



Ajuntament de Badalona

Identificació de l'expedient

Tipus de document	Informe tècnic i proposta de modificació de pressupost		
Òrgan que proposa	D. Jurídic i Adm. Gral. de Govern i Territori		
Número de Proposta/Expedient	2025/47645P		
Interessat			
Referència addicional			
Òrgan d'aprovació	Aprovació Alcalde	Ajuntament Ple	x
Objecte	Transferència de crèdit a la partida espais degradats		

Fets

Durant el decurs de l'exercici, cal fer front a determinades atencions que no poden ser ajornades fins el proper exercici, i no havent en el pressupost vigent crèdit per aquestes necessitats o per ser insuficient la quantitat consignada, es proposa la següent modificació pressupostària, que no afecta a la prestació del servei, ni al funcionament del departament ni al compliment dels objectius previstos i adquirits, en base a les següents consideracions tècniques:

« INFORME DE PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE PRESSUPOST Exp. 2021/00012966Y

1. ANTECEDENTS

En data 20 d'octubre de 2021 es va signar el **CONTRACTE DE SERVEIS DE REDACCIÓ DEL PROJECTE DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL PETROLI, DIRECCIÓ D'OBRES I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT** entre l'ajuntament de Badalona i l'empresa **ENGINYERIA REVENTÓS, S.L.**, amb CIF B-60907037.(Exp. 2021/00012966Y)

L'objecte d'aquesta contractació va ser l'execució de la consultoria i assistència consistent en la redacció del projecte de rehabilitació, direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut laboral del pantalà «Pont del Petrolí» i així definir les obres necessàries per fer un reforç i protecció de l'estructura malmesa pel temporal Gloria, els treballs a realitzar eren:

- Coordinació de l'estudi de model reduït de l'assaig a encarregar, direcció de l'estudi i dels treballs a executar, validació dels resultats mitjançant model físic, validació del model numèric, tractament i anàlisi final de dades.
- Redacció del projecte executiu de rehabilitació en base a les dades obtingudes a l'assaig.
- Direcció de les obres a executar.
- Coordinació de seguretat i salut en fase d'execució

El seu termini d'execució era de:

- a) 4 mesos respecte la redacció del projecte de rehabilitació i els serveis de coordinació de l'assaig en canal artificial (d'acord amb el conveni amb la Universitat Politècnica de Catalunya)
- b) el que s'estableixi al posterior contracte d'obres respecte a la direcció de les obres i coordinació de la seguretat i salut.

Donada la singularitat del Pont del Petrolí es va signar el «Conveni de col·laboració entre l'Ajuntament de Badalona i el Laboratori d'Enginyeria Marítima de La Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC), per a la realització d'un assaig físic al Canal CIEM per a l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge en situació de temporal en el Pont del Petrolí de Badalona»

En data 18 de desembre de 2020 es va signar el conveni de col·laboració citat entre l'Ajuntament de Badalona i el Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC). Aquest conveni s'iniciaria a la seva signatura i finalitzaria, excepte acord entre les parts o incompliment denunciat del mateix, un cop executades les actuacions previstes en el mateix conveni. En tot cas, d'acord amb allò disposat en l'apartat 1er de l'article 49.h) de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del Sector Públic, tindria una vigència màxima d'un any.

Les obligacions del (LIM/UPC) en relació a aquest conveni eren la realització dels assaigs al canal CIEM per a l'elaboració de l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge a la plataforma final del Pont del Petrolí.

Per fer-ho, els treballs s'organitzaven segons les 3 fases següents:

- FASE 1. AVALUACIÓ DE CAUSES I TREBALLS PREVIS. MODEL NUMÈRIC INICIAL
- FASE 2. VALIDACIÓ DE RESULTATS MITJANÇANT MODEL FÍSIC.
- FASE 3. VALIDACIÓ DEL MODEL NUMÈRIC I TRACTAMENT I ANÀLISI FINAL DE DADES.

En data 3 de desembre de 2021, només s'havia complert parcialment la FASE1, per causes no imputables al LIM/UPC, atès que no va ser possible la contractació des de l'ajuntament de Badalona del tècnic responsable del projecte fins a 20 d'octubre de 2021.

