



Expedient: 2024/7201W
Ref. Addic.: ORD 3 IVTM
UO Responsable: D. de Gestió i Control d'Ingressos de Dret Públic
Assumpte: Proposta de modificació de beneficis fiscals associats a l'Impost sobre els vehicles de tracció mecànica
Procediment: Ordenances fiscals

Vist l'expedient de referència, el/la Tècnic que subscriu i en relació al mateix, té a bé emetre el següent INFORME:

PROPOSTA DE MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA FISCAL 3

0. ANTECEDENTS

Un cop emès el padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'exercici 2024, s'han obtingut les següents dades en relació als beneficis fiscals existents:

	Valors	Import sense bonif	Import amb bonif	Cost bonificacio
SENSE BONIFICACIO	95.148	7.489.810,56		
AMB BONIFICACIO				
Agrícola	25	2.370,30	0,00	2.370,30
Ambulàncies	126	18.722,10	0,00	18.722,10
Estat i AAPP	93	9.074,76	0,00	9.074,76
Servei públic	281	63.819,44	0,00	63.819,44
Històrics i +25 anys	1.432	117.979,30	0,00	117.979,30
Diplomàtics	5	525,04	0,00	525,04
Discapacitats	6.257	599.666,24	0,00	599.666,24
Ambiental	707	75.528,58	32.987,04	42.541,54
TOTAL AMB BONIFICACIO	8.926	887.685,76	32.987,04	854.698,72

La majoria d'aquests beneficis fiscals són d'aplicació obligatòria. Només els de tipus ambiental i el de vehicles històrics o amb una antiguitat superior a 25 anys estan regulats com a potestats, de manera que les Entitats Locals poden decidir la seva aplicació o no, i en quins termes.

En la comparació dels padrons dels exercicis 2019 a 2024, es detecta que s'ha produït pèrdua d'ingressos de quasi el 12% d'aquest impost:



Any padró	valors	import	Percentatge
2024	103.431	7.506.305,12	
2023	103.246	7.559.990,58	
2022	105.012	7.864.861,84	
2021	105.685	8.104.526,16	
2020	108.263	8.311.221,40	
2019	107.851	8.519.116,23	
Pèrdua 2019 a 2024	4.420	1.012.811,11	11,89%

Entre els motius que poden donar una explicació d'aquest descens, trobem els següents:

1. Disminució del parc de vehicles
2. Augment exempcions discapacitat per envelliment població.
3. Augment vehicles amb bonificació per tenir més de 25 anys (envelliment parc automobilístic)
4. Augment vehicles amb bonificació de tipus ambiental per adaptació dels vehicles nous a les normes de la CE.
5. Els vehicles fabricats en l'actualitat compten amb menys potència per assolir els mateixos resultats que en el passat. Com que el pagament dels turismes (grup majoritari) es fa per potència, les tarifes són més baixes.
6. Les tarifes que estableix el RD 2/2004 de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes locals, són les mateixes, no només des de la seva promulgació al 2004, sinó inclús des de la promulgació de la llei que l'antecedia, la Llei 39/1988, reguladora de les Hisendes Locals. L'única variant que ha patit va estar la conversió la pessetes a euros.

A Badalona, l'ordenança fiscal 3a contempla un benefici fiscal del 100% per a aquells vehicles que tinguin més de 25 anys, sense cap més restricció que el compliment d'aquest requisit. Aquest benefici, va ser concebut com a una forma d'ampliar el benefici existent per als vehicles considerats i matriculats com a històrics, en que la circulació es fa de forma puntual o per esdeveniments de caràcter històric i consta a les nostres ordenances des de fa més de 15 anys. Amb el pas del temps, aquest benefici ha quedat obsolet i es contradiu frontalment amb els esforços de les administracions i dels agents implicats, conduents a la renovació del parc mòbil amb característiques mediambientals més favorables. En els últims anys, ha desaparegut de les ordenances fiscals d'altres municipis veïns, com el de Barcelona, o s'ha restringit a aquells que es dediquen al col·leccionisme, com a l'Hospitalet de Llobregat.

En el padró de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica de l'exercici 2024 d'aquest municipi, consten un total de 1.432 vehicles que tenen aplicada aquesta bonificació, i s'ha observat que els últims anys s'està incrementant la xifra a més velocitat, atès que ha hagut un alentiment en els últims anys de la venda de vehicles nous. Així mateix, aquesta bonificació actualment té un caràcter permanent, és a dir, que un cop concedida es gaudeix fins que el vehicle sigui donat de baixa definitivament.

És per tot això que es proposa la desaparició d'aquesta bonificació, i que només quedi vigent la que es refereix als vehicles considerats d'interès històric i matriculats com a tals.



Pel que fa als beneficis mediambientals, a l'article 2n apartats 2n i 3r de l'OF 3a, es regulen les bonificacions en funció del combustible o del tipus d'alimentació, i de les emissions de CO2 emeses, i les limita a l'any de la matriculació i 4 anys més.

