAIXA
20443110/1650/63307	2017-03-I//xgl-2016-2019 MC3	2017	15.665,93€	BAIXA
20443000/1534/60100002	2017-11-I-ANNEX-P2017	2017	56.042,69€	BAIXA
20443000/1534/60100002	2017-11-I-ANNEX-P2017	2018	156,24€	BAIXA
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2018	50.747,55€	BAIXA
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2019	22.772,08€	BAIXA
20443000/1532/60100002	2017-13-I-ANNEX-P2017	2017	315.211,10€	BAIXA
30036039/231005/62500	2017-15-I-ANNEX-P2017	2019	180,06€	BAIXA
30036039/920862500	2017-15-I-ANNEX-P2017	2017	232,86€	BAIXA
O05E6RBA/4391/74400	2017-19-I-ANNEX-P2017	2017	119,59€	BAIXA
40729023/1322/62300	2017-20-I-ANNEX-P2017	2017	23.379,63€	BAIXA
20461000/1535/76403	2018-38-I	2019	2.516,70€	BAIXA
20443110/1600/61900	2018-45-I	2018	22.602,95€	BAIXA
		TOTAL	547.298,09€	

Disminució partida d'ingressos:

Partida	Concepte	Import
---------	----------	--------



Ajuntament de Badalona

2026-CAJAJ000/87000

RLT

53.437,89€

»

Fonaments de dret

La modificació proposada s'ajusta a les previsions i requisits establerts als articles 172 i següents (Secció 2a del Capítol I del Títol VI) del Text refós de la Llei reguladora d'hisendes locals, aprovat pel RDL 2/2004 de 5 de març, als articles 34 a 51 del RD 500/1990, de desenvolupament del Títol VI de la pròpia Llei, i als requisits i criteris marcats pel Capítol tercer del Títol primer de les Bases d'execució del vigent pressupost municipal.

Els crèdits que es proposa modificar, i que a continuació es relacionen, compleixen els requeriments previstos al Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, segons la seva tipologia: (marcar el que correspongui)

x	Crèdit extraordinari i/o suplement de crèdit..... art.177 (i art 35 i ss RD 500/1990)
x	Baixes per anul·lació..... art. 49 i ss RD 500/1990
	Transferències de crèdit..... art.179 i 180 (i art 40 i ss RD 500/1990): <i>A) No es tracta de cap partida ampliable o nodrida prèviament amb crèdits extraordinaris concedits durant aquest exercici.</i> <i>B) No es minoren partides incrementades prèviament amb suplementos o transferències, exceptuant que afectin a crèdits de personal.</i> <i>C) No s'incrementen partides que hagin estat minorades en transferències anteriors, exceptuant que afectin a crèdits de personal.</i>
	Ampliació de crèdit..... art. 178 (i art 39 RD 500/1990)
	Generació de crèdit..... art.181 (i art 43 i 44 RD 500/1990)
	Incorporació de romanents..... art.182 (i art 48 RD 500/1990)

Conclusions i proposta

Es proposa la modificació de pressupost següent:

Modificació de despeses

Incrementos:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
20616118/1723/601000 (2026)	Recuperació Espais degradats	91-14	20.500,49	2026/23775P	EXT
20324000/1533/61100 (2026)	Altres Inversions de Reposició	2025-11-I	580.235,49	2026/23775P	SUP

Total increments pressupost de despeses: 600.735,98

Disminucions:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
O05E6RBA/4391/74400 (2026) Rem:2017	TR.CAP.ens públics i soc. merc. ens locals	2017-19-I-ANNEX-P2017	119,59	2026/23775P	BAJA
30036039/231005/62500 (2026) Rem:2019	Inversió nova mobiliari i estris	2017-15-I-ANNEX-P2017	180,06	2026/23775P	BAJA
30036039/9208/62500 (2026) Rem:2017	Inversió nova mobiliari i estris	2017-15-I-ANNEX-P2017	232,86	2026/23775P	BAJA
40729023/1322/62300 (2026) Rem:2017	Inversió nova maquinaria, Instit.i utilitatge	2017-20-I-ANNEX-P2017	23.379,63	2026/23775P	BAJA
20323000/1513/60002 (2026) Rem:2016	Expropiacions	2014-5	1.053,24	2026/23775P	BAJA
20443000/1534/601000 02 (2026) Rem:2017	Altres Inversions noves	2017-11-I-ANNEX-P2017	56.042,69	2026/23775P	BAJA
20443000/1534/601000 02 (2026) Rem:2018	Altres Inversions noves	2017-11-I-ANNEX-P2017	156,24	2026/23775P	BAJA



Ajuntament de Badalona

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
20443000/1532/601000 02 (2026) Rem:2019	Altres Inversions noves	2017-13-I-ANNEX-P2017	22.772,08	2026/23775P	BAJA
20443000/1532/601000 02 (2026) Rem:2017	Altres Inversions noves	2017-13-I-ANNEX-P2017	315.211,10	2026/23775P	BAJA
20443000/1532/601000 02 (2026) Rem:2018	Altres Inversions noves	2017-13-I-ANNEX-P2017	50.747,55	2026/23775P	BAJA
20650044/1722/60900 (2026) Rem:2020	BPS - Inversions noves en infraestructures	2016-05-I	36.617,47	2026/23775P	BAJA
20443110/1650/63307 (2026) Rem:2017	Substitució làmpades de vapor mercuri	2017-03-I // XGL-2016-2019 MC3	15.665,93	2026/23775P	BAJA
20443110/1600/61900 (2026) Rem:2018	BHA - Via Pública - Clavegueram	2018-45-I	22.602,95	2026/23775P	BAJA
20461000/1535/76403 (2026) Rem:2019	AMB - Instal·lació plataformes autobús	2018-38-I	2.516,70	2026/23775P	BAJA

Total disminucions pressupost de despeses:	547.298,09
---	-------------------

Modificació d'ingressos

Incrementos:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
2026 - CAJAJ000/87000	Romanent tresoreria per a despeses generals		53.437,89	2026/23775P	MPIAUM

Total modificacions pressupost d'ingressos:	53.437,89
--	------------------

El responsable tècnic

Proposta

Per tant, acceptant els fonaments tècnics i raonaments jurídics anteriors, i als efectes previstos a l'art. 88 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, proposo la tramitació reglamentària de la present modificació de pressupost

El/La Regidor/a