En conseqüència, i d'acord amb la clàusula cinquena de l'esmentat conveni que preveia que per acord d'ambdues parts es podria tramitar la pròrroga del conveni mitjançant la subscripció d'una addenda, en data 22 de desembre de 2021 es va signar l'addenda al conveni mitjançant la qual s'acordava prorrogar el termini de vigència del conveni fins a la complerta execució de les actuacions en ell previstes, amb un termini màxim de durada d'un any des de la seva signatura.



Ajuntament de Badalona

En data 13 de desembre de 2022 el Cap de Servei de Medi Ambient, Verd Urbà i Educació Ambiental i el Cap del departament de Control d'Obres Supramunicipals van emetre un informe conjunt mitjançant el qual es posava de manifest el següent:

"(...) Les obligacions del (LIM/UPC) en relació a aquest conveni era la realització dels assaigs al canal CIEM per a l'elaboració de l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge a la plataforma final del Pont del Petroli.

Per fer-ho, els treballs s'organitzaven segons les 3 fases següents:

FASE 1. AVALUACIÓ DE CAUSES I TREBALLS PREVIS. MODEL NUMÈRIC INICIAL

FASE 2. VALIDACIÓ DE RESULTATS MITJANÇANT MODEL FÍSIC.

FASE 3. VALIDACIÓ DEL MODEL NUMÈRIC I TRACTAMENT I ANÀLISI FINAL DE DADES.

A data del present informe no s'ha pogut acabar la Fase 3 en la seva totalitat ja que el procés participatiu que va impulsar l'ajuntament de Badalona per escollir la forma definitiva del tram final de pont del petroli va retardar l'inici de la Fase 2 i una sèrie de problemes de caire tècnic en el mateixa infraestructura del canal de la UPC va fer retardar l'inici de l'assaig en el canal.»

En conseqüència, en data 23 de desembre de 2022, es va signar una segona addenda que tenia per objecte ampliar la duració del conveni esmentat i per tant, es prorrogava la seva vigència fins a la complerta execució de les actuacions en ell previstes, amb un termini màxim de durada d'un any des de la data de la seva signatura.

Finalment, en data 24 de març de 2023, el Laboratori d'Enginyeria Marítima de la Universitat Politècnica de Catalunya (LIM/UPC) va lliurar l'assaig físic al canal CIEM per a l'estudi mitjançant model físic reduït dels esforços generats per l'acció de l'onatge en situació de temporal en el Pont del Petroli de Badalona.

Des del moment en que els redactors del projecte varen disposar de la informació necessària de l'estudi de l'UPC, varen redactar el projecte en 3 mesos i en data 7 de juny van entregar el document del projecte executiu.

La proposta no va ser validada fins el 4/10/2023 donat el canvi de govern i acceptada la versió definitiva de la plataforma final.

Per tal de poder finançar, licitar i contractar l'execució de les obres, en data 7/10/2024 es va signar CONVENI DE COL-LABORACIÓ ENTRE L'AJUNTAMENT DE BADALONA I L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA PER AL FINANÇAMENT DE LES OBRES DE REHABILITACIÓ DEL PONT DEL PETROLI, AL MUNICIPI DE BADALONA. PROGRAMA D'ACTUACIONS DE COHESIÓ TERRITORIAL (PACTE) 2020 – 2023.

Actualment el projecte ja està adjudicat però encara no s'ha signat l'acta de replanteig i per tant no s'ha pogut fer la part contractada en relació a la direcció d'obra ja que el termini d'aquesta part era «el que s'estableixi al posterior contracte d'obres respecte a la direcció de les obres i coordinació de la seguretat i salut».

2. FETS

Es posa de manifest que s'ha produït un endarreriment en el fet de l'execució de les obres i per tant la part de contracte que inclou la direcció d'obres no s'ha pogut realitzar. Les causes que han produït aquest endarreriment, tal com s'exposa a l'apartat anterior, no son imputables al contractista i tampoc son circumstàncies que una administració diligent hagués pogut preveure.