El text actual és vigent des de l'exercici 2016, malgrat que la bonificació existeix des del 2008, i en el transcurs d'aquest temps, la normativa europea relativa a la construcció de nous vehicles, ha anat endurint-se pel que fa als requisits mediambientals. Així mateix, la Direcció General de Transít ha establert un sistema de distintius ambientals (etiquetes ambientals) que permet classificar de manera objectiva els vehicles segons diversos criteris relacionats amb les seves emissions, la classificació d'aquells vehicles amb característiques mediambientals més favorables són:

Etiqueta ECO:

- PHEV (Plug in Hybrid Electric Vehicle): Vehicle híbrid endollable amb una autonomia mínima en mode exclusiu elèctric de 40 km.
- HEV (Hybrid Electric Vehicle): Vehicle híbrid no endollable.
- Vehicle amb combustible GLP.
- Vehicle amb combustible GNC o GNL.

Etiqueta zero:

- BEV (Battery Electric Vehicle): Vehicle elèctric de bateria.
- REEV (Range esteneu Electric Vehicle): Vehicle elèctric d'autonomia estesa.
- PHEV (Plug in Hybrid Electric Vehicle): Vehicle híbrid endollable amb una autonomia mínima en mode exclusiu elèctric de 40 km.
- FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle): Vehicle elèctric de cèl·lula de combustible.
- HICEV (Hidrogen Internal Combustion Engine Vehicle): Vehicle de combustió d'hidrogen.

Per tant, resulta més objectiu establir aquest benefici fiscal amb els mateixos criteris que les etiquetes mediambientals, que ja son conegudes per la població i per tant, resultarà més fàcil d'identificar per l'usuari si es compleixen els requisits per gaudir-ne.

1. Legislació aplicable

La legislació aplicable a l'objecte del present informe està continguda, bàsicament, en les següents normes:

- a. Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.
- b. Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, que aprova el Reglament General de Vehicles i Ordre PCI/810/2018 de 27 de juliol, per la qual es modifiquen els annexos II, XI i XVIII d'aquest Reglament.
- c. Pla Nacional de qualitat de l'aire i protecció de l'atmosfera.
- d. Ordenances fiscals vigents en aquest municipi.



1. Proposta de modificació de l'article 2n de l'ordenança fiscal 3a

Atesos els antecedents descrits en aquest informe, així com la legislació aplicable, es proposa la desaparició del benefici fiscal de 100% per als vehicles matriculats fa més de 25 anys, i que només quedi vigent la que es refereix als vehicles considerats d'interès històric, que estiguin exclusivament matriculats com a vehicles històrics a la Direcció General de Trànsit.

3. Proposta de modificació de l'article 2.2 i 2.3 de l'ordenança fiscal 3a:

D'acord amb els antecedents exposats, i vista la necessitat d'avançar en la millora del parc circulant amb la incorporació de les noves tecnologies disponibles es proposa modificar aquests articles per adaptar la bonificació als distintius ambientals, així com reduir el període d'aplicació.

CONCLUSSIO

Es proposa la modificació de l'article 2n de l'ordenança fiscal 3a, de manera que

ON DIU

Article 2. Beneficis fiscals

1. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles considerats d'interès històric.

Els vehicles de més de 25 anys. Pel reconeixement d'aquesta bonificació es prendrà com a referència la data de la seva fabricació o, si aquesta no es conegué, la data de la seva matriculació, o en el seu defecte, la data en que el corresponent model es va deixar de fabricar.

2. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes 100% elèctrics d'autonomia estesa.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes híbrids endollables que comptin amb una autonomia mínima de 40 km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes que utilitzin com a combustible l'hidrogen.

3. Gaudiran d'una bonificació del 50% de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes de benzina amb homologació Euro 6 o superior i emissions de CO2 inferiors a 120 gr/km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes híbrids amb motor tèrmic de benzina amb homologació Euro 6 o superior i emissions inferiors a 120 gr/km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes que utilitzin exclusivament com a combustible el GLP, gas natural i biogàs, i justifiquin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.



HA DE DIR:

Article 2. Beneficis fiscals

1. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles considerats de caràcter històric de conformitat amb el R.D. 1247/1995, de 14 de juliol pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics.
2. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com a Zero emissions segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit.
3. Gaudiran d'una bonificació del 50% de la quota de l'impost tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles de tot tipus (excepte remolcs), classificats com ECO segons el registre de vehicles de la Direcció General de Trànsit i que tinguin emissions de fins a 120 gr/km de CO2.

OLGA HUESCAR ASENSIO, Cap d'Unitat, 09/02/2024

JORGE CRISOL GONZALEZ, Tresorer Accidental Resol 20/03/2019, 09/02/2024 21:42:41