El pressupost d'execució del projecte ha sofert un increment molt notable des de les primeres estimacions que estaven al voltant de 1.000.000 € (IVA exclòs), ja que a més de fer la nova plataforma final i modificar la balisa existent també es va incloure, un cop feta la inspecció visual de l'estructura del pont del petroli, els següents elements que es trobaven en mal estat:

- Enderroc i substitució de 6 trams rectes, quan en la proposta inicial només es preveia 1 tram.
- Rehabilitació del tauler existent.
- Modificació de tots els muntants de barana existent i substitució dels cables per una malla d'acer inoxidable.
- Modificació de l'enllumenat.

Aquests canvis no previstos inicialment varen suposar que en fase de redacció del projecte s'hagi arribat a un increment del pressupost de l'obra que té un cost final de 2.808.643,93€ (IVA exclòs), així com a un increment del temps d'execució de les obres, previst inicialment al voltant de 5 mesos, i calculat en el projecte per un període de 8 mesos.

Cal tenir en compte que el conveni signat amb l'AMB inclou el pacte segons el qual aquesta institució es farà càrrec de la prestació del servei i de les despeses de coordinació de seguretat i salut, l'import de la qual s'hauria de treure del contracte actual.

L'oferta de l'adjudicatari va ser de :

Per la redacció del projecte	Oferta econòmica			
	Base imposable	IVA. desglossat al tipus del 21%	Import, IVA inclòs	
19.000 € (IVA exclòs), per a la	Redacció de projecte	19.000	3.990	22.990
	Direcció d'obres	15.000	3.150	18.150
	Coordinació de seguretat i salut	4.000	840	4.840
	TOTAL	38.000	7.980	45.980



Ajuntament de Badalona

direcció d'obra 15.000 € (IVA exclòs) i per a la Coordinació de seguretat i salut 4.000 € (IVA exclòs)

És necessari incrementar el preu del contracte fent l'augment proporcional a la dedicació que es preveu per a la direcció de l'obra projectada, tenint en compte que el pressupost del projecte s'ha incrementat d'1.000.000 € (IVA exclòs) a 2.808.643,93€ (IVA exclòs) i també s'ha incrementat la durada de l'obra i, en conseqüència, el servei de direcció d'obra.

Es proposa modificar l'apartat de la direcció d'obra de manera que la totalitat de l'alteració de la quantia del contracte no superi el marge establert per la LCSP (tenint en compte la compensació entre el decrement i l'increment):

	PREU INICIAL	PREU FINAL	PROPOSICIÓ ECONÒMICA 2021	MODIFICACIÓ 2025
REDACCIÓ DE PROJECTE	1.000.000,00	2.808.644,00	19.000,00	19.000,00
DIRECCIÓ OBRA	1.000.000,00	2.808.644,00	15.000,00	38.000,00
CSS	1.000.000,00	2.808.644,00	4.000,00	0,00
			38.000,00	57.000,00 50,00 %

Aquesta modificació no altera la naturalesa global del contracte i no excedeix del 50% del seu preu inicial que és de 38.000 € (IVA exclòs) i es proposa un increment corresponent a 19.000,00 € com a import base i 3.990,00 € corresponent a l'IVA al 21%, resultant un import de 22.990,00 € (IVA INCLÒS)

3. CONCLUSIÓ/PROPOSTA

Es proposa fer una modificació del contracte no prevista en el plec de clàusules administratives, segons estableix l'article 205.2.b) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), que regula les modificacions no previstes quan la necessitat de modificació es derivi de circumstàncies sobrevingudes i que fossin imprevisibles en el moment de la licitació.

La modificació proposada s'inclou dins dels requisits que formen part d'aquest article ja que la necessitat de la modificació es deriva de circumstàncies sobrevingudes que una Administració diligent no hauria pogut preveure, que van ser imprevisibles en el moment en què va tenir lloc la licitació del contracte, que la modificació proposada no altera la naturalesa global del projecte i que no suposa una alteració en la seva quantia, aïlladament o conjuntament amb altres modificacions acordades de conformitat amb l'article 205, del 50 per cent del seu preu inicial, IVA exclòs.

Per fer front a les despeses derivades d'aquest contracte es disposa de dues aplicacions pressupostàries amb els següents imports per al període 2025:

Aplicació pressupostària 20616118/1723/61111 amb descripció reparació i rehabilitació instal·lació aigua de la platja - Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petrolí i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut.

Període	Número de Document	Tipus	Data comptab.	Import document
2025	12025000011909	ADMC	12/03/2025	9.683,59
2025	12025000011931	REM	12/03/2025	169,51

Aplicació pressupostària 20616118/1723/60100025 amb descripció recuperació espais degradats -Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petrolí i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut.

Període	Número de Document	Tipus	Data comptab.	Import document
2025	12025000011921	ADMC	12/03/2025	13.306,41
2025	12025000011930	REM	12/03/2025	2.320,00

Donat que a les aplicacions pressupostàries relacionades amb el contracte es comptabilitza un import de 25.479,51 €, es necessita incrementar l'aplicació pressupostària 20616118/1723/60100025 amb 20.500,49 €.

Per tal de poder fer la modificació de contracte es proposa fer modificació de pressupost amb els següents imports:

Aplicació pressupostària	Descripció	Projecte	Import	Expedient	Tipus op.
20616118/1723/60100025	RECUPERACIO ESPAIS DEGRADATS-Serveis de redacció del projecte de rehabilitació del Pont del Petrolí i posterior direcció facultativa de les obres i coordinació de seguretat i salut	91-14	20.500,49		TRANSF+
			20.500,49		

Aplicació	Descripció	Projecte	Import	Expedient	Tipus op.
-----------	------------	----------	--------	-----------	-----------



Ajuntament de Badalona

pressupostària					
20324000/1515/601001	Altres inversions noves.	2017-14-I-ANNEX-P 2017	20.500,49		TRANSF-
			20,500,49		

»

Fonaments de dret

La modificació proposada s'ajusta a les previsions i requisits establerts als articles 172 i següents (Secció 2a del Capítol I del Títol VI) del Text refós de la Llei reguladora d'hisendes locals, aprovat pel RDL 2/2004 de 5 de març, als articles 34 a 51 del RD 500/1990, de desenvolupament del Títol VI de la pròpia Llei, i als requisits i criteris marcats pel Capítol tercer del Títol primer de les Bases d'execució del vigent pressupost municipal.

Els crèdits que es proposa modificar, i que a continuació es relacionen, compleixen els requeriments previstos al Text refós de la llei reguladora de les hisendes locals, segons la seva tipologia: *(marcar el que correspongui)*

	Crèdit extraordinari i/o suplement de crèdit..... art.177 (i art 35 i ss RD 500/1990)
x	Baixes per anul·lació..... art. 49 i ss RD 500/1990
	Transferències de crèdit..... art.179 i 180 (i art 40 i ss RD 500/1990): A) No es tracta de cap partida ampliable o nodrida prèviament amb crèdits extraordinaris concedits durant aquest exercici. B) No es minoren partides incrementades prèviament amb suplements o transferències, exceptuant que afectin a crèdits de personal. C) No s'incrementen partides que hagin estat minorades en transferències anteriors, exceptuant que afectin a crèdits de personal.
	Ampliació de crèdit..... art. 178 (i art 39 RD 500/1990)
	Generació de crèdit..... art.181 (i art 43 i 44 RD 500/1990)
	Incorporació de romanents..... art.182 (i art 48 RD 500/1990)

Conclusions i proposta

Es proposa la modificació de pressupost següent:

Modificació de despeses

Incrementos:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
20616118/1723/601000 25 (2025) Rem:2016	RECUPERACIO ESPAIS DEGRADATS	91-14	20.500,49	2025/47645P	SUP

Total increments pressupost de despeses: 20.500,49

Disminucions:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
20324000/1515/601000 01 (2025) Rem:2019	Altres Inversions noves-Estudis i Projectes	2017-14-I-ANNEX-P2017	20.500,49	2025/47645P	BAJA

Total disminucions pressupost de despeses: 20.500,49

Modificació d'ingressos

Incrementos:

Aplicació Pressupostària	Descripció aplicació	Codi Projecte	Import	Expedient	Tipus
--------------------------	----------------------	---------------	--------	-----------	-------

Total modificacions pressupost d'ingressos: 0,00

El responsable tècnic



Proposta

Per tant, acceptant els fonaments tècnics i raonaments jurídics anteriors, i als efectes previstos a l'art. 88 de la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, proposo la tramitació reglamentària de la present modificació de pressupost

El/La Regidor/a